

# ADAC

## Magazin zur ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2018

Oldtimer-Wandern mit historischen  
und klassischen Automobilen



# NEBEN OFFENEN BEZIEHUNGEN FINDEN SIE HIER AUCH WELCHE MIT VERDECK.

Wir laden Sie zu einem automobilen Rendezvous ein. In unserer Ausstellung Beziehungs-Kisten erleben Sie erst Autopaare mit überraschenden Gemeinsamkeiten. Danach sind Sie für eine Entdeckungsreise durchs ZeitHaus verabredet. Verlieben Sie sich unter [autostadt.de/beziehungs-kisten](http://autostadt.de/beziehungs-kisten)



AUTOSTADT



# Herzlich Willkommen

zur ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2018

Die Fränkische Schweiz, der Steigerwald und der Naturpark Hassberge – auf drei faszinierenden Routen erkunden die Teilnehmer in ihren Klassikern die Region rund um das UNESCO-Weltkulturerbe Bamberg. Viel Vergnügen bei der ADAC Deutschland Klassik 2018!

**Dr. August Markl**  
ADAC Präsident



Tropfsteinhöhlen, Burgruinen, mittelalterlicher Charme und barocke Prachtarchitektur – im Herzen Frankens verspricht das Oldtimer-Wandern ein besonderes Erlebnis zu werden. Ich wünsche allen Teilnehmern viele neue Erfahrungen in der „Fränkischen Toskana“.

**Hermann Tomczyk**  
ADAC Sportspräsident

Von der Welterbestadt Bamberg aus geht es los in die unberührte Natur Frankens, mit all ihren Burgen, Höhlen und Weinbergen. Die historischen Fahrzeuge der ADAC Deutschland Klassik 2018 treffen in Nordbayern auf ganz besondere und abwechslungsreiche Landschaften, die zum Entschleunigen statt Beschleunigen einladen. Ich wünsche Ihnen erlebnisreiche Tage und wunderbare Begegnungen in einer der schönsten Regionen Deutschlands.

**Herbert Behlert**  
Vorsitzender des ADAC Nordbayern e.V.



Mit der ADAC Deutschland Klassik erwartet uns im Sommer in der Region rund um das UNESCO Weltkulturerbe Bamberg automobiler Genuss in Reinkultur. Dann bereist ein rollendes Museum mit rund 120 motorisierten Schätzen aus mehr als hundert Jahren Automobilgeschichte auf drei exklusiven Routen die „Fränkische Toskana“. Dabei handelt es sich aber nicht um eine gewöhnliche Rallye. Vielmehr ist der Weg das Ziel. Somit brauchen wir uns bei dieser Wiederentdeckung der Langsamkeit um Temposünder und Verkehrssicherheit keine Sorgen zu machen. Die Erhöhung der Sicherheit auf Bayerns Straßen haben wir uns mit unserem Programm „Bayern mobil – sicher ans Ziel“ auf die Fahnen geschrieben. Dabei ist uns der ADAC ein ganz wichtiger Partner!

**Joachim Herrmann**  
Bayerischer Staatsminister des Innern und für Integration

# INHALT

---

ORGANISATION	05
STADTPLAN BAMBERG	14
KRÖNENDER ABSCHLUSS	67
VORSCHAU 2019	70
HERZLICHEN DANK! & IMPRESSUM	72

## **Prolog**

*Oldtimer-Wandern – Seite 06*  
Entschleunigung oder die Entdeckung der Langsamkeit

## **Die Region**

*Bamberg – Seite 10*  
Faszination Weltkulturerbe

*Fränkische Schweiz – Seite 16*  
Die schönsten Gegenden der Fränkischen Schweiz

*Haßberge – Seite 18*  
Ein romantischer Streifzug durch die Haßberg

*Das Weinparadies Franken entdecken – Seite 20*  
Die Welt des Weines und der Kulturlandschaft

## **Die Wanderungen**

*Programm – Seite 26*  
27. Juni – 1. Juli 2018

*Streckenübersicht – Seite 28*  
Die Oldtimer-Wandertouren

*Streckenpläne & Wanderpausen – Seite 30*  
Mit dem Auto die schönsten Ecken Frankens erwandern

## **Die Protagonisten**

*Die Teilnehmer & ihre Fahrzeuge – Seite 43*  
Überblick über die Teilnehmer und ihre Oldtimer

# ADAC

*„Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung fahre ich günstiger und habe den besten Schutz für meinen Oldtimer.“*

Ralf Bremer  
ADAC Mitglied seit 2002

## Die ADAC Classic-Car- Versicherung.

Klassische Fahrzeuge benötigen nicht nur gute Pflege, sondern auch den richtigen Versicherungsschutz. Ob Oldtimer oder Youngtimer, wir schützen ihn mit besonderen Leistungen.

Lassen Sie sich jetzt ein Angebot machen: in jeder ADAC Geschäftsstelle, unter 0 800 51 21 01 62 oder unter [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)

**> Ausgezeichnet!  
Ab 40 Euro im Jahr!**



ADAC Autoversicherung AG

MADE IN GERMANY

Since 1950



## ***SONAX PremiumClass CarnubaCare – Fühlt sich einfach fantastisch an!***

Verwöhnen Sie Ihr Auto mit den Vorzügen von SONAX PremiumClass CarnubaCare – das wertvolle und extrem ergiebige Wachs der brasilianischen Carnaubapalme ist ideal für die Versiegelung neuwertiger und grundgereinigter Lacke. Ohne Schleifmittel und mit einem Wachsanteil von 100% Carnuba sorgt dieses Premiumprodukt für sicheren Schutz und perfekten Glanz.

