

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



-1-

Eckart und Annekattrin Wiesenhütter
Ford Model A Tudor (55-A)
3288 ccm | 40 PS | 1928



-2-

Wolfgang Trakies-Fuderer und Sabine Fuderer
Adler Triumph Junior Cabriolet (1 E)
995 ccm | 25 PS | 1938



-7-

Eberhard und Angelika Nitzsche
Chevrolet Corvette (C1)
4554 ccm | 250 PS | 1960



-8-

Matthias und Sabine Storb
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
2307 ccm | 150 PS | 1965



-3-

Rainer und Jeannette Mälzer
Maserati Kyalami Cabriolet
4136 ccm | 255 PS | 1978



-4-

Hartmut und Christiane Rötzel
Aston Martin DB Mk III Saloon
2922 ccm | 180 PS | 1958



-9-

Peter und Ursula Boehm
BMW 628 CSI (E24)
2788 ccm | 184 PS | 1982



-10-

Dieter W. Odendahl und Ulrike Odendahl-Schubert
Studebaker SF Four-Forty - Series 18 Roadster
3154 ccm | 44 PS | 1916



-5-

Thomas und Kerstin Pierer
Austin-Healey 3000 MK II Convertible (BJ7)
2912 ccm | 150 PS | 1963



-6-

Thomas und Ah-Young Scholdra
Facel-Vega Facellia Cabriolet
1647 ccm | 115 PS | 1960



-11-

Horst und Christl Zimmer
Jaguar XK 140 SE Open Two-Seater
3442 ccm | 210 PS | 1955



-12-

Helmer Schmidt-Leonhard und Helga Leonhard
Porsche 911 Turbo (Typ 930-3.3)
3299 ccm | 300 PS | 1980

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



-13-

Michael und Alexandra Schleupen
BMW 3.0 CSI (E9)
2985 ccm | 200 PS | 1973



-14-

Georg und Ursula Müller
NSU Prinz 4 L
598 ccm | 30 PS | 1970



-19-

Wolf und Elisabeth Ponndorf
Alfa Romeo 2600 Spider (Tipo 106.01)
2563 ccm | 145 PS | 1962



-20-

Dr. Karlheinz und Christl Lange
BMW 507 Touring Sport
3168 ccm | 150 PS | 1957



-15-

Dr. Knut Schulte und Andrea Kelnhofer
Adler Trumpf 1,5 Liter AV Cabriolet
1504 ccm | 33 PS | 1933



-16-

Dirk und Susanne Bernewasser
VW 1300 Karmann-Ghia Cabriolet (Typ 14)
1285 ccm | 40 PS | 1966



-21-

Werner und Inge Beiermeister
Chevrolet Corvette (C1)
4637 ccm | 220 PS | 1960



-22-

Werner und Helga Hahn
BMW 502 Limousine
2580 ccm | 100 PS | 1955



-17-

Bernd Hofius und Susanne Nüsser
Panther Kallista 1,6
1598 ccm | 96 PS | 1984



-18-

Wilfried und Elisabeth Roth
Ford Model T Tourabout
2896 ccm | 20 PS | 1911



-23-

Jochen und Carin Weiß
VW 1200 Cabriolet (Typ 15)
1192 ccm | 30 PS | 1960



-24-

Franz und Sieglinde Peters
Lincoln Continental Mark V
7536 ccm | 270 PS | 1976

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



-25-

Bernd Schneider und Nicole Oehm-Schneider
Ford Mustang Convertible
4728 ccm | 200 PS | 1966



-26-

Kurt und Waltraud Oehm
Citroën Traction Avant 11 B Légère Berlina
1911 ccm | 56 PS | 1954



-31-

Wolfgang und Margit Ludwig
Opel Kapitän P 2,6
2605 ccm | 90 PS | 1960



-32-

Hans-Dieter und Jutta Stendel
Packard One Twenty Convertible Coupe (120B)
4208 ccm | 110 PS | 1936



-27-

Ori und Ursula Anspach
Triumph 1800 Roadster
1776 ccm | 65 PS | 1947



-28-

Fritz und Christiane Schoppe
BMW 329
1998 ccm | 80 PS | 1937



-33-

Andreas und Maria Bauer
Borgward Isabella Coupé
1483 ccm | 75 PS | 1958



-34-

Kurt und Karin Bechtel
Opel Commodore A Coupé
2490 ccm | 115 PS | 1969



-29-

Valentin Schaal und Ulrike Dörner-Schaal
Alfa Romeo 1600 Spider (Tipo 105.03)
1570 ccm | 109 PS | 1967



-30-

Gerd Wilsdorf
Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé
3164 ccm | 207 PS | 1988



-35-

Rainer Pabst und Dr. Doris Koep
Jaguar MK II 3.4 Litre
3442 ccm | 210 PS | 1967



-36-

Stefan und Kirsten Hassenbach
NSU-Wankel Spider (Typ 56-Spider)
498 ccm | 50 PS | 1965

