

TEILNEHMER UND FAHRZEUGE

Wer sitzt hinter welchem Steuer? Verschaffen Sie sich einen Überblick über die Teilnehmer und ihre Oldtimer.

OLDTIMER UND KLASSEN

Erfahren Sie mehr über die Bezeichnungen der Modelle, technische Daten und über die drei Klassen und ihre Baujahre.

DIE TEILNEHMER UND IHRE FAHRZEUGE



Menschen, die sich mit ihren klassischen Fahrzeugen auf der Straße zu Hause fühlen, verleihen den Wanderrouten einen ganz besonderen Charme. Freuen Sie sich auf gute Gespräche an interessanten Stationen und vor historischen Kulissen.



–01–

Matthias Feltz und Wolfgang Wagner-Sachs
Volkswagen Transporter 1500 (Typ 23 Kombi)
1493 ccm | 42 PS | 1964

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–1–

Wilfried und Elisabeth Roth
Ford Model T Tourabout
2.896 ccm | 20 PS | 1911



–2–

Thomas und Ah-Young Scholdra
Facel-Vega Facellia Cabriolet
1.647 ccm | 115 PS | 1960



–7–

Dieter W. Odendahl und Ulrike Odendahl-Schubert
MG SA Tickford Drophead Coupé
2.322 ccm | 78 PS | 1938



–8–

Hartmut Rötzel und Christiane Lanners-Rötzel
Aston Martin DB Mk III Saloon
2.922 ccm | 180 PS | 1958



–3–

Klaus-Peter und Helga Mutschler
Alvis Speed 20 SA 19.82 Sports Tourer
2.511 ccm | 89 PS | 1932



–4–

Dietwart Völpel und Frank-Peter Arndt
BMW 327/28 Sport-Kabriolett (Typ 327/8)
1.971 ccm | 80 PS | 1939



–9–

Thomas und Alexander Austmann
Pontiac Le Mans Sports Convertible
5.792 ccm | 250 PS (SAE) | 1971



–10–

Wolfgang Doemens und Glenn Gibbs
Jaguar 420 G
4.235 ccm | 265 PS (SAE) | 1968



–5–

Walter Frank und Marie-Anne Wolf
Rolls-Royce 20/25 HP Doctors Coupé
3.675 ccm | 58 PS | 1931



–6–

Franz-Jürgen und Ursula Marx
Lincoln Model L Eight Club Roadster
6.306 ccm | 90 PS | 1929



–11–

Michael und Alexandra Schleupen
BMW 3.0 CSI (E9)
2.985 ccm | 200 PS | 1973



–12–

Rolf und Danièle Giesdorf
Mercedes-Benz 420 SL (R 107)
4.196 ccm | 218 PS | 1986

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-13-

Jürgen und Tatjana Rädle
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
2.306 ccm | 150 PS | 1963



-14-

Dirk und Susanne Bernewasser
VW 1300 Karmann-Ghia Cabriolet (Typ 14)
1.285 ccm | 40 PS | 1966



-19-

Arnold Berke und Klaus Beschke
Tempo Hanseat Kombi
397 ccm | 14 PS | 1970



-20-

Dieter und Helga Maracke
VW Westfalia Joker 1.6 D
1.588 ccm | 50 PS | 1979



-15-

Peter und Ursula Boehm
BMW 528i (E12)
2.788 ccm | 184 PS | 1979



-16-

Holger und Dorothea Birkigt
VW 181
1.584 ccm | 48 PS | 1976



-21-

Walter und Ursel Heinemann
Jaguar 340
2.693 ccm | 122 PS | 1968



-22-

Bernd und Heidemarie Rothämel
Mercedes-Benz 220 SE b Cabriolet (W 111/3)
2.196 ccm | 120 PS | 1962



-17-

Frank und Pia Riedel
Horch 780 Sport-Cabriolet
4.944 ccm | 100 PS | 1932



-18-

Ernst-August und Marianne Hoppenbrock
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2.778 ccm | 170 PS | 1970



