

» 4. DATEN, ZAHLEN, FAKTEN

Die Begeisterung für Oldtimer und Youngtimer ist ungebrochen hoch. Veranstaltungen mit Oldtimern und Aktivitäten rund um die Ingenieurskunst längst vergangener Tage finden in der Gesellschaft eine breite Zustimmung. Besuche von Oldtimer-Museen, -Rallyes, -Treffen, -Ausfahrten und -Messen gehören für Besitzer und Fans zum spannenden und abwechslungsreichen Freizeitprogramm.

4.1 Allgemeines

Nach einer 2021 durchgeführten Studie des Instituts für Demoskopie Allensbach gibt es 3,7 Millionen Pkw-Fahrer, die besonders an Oldtimern interessiert sind. Etwa 21 % der Bevölkerung ab 14 Jahre, das sind hochgerechnet ca. 15 Millionen Menschen, interessieren sich insgesamt – mehr oder weniger – für Oldtimer-Pkw und -Motorräder. 43 % aller Deutschen freuen sich, wenn sie Oldtimer auf der Straße sehen. 35 % der Bevölkerung sagen, dass Oldtimer-Besitzer zum Erhalt technischen Kulturgutes beitragen.

4.2 Zulassungstatistik H-Kennzeichen

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat zum 1.1.2023 rund eine Million Pkw gezählt, die 30 Jahre oder älter sind. Rund 56 % dieser Fahrzeuge sind als historisches Fahrzeug mit dem H-Kennzeichen zugelassen. Anhand einer Eingangsuntersuchung durch eine anerkannte Sachverständigen-Organisation sind diese Fahrzeuge eingehend auf Originalität und Zustand geprüft worden. Ungepflegte Rostlauben wird man in dieser Kategorie in der Regel nicht finden – für das H-Kennzeichen muss man schon einen gepflegten und möglichst originalgetreuen Oldtimer besitzen. Diese spezielle, für historische Fahrzeuge steuerbegünstigte Zulassungsmöglichkeit nach der StVZO wurde 1997 eingeführt. Nach der Einführung der Umweltzonen haben sich viele Oldtimer-Besitzer für die Zulassungsmöglichkeit mit dem H-Kennzeichen entschieden, obwohl bei etlichen Fahrzeugen mit geringem Hubraum die reguläre Zulassung günstiger gewesen wäre – der Einlass in die Umweltzonen wird mit dem

speziellen Oldtimer-Kennzeichen gewährt.

Den KBA-Zahlen zufolge stieg der Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen im Vergleich zum Vorjahr um 8,4 % auf nunmehr 793.389. Damit wurden im letzten Jahr 61.794 mehr Kfz und Kfz-Anhänger als historische Kraftfahrzeuge in Deutschland zugelassen. (s. Abbildung 1)

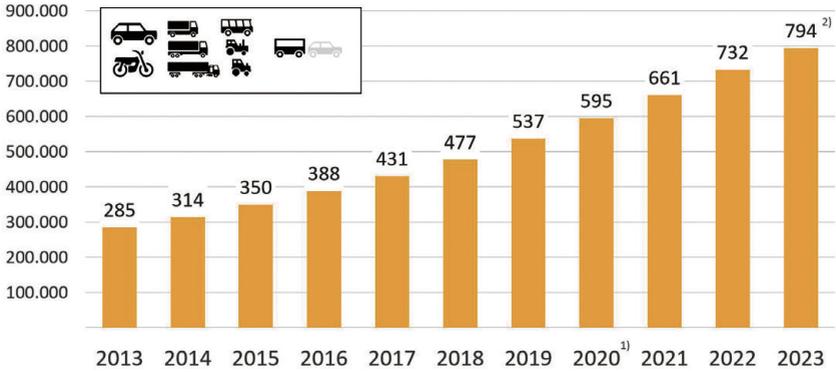
Den größten Anteil an Oldtimer-Fahrzeugen bildeten mit 88,7 % die Pkw (704.269 Fahrzeuge), gefolgt von den Lastkraftwagen (4,8 % / 37.966) und den Zugmaschinen (3,0 % / 24.076). Motorräder haben lediglich einen Anteil von 2,5 Prozent (19.552). Busse (0,1 % / 644), Kfz-Anhänger (0,1 % / 645) sowie Sonstige Kfz (0,8 % / 6.437) bilden in der Statistik eine vernachlässigbare Größenordnung. (s. Abbildung 2)

