

## » 19. OLDTIMER-VERANSTALTUNGSARTEN

Wer gerne selbst an Ausfahrten teilnehmen oder ein Oldtimer-Treffen besuchen möchte, für den haben wir in diesem Kapitel die unterschiedlichen Veranstaltungsarten zusammengestellt und versucht, diese zu charakterisieren. Oft werden verschiedene Veranstaltungstypen miteinander vermischt – erlaubt ist, was gefällt und den Teilnehmern Spaß macht. Bei dem großen Angebot gibt es kein Event, das dem anderen gleicht. Jedes Treffen, jede Ausfahrt, jede Rallye und jedes Rennen hat seine oder ihre eigenen Besonderheiten, auch wenn die Grundsätze meist dieselben sind.

### 19.1 Oldtimer- und Club-Treffen

Oldtimer-Treffen sind ein Eldorado für Zuschauer. Besitzer von historischen und klassischen Fahrzeugen präsentieren dem interessierten Publikum ihre mobilen Schätze. Oftmals verbinden die Veranstalter ein Treffen mit Ausfahrten, Teilmärkten, Fahrzeug-Korsos, Sternfahrten oder einem Concours d'Élégance. Auf der Internetseite [www.adac.de/veranstaltungen](http://www.adac.de/veranstaltungen) finden sich etliche Oldtimer-Treffen (wie z. B. die ADAC Niedersachsen Classic), die vom ADAC und seinen vielen Clubs organisiert werden. Ein Event der besonderen Art wird bei den ADAC Oldtimer-Nostalgietagen in verschiedenen ADAC Fahrsicherheitszentren angeboten. Diese Veranstaltung wurde 2007 erstmals auf einigen ADAC Trainingsplätzen mit großem Erfolg durchgeführt (z. B. in Grevenbroich oder in Laatzten). Diese speziellen Oldtimer-Treffen bieten eine gute Möglichkeit, sich rund um das Thema Oldtimer zu informieren und sich von Fachleuten und Experten beraten zu lassen. Neben Sonderaus-

stellungen können die Besucher auch die Einrichtungen des Sicherheitszentrums erkunden. Der aktive Oldtimer-Fahrer kann gegen geringe Gebühr an einem speziellen Oldtimer-Training teilnehmen.

### 19.2. Benzingespräche mit Kaffee

Immer mehr Menschen entdecken die Faszination zwangloser Treffen an Museen und Firmenstandorten, die hauptsächlich an Wochenenden stattfinden. Ein herausragendes Beispiel dafür ist „Classics & Coffee“, ein beliebter markenoffener Old- und Youngtimertreff von April bis Oktober, immer sonntags am Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Ebenso zieht das „Kaffee & Karossen“



Event am PS.Speicher in Einbeck regelmäßig viele Teilnehmer bei den Klassikertreffen an. BMW gestaltet ihre Treffen in der bayerischen Landeshauptstadt unter dem Motto „Wheels & Weisswürscht“, während die Luxemburger Oldtimer-Freunde ihre Sonntagstreffen als „Oldtimer-Breakfast“ bezeichnen.



# MOTORCAFÉ

MOTORWORLD Manufaktur Berlin | Zitadellenweg 30-70 | 13599 Berlin



**JEDEN ERSTEN SONNTAG IM MONAT**  
11:00-13:00 UHR

Sonntag **07.04.2024**

Sonntag **05.05.2024**

Sonntag **02.06.2024**

Sonntag **07.07.2024**

Sonntag **04.08.2024**

Sonntag **01.09.2024**

Sonntag **06.10.2024**



**OLDTIMER / YOUNGTIMER  
BIKES / SUPERSPORTWAGEN**

Food Trucks, Snacks & Kaffee

Weitere Informationen unter  
[www.classic-trader.com/motorcafe](http://www.classic-trader.com/motorcafe)

Die MOTORWORLD Manufaktur Berlin und Classic Trader, in Kooperation mit dem ADAC Berlin-Brandenburg, öffnen ab April jeden ersten Sonntag ihre Tore für ein einzigartiges Event: das **Motorcafé**. Automobil-Enthusiasten aus Berlin und Brandenburg können dort in einzigartiger Atmosphäre nicht nur aromatischen Kaffee, sondern auch spannende Einblicke rund um das Automobil gewinnen – von informativen Vorträgen über ADAC-Fahrzeugchecks bis hin zu innovativen Produktvorstellungen. Ein lebhafter Austausch über die neuesten Trends aus der Szene gehört selbstverständlich dazu. Alle Automobil-Enthusiasten sind herzlich eingeladen vorbeizuschauen!