Infos zu Bezugsquellen auf [www.sonax.de](http://www.sonax.de) und [www.sonaxforever.com/klassik](http://www.sonaxforever.com/klassik)

**SONAX®**

[www.sonax.de](http://www.sonax.de)

# Organisation

**Schirmherr** Hermann Tomczyk, ADAC Sportpräsident

**Organisationskomitee** Dr. August Markl, ADAC Präsident  
Hermann Tomczyk, ADAC Sportpräsident  
Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent  
Lars Soutschka, ADAC e.V.  
Thomas Voss, ADAC e.V.  
Herbert Behlert – Vorsitzender ADAC Nordbayern e.V.  
Alfred Thomaka – Sportleiter ADAC Nordbayern e.V.  
Franz Grassinger – Vorstandsmitglied Touristik ADAC Nordbayern e.V.  
Bernd Knoppik – Geschäftsführer ADAC Nordbayern e.V.

**Fahrtleitung** Alfred Thomaka – Sportleiter ADAC Nordbayern e.V.  
Ralf Deinlein – Beauftragter Klassik für Touristik und Motorsport  
ADAC Nordbayern e.V.

**Organisationsleitung** Peter Martin – ADAC e.V.  
Petra Brunner, Bettina Engel – ADAC Nordbayern e.V.

**Organisationsteam** Thomas Alber, Oliver Hammrich, Eva Drexler, Maja Maurer  
Tilman Kleber, Johann König, André Lösch, Klaus Robl,  
Veronika Stichlmeyr, Theresa Fendt, Alexander Schnepf – ADAC e.V.  
Jana Betz, Antonia Zeyß – ADAC Nordbayern e.V.

Wolfgang Bartl, Jürgen Fleege, Florian Knott, Gregor Mausolf,  
Manfred Mausolf, Herbert Schächner, Andreas Spang,  
Rüdiger Volkmann, Bernhard Zenz

**Beteiligte ADAC Ortsclubs** AC Bamberg, AMC Kitzingen, MSVg Gerolzhofen, AC Ebern,  
AC Neunkirchen a. Brand, AC Schnaittach, AC Hersbruck, u.w.

**Technische Abnahme** DEKRA Classic Services

**Presse-Betreuung** Kay-Oliver Langendorff, Oliver Runschke – ADAC e.V.  
Florian Wagner-Heuzeroth – ADAC Nordbayern e.V.

**Pannenhilfe** ADAC Klassik-Service

#### OLDTIMER-WANDERN

Auf geruhsamen und touristischen Touren entdecken die Fahrer und Beifahrer die Langsamkeit beim Oldtimer-Wandern neu.

#### RUND UM BAMBERG

Die atemberaubende Region um Bamberg und das Bamberger Land ermöglichen eine Entdeckungstour entlang der abwechslungsreichen Landschaft.

# OLDTIMER- WANDERN MIT DEM ADAC



*2018 findet die ADAC Deutschland Klassik rund um Bamberg statt.  
Bamberg ist umgeben von vielfältiger Landschaft, aber auch Kultur. Sehenswerte Burgen und Schlösser, Kirchen, Museen, pittoreske Häuserzeilen und natürlich Natur pur laden Sie zu einem abwechslungsreichen Ausflug ein.*



# Oldtimer-Wandern

■ *Aus Anlass seines 100. Geburtstages hat der ADAC im Jahre 2003 eine neue Veranstaltungsreihe kreiert und den Begriff des „Oldtimer-Wanderns“ geprägt.*

Diese Veranstaltungsform für historische und klassische Automobile, die mit der ADAC Trentino Classic in Italien begründet wurde, hat nichts mit Oldtimer-Rennen oder Such- und Zielfahrten gemeinsam.

Für Fahrer und vor allem für Beifahrer ist es ein reines Vergnügen, ohne Stoppuhr und Richtzeiten, ohne hektische Suche nach Streckenverlauf und versteckten Abbiegestellen oder entscheidenden Richtpunkten für die Navigation nach Kompass oder gar modernen Satelliten-Systemen einfach gemütlich auf geschichtsträchtigen Routen zu fahren. Unabhängig von Glanz und Gloria oder Hubraum und PS-Zahlen in einer Landschaft mit schönen Panoramen und tollen Aus- und Einblicken geruhsam mit einem historischen Automobil zu reisen, ist ein nicht mehr allzu bekanntes Gut: Man fährt, um unterwegs zu sein.

## **Der Weg ist das Ziel**

Der schon vom chinesischen Philosophen Konfuzius geprägte Spruch vom Weg, der das eigentliche Ziel sei, verhilft zu einer Wiederentdeckung: Das „Wandern mit dem Kraftwagen“, das Stanislaus M. Zentzytzki in den 30er-Jahren des letzten Jahrhunderts beschrieb. Nicht nur nebenbei kommt einem bereits auf der ersten Etappe dessen damals schon treffsichere Analyse in den Sinn: „Alle großen Verdienste des Autos in Ehren: Mit am schönsten ist doch, dass es uns

die Romantik des Reisens wiedergeschenkt hat.“ Ob praktisches Fahrzeug von gestern oder gar eine der Pretiosen des automobilen (Kunst-)Handwerks vergangener Tage – alle werden bei dieser ADAC Veranstaltung im Wortsinn gleichsam zum Vehikel für das, was Motorredakteur Carl Joseph Luther 1925 zu Papier brachte: „Man muss den Begriff autotouristisch nur bis zum Letzten ausdenken. Wir wollen doch heraus aus dem Alltag, wir wollen anderes als das Tägliche erleben, unabhängig sein, freizügig und so weiter.“

## **Lerne zu reisen, ohne zu rasen**

Von der Zeitschrift „Die Straße“ wurde 1936 der Begriff des „Autowanderns“ geschaffen. Während 30 PS in jener Zeit gegenüber den wenigen Pferden vor früheren Postkutschen schon als echter Fortschritt galten, ist Tempo 50 als Entschleunigung beim heutigen Oldtimer-Wandern ganz im Sinne des deutschen Schriftstellers Otto Julius Bierbaum (1865 bis 1910). Ihm hat die Nachwelt nicht nur das geflügelte Wort „lerne zu reisen, ohne zu rasen“ zu verdanken, das beim ADAC Oldtimer-Wandern ebenso erklärtes wie von den Teilnehmer/innen goutiertes Programm ist. Bierbaum schrieb 1903 über eine Fahrt im „Adlerwagen“ von Berlin nach Sorrent in Italien und zurück ein Buch in Briefen mit dem beziehungsreichen Titel „Eine empfindsame Reise im Automobil“.



