

ADAC OLDTIMER-RATGEBER

2022/2023

**DAS NACHSCHLAGEWERK ZUM THEMA
HISTORISCHE UND KLASSISCHE FAHRZEUGE**





PERFEKTION LIEGT IM DETAIL.

BMW ORIGINALTEILE FÜR LANGE FREUDE AN IHREM KLASSIKER.

BMW Classic

BMW Automobile zeichnen sich seit jeher durch außergewöhnliches Design und richtungsweisende Technik mit perfekten Detaillösungen aus. Damit auch der Wert Ihres BMW Klassikers nur eine Richtung kennt, lohnt es sich, in Ersatzteillfragen nur auf BMW Originalteile zu setzen. Vom sicherheitsrelevanten Verschleißteil bis zum originalen Typenschild fragen Sie einfach den BMW Händler in Ihrer Nähe.

Für besondere Teileanfragen und Nachfertigungen steht Ihnen übrigens auch ein europaweites Netzwerk zertifizierter BMW Classic Stützpunkte zur Verfügung.

Alle Informationen unter bmwgroup-classic.com

> Vorwort



Dr. Gerd Ennser
ADAC Sportpräsident

Liebe Clubmitglieder,
liebe Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge,

Oldtimer begeistern Menschen und sind ein großer Sympathieträger. Sie faszinieren uns mit ihrem Design, bringen uns mit ihrer Ingenieurskunst zum Staunen und dokumentieren Handwerkskunst vergangener Zeiten. Immer mehr Menschen lassen sich von Old- und Youngtimern in den Bann ziehen und nicht zuletzt stehen diese Fahrzeuge auch für ein Lebensgefühl. Der Bestand an historischen Fahrzeugen wächst stetig und macht Fahrkultur und unser automobiles Kulturgut erlebbar.

Für Liebhaber und Besitzer von Oldtimern auf zwei und auf vier Rädern will der ADAC ein kompetenter Ansprechpartner sein. Der ADAC steht allen Oldtimer-Freunden als Unterstützer, Berater und helfende Hand beiseite. Von Pflege und Bewahrung, technischer Hilfestellung oder auch bei Sicherheit und Recht ist der Club eine gute Adresse. National und international setzt sich der ADAC für die Interessen von Oldtimer-Freunden ein, von den viele in den knapp 70 dem ADAC angeschlossenen Korporativclubs organisiert sind. Eine Vielzahl von Veranstaltungen des ADAC, die ein geselliger Treffpunkt und Austauschort für Gleichgesinnte sind, fördern das aktive Clubleben. Die Bandbreite von Oldtimer-Events ist dabei so vielfältig wie das Hobby selbst: von Clubtreffen und eintägigen Ausfahrten bis hin zu mehrtägigen Touren in Deutschland oder im europäischen Ausland.

Zu den Höhepunkten im Veranstaltungskalender zählen, neben den vom ADAC unterstützen und organisierten klassischen Markenclub-Treffen und sportlichen Events, die Oldtimer-Wandertouren. Angefangen mit den eintägigen Youngtimer Touren, die von den ADAC Regionalclubs in der gesamten Republik organisiert werden, bis hin zu den beliebten touristischen Ausfahrten ADAC Deutschland Klassik und ADAC Europa Classic bietet der Club passende Events für jeden Geschmack. Zu allen Themen rund um klassische Fahrzeuge finden Sie im aktualisierten und erweiterten ADAC Oldtimer-Ratgeber 2022/2023 zahlreiche Informationen, Tipps und Anregungen. Das faszinierende Oldtimer-Hobby wirft immer wieder neue Fragen auf, die der Ratgeber oft schnell beantworten kann.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Lesen und eine unfallfreie, genussvolle Fahrt mit Ihren automobilen Kostbarkeiten.

Herzliche Grüße

Ihr
Dr. Gerd Ennser
ADAC Sportpräsident



Classic Remise

Berlin | Düsseldorf



www.remise.de

> Grußwort



Oliver Luksic MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für
Digitales und Verkehr

Liebe Freundinnen und Freunde historischer Fahrzeuge,

Fortschritt und Innovationen prägen die Geschichte von Autos und Motorrädern. Nie stehen bleiben, immer weiter gehen und neue Ideen entwickeln – das war und ist wichtig, erst recht für die nachhaltige Gestaltung der Mobilität. Beim Auto setzen wir daher in Zukunft verstärkt auf alternative Antriebe: auf den Elektroantrieb, der schon vor mehr als 100 Jahren eingesetzt wurde und nun erneut die Mobilität antreibt, genauso wie auf E-Fuels. Sie bieten gerade für Oldtimer eine Chance. Davon kann das automobilen Kulturgut profitieren, das langfristige Nutzung und Ressourcenschonung in der DNA hat.

Historische Fahrzeuge sind und bleiben etwas Besonderes, echte Hingucker. Als technische Kulturgüter zeugen sie von Kreativität und Ästhetik, von Erfindergeist und Ingenieurskunst früherer Tage. Sie faszinieren und wecken Emotionen. Zahlreiche Liebhaber pflegen und erhalten sie. Zugleich sorgen sie für eine lebendige Gemeinschaft, die sich bei Ausstellungen, Ausfahrten oder Messen trifft.

