



In Deutschland gibt es fast 300 Oldtimermuseen – ein Besuch lohnt sich!

Historische Zweiräder, Automobile, Traktoren, Lastkraftwagen und Omnibusse sind nicht nur einfache Transportmittel. Sie sind vielmehr der Beweis für die Meisterleistung der Handwerker, Techniker und Ingenieure aus dem letzten Jahrhundert. Sie sind aber auch Zeitzeuge des technischen Fortschritts und spiegeln den Zeitgeist der jeweiligen Epoche wider.

Bereits im Jahre 1928 baute mein Vater Gottlob Auwärter die ersten Omnibusaufbauten. Im Jahre 1953 wurde unter dem Markennamen "Neoplan" der selbsttragende Omnibus der Öffentlichkeit vorgestellt. Dies war nur einer von vielen technischen Meilensteinen, die zur Erfolgsgeschichte der Firmen Auwärter und Neoplan führten. Ich selbst habe mich seit den 1960er Jahren beruflich mit der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Omnibussen beschäftigt.

Als Zeitzeuge und Betreiber des Automobil-Parks Auwärter in Pilsting (www.automobil-park.de) bin ich stets bemüht mein Wissen und meine Erfahrung an die jüngere Generation weitergeben. Da ich weiß, wie aufwendig es ist, ein Oldtimermuseum neu zu eröffnen und zu betreiben, freue es mich umso mehr, dass es in Deutschland fast 300 öffentlich zugängliche Oldtimermuseen gibt.

Der ADAC würdigt dieses Engagement der vielen Museumsbetreiber durch ein eigenes Kapitel über die Oldtimermuseen im aktuellen ADAC Oldtimer-Ratgeber.

Sie als Liebhaber oder auch nur Interessierter in der Oldtimerszene erhalten auf den nächsten Seiten viele nützliche Informationen zu den Oldtimermuseen in Deutschland. Ein Besuch in einem der Oldtimermuseen, die unterschiedliche Schwerpunkte (Zweiräder, Automobile, Traktoren, Lastkraftwagen und Omnibusse) haben, ist immer ein Erlebnis – es lohnt sich!

Ich wünsche Ihnen viel Freude an der Lektüre dieses Kapitels und der gesamten Broschüre.

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter
Konrad Auwärter GmbH & Co. KG

➤ Oldtimermuseen

Dass Deutschland zu den führenden Industrie- und Automobilnationen auf der Welt gezählt hat und auch heute noch zählt, ist wohl unbestritten. Immerhin listet die Onlineplattform Wikipedia 747 aktuelle bzw. historische Automobil- und 636 Motorradmarken aus Deutschland auf. So scheint es auch nur logisch, dass Deutschland zu den Ländern mit der wohl größten Dichte an Automobil- und Zweiradmuseen gehört.

In Deutschland gibt es fast 300 Oldtimermuseen!

So vielfältig die früher und heute angebotenen Automobile und Zweiräder sind, so vielfältig ist auch die Museumslandschaft in Deutschland. Bei den fast 300 bekannten Oldtimermuseen in Deutschland handelt es sich nur um die öffentlich zugänglichen und bekannten Museen. Wie hoch jedoch die „Dunkelziffer“ bei den privaten Sammlungen mit mehr als 5 Fahrzeugen ist, ist unbekannt. Sie wird aber sicherlich im hohen zweistelligen, wenn nicht sogar im dreistelligen Bereich liegen.

Hier im ADAC Oldtimer-Ratgeber möchten wir einen Überblick über die vielfältige Oldtimermuseumslandschaft in Deutschland geben. Im Rahmen dieses Artikels kann dies jedoch nur angerissen werden, ausführliches Informationsmaterial finden Sie bei den weiter unten angegebenen Ansprechpartnern.

