

ADAC

ADAC OLDTIMER-RATGEBER 2024/2025

**DAS NACHSCHLAGEWERK ZUM THEMA
HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE**





7. – 9. JUNI 2024
MESSE FRIEDRICHSHAFEN

Save the Date:
16.–18. Mai 2025



WWW.KLASSIKWELT-BODENSEE.DE

» VORWORT



Dr. Gerd Ennser
ADAC Sportpräsident

Liebe Clubmitglieder, liebe Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge,

Oldtimer begeistern Menschen und sind ein großer Sympathieträger. Sie faszinieren uns mit ihrem Design, bringen uns mit ihrer Ingenieurskunst zum Staunen und dokumentieren Handwerkskunst vergangener Zeiten. Immer mehr Menschen lassen sich von Old- und Youngtimern in den Bann ziehen und nicht zuletzt stehen diese Fahrzeuge auch für ein Lebensgefühl. Der Bestand an historischen Fahrzeugen wächst stetig und macht Fahrkultur und unser automobiles Kulturgut erlebbar.

Für Liebhaber und Besitzer von Oldtimern auf zwei und auf vier Rädern will der ADAC ein kompetenter Ansprechpartner sein. Der ADAC steht allen Oldtimer-Freunden als Unterstützer, Berater und helfende Hand beiseite. Von Pflege und Bewahrung, technischer Hilfestellung oder auch bei Sicherheit und Recht ist der Club eine gute Adresse. National und international setzt sich der ADAC für die Interessen von Oldtimer-Freunden ein, von den viele in den knapp 70 dem ADAC angeschlossenen Korporativclubs organisiert sind. Eine Vielzahl von Veranstaltungen des ADAC, die ein geselliger Treffpunkt und Austauschort für Gleichgesinnte sind, fördern das aktive Clubleben. Die Bandbreite von Oldtimer-Events ist dabei so vielfältig wie das Hobby selbst: von Clubtreffen und eintägigen Ausfahrten bis hin zu mehrtägigen Touren in Deutschland oder im europäischen Ausland.

Zu den Höhepunkten im Veranstaltungskalender zählen, neben den vom ADAC unterstützen und organisierten klassischen Markenclub-Treffen und sportlichen Events, die Oldtimer-Wandertouren. Angefangen mit den eintägigen Youngtimer Touren, die von den ADAC Regionalclubs in der gesamten Republik organisiert werden, bis hin zu den beliebten touristischen Ausfahrten ADAC Deutschland Klassik und ADAC Europa Classic sowie der erfolgreich etablierten ADAC Classic meets für Zweiradfahrer bietet der Club passende Events für jeden Geschmack. Zu allen Themen rund um klassische Fahrzeuge finden Sie im aktualisierten und erweiterten ADAC Oldtimer-Ratgeber 2024/2025 zahlreiche Informationen, Tipps und Anregungen. Das faszinierende Oldtimer-Hobby wirft immer wieder neue Fragen auf, die der Ratgeber oft schnell beantworten kann.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen und eine unfallfreie, genussvolle Fahrt mit Ihren automobilen Kostbarkeiten.

Herzliche Grüße

Ihr
Dr. Gerd Ennser
ADAC Sportpräsident



Classic Remise

Berlin | Düsseldorf



www.remise.de

» GRÜßWORT



Dr. Volker Wissing MdB
Bundesminister für
Digitales und Verkehr

Liebe Leserinnen und Leser,

Ideenreichtum und Erfindergeist, Ästhetik und Technik, Ingenieurs- und Handwerkskunst, Fahrgefühl und Erlebnisse: All das fasziniert Menschen an historischen Fahrzeugen, all das begeistert sie und macht sie zu Fans. Zu solchen, die sich einfach nur am Anblick dieser Fahrzeuge erfreuen. Oftmals aber auch zu Fans, die aktiv sind – die also die Fahrzeuge pflegen und erhalten sowie Formate wie Ausstellungen und Ausfahrten, Messen und Kongresse organisieren. Sie sind es, die zu einer großen, lebendigen Oldtimerszene beitragen.

Aus dieser Gemeinschaft heraus hat sich ein bedeutender Wirtschaftsbe-
reich entwickelt, der sich um das Bewahren und Erleben des technischen
Kulturguts Oldtimer kümmert. Die dafür passenden Bedingungen gestalten
wir im Dialog mit der Szene. Zum Beispiel, wenn es darum geht, dass
historische Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor künftig klimafreundlich
unterwegs sein können. Das Bewusstsein der Oldtimerfans dafür ist aus-
geprägt, das Interesse an innovativen Lösungen groß. Gemeinsam setzen
wir deshalb auf erneuerbare Kraftstoffe wie etwa E-Diesel oder HVO100, das
ab Frühjahr 2024 an öffentlichen Tankstellen getankt werden darf. Ich kann
nur ermuntern, diese Möglichkeit zu nutzen. Denn je stärker erneuerbare
Kraftstoffe nachgefragt werden, desto wettbewerbsfähiger, umfangreicher
verfügbar und kostengünstiger werden sie.