Der Gesamtbestand aller in Deutschland zugelassenen Kfz und Kfz-Anhänger ist im letzten Jahr auf exakt 68.432.514 Fahrzeuge (plus 694.487 gegenüber dem Vorjahr) gewachsen. Dieses Plus von ca. 1,0 % ist selbstverständlich auf die große Zahl an Neuzulassungen zurückzuführen. Erwartungsgemäß nimmt auch der Bestand an Oldtimer-Fahrzeugen weiter zu – hier war im letzten Jahr ein Plus von 61,8 Tausend Fahrzeugen zu verzeichnen. Vom Gesamtbestand mit 68,4 Mio. zugelassenen Kfz und Kfz-Anhänger haben derzeit rund 1,2 Prozent der Fahrzeuge den Oldtimer-Status. Bei den Fahrzeugen mit H-Kennzeichen überwiegen die Oldtimer-Pkw mit 704.269 zugelassenen Fahrzeugen. (s. Abbildung 3)

Abbildung 1

Entwicklung Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen ¹⁾ in Deutschland jeweils zum 1.1.

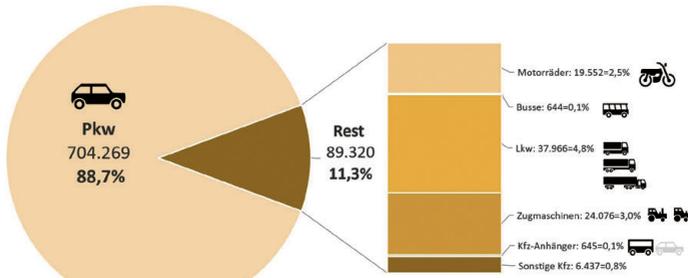
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung



1) Aus dem KBA Bericht FZ15 1.1.2019: Die Historien-Fahrzeuge werden gegenüber den bisherigen Veröffentlichungen ("Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit Historien-Kennzeichen") nunmehr ab dem 1. Januar 2019 als "Oldtimer mit und ohne Historien-Kennzeichen" bezeichnet. Die Art und Weise der Zählung der amtlich anerkannten Oldtimer mit oder ohne Historien-Kennzeichen hat sich dabei nicht verändert, sodass die Anzahl der Fahrzeuge mit der der Vorjahre vergleichbar ist.
2) Das KBA veröffentlicht für 2023 den Bericht FZ15 nicht mehr (die Zahl 793.589 entstammt aus der KBA-Pressmitteilung Nr. 33/2023 vom 23.8.2023)

Abbildung 2

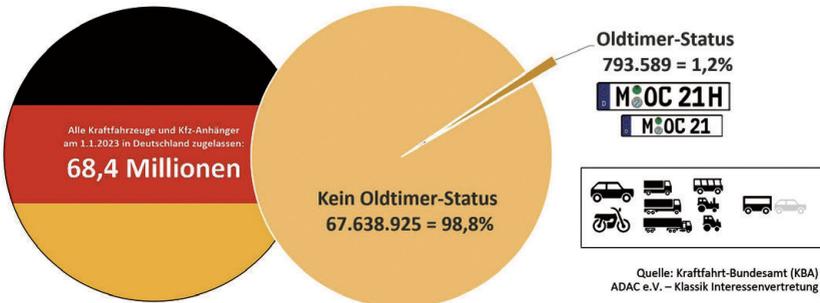
Oldtimer mit und ohne Historienkennzeichen nach Fahrzeugklassen in %



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung

Abbildung 3

Anteil Oldtimer mit und ohne Historienkennzeichen am Gesamtbestand (Kfz und Kfz-Anhänger)



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
ADAC e.V. – Klassik Interessenvertretung