## Die Entdeckung der Langsamkeit

Darin findet sich sein Credo, das für Automobil-Reisende auch heute gelten kann: „Das Wesentliche des Reisens ist keineswegs die Schnelligkeit, sondern die Freiheit der Bewegung, die hilft, sich vom Alltäglichen seiner Umgebung zu entfernen und neue Eindrücke mit Genuss aufzunehmen.“ Und Fahrspaß wird im Oldtimer sogar zum körperlichen Erlebnis: Schließlich ersetzt Muskelkraft beim Lenken, Schalten und Bremsen die modernen Fahrhilfen, die Autofahrten von A nach B heute stark vereinfachen. Dass die bei herkömmlichen Oldtimer-Veranstaltungen üblichen Wertungsprüfungen unter dem gleichen Kürzel WP einfach zu Wander-Pausen umbenannt wurden, kommt nicht nur den Fahrzeugen zugute. Schließlich sind „Rastplätze oder sonstige Stellen, an denen es sich lohnt kurz Halt zu machen und die Schönheiten und die Eigenart der Landschaft auf sich wirken zu lassen“ nicht erst seit Ratgeber Bahr auch Stätten für das Kennenlernen landestypischer Verköstigung. ■

■ Der Begriff „Autowandern“ entstand in den 30er Jahren des vergangenen Jahrhunderts. Die Presse schwärmte damals: „Das Wandern mit dem Kraftwagen ist Verbindung von Autofahren und Kultur, von Natur und Technik, ist ein Erlebnis der Natur durch die Technik, eine Zeitlosigkeit und ein glückliches Sich-leiten-lassen von der Landschaft, von der Sonne, von der Natur.“

In Anlehnung an diese Umschreibung hat der ADAC 2003 den Begriff „Oldtimer-Wandern“ kreiert und veranstaltet seitdem jährlich die ADAC Trentino Classic in der oberitalienischen Dolomiten-Gardasee-Region. Mit der ADAC Deutschland Klassik wird diese Tradition seit 2010 zusätzlich auch in der Bundesrepublik fortgeführt.

## BAMBERG

„Das ist eine Stadt, die steckt voll Raritäten, wie die Kommode meiner alten Großmama, die viel zusammenscharfte.“ Karl Immermann (1796 – 1840)

## FRANKEN

Zwischen Weinbergen und weiten Wäldern, zwischen Welterbe und Wanderglück findet man in Franken zu einer herrlich entspannten Leichtigkeit.

# BAMBERG – FASZINATION WELTKULTURERBE



*Bamberg, die tausendjährige Stadt, Weltkulturerbe seit genau 25 Jahren, ist ein authentisches Gesamtkunstwerk, eine Zeitkapsel unserer Vergangenheit. Geschichten und Geschichte werden hier lebendig, Kultur und Kunst, Musik und Theater, Bierwelten und Kulinarik, Mittelalter und Barock geben sich die Hand.*





# Bamberg

Drei historische Siedlungszentren gehören zum Areal des Weltkulturerbes. Zusammen bilden sie einen der größten unversehrt erhaltenen Altstadtkerne Europas.

Die bischöfliche **Bergstadt**, erbaut auf sieben Hügeln, verschafft Bamberg seine bekannte Bezeichnung „Fränkisches Rom“ oder „Sieben-Hügel-Stadt“. Hier dominieren die prächtigen Bauten der Kaiser und Bischöfe und erzeugen eine

einzigartige Kulisse. Auf dem Domberg liegen mit dem imposanten Kaiserdom, der Alten Hofhaltung und der barocken Neuen Residenz die wohl bekanntesten Bauwerke und bilden ein faszinierendes Ensemble.

In der lebendigen **Inselstadt** herrscht reges Treiben, kleine Läden und Boutiquen laden zum Bummeln ein, Cafés und Restaurants zum Verweilen und Genießen. Das Herz der Inselstadt bildet das Alte Rathaus, das mit seinen bunten Freskenfassaden inmitten der Ströme der Regnitz steht. Die ehemalige Fischersiedlung entlang des Regnitzufers, auch „Klein Venedig“ genannt, sowie zahlreiche Brücken und enge, verwinkelte Gassen schaffen ein einzigartiges romantisches und idyllisches Flair.