### 19.3 Oldtimer-Ausfahrten

Ausfahrten mit Oldtimern finden auf öffentlichen Straßen statt und hierbei kommt es nicht auf Höchstgeschwindigkeit an. Je nach Art der Veranstaltung ist es möglich, dass die Organisatoren nur Automobile oder nur Motorräder für eine Teilnahme zulassen. Außerdem gibt der Veranstalter in der Regel ein Mindestalter für die Fahrzeuge vor. Legt der Eine einen Schwerpunkt auf Youngtimer, gibt es Andere, die nur Vorkriegsklassiker zulassen. Aufschluss darüber geben die Ausschreibungsunterlagen, die bei den

Veranstaltern unverbindlich angefordert werden können und aus denen der Leistungsumfang sowie die Höhe des so genannten Nenngeldes bzw. der Einschreibgebühr hervorgehen. Während der Ausfahrten werden meist Aufgaben aus dem Bereich des täglichen Auto- bzw. Motorradfahrerlebens gestellt (Halten vor einem Gatter, Fahrzeugmitte schätzen, zwischen zwei Stangen halten usw.). Zum Teil werden auch so genannte Gleichmäßigkeitsprüfungen eingebaut. Hier kommt es darauf an, Streckenabschnitte in einem vorgegebenen Zeitrahmen zu durchfahren. Je größer die Abweichung zur Vorgabe ist, desto mehr „Strafpunkte“ erhält der Fahrer. Am Ende der Veranstaltung werden die Punkte zusammengestellt und die Gewinner ermittelt.

Wer lieber allein als in der Gruppe fährt und dabei seine Region oder nähere Umgebung näher kennenlernen möchte, dem bieten die von den ADAC Regional- und Ortsclubs ausgeschriebenen Heimat-, Bildersuch-, Ziel- oder Sternfahrten eine interessante Alternative.

#### Weitere Infos unter:

[www.adac.de/reise-freizeit/tourensport](http://www.adac.de/reise-freizeit/tourensport)



**ADAC**

DEUTSCHLAND KLASSIK



### 19.4 Oldtimer-Wandern

Der ADAC hat 2003 eine neue Veranstaltungsart ins Leben gerufen: das „Oldtimer-Wandern“ mit historischen und klassischen Fahrzeugen. Getreu dem Motto des in den dreißiger Jahren des vergangenen Jahrhunderts propagierten „Auto-Wanderns“ wird hierbei völlig auf Zeitwertungen und sonstige Zwänge verzichtet. Vielmehr sollen die Teilnehmer auf den gut ausgearbeiteten Wandertouren geruhsam und stressfrei die Landschaft entdecken sowie Kultur, Natur und Gastronomie der Austragsregion



# ADAC LANDPARTIE CLASSIC

OLDTIMER-WANDERN MIT DEM ADAC BERLIN-BRANDENBURG

»» **Jedes Jahr im Sommer**



Endlose Weiten, traumhafte Sonnenuntergänge sowie abwechslungsreiche Natur: Willkommen in Brandenburg, dem womöglich schönsten Bundesland der Republik! Legen Sie mit uns zwei Tage lang den Fokus auf Fahrspaß, Kultur und Genuss und erleben Sie gemeinsam mit anderen Oldtimer-Fans die ADAC Landpartie Classic!

»» **Jetzt anmelden unter [adac-landpartieclassic.de](https://adac-landpartieclassic.de)**





kennenlernen. Bei den „Wanderpausen“ der Touren gibt es neben Kostproben landestypischer Spezialitäten auch einige Aufgaben zu bewältigen, die in eine Wertung einfließen. Mit der ADAC Deutschland Klassik wird seit 2010 jährlich eine andere Region Deutschlands und bereits seit 2004 mit der ADAC Trentino Classic das Gebiet zwischen den Dolomiten und dem Gardasee mit klassischen Automobilen „erwandert“. 2018 wurde das bewährte Konzept des ADAC Oldtimer-Wanderns als ADAC Europa Classic ausgeweitet und zwar mit dem schweizerischen Tessin als erste Zielregion in 2018. Weiter wanderte die ADAC Europa Classic durch Österreich, Italien und Deutschland/Bayern. Auch die vom ADAC Berlin-Brandenburg e.V. angebotene Landpartie Classic ist eine solche Veranstaltung. Unter dem Motto „Der Weg ist das Ziel“ erkunden die Teilnehmer auf wechselnden Routen die reizvolle Landschaft und kulturelle Vielfalt Brandenburgs. Der ADAC Nordrhein bietet mit der Rheinlandfahrt, der ADAC Eifelrundfahrt und der Gardasee Klassik ebenfalls ein großes Portfolio an Oldtimer-Wanderveranstaltungen an.