-23-

Rainer und Donat Bastuck
Austin-Healey 100 (BN1)
2.660 ccm | 90 PS | 1954

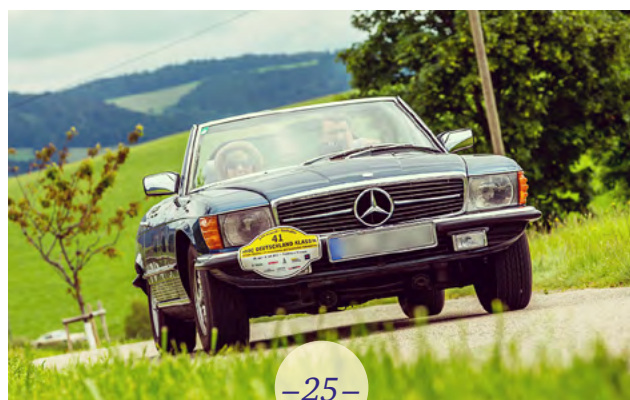


-24-

Volker und Gudrun Varwig
Saab 900
1.971 ccm | 107 PS | 1984

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–25–

Peter und Astrid Junior
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2.746 ccm | 185 PS | 1981



–26–

Francois und Madeleine Feller
Bugatti Typ 57 Ventoux,
3.257 ccm | 135 PS | 1938



–31–

Klaus und Karin Engelbrecht
Mercedes-Benz 170 S Limousine (W 136 IV)
1.767 ccm | 52 PS | 1951



–32–

Peter Dinzl und Siegberth Holter
NSU-Wankel Spider (Typ 56-Spider)
498 ccm | 50 PS | 1966



–27–

Heinz und Heidrun Fringes
VW 1500 Cabriolet (Typ 15)
1.493 ccm | 44 PS | 1970



–28–

Hans-Ulrich und Barbara Berendes
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2.778 ccm | 170 PS | 1970



–33–

Reinhard Bettauer und Berit Rufenach
Triumph TR6
2.498 ccm | 95 PS | 1974



–34–

Wolf-Dieter und Giesela Pokowitz
VW 1600 Karmann-Ghia Cabriolet (Typ 14)
1.584 ccm | 50 PS | 1973



–29–

Gerhard und Christine Ebert
Austin-Healey 3000 MK III (BJ8)
2.912 ccm | 150 PS | 1966



–30–

Karl und Heinz Niggemeyer
Porsche 356 C - 2000 GS Carrera 2 Coupé
1.966 ccm | 130 PS | 1963



–35–

Joachim und Gudrun Schön
VW K 70 L (Typ 48)
1.594 ccm | 90 PS | 1972



–36–

Frieder E. und Evmarie Rädeler
Mercedes-Benz 230 Cabriolet B (W 143)
2.229 ccm | 55 PS | 1937

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–37–

Georg und Ursula Müller
NSU Prinz 4 L
598 ccm | 30 PS | 1970



–38–

Peter und Doris Arnold
Chevrolet Universal Tourer 6 Series AD
3.159 ccm | 50 PS | 1930



–43–

Andreas und Bianca Wehlen
VW Golf 1 L (Typ 17)
1.093 ccm | 50 PS | 1976



–44–

Rolf und Ilona Stöver
Jaguar XK 140 SE DHC
3.442 ccm | 210 PS (SAE) | 1956



–39–

Peter H.G. und Rita H. Becker
Wanderer W 23 Cabriolet
2.651 ccm | 62 PS | 1938



–40–

Werner und Helga Hahn
Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)
1.897 ccm | 105 PS | 1962



–45–

Walter Abrecht und Ulrich Jassmeier
Citroën 2CV6
602 ccm | 28 PS | 1987



–46–

Dieter Meißner und Brigitte Brinkmann
Mercedes-Benz 250 SL (W 113)
2.496 ccm | 150 PS | 1967



–41–

Stefan und Karen Schmitz
Porsche 911 - 2.4 E Targa
2.341 ccm | 165 PS | 1973



–42–

Franz und Hiltrud von Lauvenberg
Porsche 911 SC - 3.0 Targa
2.994 ccm | 188 PS | 1980



–47–

Siegbert und Ute Knoll
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2.746 ccm | 185 PS | 1978



–48–

Manfred und Brita Kessebohm
Triumph TR3 Sports (20TR3)
2.138 ccm | 101 PS | 1959

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-49-

Werner und Reinhilde Pühse
Porsche 356 C – 1600 C Coupé
1.582 ccm | 75 PS | 1964



-50-

Eckard Roczen und Bettina Kruck
Volvo P 1800 ES
1.986 ccm | 124 PS | 1972



-55-

Heide und Ulf Ponndorf
Mercedes-Benz 190 SL Roadster (W 121)
1.897 ccm | 105 PS | 1961



-56-

Andreas und Maria Bauer
Borgward Isabella Coupé
1.483 ccm | 75 PS | 1958



-51-

Georg und Sigrid Maier
Austin-Healey 3000 MK II Convertible (BJ7)
2.912 ccm | 132 PS | 1963