Firmenmuseen

Seit vielen Jahren haben die großen deutschen Automobilhersteller Interesse an ihrer Historie. Alle Firmen haben eigene Archive und Ausstellungsbereiche, in denen historische Fahrzeuge präsentiert werden. Einige können nur nach vorheriger Absprache oder während Firmenbesichtigungen besucht werden. Öffentlich zugängliche Museen bieten die Automarken **Audi** Ingolstadt, Heilbronn (www.audi.de), **BMW** – München (www.bmw-welt.com), **Mercedes** – Stuttgart (www.mercedes-benz.com/de/classic/museum), **Porsche** – Stuttgart (www.porsche.com/museum) und **VW** – Wolfsburg (www.automuseum-volkswagen.de und www.autostadt.de). Als ein besonderes Firmenmuseum muss hier



auch das „**Erwin Hymer Museum**“ (www.erwinhymer-museum.de) in Bad Waldsee erwähnt werden. Unter dem Motto „Die ganze Welt des mobilen Reisens“ zeigt der Wohnwagen- und Wohnmobilhersteller über 80 Oldtimer und historische Fahrzeuge aus aller Welt. Weitere Infos zum Erwin Hymer Museum gibt es in dem Kapitel 21. auf den Seiten 190 bis 192.

Motorradmuseen

Das Motorrad in Deutschland kann auf eine fast 120 jährige Geschichte zurückblicken. Gerade mit der Einführung von Zweirädern wurden die Menschen immer mobiler. So verwundert es auch nicht, dass es etwa 30 Museen in Deutschland gibt, bei denen der Schwerpunkt auf historische Zweiräder liegt. Das älteste und größte Zweiradmuseum wurde im Jahre 1956 mit Unterstützung des Deutschen Museums und der Firma NSU eröffnet. Im **Deutsches Zweirad- und NSU-Museum** (www.zweirad-museum.de) werden über 400 Fahrzeuge auf einer Fläche von 2.000 m² ausgestellt. Dank der Beharrlichkeit von einigen Privatpersonen wurde im Jahre 1961 das **Zweiradmuseum Schloss Augustusburg** (www.die-sehenswerten-drei.de) in

24. Oldtimermuseen

der DDR eröffnen. Der Grundstock für das Museum waren einige Zweiräder und Teile des Archivs der erstmals sehr umfangreichen Sammlung des ehemaligen DKW-Museums. Auf einer Ausstellungsfläche von 1.200 m² wird anhand von 175 Exponaten die technische Entwicklung des Motorrads von 1885 bis heute eindrucksvoll in Szene gesetzt.

Museen mit besonderen Ausstellungstücken

Automobile, Motorräder, zeitgenössische Accessoires, die erwartet jeder Besucher in den vielen über Deutschland verstreuten fast 300 Oldtimermuseen. Es gibt jedoch auch einige Museen, die sich auf sehr ausgefallene Fahrzeuge spezialisiert haben.



Dies ist zum einen die **Vehikelsammlung** (www.vehikelsammlung.de) in Eppelheim, in der einige Roller und Kleinwagen aus der Wirtschaftswunderzeit präsentiert werden. Der Schwerpunkt liegt jedoch eindeutig auf den etwa 40 motorisierten Krankenfahrstühlen. Um einiges größer sind die Ausstellungsstücke im **Automobil-Park Auwärter** (www.automobil-park.de), Pilsting. Hier kann der interes-



sierte Besucher die Entwicklungsgeschichte der Marken Gottlob Auwärter GmbH & Co. KG und Neoplan nachvollziehen. Gezeigt werden neben Omnibussen aus den unterschiedlichsten Jahrzehnten auch legendäre Automobile. Ein Teil der historischen Omnibusse können auch angemietet werden.

Von Unterwasser bis ins Weltall – zwei ideale Ausflugsziele

Schon von weitem begrüßen Sie unsere beiden Überschall-Jets, Concorde und Tupolev Tu-144, im **Technik Museum Sinsheim** (www.technik-museum.de).