Fest steht: Als Zeitzeugen für Fortschritt und Innovationen sollen histo-
rische Fahrzeuge auch künftig ihren Charme auf den Straßen verbreiten
– und zwar möglichst klimafreundlich angetrieben. Diese Herausforderung
werden wir nur gemeinsam bewältigen können.

Viel Spaß mit diesem Ratgeber und allzeit eine gute Fahrt.

Ihr

Dr. Volker Wissing MdB
Bundesminister für Digitales und Verkehr

INSERENTENVERZEICHNIS

ADAC AutoKredit	255	FuelMotion	215
ADAC ClassicCarVersicherung	87	GETTYGO	125
ADAC Fahrsicherheits-Zentrum	175	GLASURIT	159
ADAC Hockenheim Historic –Das Jim Clark Revival	31	Großglockner Hochalpenstraße	200–201
ADAC Klassik Facebook	195	Interclassics	81
ADAC Klassik Veranstaltungen	23	KÜS	259
ADAC Landpartie Classic	179	LIQUI MOLY	143
ADAC Nordrhein e.V.	187	Martermühle	203
ADAC Nürburgring Classic	27	Mercedes-Benz Club RC/107	237
ADAC Pendlernetz	213	Mercedes-Benz Interessen Gemeinschaft e.V. (MBIG)	227
ADAC Sunflower Rallye	183	MOR – Münchner Oldtimer Reifen	123
ADAC-1000km-Rennen	29	MOTORWORLD	103
August Horch Museum	241	Motul	119
Auto & Traktormuseum Bodensee	249	Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup	191
Automobil-Park Auwärter	39	Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft (NVG)	217
AUTOSTADT	9	Oldtimer-Veteran	83
Klassikwelt Bodensee	2	Oldtimer-Rendezvous Saarlouis	181
BMW Motorrad Welt	67	Oldtimerspendenaktion	31
Bosch Classic	121/139	Philips	173
BRUNOX	117	Pirelli	131/132–133
Classic-Analytics	260	Racing Policy	197
Classic Remise Berlin / Düsseldorf	4	Retro Classics	75
Classic Trader	88–89	Südtirol Classic Schenna	209
Classic Trader Motorcade	177	TourInsure	99
COMCO Classic Car Leasing	85	TÜV Süd Classic	111
DEKRA	95	Union Glashütte	137
Deutsche Alpenstraße	207	URLAUBS-EXPRESS	205
e-Fuel Alliance	49/147–150	WAGNER Spezialschmierstoffe	115
EDi Hohenlohe	151	Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe	37
Erwin Hymer Museum	211	Zwischengas.com	17

HERAUSGEBER/IMPRESSUM

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München

Klassik Koordination, Leiter: Thomas Voss, Ressort Motorsport, Klassik & Veranstaltungen
Internet: www.adac.de/klassik, www.facebook.com/ADACKlassik, E-Mail: klassik@adac.de

Objektbetreuung und Redaktion:

Johann König, Referent ADAC Klassik Interessenvertretung
Eva Drexler, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation

Textbeiträge: ADAC Klassik Archiv, Bibliothek und Clubs • ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Jürgen Cüpper, ADAC Nordrhein • Konrad Deuschle, GTÜ • Hans Eberhard, RAG HBWF • Hubert Flaig, BHL • Holger Hahn, NVG • Oliver Hammrich, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Christian Hauptmeier, ADAC Berlin-Brandenburg • Stephan Joest (Elektronik) • Tilman Kleber, ADAC Klassik Interessenvertretung • Jochen Kleine, VFV • Dieter Lammersdorf, Oldtimermuseen • Michael Nissen, ADAC Auslandsrecht • Jürgen Nöll, VFV • Max Pliefke, ADAC Verkehrsrecht • Oliver Runschke, ADAC Media Relations • Valentin Schaal, MOR • Tilman Schröder (Nutzfahrzeuge) • Herbert F. Schulze, MCOM Research GmbH • Karina Stephani, ADAC Grenzverkehr • Jochen Thoma, ADAC Klassik Interessenvertretung

Haftungsausschluss: Alle Angaben sind sorgfältig geprüft. Durch Gesetzgebung und entsprechende Verordnungen sowie durch Zeitablauf ergeben sich zwangsläufig Änderungen, so dass wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Gewähr übernehmen können. Für Anregungen und Hinweise sind wir stets dankbar. Bitte richten Sie diese an eine der angegebenen Adressen.