4. Daten, Zahlen, Fakten

Abbildung 4

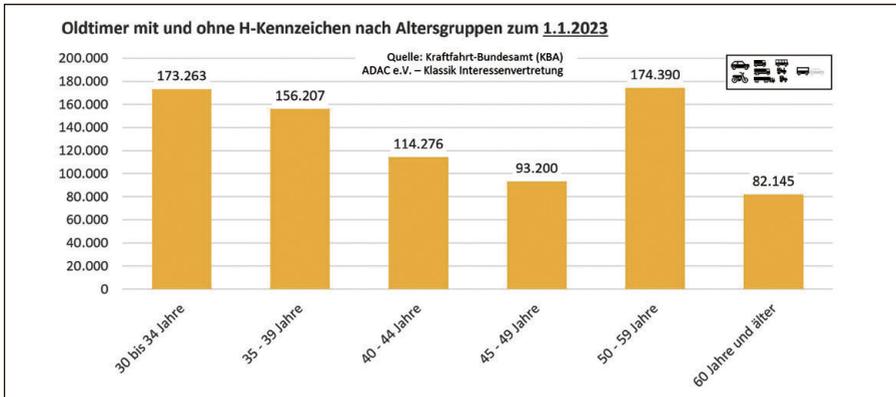


Abbildung 5

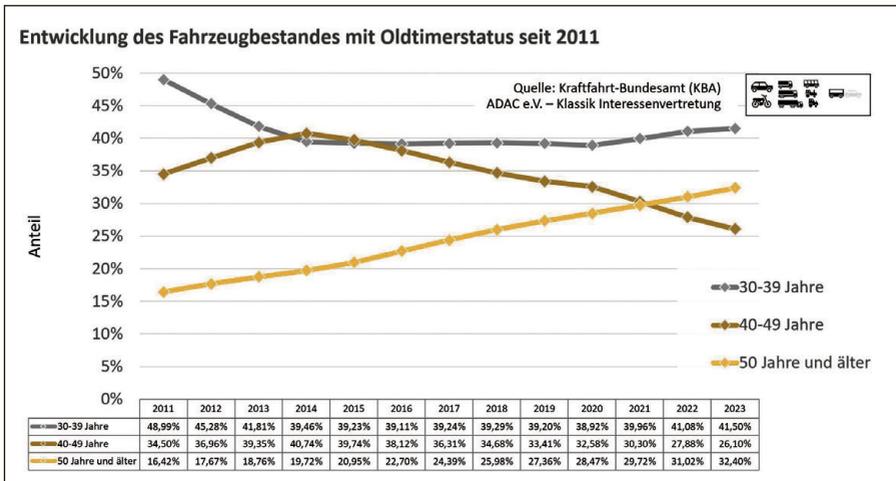
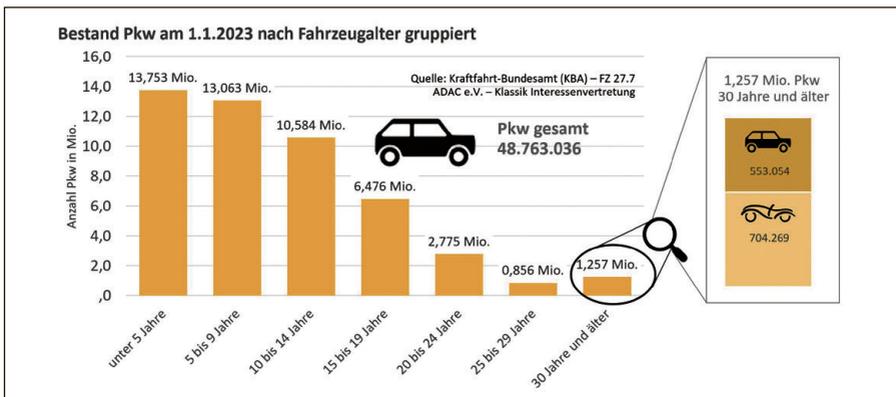


Abbildung 6



4.3 Aufteilung der Oldtimer mit und ohne H-Kennzeichen in Altersgruppen

Der Gesamtbestand aller Oldtimer mit und ohne H-Kennzeichen in Deutschland beträgt 793.589 Fahrzeuge. Die Aufteilung nach Altersgruppen ist der nebenstehenden Grafik zu entnehmen. (s. Abbildung 4)

Entwicklung der Anteile in den verschiedenen Altersgruppen

Die Aufteilung nach Altersgruppen zeigt auf, dass die Gruppe der Fahrzeuge, die mindestens 50 Jahre und älter sind, im Verhältnis zu Fahrzeugen mit einem Alter zwischen 30 und 49 Jahren in den letzten 10 Jahren deutlich angewachsen ist. Diese Zahlen belegen, dass es keine Schwemme von Youngtimern gibt, so wie es in Oldtimerkreisen immer wieder einmal diskutiert wird. (s. Abbildung 5)