Rund um die Old- und Youngtimer sind so vielfältige Geschäftsmodelle und ein wichtiger Wirtschaftsbereich entstanden. Gerade in einer Zeit, in der sich Mobilität und Verkehr wandeln, sind verlässliche Rahmenbedingungen nötig. Im Dialog mit den Akteuren der Oldtimerszene kümmern wir uns darum. Denn klar ist: Historische Fahrzeuge sollen auch künftig für Akzente auf den Straßen sorgen.

In diesem Ratgeber finden Sie Informationen, Tipps und alles, was Oldtimer-Fans wissen müssen. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen und allzeit gute Fahrt.

Ihr
Oliver Luksic MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
beim Bundesminister für Digitales und Verkehr

➤ Inserentenverzeichnis

ADAC AutoKredit	221	Deutsche Alpenstraße	186/187
ADAC ClassicCarVersicherung	75	e-Fuels FORUM	135
ADAC Fahrsicherheits-Zentrum	157	Erwin Hymer Museum	191
ADAC Klassik Saison	91	GETTYGO	119
ADAC Klassik Facebook	129	GLASURIT	143
ADAC Sunflower Rallye	197	Großglockner Hochalpenstraße	176/177
ATE Classic	121	Heidenau Reifenwerk	113
August Horch Museum	219	KÜS	227
AutoBild Klassik	71	Mercedes-Benz Interessen Gemeinschaft e.V. (MBIG)	203
AutoClassik	107	MOR – Münchner Oldtimer Reifen	111
Automobil-Park Auwärter	41	Nürburgring Classic	25
Automuseum Wolfegg	209	Oldtimer-Markt	65
AUTOSTADT	6	Olympia Rallye	31
BMW Group	2	PS.Speicher	201
BMW Motorrad Classic	51	Racing Policy	173
BOSCH	125/159	Salzkammergut Touristik	189
Bremen Classic Motorshow	223	SONAX	103
BRUNOX	105	Technik Museen Sinsheim Speyer	215
Cabrio Life	183	Tessin Schweiz	185
Classic Days	39	TourInsure	87
Classic Remise Berlin / Düsseldorf	4	TomTom	179
Classic Trader	76/77	TÜV Süd Classic	99
Classic-Analytics	228	URLAUBS-EXPRESS	181
COMCO Classic Car Leasing	73	Zwischengas.com	45
DEKRA	83	1000 km Rennen	27

➤ Herausgeber/Impressum

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München

Klassik Koordination, Leiter: Thomas Voss, Ressort Motorsport, Klassik & Veranstaltungen
 Internet: www.adac.de/klassik, www.facebook.com/ADACKlassik, E-Mail: klassik@adac.de

Objektbetreuung und Redaktion:

Johann König, Referent ADAC Klassik Interessenvertretung
 Eva Drexler, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation

Textbeiträge: ADAC Klassik Archiv, Bibliothek und Clubs • Jürgen Book, Glasurit • Jürgen Cüpper, ADAC Nordrhein • Konrad Deuschle, GTÜ • Hans Eberhard, RAG Hist. Bundeswehrfahrzeuge • Hubert Flaig, BHL • Johannes Götze, VFV • Matthias Zimmermann, ADAC Fahrzeugtechnik • Dr. Jan Hassink, ADAC Pfalz • Oliver Hammrich, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Rainer Hindrischedt, FIVA • Stephan Joest (Elektronik) • Sabine Kaufmann, Reifenwerk Heidenau • Tilman Kleber, ADAC Klassik Interessenvertretung • Dieter Lammersdorf, Oldtimermuseen • André Lösch, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Peter Martin, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Günter Nagl, ADAC Redaktion Motorrad- und Oldtimer-Tourenkarten • Wolfgang Neumayer, ADAC Automobilsport • Michael Niedermeier, ADAC Verkehrspolitik • Michael Nissen, ADAC Auslandsrecht • Jürgen Nöll, VFV • Klaus Robl, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Oliver Runschke, ADAC Media Relations • Valentin Schaal, MOR • Tilman Schröder (Nutzfahrzeuge) • Dr. Stefan Steinle, ADAC Verkehrsrecht • Herbert F. Schulze, MCOM Research GmbH • Karina Stephani, ADAC Grenzverkehr • Jochen Thoma, ADAC Klassik Interessenvertretung

Haftungsausschluss: Alle Angaben sind sorgfältig geprüft. Durch Gesetzgebung und entsprechende Verordnungen sowie durch Zeitablauf ergeben sich zwangsläufig Änderungen, so dass wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Gewähr übernehmen können. Für Anregungen und Hinweise sind wir stets dankbar. Bitte richten Sie diese an eine der angegebenen Adressen.