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



-37-

Karl und Ursula Lehmann
Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A (W 136 IV)
1767 ccm | 52 PS | 1952



-38-

Brita und Manfred Kessebohm
Triumph TR3 Sports (20TR3)
2138 ccm | 101 PS | 1959



-44-

Karl und Marly Niggemeyer
Mercedes-Benz 300 S Roadster (W 188 I)
2996 ccm | 150 PS | 1952



-45-

Bettina Czaja-Jestaedt und Heidrun Czaja
VW Golf Cabriolet
1588 ccm | 70 PS | 1986



-39-

Michael und Suse Heger
Triumph TR6
2498 ccm | 95 PS | 1970



-40-

Georg und Sigrid Maier
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)
2996 ccm | 215 PS | 1957



-46-

Prof. Dr. Manfred und Ingrid Niewiarra
Aston Martin DB 2/4 Drop-Head Coupé
2998 ccm | 148 PS | 1954



-47-

Steffen und Tanja Fritz
VW-Achtsitzer „Sonder-Modell“
1571 ccm | 90 PS | 1956



-41-

Frank und Pia Riedel
Horch 830 Sport-Cabriolet
3003 ccm | 70 PS | 1933



-43-

Monika und Helmut Kirchner
BMW 507 Touring Sport
3146 ccm | 150 PS | 1958



-48-

Hans-Heiner und Sabine Müller
Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet (W 121)
1895 ccm | 105 PS | 1952



-49-

Günter Steinmeier und Gudrun Berg-Steinmeier
BMW 503 Cabriolet
3186 ccm | 140 PS | 1957

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



–50–
Horst und Gudrun Lehm bach
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2195 ccm | 115 PS | 1956



–51–
Karl-J. und Anne Kraus
Rolls-Royce Silver Shadow Drophead Coupé
6750 ccm | 178 PS | 1973



–56–
Klaus-Hagen und Irmtraud Birkel
Mercedes-Benz 220 Cabriolet A (W 187)
2195 ccm | 85 PS | 1953



–57–
Helmut und Elke Haubert
Chevrolet Bel Air Convertible
3850 ccm | 115 PS | 1953



–52–
Michael Maschke und Karin Maschke-Nemitz
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Coupé (W 111)
3499 ccm | 200 PS | 1970



–53–
Dr. Ehrenfried und Dr. Waltraud Piele
MG Midget TD
1250 ccm | 54 PS | 1951



–58–
Peter Dinzl und Wolfgang Reichert
MG Midget TD
1250 ccm | 54 PS | 1953



–59–
Günther und Ursel Frantzen
Mercedes-Benz 560 SL (R 107)
5547 ccm | 230 PS | 1987



–54–
Klaus und Gudrun Kuhn
Citroën DS 21 Cabriolet
2175 ccm | 109 PS | 1967



–55–
Eckard Roczen und Bettina Kruck
Volvo P 1800 ES
1986 ccm | 124 PS | 1972



–60–
Hans Lehr und Jürgen Riedemann
BMW 635 CSI (E24)
3430 ccm | 205 PS | 1988



–61–
Dr. Dieter und Dr. Elisabeth Waldmann
Chevrolet Corvette Stingray Convertible (C3)
5733 ccm | 203 PS | 1972

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



Helmut und Gita Stadlberger
Ford Mustang 2-door Hardtop Coupé
3277 ccm | 121 PS | 1966



Dr. Edmund und Heike Ahlers
Porsche 911 S Targa - 2.7 S Targa
2687 ccm | 175 PS | 1976



Stefan und Karen Schmitz
Porsche 911 - 2.4 E Targa
2341 ccm | 165 PS | 1973



Werner Meyer-Hönnighausen und Angela Hönnighausen
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2195 ccm | 106 PS | 1957



Sebastian und Dorette König
Pininfarina Spider Europa (124 DS0)
1995 ccm | 105 PS | 1985



Gerhard und Christine Ebert
Austin-Healey 3000 MK III Convertible (BJ8)
2912 ccm | 150 PS | 1966



Peter und Uta Lambernd
Mercedes-Benz 220 Cabriolet B (W 187)
2195 ccm | 85 PS | 1952



Dietmar und Renate Geisler
Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)
2496 ccm | 150 PS | 1966



Werner und Reinhilde Pühse
NSU Ro 80
2 x 500 ccm | 115 PS | 1976



Heinrich Schumacher und Barbara Müller
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)
2932 ccm | 188 PS | 1985



Edi Kopp und Karin Schlett-Kopp
Rolls-Royce Corniche Convertible
6750 ccm | 173 PS | 1977



Roland Wojahn und Patricia Lauenroth
BMW 2500 (E3)
2494 ccm | 150 PS | 1970

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



Guy Müller und Paulo Lopes
Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (W 186 II)
2996 ccm | 115 PS | 1953



Manfred Beyer und Gabriele Melzer
Peugeot 504 Coupé V6 (Typ C 33)
2664 ccm | 136 PS | 1976