Gesamtbestand aller Pkw liegt bei 48 Millionen

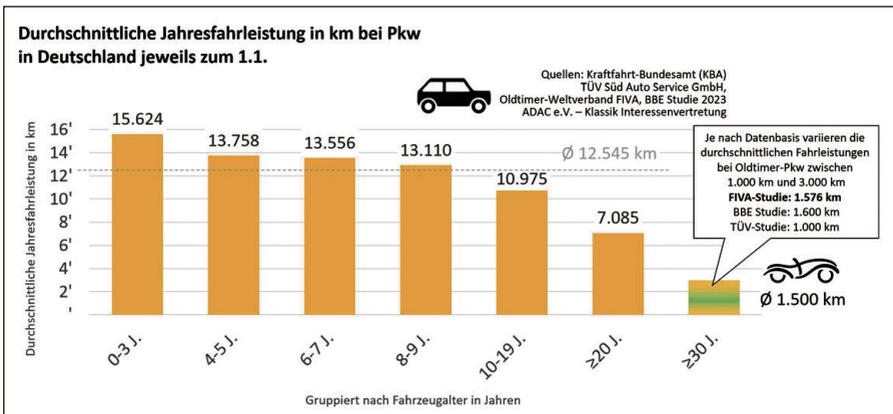
Der Bestand aller in Deutschland zugelassenen Pkw belief sich am 1.1.2023 auf 48.763.036 Fahrzeuge; rund 1,257 Million davon sind 30 Jahre

oder älter. Hiervon haben 704.269 Pkw den Oldtimer-Status, was in dieser Altersgruppe einem Anteil von 56,0 Prozent entspricht. (s. Abbildung 6)

4.4 Durchschnittliche Jahresfahrleistung in km bei Pkw

Das KBA veröffentlicht regelmäßig Auswertungen zu den inländischen Fahrleistungen der Pkw. Im Jahr 2022 betrug die durchschnittliche Jahreslaufleistung bei Pkw 12.545 km. Teilt man die Jahreslaufleistungen in Altersgruppen auf, so ist festzustellen, dass mit zunehmendem Alter die Jahreslaufleistung kontinuierlich zurückgeht. Gemäß Studien des Oldtimer-Weltverbandes FIVA, des Marktforschungsinstitutes BBE Automotive GmbH oder des TÜV liegen die Jahreslaufleistungen der Oldtimer-Pkw zwischen 1.000 und 3.000 Kilometer. (s. Abbildung 7)

Abbildung 7



Wenn Sie sich für weitere oder detailliertere Statistiken interessieren, so finden Sie diese unter: www.adac.de/klassik

4. Daten, Zahlen, Fakten



4.5 Zulassungszahlen 07er-Kennzeichen

Bei der Zulassungsmöglichkeit mit dem roten 07er-Wechsel-Kennzeichen kann nicht exakt ermittelt werden, wie viele Fahrzeuge letztlich auf diese Art und Weise zugelassen sind. Bundesweit sind derzeit zirka 60.000 rote 07er-Kennzeichen erfasst. Das Wechselkennzeichen kann für mehrere Fahrzeuge benutzt werden. Experten gehen daher davon aus, dass im Schnitt drei Fahrzeuge pro 07er-Kennzeichen bewegt werden, also etwa 180.000 Fahrzeuge.

4.6 Die IfD-Allensbach Oldtimer-Studie 2021

Die Zeitschrift „Oldtimer-Markt“ untersucht seit Jahren in regelmäßigen Abständen den Markt für klassische Fahrzeuge in Deutschland. Die aktuelle Studie 2021 wurde von der VF Verlagsgesellschaft mbH mit der Unterstützung des VDA beauftragt. Das Studienkonzept und die Durchführung wurde vom Institut für Demoskopie Allensbach realisiert. Die repräsentative Oldtimer-Studie umfasst viele Themengebiete



und bietet aufschlussreiche Informationen für die verschiedensten Interessengruppen der Oldtimerzielgruppe. Mit der freundlichen Genehmigung der VF Verlagsgesellschaft mbH haben wir nachfolgend einige wichtige Fakten der Studie entnommen. Die ausführliche Studie umfasst viele 1.000 Einzeldaten und kann unter www.oldtimer-markt.de angefordert werden.