Die **Gärtnerstadt** gibt einen Einblick in das Leben und die Arbeit der Bamberger Gärtner, denn bis heute werden hier urbane Anbauflächen in ununterbrochener Tradition von rund zwei Dutzend Gärtnerfamilien für den Gemüseanbau genutzt. Süßholz, Zwiebeln, Bamberger Spitzwirsing,

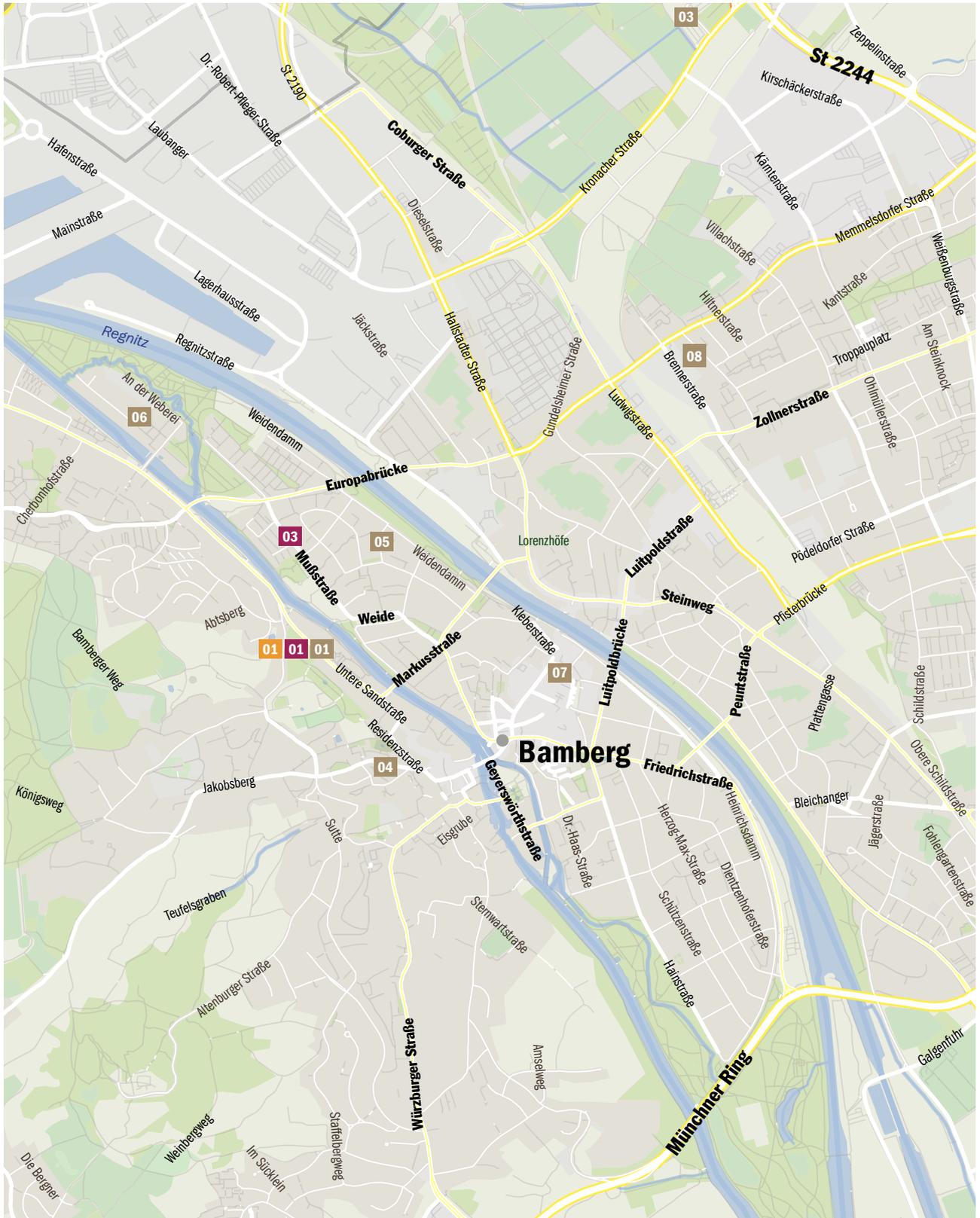
Knoblauch und die in der Fachwelt hochgerühmte Kartoffelsorte „Bamberger Hörnla“ gehören zu den Spezialitäten, die täglich frisch auf dem Bamberger Wochenmarkt und auf dem Bauernmarkt verkauft werden und Eingang in die Menüs der Bamberger Gastronomie finden.

Umgeben ist die Stadt vom Bamberger Land, einer Landschaft, die Naturerlebnis, Kultur und einmalige Bierwelten verbindet. Ausgedehnte Buchenwälder, sanfte Hügel, weite Flussauen, markante Felsformationen und Höhlen prägen das Landschaftsbild rund um Bamberg. Schlösser und Burgen, Klöster und Kirchen zeugen von der fabelhaften Baulust der barocken Fürstbischöfe aus Bamberg. Über 60 familiengeführte Brauereien halten in fast jedem Dorf die Jahrhunderte alte Tradition der Bierkultur aufrecht und ergänzen die elf Brauereien im Stadtgebiet von Bamberg. Ein Leuchtturm mit großer Strahlkraft im Steigerwald ist der Baumwipfelpfad mit seinem Weg auf Wipfelhöhe und dem riesigen Aussichtsturm. ■



# Stadtplan

■ Hier finden Sie alle relevanten Adressen für das diesjährige Oldtimer-Wandern sowie deren Lage im Stadtplan.





