

Kraftradreifen Neuregelung

Unbedenklichkeitsbescheinigung

UBB

Reifenfreigabe



2



YAMAHA	KAWASAKI	BMW	DUCA
Malaguti	MOTO GUZZI	SUZUKI	TF
Indian MOTORCYCLE	Indian	KYMCO	
la	HYOSUNG	BERA	TG
MORINI	POLARIS	CAGIVA	ZC

vor Januar 2025

Reifenhersteller und Fahrzeughersteller stimmten Reifen auf Maschinen ab, über Fahrtest etc.

Ergo - Reifenvorgabe, Reifenbindung und Unbedenklichkeitsbescheinigung, welche bei Reifennachfolgemodellen einfach mitgeführt wurde.

Gerade ältere Motorräder

In der Betriebserlaubnis und / oder im Fahrzeugschein ist die Reifenbindung eingetragen.





Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg
ABE Nr. G239, Nachtrag 01

- 3 -

In den bisherigen Erlaubnisunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Die Auflage dieses Nachtrags erhält hinsichtlich der Eintragungen in die Fahrzeugbriefe folgende Fassung:

Beim Ausfüllen der Fahrzeugbriefe ist u.a. einzutragen:

auf Seite 2

bei Ausführung A.:

unter Nr. 20:

Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn: 120/70 ZR 17"

unter Nr. 21:

Größenbezeichnung der Bereifung:
hinten: 160/60 ZR 18"

bei Ausführung B.:

unter Nr. 20:

Größenbezeichnung der Bereifung:
vorn: 110/80 R 19 59H"

unter Nr. 21:

Größenbezeichnung der Bereifung:
hinten: 150/70 R 17 69H"

unter Nr. 33, Bemerkungen:

bei Fahrzeugen der Ausführung A., außerdem:

"Nr. 20 und Nr. 21 nur: Metzeler vorn ME Z1 Front und hinten ME Z2 ab DOT 363

oder

Bridgestone vorn sl BATT LAX BT 50 f und hinten sl BATT LAX BT 50 r"

bei Fahrzeugen der Ausführung B., außerdem:

"Nr. 20 und Nr. 21 nur: Michelin vorn und hinten T66 XTL oder Metzeler vorn und hinten E 4 TL oder Dunlop vorn Trailmax D 604 FTL oder hinten Trailmax D 604 TL oder Bridgestone vorn TW 101 TL oder hinten TW 152 TL"

Die Mitnahme eines Beifahrers auf der Doppelsitzbank ist nur zulässig, wenn die für diesen vorgesehenen Fußrasten angebracht sind."

motorKosmos 2025

Schlüsselnummern		zu 1		zu 2		zu 3	
1		090200		0005		1280061	
KRAD, MOTORRAD O.LB.							
2 BAYER.MOT.WERKE-BMW							
3 BMW 259							
4 Fahrzeug-Ident.-Nr.		[Redacted]					
5 OTTO/GKAT		51		6		Höchstgeschwindigkeit km/h 197	
7 Leistung kW bei min.-1		K57/6500					
8 Hubraum cm ³		1085					
9 Nutz- oder Aufliege- last kg		10		Rauminhalt des Tanks m ³		2	
11 Steh-/Liegeplätze		12		Sitzplatz einschl. Führ.pl. u. Nots.		2	
13 Maße über alles mm		L		B		H	
14 Leergewicht kg		235		15		Zul. Gesamtgewicht kg 450	
16 Zul. Achsl. kg		v		m		h	
17 Räder u/od Gleisketten		18		Zahl d. Achsen		19	
20		vorn		120/70ZR17		davon ange- trieb Achsen	
21		mitten u hinten		160/60ZR18			
22		oder vorn		110/80ZR18			
23		mitten u hinten		150/70ZR17			
24		Überdruck am Bremsanschluss		25		Einleitungs- bremsen bar	
26		Anhängerkupplung DIN 740...-Form u. Größe		27		Anhängerkupplung Prüfzeichen	
28		Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse		29		bei Anhänger ohne Bremse	
30		Standgeräusch dB (A) 94		31		Fahr- geräusch dB (A) 80	
32		Tag der ersten Zulassung		23.03.1995			
33		Bemerkungen					