RETRO
MESSEN

25
bis
28
APRIL
2024

MESSE STUTTGART

RETRO CLASSICS®

MESSE FÜR FAHRKULTUR



Ford Mustang, Baujahr 1964

RETRO
PROMOTION

CLASSICBID
automobilbil

AvD
Automobilclub
von Deutschland



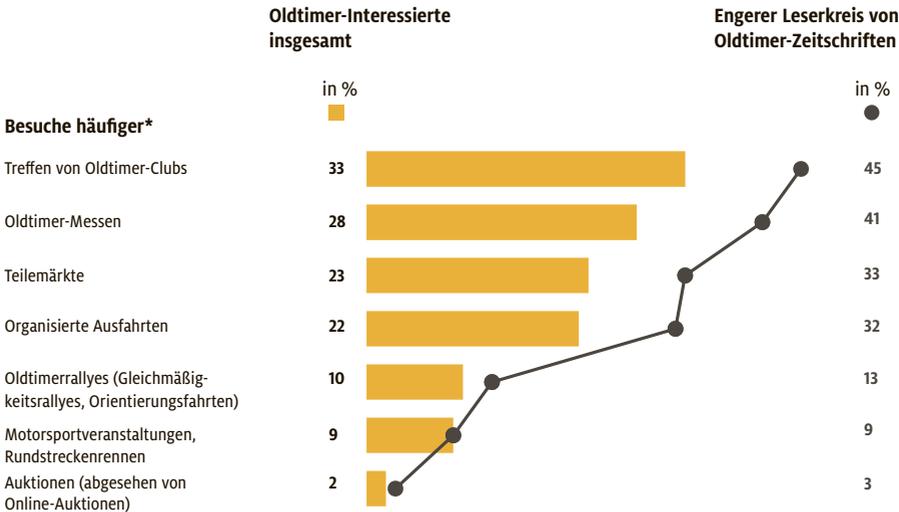
Allianz

FIVA
Fédération Internationale
des Clubs de Voitures
Antiques

UNSERE PARTNER | WWW.RETRO-CLASSICS.DE

Die Aktivsten in der Szene lesen Oldtimer-Zeitschriften

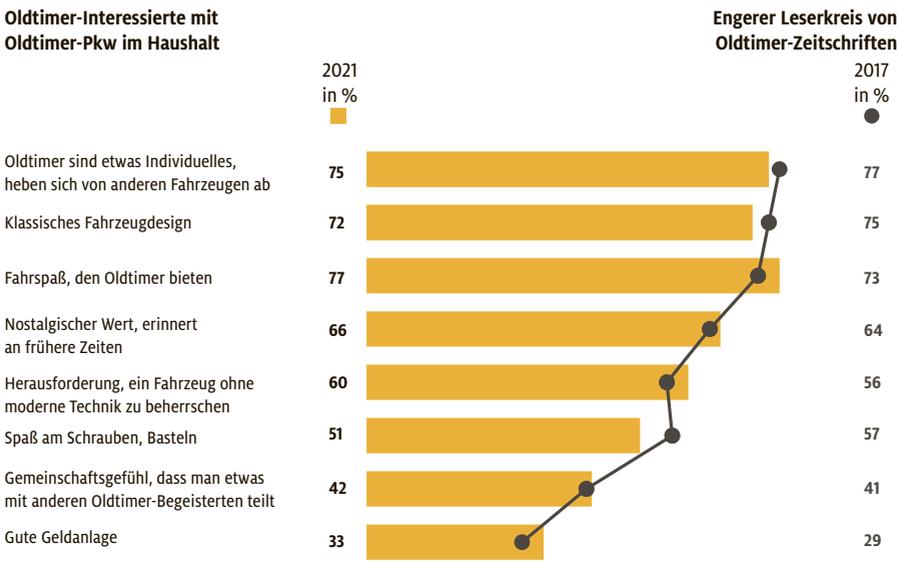
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Oldtimer-Interessierte
 Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 3459, Nov. 2020-Jan. 2021



* Fragestellung mit dem Auftakt: „Einmal abgesehen von den Ausfällen aufgrund der Corona-Pandemie ...“

Was reizt sie am Thema Oldtimer besonders?

