



# Sachstand VDI- Sachverständigen- Richtlinie

Dr. Gundula Tutt  
Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff

45. PAK-Sitzung  
Automobiles Kulturgut

# VDI-MT 5900 „Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr“

- **Blatt 1** „Grundlagen“ im März 2020 als Weißdruck erschienen – Überarbeitung steht an
- **Blatt 2** „Schäden und Bewertung“, Weißdruck für 02/2025 veröffentlicht
- **Blatt 2.1** Klassische Fahrzeuge, in Arbeit
- **Blatt 2.2** Caravans und Reisemobile, in Arbeit
- **Blatt 3** „Unfallanalyse“, Weißdruck in 05/2024 erschienen
- **Blatt 3.1** „Durchführung von Crash- und Fahrversuchen“, erscheint in Q2/2026
- **Blatt 3.2** „Aufnahme von Verkehrsunfällen“, in Arbeit
- **Blatt 4** „Assistiertes, automatisiertes und vernetztes Fahren“, erscheint in Q2/2026 als Weißdruck

ICS 03.160, 03.220.20, 43.020		VDI-RICHTLINIEN MENSCH UND TECHNIK		März 2020	
VEREIN DEUTSCHER INGENIEURE		Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr Grundlagen Experts in automotive and road transport Basics		VDI-MT 5900 Blatt 1 / Part 1 Ausg. deutsch/englisch Issue German/English	
<p><i>Die deutsche Version dieser Richtlinie ist verbindlich.</i>  <i>The German version of this standard shall be taken as authoritative. No guarantee can be given with respect to the English translation.</i></p>					
<p><b>Dies ist ein internes Arbeitspapier des Richtlinienausschusses!</b></p>					
<b>Inhalt</b>		<b>Contents</b>		<b>Page</b>	
Vorbemerkung	2	Preliminary note		2	
Einleitung	2	Introduction		2	
<b>1 Anwendungsbereich</b>	<b>5</b>	<b>1 Scope</b>		<b>5</b>	
<b>2 Begriffe</b>	<b>5</b>	<b>2 Terms and definitions</b>		<b>5</b>	
<b>3 Tätigkeitsbereiche von Sachverständigen</b>	<b>6</b>	<b>3 Fields of expert activity</b>		<b>6</b>	
<b>4 Anforderungen</b>	<b>6</b>	<b>4 Requirements</b>		<b>6</b>	
4.1 Arbeitsanalyse	7	4.1 Work analysis		7	
4.2 Anforderungsanalyse	7	4.2 Requirement analysis		7	
4.3 Qualifikationsnachweise und Qualifikationsanerkennung	11	4.3 Qualification certificates and the recognition of qualifications		11	
<b>5 Hinweise zu den weiteren Blättern der Richtlinienreihe VDI-MT 5900</b>	<b>13</b>	<b>5 Tips on the other parts of the series of standards VDI-MT 5900</b>		<b>13</b>	
Schrifttum	16	Bibliography		16	
<b>Anhang A Kompetenzrahmen</b>	<b>17</b>	<b>Annex A Competence framework</b>		<b>18</b>	
<b>Anhang B Verben zur Formulierung der Kompetenzstandards (Beispiele)</b>	<b>19</b>	<b>Annex B Verbs for formulating the competence standards (examples)</b>		<b>19</b>	
<b>Anhang C Kompetenzen und zu erreichende Anforderungsniveaus (Beispiel)</b>	<b>20</b>	<b>Annex C Competences and requirement levels to be achieved (example)</b>		<b>21</b>	
<b>Anhang D Kompetenzstandards und Lehr-/Lerninhalte</b>	<b>22</b>	<b>Annex D Standards of competence and training content</b>		<b>23</b>	
<b>Anhang E Lehrplanaufbau</b>	<b>32</b>	<b>Annex E Structure of the curriculum</b>		<b>32</b>	
<p>VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)                  Fachbereich Sicherheit, Methoden, Prozesse</p>					
<p>VDI-Handbuch Fahrzeugtechnik</p>					

# Sachstand VDI-Sachverständigen-Richtlinie



QUALITÄTSSTANDARD FÜR OLDTIMER-GUTACHTEN

## Neue VDI-Richtlinie definiert Anforderungen an Kfz-Sachverständige

18.03.2026

Teilen

Wenn historische und klassische Fahrzeuge bewertet oder Schäden begutachtet werden, steht für Versicherungen, Sammler oder Käufer oft viel auf dem Spiel. Doch die Qualität der Gutachten ist bislang nicht immer einheitlich. Mit der neuen Richtlinie VDI-MT 5900 Blatt 2.1 schafft der VDI klare Qualifikationsgrundlagen für Sachverständige im Bereich klassischer Fahrzeuge.

Die Richtlinienreihe VDI-MT 5900 „Sachverständige für Kraftfahrwesen und Straßenverkehr“ legt fest, über welche fachlichen Kompetenzen Kfz-Sachverständige verfügen müssen. Erste Überlegungen dazu gibt es bereits seit den 1970er-Jahren. In den vergangenen zehn Jahren hat insbesondere der Münchner Arbeitskreis für Straßenfahrzeuge (MAS) wichtige Impulse für eine systematische Definition der Qualifikationsanforderungen gegeben.

Die modular aufgebaute Richtlinienreihe umfasst insgesamt acht Blätter – von grundlegenden Qualifikationsanforderungen bis hin zu Spezialthemen wie Crashversuchen in der Unfallrekonstruktion. Beim 63. Deutschen Verkehrsgerichtstag in Goslar wurde Blatt 2 im Januar 2025 bereits als „geeignete Grundlage für Ausbildung, Qualifizierung und Gesetzgebung“ bewertet.



# Kontakt

**Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff**

Geschäftsführer der VDI-Gesellschaft  
Fahrzeug- und Verkehrstechnik

**T** +49 160 90556298

**E** [kerkhoff@vdi.de](mailto:kerkhoff@vdi.de)

**W** [vdi.de/fvt](http://vdi.de/fvt)



## Danke