-52-

Heinz Benno und Karin Frickmann
Porsche Carrera 3.2 Cabriolet
3.125 ccm | 236 PS | 1987



-57-

Horst und Christa Herold
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Coupé (W 111)
3.499 ccm | 200 PS | 1971



-58-

Rainer Pabst und Dr. Doris Koep
Jaguar MK II 3.4 Litre
3.442 ccm | 210 PS (SAE) | 1967



-53-

Hans Middelberg und Jürgen Grolman
Mercedes-Benz 230 Cabriolet 8 (W 143)
2.229 ccm | 55 PS | 1938



-54-

Wolf und Elisabeth Ponndorf
Alfa Romeo 2600 Spider (Tipo 106.01)
2.584 ccm | 145 PS | 1962



-59-

Peter-Dirk Hahn und Ingrid Salzmänn-Hahn
Rolls-Royce Corniche 2 Door Saloon
6.750 ccm | 220 PS | 1972



-60-

Helmut Gödecke und Britt Schagerlind-Gödecke
Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (W 186 II)
2.996 ccm | 115 PS | 1953

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–61–

Burkhard und Birgit Petzold
Ford Mustang Convertible
4.728 ccm | 198 PS (SAE) | 1968



–62–

Horst und Gudrun Lehmbach
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2.195 ccm | 100 PS | 1956



–67–

Ursula und Manfred Montua
Jaguar XK 140 SE DHC
3.442 ccm | 210 PS (SAE) | 1957



–68–

Hermann und Maria Grewer
BMW 2600 L
2.580 ccm | 110 PS | 1963



–63–

Manfred Beyer und Gabriele Melzer
Peugeot 504 Coupé V6 (Typ C 33)
2.664 ccm | 136 PS | 1976



–64–

Richard und Hedwig Hußenether
Packard Six Convertible Coupé
4.015 ccm | 100 PS | 1938



–69–

Ludwig und Gabriele Brümmer
Ford Thunderbird 2-door Hardtop Coupé
6.396 ccm | 340 PS (SAE) | 1962



–70–

Horst und Anni Baudner
NSU Ro 80
2x500 ccm | 115 PS | 1976



–65–

Rolf Thelen und Isolde Böhringer-Thelen
Porsche 911 - 3.0 SC Targa
2.994 ccm | 180 PS | 1977



–66–

Norbert und Ria Hanagarth
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
2.307 ccm | 150 PS | 1965



–71–

Kurt und Karin Bechtel
Opel Commodore A Coupé
2.490 ccm | 115 PS | 1969



–72–

Hans-Peter und Renate Stolz
Citroën 2 CV Type AZ
425 ccm | 12 PS | 1955

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



Jürgen und Karla Völm
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2.195 ccm | 100 PS | 1956



Christian Muckle und Beatrice Weber
Mercedes-Benz 220 SE b Coupé (W 111/3)
2.195 ccm | 120 PS | 1964



Dr. Günter Rommel und Jutta Witzenhausen-Rommel
Mercedes-Benz 300 S Cabriolet A (W 188)
2.996 ccm | 150 PS | 1953



Klaus-Peter und Eveline Brickwedde
Mercedes-Benz 190 SL Roadster (W 121)
1.897 ccm | 105 PS | 1955



Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler
Tatra 2-603
2.472 ccm | 105 PS | 1965



Hans-Jürgen Keitel und Isabel Born
Mercedes-Benz 280 CE Coupé (C 123)
2.746 ccm | 185 PS | 1985



Guy Müller und Paulo Lopes
Porsche 911 - 2.4 T Coupé
2.341 ccm | 140 PS | 1973



Karl-J. und Anne Kraus
Rolls-Royce Silver Shadow Drophead Coupé
6.230 ccm | 200 PS | 1973



Werner Reifferscheidt und Wolfgang Obladen
Porsche 356 C - 1600 SC Cabriolet
1.582 ccm | 95 PS | 1964



Klaus A. und Regina Küpper
Mercedes-Benz 220 SE b (W 111)
2.195 ccm | 120 PS | 1964



Günter und Christiane Knaupmeier
Citroën 2CV6 Charleston
602 ccm | 28 PS | 1984



Klaus und Gudrun Kuhn
Citroën DS 21 Cabriolet
2.175 ccm | 109 PS | 1967

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–85–

Hans-Dieter Becker und Günter Kehlberger
Triumph TR3 Sports (20TR3)
1.991 ccm | 95 PS | 1959