Online: www.adac-motorsport.de/adac-oldtimer-ratgeber

Redaktionsschluss: 15.02.2024



Druckprodukt mit finanziellem
Klimabeitrag
ClimatePartner.com/12652-2401-1002



» GRUßWORT



Prof. Dr. Mario Theissen
ADAC Referent für Klassik

Liebe Klassik-Gemeinde,

nachdem die Corona-bedingten Einschränkungen überwunden waren, ist die Klassik-Szene sofort wieder sehr aktiv geworden. Messen, touristische und sportliche Veranstaltungen sowie Concours haben Teilnehmer und Besucher angezogen und die Geschichte der Motorisierung aufleben lassen. Klassische Fahrzeuge sind Kulturgut, in ihrer Technik und in ihrer historischen Bedeutung für unsere Mobilität. Dieses Bewusstsein zu pflegen und zu fördern ist angesichts des Wandels zu Elektromobilität und vernetztem Verkehr wichtiger denn je. Der Oldtimer-Weltverband FIVA und ADAC Klassik setzen sich auf EU-Ebene und in nationalen Gremien dafür ein, dass Oldtimer auch in Zukunft ihren Platz auf unseren Straßen haben.

Nachhaltigkeit ist dabei ein wichtiges Schlagwort. Ein Fahrzeug, das nach 50 Jahren immer noch fährt, ist per Definition nachhaltig. Es ist ein Statement gegen die Wegwerfmentalität. „Reuse – Rework – Recycle“ heißt das bei der FIVA, erhalten statt ersetzen.

Das zweite Thema neben der Interessenvertretung in Politik und Verbänden ist Jugendarbeit. Es gilt, die junge Generation für historische Fahrzeuge zu begeistern, sowohl als Mitglieder traditioneller Clubs als auch über neue Medien. Auch hierzu finden Sie ein Beispiel in diesem Ratgeber, zur Nachahmung empfohlen.

Die große Nachfrage nach dem ADAC Oldtimer-Ratgeber zeigt, dass er längst zum ständig aktualisierten Leitfaden geworden ist. Er gibt Neueinsteigern Orientierung, die sich gerade erst an das Hobby Oldtimer herantasten. Und er enthält eine Fülle von Daten und Fakten, die auch Experten immer wieder nachschlagen.

Das Schönste aber ist die Freude am Fahren, ob allein oder mit Freunden oder im Rahmen von Veranstaltungen. Auch hierzu lohnt sich der Blick in den Oldtimer-Ratgeber.

Betrachten Sie dieses Kompendium als einen Beitrag des ADAC zu Ihrem persönlichen Oldtimer-Vergnügen. Ich wünsche Ihnen eine spannende und genussvolle Saison.

Ihr
Prof. Dr. Mario Theissen
ADAC Referent für Klassik

» INHALTSVERZEICHNIS

Kapitel	Seite
Vorwort ADAC Sportpräsident Dr. Gerd Ennser	3
Grußwort Bundesminister für Digitales und Verkehr Dr. Volker Wissing MdB	5
Inserentenverzeichnis / Impressum	6
Grußwort ADAC Klassik Referent Prof. Dr.-Ing. Mario Theissen	7
Der ADAC im Wandel der Zeit	10
1. Interessenvertretung	34
2. Oldtimer-Weltverband FIVA inkl. Grußwort FIVA Präsident	52
3. Definitionen und Klassifizierungen	68
4. Daten, Zahlen, Fakten	70
5. Der Weg zum Oldtimer-Hobby	82
6. Begutachtung, Kauf und Verkauf	90
7. Import und Export	96
8. Zulassungsarten und Steuersätze	102
9. ADAC Classic-Car-Versicherung	112
10. Pflege und Wartung	114
11. Reifen	122
12. Ersatzteile und Motorsteuergeräte	134
13. Motoröl	140
14. Kraftstoffe	144
15. Umweltzonen	152
16. Restaurierung	154
17. Wichtige Übergangsvorschriften	166
18. Oldtimer und Sicherheit	168
19. Oldtimer-Veranstaltungsarten	176
20. Wissenswertes über Oldtimer-Rallyes und -Ausfahrten	188
21. Reisen mit dem Oldtimer	198
22. Historische Nutzfahrzeuge	214
23. Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs	226
24. Oldtimermuseen	238
25. Nützliche Adressen und weitere Tipps	252
26. Anschriften der ADAC Regionalclubs	258



A
AUTOSTADT

BEWEGEND, WAS HIER STEHT.

DAS ZEITHAUS IN DER AUTOSTADT IN WOLFSBURG.

Entdecken Sie über 130 Jahre Automobilgeschichte in unserer markenübergreifenden Sammlung von beliebten Klassikern bis zu raren Design-Ikonen. Freuen Sie sich auf interaktive Ausstellungen, spannende Fahrerlebnisse und genussvolle Momente in unseren Cafés und Restaurants.

autostadt.de/zeithaus



Alte Liebe rostet nicht.

Ob Kauf, Verkauf oder H-Kennzeichen:

Ein Wertgutachten der KÜS schafft Klarheit und sorgt für Sicherheit.
Nutzen Sie unsere Services für Oldtimer und Youngtimer.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle

Zur KÜS 1 • 66679 Losheim am See • Tel. +49 6872 9016-0 • info@kues.de

www.kues.de