Bei vielen Oldtimer-Wandertouren kommen zunehmend elektronische Navigationsgeräte zum Einsatz. Somit kann auch der Beifahrer die Landschaft noch besser genießen. Bei den ADAC Youngtimer-Touren kommen Youngtimer-Fans auf ihre Kosten. Die 1-Tagestouren finden deutschlandweit in verschiedenen Regionen statt.

Eine weitere Veranstaltung für historische Motorräder ist die ADAC Classic meets Traunsee, die erstmals 2022 im Salzkammergut in Österreich durchgeführt wurde.

**Kontakt:**  
E-Mail: [klassik@adac.de](mailto:klassik@adac.de)  
[www.adac.de/klassik](http://www.adac.de/klassik)



### 19.5 Concours d'Élégance

Bei einem Concours d'Élégance handelt es sich um einen Schönheitswettbewerb für Automobile oder Motorräder. Die schönsten Fahrzeuge werden prämiert und es gibt zudem oft auch begehrte Pokale, Sachpreise oder gar Preisgelder. Die Jury wertet nach verschiedenen Kriterien wie beispielsweise Originalität, Historie, Pflegezustand oder Gesamterscheinung der Fahrzeuge. Seltene und gepflegte Exemplare haben große Chancen auf eine gute Platzierung. Namen wie Pebble Beach (Kalifornien) oder Villa d'Este (Italien) sind den Enthusiasten ein Begriff. In Deutschland bieten Schlossanlagen meist einen edlen Hintergrund für hochrangige Concours-Veranstaltungen, wie etwa bei der Classic-Gala Schwetzingen. In jedem Fall handelt es sich bei diesen Events immer auch um gesellschaftliche Höhepunkte, bei denen Prominenz nicht fehlt. „Sehen und gesehen werden“ heißt hier das Motto.

### 19.6 Oldtimer-Fahrten auf Gleichmäßigkeit

Während es bei touristischen Ausfahrten gelassener zugeht, dreht es sich bei den Oldtimer-Fahrten auf Gleichmäßigkeit mehr um sportlichen Ehrgeiz – auch wenn die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen auf öffentlichen Straßen (natürlich unter Einhaltung aller Verkehrsregeln) unterwegs sind. Das Fahren mit einem Roadbook mit vielen Gleichmäßigkeits-Kontrollen und Überwachung des Temposchnittes sowie Aufgabenstellungen nach topografischen Karten an bestimmten Punkten erfordert sehr viel Konzentration, will man in die Pokalränge fahren. Jede Abweichung von den Vorgaben wird mit Strafsekunden oder -punkten belegt. Auch wenn hier sportliches Fahrkönnen gefragt ist, handelt es sich nicht um Fahren auf Bestzeit, denn wer bei Einhaltung der StVO die vorgegebene Strecke am gleichmäßigsten fährt, gewinnt. Meist gibt es zudem spezielle Geschicklichkeitsaufgaben, die eine Gleichmäßigkeitsfahrt auflockern. Abends genießen die



04. - 07. Juli 2024

und Juli 2025

[www.oldtimerrendezvousaarlouis.de](http://www.oldtimerrendezvousaarlouis.de)

Teilnehmer natürlich auch die Möglichkeit, beim geselligen Zusammensein „Benzin zu reden“.

### 19.7 Historische Bergrennen als Gleichmäßigkeitsprüfung

Die Motorsportvariante Bergrennen fand früher sehr viele Anhänger. Auf abgesperrten Straßen wurden spektakuläre Rennen auf Bestzeit gefahren. Auf dem Programm stand: Spannung pur und Nervenkitzel – sowohl für die Fahrer als auch für die Zuschauer. Die Rennen waren jedoch riskant und unfallträchtig und in der Folge wurden die erforderlichen Genehmigungen der Behörden zunehmend erschwert und letztlich oftmals ganz verweigert. Auf den Spuren dieser Motorsport-Attraktion werden auf den traditionellen Bergrennstrecken heute wieder historische Bergprüfungen veranstaltet – auf abgesperrten und gesicherten Straßen, und dies fast ausschließlich als Gleichmäßigkeitsprüfung. Denn Sicherheit wird heute großgeschrieben – für Fahrer, Zuschauer und selbstverständlich auch für die historischen Fahrzeuge selbst. Details und Unterlagen für Oldtimer-Gleichmäßigkeitsprüfung auf abgesperrten Straßen findet man unter:

[www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de)

### 19.8 Oldtimer-Rallyes auf Bestzeit

Bei den Oldtimer-Rallyes gibt es auch die Variante, bei der auf Bestzeiten gefahren wird. Die Wertungsprüfungen hierfür werden grundsätzlich auf abgesperrten und gesicherten Strecken gefahren. Für Bestzeitrallyes werden Lizenzen und Wagenpässe bzw. Straßenzulassungen sowie weitere Voraussetzungen gefordert, was aus den Ausschreibungen sowie dem Handbuch des DMSB, Anhang K, hervorgeht oder der Veranstalter auf Anfrage gerne mitteilt.