Auf dem Museumsdach in Startposition aufgestellt, thronen die voll begehbaren Rekord-Passagierflugzeuge über tausende Zeitzeugen aus allen Bereichen der Technikgeschichte: prachtvolle Oldtimer und rassige Sportwagen, majestätische Flugzeuge, klassische Motorräder, kraftvolle Landmaschinen und vieles mehr. Auf der Tragfläche eines Jumbo-Jets spazieren oder den Maschinenraum eines U-Boots inspizieren – im **Technik Museum Speyer** (www.technik-museum.de) jagt eine Sensation die nächste.





Technik Museen
Sinsheim Speyer



#fürfansvonfans

Technik von Unterwasser
bis ins Weltall

technik-museum.de



24. Oldtimermuseen

Auf dem 175.000 m² großen Museumsareal warten neben der größten Raumfahrtausstellung Europas mit einem russischen Space Shuttle, gewaltige Lokomotiven, historische Feuerwehrgewagen, edle Oldtimer, mechanische Instrumente, ein faszinierendes Raritätenkabinett und vieles mehr auf Sie. Motorradfreunde erfreuen sich über die Münch-Ausstellung.

Von der Privatsammlung zum größten Oldtimermuseum in Europa

Viele Museen sind aufgrund der Sammelleiden-



schaft einzelner Enthusiasten entstanden. So auch der 2014 eröffnete **PS.Speicher** in Einbeck (www.ps-speicher.de). Mittlerweile ist er mit über 2.500 Fahrzeugen das größte Oldtimermuseum in Europa und kann mit mindestens drei Superlativen aufwarten: weltgrößte Sammlung von deutschen Serienmotorrädern, von Klein- und Kleinstwagen und von fahrbaren historischen Nutzfahrzeugen. Der PS.Speicher ist auch um die Jugend bemüht. So wurde eigens ein außerschulischer Lernort (orientiert am Curriculum Mobilität sowie der Bildung nachhaltiger Entwicklung des Landes Niedersachsen) mit Kursen für Schulklassen eingerichtet.

Die erste Eröffnung war 1988 zur DDR-Zeit

So wie das weiter oben erwähnte Motorradmuse-

um Augustusburg gab es auch andere Oldtimermuseen in der ehemaligen DDR. In Zwickau wurde 1988 in einem ungenutzten Speisesaal des VEB Sachsenring ein Museum zur Automobilbaugeschichte eröffnet. Nach der Wende wechselte die Trägerschaft des Museums mehrmals bis schließlich im Jahre 2000 die Stadt Zwickau und die Audi AG die Verantwortung übernahmen. Heute wird in den Räumlichkeiten des alten Audiwerks die Entwicklungsgeschichte des westsächsischen Fahrzeugbaus präsentiert. Ein Schwerpunkt im **August Horch Museum** (www.horch-museum.de)



sind seltene Fahrzeuge der Traditionsmarken Audi, DKW, Horch, Wanderer und der Auto Union, zu der sich die vier erstgenannten Marken 1932 zusammengeschlossen hatten. Es werden aber auch Fahrzeuge der Marken Trabant und VW gezeigt, die hier in Zwickau gebaut wurden. Es ist sicherlich bemerkenswert, wie öffentliche Hand und eine Autoindustrie gemeinsam ein sehenswertes Oldtimermuseum betreiben. 2018 erhielt das Museum zudem den begehrten „Guest Satisfaction Award“ vom Hospitality Sales & Marketing Verband international (HSMIA) verliehen.

Das Auto hatten wir auch!

Diesen Ausruf hören Museumsmacher gerne, denn dann sind die interessierten Besucher in der Ausstellung richtig „angekommen“. Im **Zylinderhaus**, Bernkastel-Kues / Mosel



(www.zylinderhaus.com) und im **Automuseum Wolfegg** (www.automuseum-wolfegg.de) kann man diesen Satz und das Strahlen der begeisterten Besucher häufig hören. Beide Museen stehen stellvertretend für die Oldtimermuseen, die sich auf spezielle Marken oder Modelle spezialisiert haben.