ZI. 14: BIS 247 JE NACH AUSR.*ZI.20 U.21 NUR: BRIDGESTONE VORN SL BT 50F U.HINTEN SL BT50R OD.VO.SL BT54F U.HINTEN SL BT54R OD.METZELER VORN ME Z1 FRONT TL U.HINTEN ME Z2 TL AB DOT363 OD.PIRELLI VORN MTR 03 TL U.HINTEN MTR 04 TL A.FEL.VORN MT H2 3.50X17E U.HI.MT H24. 50X18E*ZI.22-23 NUR:METZELER VORN ME Z1 FRONT TL U.HI.ME Z2TL OD.PIRELLI VO.MTR 03 TL U.HI.MTR 04 TL A.FEL.VO.MTH2 2.50X18 U.HI.MT H 4.00X17*ZI.20 BIS 23:REIFENPAAR.NUR VON EINEM HERST.U.M.GLEICHER GESCHW-BEZEICHN.SOWIE GLEICHER BAUART AN D.ACHSEN ZUL.*AUSR.M.COC PITVERKLEIDUNG TYP B1*

4

StVZO

Straßenverkehrs-Zulassungs-Ord

Aktua
Sta

2024



seit Januar 2025



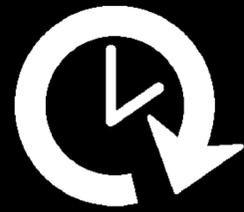
- **Umsetzung EU Verordnung durch DAkkS**
Gutachten können nur von DAkkS zertifizierten Firmen bearbeitet werden
- **Prüforganisationen forderten Abkehr von UBB**
Seit 2019 umgesetzt mit Schonfrist bis 1. Januar 2025
- **UBB wird nicht mehr anerkannt**
Reifenbindung muss bei neuen Reifen ausgetragen werden,
wenn z.B, Modell entfällt, Umtragung Zollgrößen in metrisch durch Messverfahren
- **Einzelabnahme nach § 19 (2) StVZO**
Nur durch MA Technischer Dienst bzw. aaS prüft nun Reifengröße
Auf Freigängigkeit (Hüllkurve), trägt Reifenbindung aus und die spezifische
Reifengröße ein



Probleme

Irgendetwas Positives?

Im Prinzip nicht - der Aufwand steigt und man kommt lediglich dem Doing bei PKW Riefen nach. Lediglich nach der Aus und Umtragung wird es leichter, den Reifenhersteller in der gleichen Dimension zu wechseln.



Bürokratischer Aufwand

Für Fahrer/in
Prüfstelle
Zulassungsstelle
(Terminsituation)



Sicherheit

Fahrtst f. Reifen/Maschine in
Kombi entfällt.
Mischbereifung möglich.
Theoretisch
Stollenreifen auf Rennmaschine.
Billighersteller.



Termin Prüfstelle

Fahrt zur Prüfstelle theoretisch
ohne Betriebserlaubnis

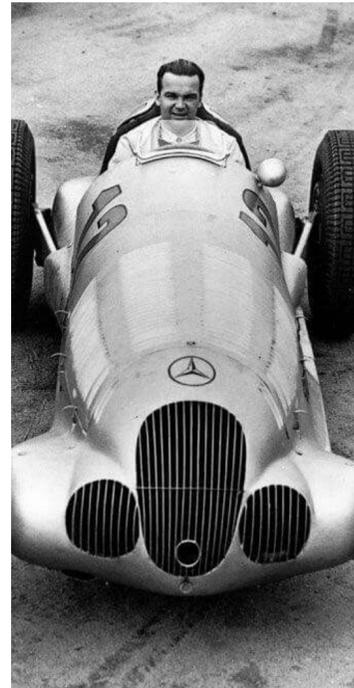


Mehrkosten

Prüfstelle
KFZ Zulassung

Lösung?

Die UBB hat sich etabliert und sollte dauerhaft anerkannt werden.



motorKosmos

creating automotive culture by ulf schulz

motorkosmos.de - mail@motorkosmos.de