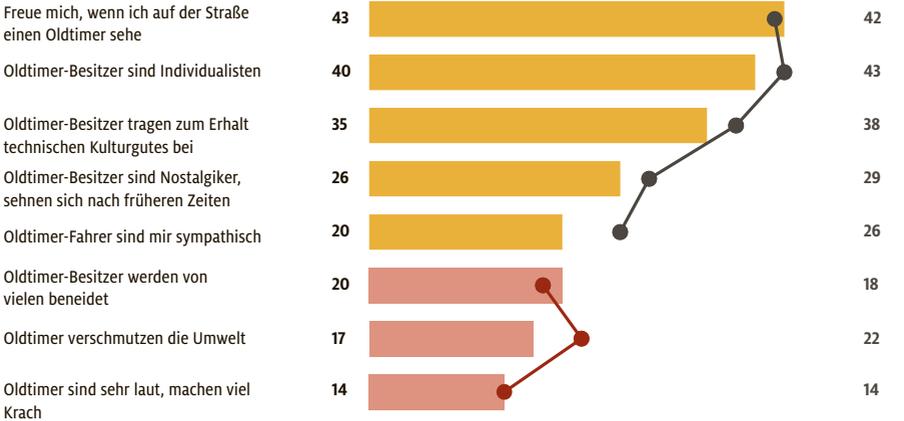
Basis: Bundesrepublik Deutschland, Oldtimer-Interessierte
 Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 3459, Nov. 2020-Jan. 2021



Oldtimer sind in der Bevölkerung beliebt ...

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Bevölkerung ab 16 Jahre
Quelle: IfD-Umfragen, zuletzt 12017, März 2020

Bevölkerungsstichprobe

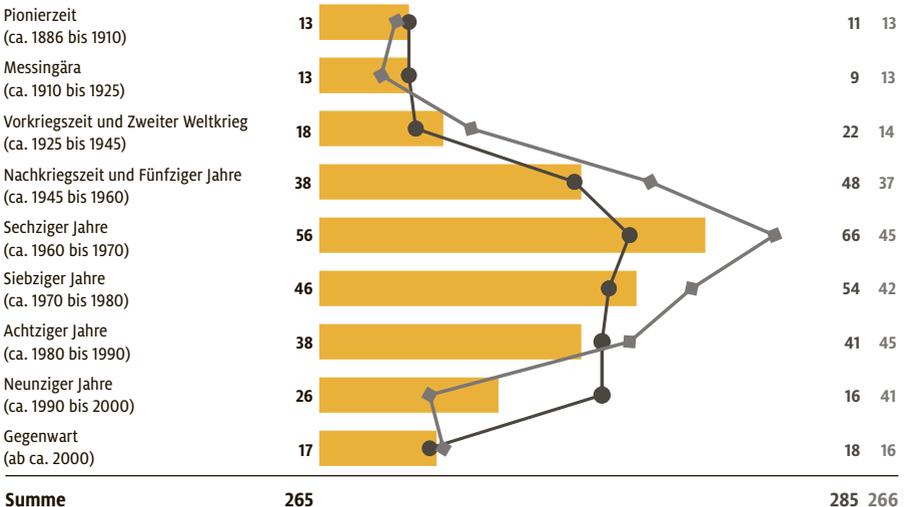


21 % der Bevölkerung interessieren sich für Oldtimer, Aber mehr als doppelt so viele freuen sich, wenn sie einen Oldtimer sehen. Das Meinungsklima in der Bevölkerung ist weitgehend stabil.

Besonderes Interesse der Oldtimer-Zielgruppe Fahrzeuge aus den 60er und 70er Jahren am beliebtesten

Basis: Bundesrepublik Deutschland, Oldtimer-Interessierte
Quelle: Allensbacher Archiv, IfD-Umfrage 3459, Nov. 2020-Jan. 2021

Interessiere mich besonders für –



**DIE SOZIOÖKONOMISCHE FIVA
OLDTIMER-UMFRAGE
2020/21**

**DATEN & FAKTEN:
OLDTIMERSZENE**
Die Fahrzeuge von gestern auf den heutigen Straßen

DEUTSCHLAND

ERGEBNISSE IN STICHWORTEN

BESITZER HISTORISCHER FAHRZEUGE

OLDTIMER BESTAND

JDA

4.7 Oldtimer-Studie der FIVA

Der Oldtimer-Weltverband FIVA hat 2020/21 mit Hilfe des englischen Marktforschungsinstitutes JDA Research eine sozioökonomische Oldtimer-Umfrage durchgeführt.