In beiden Museen liegt ein großer Schwerpunkt auf deutschen Alltagsautos der 1950er bis 1970er Jahre und weniger auf PS-strotzenden Rennwagen.

Von der Wollspinnerei zum Nationalmuseum

Auch in anderen Ländern gibt es natürlich sehr gute Oldtimermuseen. Auf ein ganz spezielles muss hier unbedingt eingegangen werden. Die Brüder Hans und Fritz Schlumpf waren einst erfolgreiche Unternehmer und kauften in der Zeit von 1961 bis 1963 über 200 europäische Automobile der Glanzzeit. Nach vielem Hin und Her ist aus der Sammlung ein Nationalmuseum der Superlative geworden. Auf 17.000 m² werden über 400 Automobile präsentiert. Darunter die schönsten und berühmtesten Autos, die

je gebaut wurden, so auch über 100 Fahrzeuge der Marke Bugatti. **Nationales Automobilmuseum – Sammlung Schlumpf**, Mulhouse-Frankreich (www.tourisme-mulhouse.com/DE/entdecken/top10-das-wesentliche/automobilmuseum-sammlung-schlumpf.html)

Text: Dieter Lammersdorf (Oldtimermuseen.de)
Fotos: Konrad Auwärter (Automobil-Park Auwärter), Nicolas Floßbach (Automuseum Wolfegg), Dieter Lammersdorf (Oldtimermuseen.de), Technik Museum Sinsheim Speyer

Weitere Informationen zu Oldtimermuseen im Ausland gibt es auf www.fiva.org



Weitere Informationen zu Oldtimermuseen in Deutschland:

- ADAC Klassik, Rubrik Oldtimermuseen www.adac.de/klassik
- Verband der deutschen Museen für Auto, Motor und Technik e.V. www.deutsche-museumsstrasse.de



Oldtimermuseen.de

Die große Datenbank mit Informationen zu fast 300 Oldtimermuseen in Deutschland:

- Adressen • Museumsschwerpunkte
- Internetauftritte • Telefonnummern
- Mailadressen • Ausstellungsgrößen
- Museumshighlights
- Ausstellungsbilder
- Artikel zu den Museen
- Routenplaner
- Deutschlandkarte mit allen Museumsstandorten



