

Bericht TOP 3

Auswirkungen des automatisierten HU-Abgleichs

Christian Sauter

Hintergrund

Grundsatz

Die Fallbeschreibung thematisiert die Auswirkungen eines automatischen HU-Abgleichs im Hinblick historische Fzg-Sammlungen. Selbstverständlich: Fahren oder Abstellen von Fzg. im öffentlichen Verkehrsraum mit abgelaufener Hauptuntersuchung (HU) ist nicht tolerabel.

Digitalisierung der HU-Berichte

Seit der digitalen Bereitstellung der Daten der HU an das Kraftfahrtbundesamt (KBA) können die Straßenverkehrsämter HU-Berichte abrufen (§29a STVZO 01.09.23), seit 2017 verpflichtend.

Seit 25.11.2025 ist dazu der DUB verfügbar.

Hintergrund

§29 STVZO

„(1) Die Halter von zulassungspflichtigen Fahrzeugen im Sinne des § 3 Absatz 1 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung und kennzeichenpflichtigen Fahrzeugen nach § 4 Absatz 2 und 3 Satz 2 der Fahrzeug-Zulassungsverordnung **haben ihre Fahrzeuge** auf ihre Kosten nach Maßgabe der Anlage VIII in Verbindung mit Anlage VIIIa in regelmäßigen Zeitabständen **untersuchen zu lassen**“

Automatisierter Abgleich

Abgleich der Daten

Im Rahmen von internen Bestandspflege werden automatisiert bereits jetzt in einigen Zulassungsbehörden die Datenbestände mit den im KBA hinterlegten Daten abgeglichen.

Anschreiben durch Behörde

Wird im Abgleich festgestellt, dass keine gültige HU vorliegt, so schreiben bereits jetzt einige Straßenverkehrsämter die Halter an, und fordern innerhalb einer Frist zur Erledigung der Angelegenheit auf, dies teilweise mit Androhung von Maßnahmen.

Problemstellung

Beispiel Sammlungen:

Im Rahmen von Sammlungen werden zugelassene Fahrzeuge teils über Jahre in geeigneten Räumlichkeiten (Garagen, Hallen, etc.) verwahrt, ohne dass sie in den öffentlichen Straßenverkehr zugeführt werden. Die Zulassung wird aufrecht erhalten, um den Versicherungsschutz zu behalten. Oftmals ist bei diesen Fahrzeugen die HU-Frist nach Ablauf teils lange überschritten.

Folgen:

Durch den automatisierten Abgleich und der Fristsetzung werden nunmehr die Halter in entweder zur Abmeldung des Fzg. oder Durchführung einer HU gezwungen.

Problemstellung

Folgen der Fristsetzung:

Hierdurch entstehen durch die kurzen Fristen auch Problemstellungen, insbesondere: mögliche Ersatzteillage, zusätzliche Kosten

Bemerkung:

Die HU-Pflicht besteht aufgrund der gesetzlichen Formulierungen und der Zulassung auch dann, wenn das Fahrzeug nicht im öffentlichen Straßenverkehr bewegt wird. Durch den automatisierten Abgleich ist nunmehr für die Halter eine folgenschwere Situation offenbar.

Problemstellung II

Drohender Verlust des Original-Kennzeichens:

Manche Sammler verwahren zugelassene KFZ, um diese mit ihren Originalkennzeichen zu erhalten (DIN). Eine dann erzwungene Abmeldung führt dann zum möglichen Verlust des DIN-Kennzeichens bei längerer Außerbetriebsetzung.

Problemstellung III

Altfälle:

Der Abgleich ist durch Datenbankabfragen auch dann möglich, wenn es sich um Zulassungen noch vor der Automatisierung der Übertragung der Berichte darstellt, wenn für ein zugelassenes KFZ seit mehr als zwei Jahren keine HU an das KBA gemeldet wurde.

Ein Beispielfall eines Motorrads: Zugelassen, seit Jahrzehnten unbewegt und ohne HU. Dieser Fall wurde auch durch die Behörde aufgefordert, eine gültige HU vorzuweisen.

These: Weitere Ableitung AltfahrzeugV?

Sollte nach nicht erfolgter oder negativer HU eine Abmeldung erfolgen, so könnte folgende These gestellt werden: Es erscheint zweifelhaft, ob die ursprüngliche Zweckbestimmung der Fahrzeuge noch gegeben ist.

Abgestellte Fahrzeuge, die nicht mehr ihrer ursprünglichen Funktion als Fortbewegungsmittel dienen, gelten gemäß § 3 Abs. 1 Kreislaufwirtschaftsgesetz als Abfall und damit zugleich als Altfahrzeuge im Sinne von § 2 Abs. 1 Nr. 2 der Altfahrzeug-Verordnung (AltfahrzeugV). Dieser Abfall darf nicht lediglich gelagert werden, sondern ist nach § 4 Satz 5 AltfahrzeugV einer Verwertung zuzuführen.

Fazit

Möglicher Lösungsansatz

Die Lösung könnte in der Änderung des 29 STVZO liegen, indem man einen Abgrenzungstatbestand zum Inverkehrbringen im öffentlichen Straßenraum beschreibt.

Beobachtung der weiteren Entwicklung

Dieser Beitrag soll ein Diskussionspunkt sein. Die weitere Entwicklung sollte beobachtet werden. Insbesondere zur Quantifizierung und Sensibilisierung beitragen.

VIELEN DANK!

CHRISTIAN SAUTER