Weltweit haben fast 55.000 Teilnehmer an dieser Studie teilgenommen, es wurden Details zu knapp 120.000 historischen Fahrzeugen zusammengetragen.

In Deutschland wurden 3.933 Befragungen von Besitzern und Enthusiasten sowie 9.063 Detailangaben zu deren historischen Fahrzeugen gesammelt und ausgewertet. Die wichtigsten Erkenntnisse zeigen die nachfolgenden Abbildungen.

DIREKTE AUSGABEN
FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE

4.584 €
PRO BESITZER, PRO JAHR

Durchschnittliche Ausgaben des Eigentümers für Versicherung, Instandhaltung, Reparaturen, Lagerung, Versorgung mit Kraftstoff und Restaurierung.

GESAMTAUSGABEN
IN ZUSAMMENHANG MIT DEM OLDTIMER-HOBBY

6.008 €
PRO BESITZER, PRO JAHR

Beinhaltet alle direkten Ausgaben plus Besuche von Veranstaltungen, Übernachtungen und sonstige Ausgaben im Zusammenhang mit dem Oldtimer-Hobby. Hinweis: Ausgeschlossen ist dabei der Fahrzeugkauf.

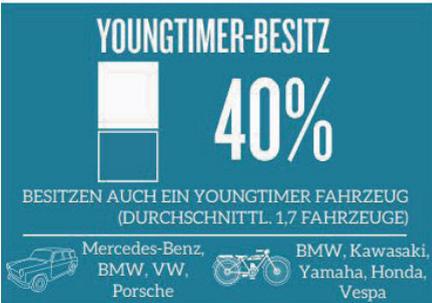
**FAHRLEISTUNG
PRO JAHR**

Basierend auf allen zugelassenen historischen Fahrzeugen in der Umfrage.

PRO JAHR, PRO FAHRZEUG

Pkw **1.576 km**

Motorräder **720 km**



Die Oldtimer-Studie der FIVA wurde in drei Teilen umgesetzt. Neben den Oldtimer-Besitzern wurden auch die Marken-, Oldtimer- und Youngtimer-Clubs sowie im dritten Teil auch die Unternehmen und Be-

triebe der Oldtimer-Branche befragt. Die ausführlichen Studien-Ergebnisse stehen unter www.adac-motorsport.de/oldtimer-studie-fiva zum Download zur Verfügung.



4. Daten, Zahlen, Fakten



4.8 BBE Classic Studie

Daten, Zahlen und Fakten sind die Basis für die tägliche Arbeit rund um das Oldtimerhobby und interessanter Aspekt ist der Wirtschaftsfaktor der Young- und Oldtimer Szene. In der nunmehr 5. Auflage bietet die Studie der Branche einen umfassenden Einblick in die Classic-Szene. Die BBE Classic Studie teilt die Aspekte in vier Bereiche unter folgende Kapitel ein:

- Der Markt
- Der Mensch
- Die Branche
- Der Ausblick

Die Kernaussagen der Studie lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- 90 Prozent der befragten Autofahrenden wollen ein Auto besitzen und haben Spaß daran. 76 Prozent sehen in Oldtimern ein Kulturgut.
- Rund eine Million Oldtimer in Deutschland haben einen Gesamtwert von 31 Milliarden Euro. 40 Prozent aller Fahrzeuge liegen unter 10.000 Euro.
- Wirtschaftsfaktor: Das Reparatur- und Wartungsvolumen bei den Classic Cars liegt bei 3,8 Milliarden Euro, 10.000 Beschäftigte arbeiten an Oldtimern.
- Es kommen neue Fahrer und mit ihnen andere Fahrzeuge hinzu, die Szene verändert sich, jüngere Fahrzeuge legen beim Preis zu.

Weitere Infos zur Studie:

Die ausführliche Studie umfasst mehr als 130 Seiten und kann bei ADAC Klassik per E-Mail an klassik@adac.de auf Nachfrage und Verwendungszweck z. B. für Studienarbeiten etc. angefragt werden.



