



Bericht Arbeitsgruppe – SP-Prüfung am Oldtimer



Teilnehmer:

Peter Steckel –
Johann König – ADAC
Mario de Rosa – IAK
Markus Tappert – TÜV SÜD
Hans Eberhart – MAN IG
Hubert Flaight –
Holger Gräf – DEUVET
(vertreten durch M. Tappert)

Von der BSU/ZU zur SP

TÜV SÜD Classic



1960

BSU

Bremsensonder-
untersuchung



1960

ZU

Zwischen-
untersuchung



Mai 1998

SP

Sicherheitsprüfung

2012

SP

incl. Überprüfung
elektronisch geregelter
sicherheitsrelevanter
Systeme



Liebungsstücke

Vertrauen und Wirtschaft

Zusammenfassung der ZU und BSU zur SP

Derzeit:

- **BSU: Bremsanlage:**
 1. Sichtprüfung
 2. Feststellung der Wirkung und Funktion
 3. Innere Untersuchung, sofern durch Anleitung vorgegeben
- **ZU: Untersuchung**

aller für die Verkehrssicherheit wichtigen Teile und Einrichtungen sowie auf Geräusentwicklung und Abgasverhalten



Zukünftig:

- **SP: Feststellen,**

ob Fahrzeug in den Prüfbereichen:

 - Fahrgestell/-werk, Verbindungseinrichtung,
 - Lenkung,
 - Reifen/Räder,
 - Bremsanlage,
 - Auspuffanlagemängelfrei ist

M2, M3

**N2 (>7,5t);
N3;
T5;
C5;**

O4

Fahrzeugalter		EZ	1	2	3	4	5	6	7 [Jahre]
	KOM und andere Kfz mit mehr als 8 Fahrgastplätzen		HU 1/2						
	Kfz zur Güterbeförderung, selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Zugmaschinen u. a.	zul. GG >7,5t <12t	HU						
		> 12 t			SP	SP	SP	SP	SP
	Anhänger, einschließlich "angehängte Arbeitsmaschinen" und Wohnanhänger	zul. GG >10t	HU						
					SP	SP	SP	SP	SP

Ausgenommen bbH
≤ 40 km/h

Anhänger sind entsprechend § 58 StVZO für eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40 km/h gekennzeichnet

LKW über 7,5t und Busse sind gemäß der in Anlag VIII StVZO vorgegebenen Fristen zur Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung vorzustellen. Der Termin der Sicherheitsprüfung richtet sich hierbei nach dem Termin der letzten durchgeführten Hauptuntersuchung. (Anl. VIII 2 StVZO) Die Frist für die Sicherheitsprüfung beginnt mit dem Monat und Jahr der letzten Hauptuntersuchung. (Anl. VIII 2.4 StVZO)

TÜV SÜD ClassiC

ServiceLine ClassiC
Service mit Leidenschaft!

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!