## Übernachtung

- 01 Welcome Hotel Residenzschloss Bamberg**  
Untere Sandstraße 32, 96049 Bamberg

## Abendveranstaltungen

- 01 Mittwochabend | Welcome Hotel Residenzschloss Bamberg**  
Untere Sandstraße 32, 96049 Bamberg
- 02 Donnerstagabend | Brauhaus am Kreuzberg**  
Kreuzberg 1, 91352 Hallerndorf
- 03 Samstagabend | Konzerthalle Bamberg**  
Mußstraße 1, 96047 Bamberg

## Organisatorische Anlaufstellen

- 01 Dokumentenabnahme | Welcome Hotel Residenzschloss Bamberg**  
Untere Sandstraße 32, 96049 Bamberg
- 02 Technische Abnahme | Schloss Seehof**  
Schloß Seehof 1, 96117 Memmelsdorf
- 03 Parkplatz Service und Begleitfahrzeuge | P+R Kronacher Straße**  
Kronacher Str. 37, 96052 Bamberg
- 04 START | Do. 28. Juni 2018**  
Domplatz, 96049 Bamberg
- 05 ZIEL | Do. 28. Juni 2018**  
Weide 15, 96047 Bamberg
- 06 START | Fr. 29. Juni 2018**  
ERBA-Gelände, An der Spinnerei 32, 96047 Bamberg
- 07 ZIEL | Fr. 29. Juni 2018**  
Maximiliansplatz, 96047 Bamberg
- 08 START | Sa. 30. Juni 2018**  
Mälzerei Weyermann, Brennerstr. 17-19, 96052 Bamberg
- 09 ZIEL | Sa. 30. Juni 2018**  
Ebrach Marktplatz, 96157 Ebrach



# Fränkische Schweiz

---

Der Streckenverlauf der Klassik-Tour führt durch die schönsten Gegenden der Fränkischen Schweiz. Gleich am Anfang steht als Hürde der Teuchatzer Berg an, der den Beginn der „Langen Meile“, einem Bergplateau das bis nach Ebermannstadt führt und im Winter gerne als Loipe genutzt wird, markiert. Bei der Abfahrt hinunter nach Burggrub sieht man links am Horizont das Schloss Greifenstein, bekannt als Heimat des Hitlerattentäters Graf Schenk von Stauffenberg und als eines der Besichtigungshighlights der Region. In Heiligenstadt befahren Sie das Leinleitertal, das Sie direkt und auf einer Route, die schon Goethe kannte, nach Ebermannstadt bringt.

Der Ort ist ein Schulzentrum und war bis zur Gebietsreform 1978 ein eigener Landkreis. Ab hier fährt eine Lokalbahn nach Forchheim und hat Anschluss an das reguläre Bahnnetz. Auf dem Flughafen Feuerstein kann man auch das Segelfliegen lernen und zu einem Rundflug starten. Hier ist der „Einstieg“ ins Trubachtal, welches Sie über Pretzfeld nach Egloffstein bringt. Vorbei an zahllosen Obstbäumen rechts und links der Straße erkennen Sie den Ort bald an seiner hoch über dem Tal thronenden Burg aus dem 11. Jahrhundert. Hier führt der Burgherr persönlich durch das Schloss.

Dem Trubach weiterfolgend geraten immer mehr Felsen rechts und links ins Blickfeld. Hier ist das Zentrum des bekanntesten deutschen Klettergebietes; in Obertrubach liegt das Grab des größten Fans der Region, das von Kletterlegende Wolfgang Güllich, der vor 25 Jahren sogar Silvester Stallone bei einer Kletterszene doublete und die schwierigsten Routen der Welt (11+) hier fand und bestieg. Wenn Sie auf dem Weg nach Schnaittach und Hersbruck die Autobahn (A9) überqueren, verlassen Sie das Gebiet der Fränkischen Schweiz.

Nach ihrem Ausflug ins Nürnberger Land betreten Sie die „Fränkische“ wieder bei Betzenstein, der kleinsten Stadt Frankens. Der Ortskern wurde vor Jahren großflächig saniert und dabei das älteste Haus, das „Maasenhäus“ als Touristinfo und kleines Museum restauriert und eingerichtet. Über die Höhen der Mittelgebirgslandschaft gelangen Sie bald nach Pottenstein, dem touristischen Hauptort der Fränkischen Schweiz. Allein die Teufelhöhle wird schon von 170 000 Besuchern jährlich bestaunt. Der Ortskern duckt sich romantisch in den Schatten der gleichnamigen Burg, die man wie vieles andere auch, besichtigen kann. Auf der „Erlebnismeile“ kann man sich tagelang vergnügen.

Durchs Püttlachtal fahrend (die Straße nach dem Ortsende wurde erst im 20. Jahrhundert gebaut) erreicht man bald Tüchersfeld, das bekannt ist für seine pittoresken Häuser, die förmlich am Fels zu kleben scheinen. Heute ist dort ein bekanntes Regionalmuseum untergebracht und das Motiv der Häuser am Berg ist nach wie vor sehr beliebt bei Fotografen und Malern.

Die Burg Rabenstein thront sehr romantisch über den Ailsbachtal. Der Anblick (vom Aussichtspunkt am Berg) hat schon Könige und Ludwig Richter, der sie gezeichnet hat, entzückt. Burg Rabenstein ist heute ein Eventzentrum. Es gibt einen schattigen Buchenwald-Biergarten, eine Falknerei, die sehr sehenswerte Sophienhöhle, die Burg als Besichtigungsobjekt und die

Gutsschenke, die zum Biergarten gehört und jede Menge Wanderwege ringsum. Ein Geheimtipp ist die 200 Meter entfernte barocke Klaussteinkapelle, die zu einem Bauernhof gehört und erst kürzlich vorbildlich restauriert wurde. Hier treffen Sie auch Marga Neuner, die dichtende Bäuerin an, die als Mesnerin mit allen Kirchendetails vertraut ist. An Waischenfeld vorbei mit dem merkwürdigen „Steinernen Beutel“ (Überbleibsel einer Burg) erreichen Sie bald Breitenlesau und Aufseß und sind dann mitten drin in der größten Brauereidichte weltweit. Vier Brauereien für 1500 Einwohner, das ist Weltrekord, sagt das Guinness-Buch der Rekorde, weshalb der „Brauereienweg“ zu den beliebtesten Wandertouren der Region zählt. Von Aufseß ist es dann nicht mehr weit bis ins Weltkulturerbe Bamberg. ■