4.9 Oldtimer-Studien Österreich und Schweiz

Die Oldtimer-Verbände in Österreich (ÖMVV und KHMÖ) und in der Schweiz (SHVF) haben ebenfalls entsprechende Studien über deren Oldtimerszene erstellt. Diese können über die nachfolgenden Internetseiten heruntergeladen werden.



Oldtimer in Österreich

www.oemvv.at
www.khmoe.at



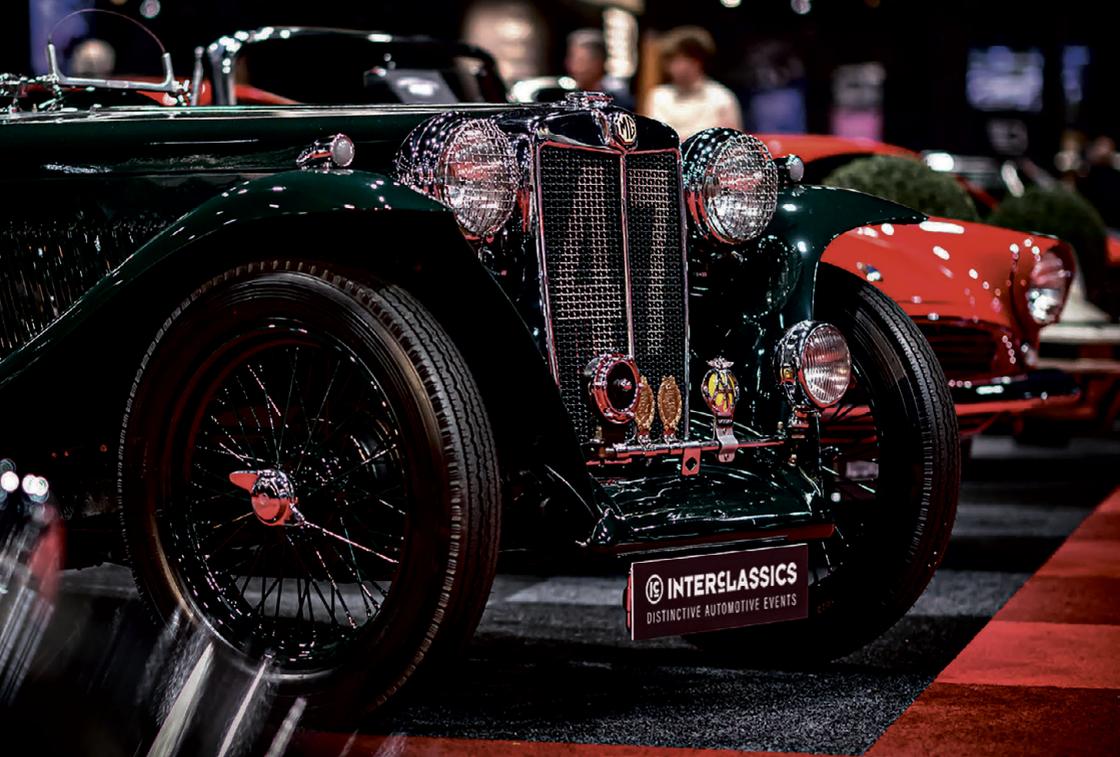
Veteranenfahrzeuge in der Schweiz

www.shvf.ch



INTERCLASSICS

DISTINCTIVE AUTOMOTIVE EVENTS



KBC PRIVATE BANKING PRESENTS

CLASSIC CAR SHOW BRUSSELS

EXPO BRUSSELS 15 | 16 | 17 NOVEMBER 2024

ASSICURO ASSURADEUREN AND CHUBB PRESENT

CLASSIC CAR SHOW MAASTRICHT

MECC MAASTRICHT 16 | 17 | 18 | 19 JANUARY 2025



Private
Banking

VH
VANDER HAEGHEN
VIRTUÛLE VERKOPINGEN

BEHYA
BEHEER VAN ERVEN

AUTOWORLD
BRUSSELS

Bonhams



ASSICURO
ASSURADEUREN
* ONDERDEEL VAN ALPHIA GROUP

CHUBB

Assicuro
private insurance
* onderdeel van alpha group

RSM

zuidlease
* onderdeel van alpha group

GASSAN
WATCHDOG HENKELCKA

FERRARI
CLASSIC

INTERCLASSICS.EVENTS