www.Oldtimermuseen.de
kontakt@Oldtimermuseen.de

24. Oldtimermuseen

Museumsschwerpunkte	Museumsschwerpunkte
Kraftfahrzeug- und Technik- Museum Cunewalde 02733 Cunewalde www.oldtimermuseum-cunewalde.de Größe: ca. 400 m² Anzahl der Fahrzeuge: 70	Stiftung Automuseum Volkswagen 38446 Wolfsburg automuseum.volkswagen.de Größe: ca. 5.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 140
Automobilmuseum August Horch 08058 Zwickau www.horch-museum.de Größe: ca. 1.800 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 50	Geschichte auf Rädern Automuseum Melle 49324 Melle www.automuseummelle.de Größe: ca. 3.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 220
Museum für sächsische Fahrzeuge 09112 Chemnitz www.fahrzeugmuseum-chemnitz.de Größe: ca. 800 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 140	Zylinderhaus 54470 Bernkastel-Kues www.zylinderhaus.com Größe: ca. 5.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 250
Motorradmuseum Augustusburg 09573 Augustusburg www.die-sehenswerten-drei.de Größe: ca. 800 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 160	historische Ladenzeile
1. Berliner DDR Motorrad Museum 10178 Berlin www.ddr-museum.de Größe: ca. 800 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 130	Central Garage 61348 Bad Homburg v. d. Höhe www.central-garage.de Größe: ca. 760 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 2.520
Trabi Museum Berlin 10969 Berlin www.trabi-museum.com Größe: ca. 450 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 25	Tankstelle
Motorradmuseum Jürgenstorf 17153 Jürgenstorf http://zweiradmuseum-mv.de Größe: ca. 300 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 100	Technik Museum Speyer 67346 Speyer www.technik-museum.de Größe: 25.000m² und großes Freigelände Anzahl der Fahrzeuge: 1.000
Prototyp Kunst und Kultur 20457 Hamburg www.prototyp-hamburg.de Größe: ca. 2.500 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 60	Automuseum Dr. Carl Benz 68526 Ladenburg www.automuseum-ladenburg.de Größe: ca. 2.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 60
Automobil + Spielzeugmuseum Nordsee 26506 Norden www.automuseum-nordsee.de Größe: ca. 2.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 110	Motor Sport Museum 68766 Hockenheim www.hockenheimring.de Größe: ca. 2.200 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 140
PS.SPEICHER 37574 Einbeck www.ps-speicher.de Größe: ca. 300 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 3.000	AUTOVISION Tradition&Forum 68804 Altlußheim www.museum-autovision.de Größe: ca. 2.200 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 200
Sammlung Historischer Fahrzeuge 38108 Braunschweig www.historische-fahrzeuge-bs.de Größe: ca. 800 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 100	Vehikelsammlung Eppelheim 69214 Eppelheim www.vehikelsammlung.de Größe: ca. 400 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 80
Zeit Haus in der Altstadt 38440 Wolfsburg www.autostadt.de Größe: ca. 2.000 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 220	Krankenfahrstühle
	Mercedes-Benz Museum 70237 Stuttgart www.mercedes-benz.com/de/classic/museum Größe: ca. 5.400 m² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 160
	Porsche Museum 70435 Stuttgart www.porsche.com/museume Größe: ca. 5.600 m² Anzahl der Fahrzeuge: 80

Museumsschwerpunkte	Museumsschwerpunkte
Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstop 72074 Tübingen www.boxenstop-tuebingen.de Größe: ca. 700 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca.80	Audi Museum Mobile 85045 Ingolstadt www.audi.de/de/foren/de/audi-forum-ingolstadt/audi-museum-mobile.html Größe: ca. 3.600 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca.80
Automuseum Engstingen 72829 Engstingen www.automuseum-engstingen.de Größe: ca. 1.200 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 30	Erwin Hymer Museum 88339 Bad Waldsee www.erwin-hymer-museum.de Größe: ca. 2.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 80
Technik Museum Sinsheim 74889 Sinsheim www.technik-museum.de Größe: 36.000 m ² und großes Freigelände Anzahl der Fahrzeuge: ca. 2.500	Automuseum Wolfegg 88364 Wolfegg www.automuseum-wolfegg.de Größe: ca. 2.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 120
Deutsches Zweirad- und NSU-Museum 75172 Neckarsulm www.zweirad-museum.de Größe: ca. 2.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 400	Auto- & Traktormuseum Bodensee 88690 Uhldingen-Mühlhofen https://autoundtraktor.museum Größe: ca. 10.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 350
Fahrzeugmuseum Marxzell 76359 Marxzell www.fahrzeugmuseum-marxzell.de Größe: ca. 2.500 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 700	Automobil-Park Auwärter 94431 Pilsting www.automobil-park.de Größe: ca. 3.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 50
Unimog Museum 76571 Gaggenau www.unimog-museum.de Größe: ca. 1.500 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 40	AMF Automobilmuseum Fichtelberg 95686 Fichtelberg www.amf-museum.de Größe: ca. 8.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 140
Auto & Uhrenwelt Schramberg 78713 Schramberg www.auto-und-uhrenwelt.de Größe: ca. 3.500 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 270	Fahrzeugmuseum Suhl 98527 Suhl www.fahrzeug-museum-suhl.de Größe: ca. 850 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 140
BMW Museum 80809 München www.bmw-welt.com Größe: ca. 5.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 100	Automobile Welt Eisenach 99817 Eisenach www.awe-stiftung.de Größe: ca. 900 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 35
EFA – Museum für Deutsche Automobilgeschichte 83123 Amerang www.efa-automuseum.de Größe: ca. 6.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 220	Musée national de l'Automobile Collection Schlumpf F-68100 Mulhouse www.tourisme-mulhouse.com/DE/entdecken/top10-das-wesentliche/automobilmuseum-sammlung-schlumpf.html Größe: ca. 25.000 m ² Anzahl der Fahrzeuge: ca. 250