–86–

Joachim Geiger und Siglinde Tell
Mercedes-Benz 450 SE (W 116)
4.520 ccm | 225 PS | 1978



–91–

Dietmar und Renate Geisler
Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)
2.496 ccm | 150 PS | 1966



–92–

Eberhard Henkel und Susanne Hoffmann-Braun
Jaguar XJ 5.3C
5.343 ccm | 285 PS | 1977



–87–

Dr. Georg und Ulrike Brenner
Mercedes-Benz 300 Limousine (W 186 II)
2.996 ccm | 116 PS | 1952



–88–

Reinhold und Brigitte Bikar
Wartburg 353
993 ccm | 50 PS | 1987



–93–

Prof. Dr. Wilfried und Brigitte Bockelmann
Austin-Healey 3000 MK III Convertible (BJ8)
2.912 ccm | 150 PS | 1967



–94–

Michael Lackmann und Josef Wiemann
Mercedes-Benz 280 S (W 116)
2.746 ccm | 156 PS | 1978



–89–

Gerhard und Brigitte Strauch
Jaguar E-Type Series 3 V12 OTS
5.344 ccm | 250 PS | 1972



–90–

Edi Kopp und Klaus Beilharz
Rolls-Royce Corniche Coupé
6.750 ccm | 173 PS | 1974



–95–

Michael Wegener und Susanne Buck-Wegener
VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)
1.584 ccm | 50 PS | 1971



–96–

Jürgen Bahnert und Klaus Dose
Porsche 944
2.482 ccm | 163 PS | 1984

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-97-

Karl und Brigitte Rudolf
Mercedes-Benz 350 SL (R 107)
3.499 ccm | 195 PS | 1972



-98-

Bernd Hofius und Susanne Nüsser
Panther Kallista 1.6
1.598 ccm | 96 PS | 1984



-106-

Kurt und Martina Heinen
Jaguar MK II
3.754 ccm | 168 PS | 1965



-107-

Prof. Dr. Mario und Ulrike Theissen
BMW 2500 (E3)
2.494 ccm | 150 PS | 1971



-99-

Eberhard Buschmann und Cornelia Koch
Porsche 911 SC 3.0 Carrera
2.956 ccm | 180 PS | 1977



-100-

Hans-Heiner und Sabine Müller
Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet (W 121)
1.897 ccm | 105 PS | 1960



-108-

Bernhard und Frank Jühe
Ford Model A Roadster
3.285 ccm | 40 PS | 1929



-109-

Andreas Hornig | Team Autostadt
Volkswagen Golf I Cabriolet
1.781 ccm | 98 PS | 1991



-101-

Hans-Dieter Franke und Alexandra Rehsmann
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2.748 ccm | 170 PS | 1969



-105-

Dr. August und Karin Markl
Alfa Romeo Spider 2.0
1.962 ccm | 128 PS | 1984



-110-

Gerrit Reichel
Volkswagen 1303S
1.584 ccm | 50 PS | 1973



-111-

Carsten Müller und Dr. Katrin Heinritz
Volkswagen Karmann-Ghia Cabriolet
1.584 ccm | 50 PS | 1974

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



–112–

Team Mitsubishi I
Mitsubishi Galant 1600 GL
1.570 ccm | 75 PS | 1977



–113–

Team Mitsubishi II
Mitsubishi Lancer 1400 GL
1.429 ccm | 68 PS | 1978



–114–

Thomas Degen | Team Sonax
Mercedes-Benz 230/8 (W 114)
2.253 ccm | 120 PS | 1972



–115–

Team Östol
Volkswagen Transporter Kastenwagen (Typ 2a)
1.584 ccm | 47 PS | 1970



–116–

Team ADAC Klassik
VW Scirocco 16V
1.781 ccm | 129 PS | 1986

Viel Spaß ...

... und eine all Zeit sichere Fahrt
wünscht Ihnen ADAC Klassik !

ADAC

ADAC Klassik – via Facebook und Newsletter kein Highlight mehr verpassen

Besuchen Sie unsere ADAC Klassik Facebookseite unter www.facebook.com/ADACKlassik und melden Sie sich bei unserem ADAC Oldtimer-Newsletter unter www.adac.de/newsletter an. Erhalten Sie aktuelle Informationen rund um das Thema Oldtimer und Youngtimer.

- > Neuigkeiten zu Veranstaltungen
- > Aktuelle Nachrichten aus der Szene
- > Hilfreiche Expertentipps



www.adac.de/newsletter

www.facebook.com/ADACKlassik

ADAC e.V. Ressort Klassik