### 19.9 Historischer Rennsport

Wer einen Oldtimer sein Eigen nennt, unter dessen Motorhaube Rennsport-Gene schlummern, der will ihn meist früher oder später auch auf der Rennstrecke bewegen. Grundlage dazu ist einerseits eine geeignete technische Fahrzeugausstattung, die die Sicherheit von Insassen und Zuschauern gewährt, andererseits aber auf das historische Material Rücksicht nimmt. Außerdem wird meist eine Sportfahrlizenz benötigt – sie



garantiert als „Rennführerschein“, dass alle Fahrer auf der Rennstrecke über das notwendige Wissen und Können verfügen. Sowohl die technischen Detailbestimmungen als auch die notwendige Lizenz sind in den Ausschreibungsunterlagen zu finden, die für jede Rennsportveranstaltung veröffentlicht werden. Der jeweilige Veranstalter, aber auch die Motorsport-Experten der ADAC Regionalclubs helfen bei Lizenzfragen gerne weiter und vermitteln bei Bedarf den Kon-



ADAC



Sunflower Rallye 2024

29. August bis 1. September 2024 in Rheinsberg



Entdecken Sie mit Ihrem Oldtimer die malerische Landschaft von Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern und genießen Sie vier unvergessliche Tage bei der 22. ADAC Sunflower Rallye.





takt zu Technikexperten oder Lizenzkursen. Die wichtigsten Regeln finden sich außerdem in den Handbüchern und Reglements des DMSB, die unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) auch online zu finden sind.

Wer diese Grundlagen geschaffen hat, der wird mit einer faszinierenden Sportart belohnt: Rundstreckenrennen mit historischen Fahrzeugen sind Zuschauermagnete, im Fahrerlager weht Rennluft und fachkundige Besucher und rennfahrende Oldtimer-Besitzer finden oft genug Zeit für hoch interessante „Benzingespräche“.

Unser Korporativpartner Veteranen-Fahrzeug-Verband VFV veranstaltet mit der DHM (Deutsche Historische Motorradmeisterschaft) bereits seit über 30 Jahren Gleichmäßigkeitsläufe für historische Renn- und Supersportmotorräder sowie seit 2009 mit der GLPpro für Automobile auf Rennstrecken wie Hockenheimring, Nürburgring, Schottenring usw.



### Weitere Infos unter:

[www.adac.de/klassik](http://www.adac.de/klassik) bzw. unter  
[www.veteranen-fahrzeug-verband.de](http://www.veteranen-fahrzeug-verband.de)

## 19.10 Veranstaltungsserien

Bei den meisten Veranstaltungen geht es immer auch um Pokale: Neben der Freude am Sport mit historischem Material sind der Ehrgeiz und das Streben nach der optimalen Leistung des Oldtimers ein natürlicher Bestandteil. Und nicht nur die Erfolgreichsten eines jeden Rennens freuen sich über Siegersekt und -pokale.

### Weitere Infos unter:

[www.motorsport-suedbayern.de](http://www.motorsport-suedbayern.de)



So mancher Fahrer hat in den vielfältigen Pokalserien des ADAC eine Heimat gefunden. Das bedeutet einerseits, eine ganze Reihe von Veranstaltungen im Terminkalender, bei denen man in einem gut organisierten Umfeld mit verlässlichen Regularien an den Start geht. Andererseits besteht so auch die Chance, in seiner Fahrzeugklasse um den Titel des Champions mitzukämpfen: Spaß an der Freude und Spaß am sportlichen Wettkampf sind so gleichermaßen möglich. Unter der Ägide des ADAC und seiner Clubs wird eine ganze Reihe hochinteressanter Serien und Meisterschaften für historische Fahrzeuge ausgeschrieben. Die ADAC Youngtimer Trophy ist ein anderes Beispiel: Hier finden Tourenwagen und GT-Fahrzeuge ein Zuhause, die noch keinen Oldtimerstatus haben, aber für den aktuellen Rennsport zu alt sind. Was als Rennserie für „Hundeknochen-Escort“ und Porsche 911 begann, ist heute auch motorsportliches Refugium für Ascona, Golf und Co. Die Kleinwagen der 1960er- und 1970er-Jahre verfügen ebenfalls über eine umfangreiche Motorsport-Geschichte – im Rahmen der „Kampf der Zwerge“ wird ein imposantes Starterfeld auf meist kleinen Rädern präsentiert. Für klassische Renn- und Supersport-Motorräder gibt es darüber hinaus die Deutsche Historische Motorradmeisterschaft DHM, bei der nach Gleichmäßigkeitswertung bei ca. acht Veranstaltungen jährlich ein Deutscher Meistertitel errungen werden kann. Diese Meisterschaft wird ausgetragen vom DMSB in Verbindung mit dem ADAC Korporativclub Veteranen Fahrzeug Verband VFV (siehe [www.veteranen-fahrzeug-verband.de](http://www.veteranen-fahrzeug-verband.de)).