-  Automobil
-  Lkw
-  Traktoren
-  Zweiräder
-  Bus
-  Eisenbahn
-  Fahrräder
-  Feuerwehrfahrzeuge
-  Wohnmobile/Wohnwagen

➤ 25. Nützliche Adressen und weitere Tipps

In diesem Kapitel finden Sie eine Aufstellung interessanter Fachzeitschriften, Tipps zu weiterführender Oldtimer-Literatur, Automobil- und Motorrad-Museen, Sachverständigen-Organisationen sowie Infos zu weiteren wichtigen Oldtimer-Verbänden und Organisationen.

25.1 Zeitschriften

AUTO BILD KLASSIK

Brieffach 55 10
D-20350 Hamburg
E-Mail: klassik@autobild.de
www.autobild-klassik.de

Austro Classic

Lenaugasse 10
A-3400 Kierling
☎ +43 2243 874 76
E-Mail: office@austroclassic.com
www.austroclassic.net

AUTO CLASSIC

Geramond Verlag GmbH
Postfach 40 02 09
D-80702 München
☎ +49 89 130 699 720
www.autoclassic.de

AUTO ZEITUNG Classic Cars

BAUER AUTOMOTIVE KG
Delmenhorster Str. 14-18
D-50735 Köln
www.autozeitung.de/classic-cars

British Classics

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
D-55129 Mainz
☎ +49 6131 99 20
www.oldtimer-markt.de

Historischer Kraftverkehr / Schlepper Post

Verlag Klaus Rabe, Gießerallee 9,
D-47877 Willich
☎ +49 2154 482 80
www.verlagrabe.de

Klassik Motorrad

MO Medien Verlag GmbH
Zeppelinstraße 35
D-73760 Ostfildern
www.mo-web.de

Last & Kraft/OldtimerTraktor

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
D-55129 Mainz
☎ +49 6131 99 20
www.oldtimer-markt.de

Motor Klassik/YOUNGTIMER

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
D-70162 Stuttgart
☎ +49 711 182 01
www.motor-klassik.de

MOTORRAD CLASSIC

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
D-70162 Stuttgart
☎ +49 711 182 01
www.motorradonline.de

79oktan

Das Magazin für Ost-Oldtimer
79oktan oHG
Talstr. 14
D-09306 Zettlitz
☎ +49 3737 459 61 33
www.79oktan.de

OCTANE MAGAZIN

PremiumMedia Verlags GmbH
Benedikt-Hagn-Str. 5b
D-80689 München
☎ +49 7623 964 292
(Abonnement-Service)
www.octane-magazin.de

Oldtimer Markt/Oldtimer Praxis

VF Verlagsgesellschaft mbH
Lise-Meitner-Straße 2
D-55129 Mainz
☎ +49 6131 99 20
www.oldtimer-markt.de

SwissClassics Revue

Zwischengas AG
Bahnhofstraße 3
CH-6072 Sachseln
☎ +41 44 508 56 79
www.swissclassics.com

Thoroughbred & Classic Cars

Classic Cars magazine
Media House Lynchwood
Peterborough PE2 6EA, UK
☎ +44 1733 468 582
www.classiccarsmagazine.co.uk

Classic Trader

Classic Trader GmbH
Am Borsigturm 53
D-13507 Berlin
www.classic-trader.com

AUTOMOBILE GESCHICHTE ERLEBEN



August Horch Museum
Audistr. 7 • 08058 Zwickau
Tel. 0375 | 27 17 38 12
info@horch-museum.de

 **AUGUST HORCH**
MUSEUM ZWICKAU