TIPP

**Teufelshöhle Pottenstein**

**1500 m langer Führungsweg. Besuchen Sie eine der schönsten und größten Schauhöhlen Nordbayerns. Führungen täglich von 9 Uhr bis 17 Uhr, komplett erhaltenes Skelett eines Höhlenbären, Terrassencafé am Höhleneingang.**

**Teufelshöhle Pottenstein  
Schüttersmühle 5  
91278 Pottenstein  
[www.teufelshoehle.de](http://www.teufelshoehle.de)**





# Haßberge

## Ein romantischer Streifzug durch die Haßberge

Der Streckenverlauf der Deutschland Klassik 2018 führt die Teilnehmer auch in den Naturpark Haßberge. Hier liegen Fachwerkidyll, Schlösser und Burgen eingebettet in einer sanft hügeligen Landschaft. Die meisten Adelssitze entstanden während der Barockzeit im 17. und 18. Jahrhundert. Heute erfreuen sie Besucher entlang der Burgenstraße oder den abseits gelegenen Sträßchen, welche sich durch die Hügellandschaft schlängeln.

**Königsberger Burg**

TIPP

**Schloßberg 14  
97486 Königsberg  
in Bayern**

Neben den vielfältigen Sehenswürdigkeiten laden Naturbadeseen oder die FrankenTherme in Bad Königshofen zum Entspannen und Abkühlen ein.

Kulinarisch sind die Haßberge verwöhnt, liegen sie doch an der Nahtstelle zwischen Bier- und Weinfranken. Im Abt-Degen-Weintal reihen sich Heckenwirtschaften und Vinotheken aneinander und schattige Bierkeller laden zum Verweilen ein. Neben den flüssigen Genüssen werden saisonal fränkische Gerichte wie zum Beispiel Gerupfter, geräucherte Forelle, Spargel oder Schäuferla serviert.

## Oldtimer-Wanderung mit Fachwerk, Burgen und Schlössern

Von Bad Staffelstein kommend führt die Oldtimer-Wanderung durch den malerischen Itzgrund in das Fachwerkörtchen Untermerzbach. Der Ort liegt an der Straße der Fachwerkromantik und im Schnittpunkt der Haßberge, Coburg und Bamberg. Ortsbildprägend ist das Schloss, ein ehemaliger Adelssitz, das auf einem Hügel über dem alten Dorfkern thront.

Nun windet sich die Straße in mehreren Kehren den Berg hinauf bevor es wieder hinab und



Ein Hauch von Mittelalter, Rittern und Romantik weht auch in den historischen Fachwerkorten mit alten Stadtmauern und Tortürmen sowie der Burgruine Altenstein mit dem Burgeninformationszentrum. Auf den Spuren des Bildhauers Tilman Riemenschneider bis hin zu dem Barockbaumeister Balthasar Neumann nähert man sich langsam der Neuzeit.

in die historische Fachwerkstadt Ebern geht. Mit Stadtmauer, Tortürmen, einem historischem Fachwerkkrathaus und Schloss Eyrichshof hat die fränkische Kleinstadt viel zu bieten. Ihre Lage im Deutschen Burgenwinkel ist perfekt für Erkundungen der umliegenden Burgruinen Rotenhan, Bramberg und Raueneck. In Ebern erwartet die Teilnehmer das Mittagessen in einer besonderen Kulisse, nämlich in Schloss Eyrichshof.



Nach der herrschaftlichen Einkehr, erblickt man kurz hinter Ebern in nordöstlicher Richtung die Burgruine Altenstein. Von dort oben genießt man nicht nur einen tollen Ausblick, sondern kann sich im Burgeninformationszentrum über Leben und Alltag auf einer mittelalterlichen Burg erkundigen. Vorbei am Landschloss Leuzendorf und der Rokokokirche geht es nach Burgpreppach.

Nun geht es in Richtung Maintal und die ersten Weinberge zeigen sich kurz vor Zeil am Main. Die Strecke verläuft direkt vorbei am Marktplatz, Zeils „Guter Stube“ mit schmalen Seitengassen, dem spätgotisches Rathaus und dem ehemaligen Zehnthaus. Die Weinstadt wird vom Kapellenberg und dem Wallfahrtsziel „Zeiler Käppele“ überragt.

Der Ortskern wird von einem ehemaligen Wasserschloss dominiert. Die spätbarocke Schlossanlage wurde von Joseph Greising entworfen und durch Balthasar Neumann abgeschlossen.

Flankiert vom Abt-Degen-Weintal und dem Main auf der anderen Seite geht es in Richtung Ebelsbach. Kurz davor verlassen die Teilnehmer das Maintal und machen sich auf in die „Heiligen Länder“, wie die Region rund um Kirchlauter bezeichnet wird. Die Namensherkunft ist bis heute unklar. Unverkennbar dagegen die malerische Landschaft auf dem Weg nach Pettstadt, welches eines der schönsten Dörfer Unterfrankens ist.



In der schmunken Fachwerkstadt Hofheim i. UFr. passieren die Teilnehmer gleich mehrere Torbögen. Zunächst geht es durch das „Untere Tor“ hindurch, um dann den ADAC Torbogen auf dem Marktplatz zu passieren. Der Hofheimer Stadtspaziergang führt an liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern, Resten der Stadtmauer oder einem ehemaligen Wehrturm vorbei. Mit einem kleinen Präsent von Haßberge Tourismus im Gepäck geht es - auf und ab - weiter zur nächsten Fachwerkstadt nach Königsberg.



Die Altstadt präsentiert sich mit einem einheitlichen Fachwerkbild des späten 17. und 18. Jahrhunderts und steht unter Denkmalschutz. Hoch oben auf dem Berg thront die atemberaubende Burgruine Königsberg.