Seit 2003 bietet der ADAC e.V. die beliebten Klassik Serien, ADAC Classic Revival Pokal für Automobile und für Motorräder, an. Mit diesen

lizenzfreien Veranstaltungsserien will der ADAC das umfangreiche bundesweite Angebot für seine Oldtimer fahrenden Mitglieder weiter ausbauen. In jeweils ca. 30 lizenzfreien Veranstaltungen bzw. Ausfahrten mit touristischer oder tourensportlicher Wertung können die Oldtimer-Fahrer Punkte sammeln, die dann in die jeweilige Gesamtwertung eingehen. Den Siegern winken attraktive Preise.

Mit allen Serien will der ADAC einen weiteren Beitrag zur Pflege, Förderung und zum Erhalt technischen Kulturguts in Deutschland leisten. Eine Übersicht aller ADAC Klassik Serien und Kontaktdaten gibt es unter:

[www.adac.de/klassik](http://www.adac.de/klassik)



### 19.11 Pokale

Und der verdiente Lohn für die erfolgreiche Teilnahme an diesen Veranstaltungen? Eine schöne Trophäe oder ein imposanter Pokal darf es dann schon sein! Hier gibt es für den Veranstalter eine riesige Anzahl an Möglichkeiten. Nach Klärung des Budgets geht es an die Umsetzung der Ideen. Soll es ein Pokal von der „Stange“ sein oder darf es etwas individueller werden? Wenn die vorproduzierten Muster nicht den eigenen Ansprüchen genügen sollten, sind der Fantasie fast keine Grenzen gesetzt. Die Hersteller beraten



gerne und entwickeln Entwürfe nach gelieferten Vorstellungen. Hergestellt aus Glas, Stein, Marmor, Metall oder Holz und mit passender Gravur versehen, erfreuen die Trophäen ihre neuen Besitzer.

Spätestens wenn man auf den schönen Pokal im Regal angesprochen wird, kann man stolz in der Erinnerung an eine gelungene Veranstaltung schwelgen.



### 19.12 Youngtimer-Events

Für die Besitzer von Youngtimer-Fahrzeugen gibt es eine zunehmende Anzahl von speziellen Veranstaltungen. Neben einzeln ausgeschrieben Klassen bei diversen Oldtimerausfahrten, gibt es auch eine Veranstaltungsserie in Ostwestfalen-Lippe. Der ADAC Youngtimer Cup Ostwestfalen-Lippe bietet den Teilnehmern in zehn Wertungsläufen die Möglichkeit, unterschiedliche Disziplinen zu erfahren. Neben Ausfahrten mit einfacher Aufgabenstellung sind auch Veranstal-

tungen mit schwierigeren Orientierungsaufgaben und Sollzeitprüfungen Teil der Serie. Außerdem werden vereinzelt auch Starts bei ausgesuchten Automobilturnieren und GLP Retro Slaloms angeboten. Ziel ist es, auch den Fahrzeughaltern die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten ihres Klassikers aufzuzeigen.

### 19.12 Veranstaltungskalender

Vom Frühjahr bis zum Herbst vergeht kaum ein Wochenende, an dem nicht unzählige Ausstellungen, Auktionen, Messen, Teilmärkte, Ausfahrten, Treffen, Rallyes oder historische Motorsport-Aktivitäten für Oldtimer- und Youngtimer-Fans stattfinden.

Veranstaltungstermine des ADAC finden Sie hier:

[www.adac.de/veranstaltungen](http://www.adac.de/veranstaltungen)



# Oldtimerwandern 2024 mit dem ADAC Nordrhein



18. - 21. Juli 2024



15. - 18. August 2024



16. - 19. September 2024



Weitere Informationen unter: [oldtimerwandern-nordrhein.de](http://oldtimerwandern-nordrhein.de)