Jürgen und Karla Völm
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2195 ccm | 110 PS | 1959



Hubert und Ursula Ruthmann
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2746 ccm | 185 PS | 1985



Manfred Nitsche und Eveline Robota
Chevrolet Corvette Sting Ray Convertible (C2)
5358 ccm | 365 PS | 1964



Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler
Tatra 603-2
2472 ccm | 105 PS | 1965



Hans und Magdalena Bergmann
Opel Admiral B 2800 H
2784 ccm | 145 PS | 1972



Hans Middelberg und Jürgen Grolman
Mercedes-Benz 230 Cabriolet B (W 143)
2229 ccm | 55 PS | 1938



Norman Christen und Elke Hofer
Ford Taunus 20M TS Coupé (P7a)
2293 ccm | 108 PS | 1968



Rüdiger und Maria Rommel
Excaltur Series IV Roadster
5001 ccm | 130 PS | 1985



Heinz H. und Sylvia Hücke
BMW 503 Coupé
3186 ccm | 140 PS | 1957



Dr. Friedrich-August Schröder und Ilse Stachon
Mercedes-Benz 300 S Roadster (W 188 I)
2996 ccm | 150 PS | 1953

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



–86–

Dr. Georg und Ulrike Brenner
Mercedes-Benz 300 Limousine (W 186 II)
2996 ccm | 116 PS | 1952



–87–

Bernd Rothämel und Siegfried Zander
Mercedes-Benz 220 SE b Cabriolet (W 111/3)
2196 ccm | 120 PS | 1962



–92–

Gerd und Brigitte Strauch
Jaguar E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater
5334 ccm | 276 PS | 1972



–93–

Gerd und Birgit Lenhart
Jaguar E-Type Series 3 V12 2+2
5343 ccm | 269 PS | 1971



–88–

Peter und Regina Fast
Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)
1897 ccm | 105 PS | 1961



–89–

Franz und Edith Baumgärtel
VW do Brasil Kombi 1500 (T1)
1483 ccm | 44 PS | 1971



–94–

Werner Mayer und Gisela Stark
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2717 ccm | 185 PS | 1979



–95–

Wolfgang Doemens und Glenn Gibbs
Jaguar 420 G
4235 ccm | 265 PS | 1968



–90–

Peter und Annette Guntermann
Chevrolet Corvette Stingray Convertible (C3)
7443 ccm | 365 PS | 1971



–91–

Norbert S. und Brigitte Keck
Opel Monza GS/E
3801 ccm | 206 PS | 1986



–96–

Martina Austmann und Andrea Fink
Fiat 500 L Berlina (Tipo 110F)
595 ccm | 23 PS | 1971



–97–

Thomas und Alexander Austmann
Pontiac Le Mans Sports Convertible
5792 ccm | 250 PS | 1971

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



–98–

Alfons Sigleitmaier und Dr. Dietmar Nickel
Alfa Romeo 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)
1962 ccm | 132 PS | 1973



–99–

Dr. Michael und Heike Schaper
Porsche 911 - 2.7 Coupé
2687 ccm | 150 PS | 1974



–104–

Joachim Geiger und Andreas Specker
Mercedes-Benz 450 SE (W 116)
4520 ccm | 225 PS | 1978



–105–

Helmut und Beate Brocke
Porsche 911 Carrera 3.2 Targa
3164 ccm | 204 PS | 1986



–100–

Kurt und Martina Heinen
Jaguar MK II
3754 ccm | 168 PS | 1965



–101–

Francois und Madeleine Feller
Lancia Flaminia Coupé Pininfarina
2458 ccm | 119 PS | 1965



–106–

Dr. Wilhelm Geisemeyer
Triumph TR6
2498 ccm | 110 PS | 1973



–107–

Bernhard und Frank Jühe
Ford Model A Roadster
3285 ccm | 40 PS | 1929



–102–

Thomas und Brigitte Lederer
Talbot Matra Murena 2.2
2156 ccm | 118 PS | 1982



–103–

Michael Grinda
Audi 80 GTE (Typ 81)
1781 ccm | 112 PS | 1986



–108–

Florian und Natalie Peine
VW Golf GLS (Typ 17)
1457 ccm | 70 PS | Bj 1980



–109–

Carsten Bräuer und Heidi Roth-Bräuer
Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
3164 ccm | 207 PS | 1987

TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE



Autostadt I



Autostadt II



Mitsubishi II



Vredestein



Autostadt III



Sonax I



Thomas Kraus-Weyermann und Sabine Weyermann
VW Käfer Cabriolet
1570 ccm | 80 PS | 1973



Ulrich und Silvia Krämer
VW Transporter 1500 Kombi (Typ 23)
1493 ccm | 42 PS | 1964



Sonax II



Mitsubishi I

Viel Spaß ...

... und eine allzeit sichere Fahrt
wünscht Ihnen ADAC Klassik !