Der Gutshof Andres, ein denkmalgeschütztes Fachwerkanwesen, lädt zu Kaffee und Kuchen ein. Der letzte Abschnitt der Strecke verläuft durch den idyllischen Lautergrund. Bevor die Tour wieder in Bamberg endet, passieren die Teilnehmer Hallstadt im Süden des Weltkulturerbes. Die spätgotische Hallenkirche St. Kilian und die prächtige St. Anna-Kapelle sind sehenswerte Baudenkmäler. Außerdem bietet das barocke Main-schlösschen einen wunderschönen Anblick. ■



# Das Weinparadies Franken entdecken

■ *Eintauchen in die Welt des Weines und Kulturlandschaften aktiv erleben*

Wo der Steigerwald sich sanft in grüne Talebenen senkt, da zieht die Landschaft die Menschen schon seit langer Zeit mit ihrer Schönheit und ihren Annehmlichkeiten an. Hätten Sie sonst vor 4000 Jahren nahezu das gesamte Bergplateau des Bullenheimer Berges besiedelt? Auch heute wissen die Bewohner um die Einzigartigkeit ihrer Heimat und laden ihre Gäste herzlich ein, dieses Glück mit ihnen zu teilen.

Sieben Ortschaften am Fuße der Steigerwaldausläufer Weigenheimer Kapellberg, Frankenberg, Scheinberg, Bullenheimer Berg und Hüttenheimer Tannenbergl bilden das Weinparadies Franken. Sie haben sich zusammengeschlossen, weil sie durch ihre Lage und ihre natürlichen Gaben miteinander verwandt und eine klar profilierte Frankenwein-Region sind. Dabei liegen sie teils im Regierungsbezirk Mittel-, teils in Unterfranken und zum

Zeichen der Gemeinsamkeit errichteten sie mitten auf der Bezirksgrenze ein Lokal: Die Weinparadies-scheune ([www.weinparadiesscheune.de](http://www.weinparadiesscheune.de)).

Hier genießen die Gäste bei einem gepflegten Glas Wein und deftigen Speisen den grandiosen Fernblick weit über das Frankenland.

Es gibt viel zu entdecken. Der Bullenheimer Berg mit der Kunigundenkapelle, der Aussichtsturm, der Weinlehrpfad und die Weinparadies-scheune. Die grandiose Fernsicht und die Flora und Fauna auf dem Weinparadiesweg mit seltenen Pflanzen und Tieren zwischen Wald und Weinbergen begeistern die Gäste. In den Weinparadiesdörfern zeugen eine vielfältige Kultur wie Kirchenburgen, Fachwerkbauten und Bauerngärten vom Charme vergangener Zeiten. Wanderer finden ein breites Angebot an herrlichen und gut ausgeschilderten Wegen.



Erholungssuchende und Gruppenreisende finden in den gemütlichen Heckenwirtschaften, den Gasthäusern und in der Weinparadiesscheune kulinarische Angebote oder feiern mit den Bewohnern bei einem der vielen Weinfeste. In Ferienwohnungen und Privatzimmern wird familienfreundlicher Urlaub angeboten. Weinproben und Weineinkauf gibt es in jedem Ort. Bei zahlreichen sportlichen Möglichkeiten wie Ultraleichtfliegen, Laufen, Reiten oder Fahrradfahren schöpft man Kraft für den Alltag in dieser einzigartigen Kulturlandschaft.

Die gemeinsamen Anstrengungen der sieben Weinparadiesdörfer wurden Anfang 2016 gewürdigt durch „Franken-Wein.Schöner.Land!“. Das Weinparadies Franken wurde mit dem „Fränkischen Weintourismuspreis“ ausgezeichnet. ■





**VON LIMITIERTEN AUFLAGEN,  
BEGRENZTEN STÜCKZAHLEN UND  
GRENZENLOSER BEGEISTERUNG.**

Als offizieller Uhrenpartner der ADAC Deutschland Klassik zeigt UNION Glashütte sein Faible für die automobilen Schönheiten von gestern. Die exklusiv auf 125 Exemplare begrenzte Noramis Gangreserve „Deutschland Klassik 2018 Limitierte Edition“ ist genauso anmutend und selten, wie die berühmten Klassiker dieser Tage. Ein sportlich eleganter Zeitmesser, der mit seinem schwarzem Zifferblatt und der Lünette und Krone aus 18-karätigem Roségold einen selten exklusiven Eindruck hinterlässt.



NORAMIS GANGRESERVE  
LIMITIERTE EDITION  
ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2018

125  
JAHRE

**UNION**  
**GLASHÜTTE/SA.**

DEUTSCHE UHRMACHERKUNST. 1893

[www.union-glashuette.com](http://www.union-glashuette.com)

Union Glashütte ist offizieller Uhrenpartner  
der ADAC Deutschland Klassik

**ADAC**  
Deutschland Klassik  
2018 | Bamberg · Nordbayern



500€  
Fashion-  
Gutschein  
gewinnen!

# MADE FOR MOTORHOLICS

DU BIST CAMP DAVID? DANN MACH MIT!  
[www.campdavid.de/madeforyou](http://www.campdavid.de/madeforyou)



**CAMP DAVID**

#### PROGRAMM

Verschaffen Sie sich auf den Folgeseiten einen Überblick über das Programm der diesjährigen ADAC Deutschland Klassik.

#### KARTEN UND WANDERPAUSEN

Erfahren Sie alle Details zu den Strecken und Wanderpausen, die Sie in den nächsten Tagen erwarten.