Redaktionsschluss: 28.02.2022



➤ Grußwort



Mario Theissen
FIVA Senior Vice Präsident
ADAC Klassik Referent

Liebe Klassik-Gemeinde,

der vorliegende ADAC Oldtimer-Ratgeber erscheint bereits in der 14. Auflage. Über 800.000 Exemplare wurden seit 2004 gedruckt und haben beehrten Absatz gefunden. Das bestätigt das große und über die Jahre gewachsene Interesse an klassischen Fahrzeugen und der Geschichte, die sie erzählen. Mit dem Wandel der automobilen Welt hin zu Elektromobilität, vernetztem Verkehr und autonomem Fahren kommt dieser Traditionspflege besondere Bedeutung zu. Klassische Fahrzeuge sind Kulturgut, in ihrer Technik und in ihrer historischen Bedeutung für unsere Mobilität. Dieses Bewusstsein zu pflegen und zu fördern ist unser Anliegen, im Oldtimer Weltverband FIVA mit ständiger Vertretung auf EU Ebene, als ADAC Klassik in nationalen Gremien. In der 2019 gegründeten Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge setzen sich die deutschen Clubs und Verbände gemeinsam dafür ein, dass Oldtimer auch in Zukunft ihren Platz auf unseren Straßen haben.

Die große Nachfrage nach dem ADAC Oldtimer-Ratgeber zeigt aber auch, dass er längst zum ständig aktualisierten Leitfaden geworden ist. Er gibt Neueinsteigern Orientierung, die sich gerade erst an das Hobby Oldtimer herantasten. Und er enthält eine Fülle von Daten und Fakten, die auch Experten immer wieder nachschlagen.

Das beginnt mit der Auswahl des geeigneten Fahrzeugs und der Frage, worauf beim Kauf zu achten ist. Wie bringt man es ins Land und auf die Straße? Welche Zulassungs- und Versicherungsformen passen zum jeweiligen Einsatzzweck? Und was sollte man über Pflege, Wartung und Instandhaltung wissen? Zu all diesen Fragen hilft der Oldtimer-Ratgeber mit wertvollen Tipps.

Das Schönste aber ist die Freude am Fahren, ob allein oder mit Freunden oder im Rahmen von Veranstaltungen. Auch hierzu lohnt sich der Blick in den Oldtimer-Ratgeber.

Betrachten Sie dieses Kompendium als einen Beitrag des ADAC zu Ihrem persönlichen Oldtimer-Vergnügen. Ich wünsche Ihnen eine spannende und genussvolle Saison.

Prof. Dr.-Ing. Mario Theissen
FIVA Senior Vice Präsident
ADAC Klassik Referent

➤ Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Vorwort ADAC Sportpräsident Dr. Gerd Ennser	3
Grußwort Parlamentarischer Staatssekretär beim BMDV Oliver Luksic MdB	5
Inserentenverzeichnis / Impressum	6
Grußwort ADAC Klassik Referent Prof. Dr.-Ing. Mario Theissen	7
Der ADAC im Wandel der Zeit	10
1. Interessenvertretung	30
2. Oldtimer-Weltverband FIVA inkl. Grußwort FIVA Präsident	46
3. Definitionen und Klassifizierungen	56
4. Daten, Zahlen, Fakten	58
5. Der Weg zum Oldtimer-Hobby	68
6. Begutachtung, Kauf und Verkauf	76
7. Import und Export	82
8. Zulassungsarten und Steuersätze	88
9. ADAC Classic-Car-Versicherung	98
10. Pflege und Wartung	100
11. Reifen	108
12. Ersatzteile und Motorsteuergeräte	118
13. Motoröl	124
14. Kraftstoffe	128
15. Umweltzonen	134
16. Restaurierung	136
17. Wichtige Übergangsvorschriften	132
18. Oldtimer und Sicherheit	150
19. Oldtimer-Veranstaltungsarten	156
20. Wissenswertes über Oldtimer-Rallyes und -Ausfahrten	164
21. Reisen mit dem Oldtimer	172
22. Historische Nutzfahrzeuge	191
23. Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs	200
24. Oldtimermuseen	208
25. Nützliche Adressen und weitere Tipps	224
26. Anschriften der ADAC Regionalclubs	226

A

AUTOSTADT



**HIER KOMMEN
ALT UND JUNG
ZUSAMMEN.**

Erleben Sie Oldtimer, Youngtimer und die elektrische Zukunft. Lassen Sie sich von unseren Events, kulinarischen Highlights und Fahrerlebnissen für Groß und Klein begeistern. Nur in der Autostadt in Wolfsburg.

[autostadt.de](https://www.autostadt.de)



Was ist Ihr Alter Wert?

Wir ermitteln gerne den Wert Ihres Fahrzeuges und können es zur Erhaltung des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes als Oldtimer einstufen – **mit Sympathie und Sachverstand.**

KUS



KUS



KUS
TECHNIK GMBH



KUS
AUTOMOTIVE GMBH



KUS
AKADEMIE GMBH



KUS
DATA GMBH



KUS
SERVICE GMBH

classic-analytics

BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE ■ MARKTANALYSE



Die classic-analytics Kurzbewertung - Eine für alle!

- Anerkannt von allen Oldtimerversicherungen
- Bundesweit über 990 classic-analytics Sachverständige
- 10-Punkte-Check der wichtigsten Baugruppen
- Schutz vor Unterversicherung durch kostenlosen Update-Service

www.classic-analytics.de