# MIT DEM AUTO DIE SCHÖNSTEN ECKEN FRANKENS ERWANDERN



*Freuen Sie sich auf raffinierte Strecken und interessante Wanderpausen in den vielfältigen Landschaften rund um Bamberg.*



# Programm

■ Hier finden Sie einen Überblick über die kommenden Tage.  
Mittwoch, 27. Juni – Sonntag, 1. Juli 2018



## Mittwoch, 27. Juni 2018

<b>12:30 – 17:30 Uhr</b>	Dokumentenabnahme Hotel Residenzschloss Bamberg   <b>Untere Sandstraße 32, 96049 Bamberg</b>
<b>13:30 – 17:30 Uhr</b>	Technische Abnahme bei Schloss Seehof durch die DEKRA   <b>Schloß Seehof 1, 96117 Memmelsdorf</b>
<b>19:30 – 22:45 Uhr</b>	Begrüßungsabend mit Fahrerbriefing   <b>Hotel Residenzschloss Bamberg</b>

## Donnerstag, 28. Juni 2018

Oldtimer-Wandern um den SONAX-Pokal

<b>09:00 – 10:45 Uhr</b>	Zum Oldtimer-Wandern um den SONAX-Pokal   <b>START</b>   <b>Am Bamberger Dom, Domplatz, 96049 Bamberg</b> Burg Altenburg   <b>Tipp</b>   <b>Altenburg 1, 96049 Bamberg</b>
<b>10:00 – 12:15 Uhr</b>	Cafe Mühle Egloffstein   <b>WP 01</b>   <b>Bärenthal 6, 91349 Egloffstein</b>
<b>11:20 – 14:20 Uhr</b>	Dauphin Museum    <b>WP 02</b>   <b>Industriestraße 11, 91217 Hersbruck</b>
<b>13:45 – 16:15 Uhr</b>	Burg Rabenstein   <b>WP 03</b>   <b>Rabenstein 33, 95491 Ahorntal</b>
<b>15:40 – 17:25 Uhr</b>	Weide   <b>WP 04 TAGESZIEL</b>   <b>Weide 17-5, 96047 Bamberg</b>
<b>19:15 – 23:00 Uhr</b>	Rustikaler Abend im Brauhaus am Kreuzberg   <b>Kreuzberg 1, 91352 Hallerndorf</b>

## Freitag, 29. Juni 2018

Oldtimer-Wandern um den VREDESTEIN-Pokal

<b>09:00 - 10:45 Uhr</b>	Zum Oldtimer-Wandern um den VREDESTEIN-Pokal   <b>START</b> <b>ERBA-Gelände, An der Spinnerlei 32, 96047 Bamberg</b>
<b>10:00 - 11:55 Uhr</b>	Ortsdurchfahrt Bad Staffelstein   <b>WP 05</b>   <b>Bahnhofstraße 30, 96231 Bad Staffelstein</b>
<b>10:10 - 12:45 Uhr</b>	Kurpark Bad Staffelstein   <b>WP 06</b>   <b>Am Kurpark 1, 96231 Bad Staffelstein</b> Vierzehnheiligen   <b>TIPP</b>   <b>Vierzehnheiligen 2, 96231 Bad Staffelstein</b>
<b>11:25 - 14:30 Uhr</b>	Schloss Eyrichshof   <b>WP 07</b>   <b>Schloßhof 4, 96106 Ebern</b>
<b>13:20 - 15:20 Uhr</b>	Hofheim   <b>WP 08</b>   <b>Marktplatz, 97461 Hofheim in Unterfranken</b>
<b>13:45 - 15:40 Uhr</b>	Königsberg   <b>WP 09</b>   <b>Marktplatz, 97486 Königsberg in Bayern</b> Burg Königsberg   <b>TIPP</b>   <b>Schloßberg 14, 97486 Königsberg in Bayern</b>
<b>14:10 - 16:45 Uhr</b>	Gutshof Andres   <b>WP 10</b>   <b>Pettstadt 1, 96166 Kirchlauter</b>
<b>16:00 - 17:50 Uhr</b>	Bamberg Maximiliansplatz   <b>WP 11 TAGESZIEL</b>   <b>Maximiliansplatz, 96047 Bamberg</b>

## Samstag, 30. Juni 2018

Oldtimer-Wandern um den AUTOSTADT-Pokal

<b>08:30 - 10:15 Uhr</b>	Oldtimer-Wandern um den AUTOSTADT-Pokal   <b>START</b> <b>Mälzerei Weyermann, Brennerstrasse 17-19, 96052 Bamberg</b>
<b>09:05 - 11:20 Uhr</b>	Schloss Weißenstein in Pommersfelden   <b>WP 12</b>   <b>Schloß 1, 96178 Pommersfelden</b>
<b>09:55 - 12:25 Uhr</b>	Fahrsicherheitszentrum Schlüsselfeld   <b>WP 13</b>   <b>ADAC-Nordbayern-Straße 1, 96132 Schlüsselfeld</b>
<b>11:30 - 14:30 Uhr</b>	Gasthaus zum Schwan Sommerach   <b>WP 14</b>   <b>Hauptstraße 10, 97334 Sommerach</b>
<b>13:30 - 15:50 Uhr</b>	Feuerwehrhaus Nenzenheim   <b>WP 15</b>   <b>Hauptstraße 23, 97346 Iphofen</b>
<b>14:50 - 16:40 Uhr</b>	Ebrach   <b>ZIEL</b>   <b>Marktplatz, 96157 Ebrach</b>
<b>19:15 - 19:45 Uhr</b>	Sektempfang   <b>Konzerthalle Bamberg, Mußstraße 1, 96047 Bamberg</b>
<b>19:45 - 23:00 Uhr</b>	Oldtimer Gala mit Siegerehrung   <b>Konzerthalle Bamberg, Mußstraße 1, 96047 Bamberg</b>

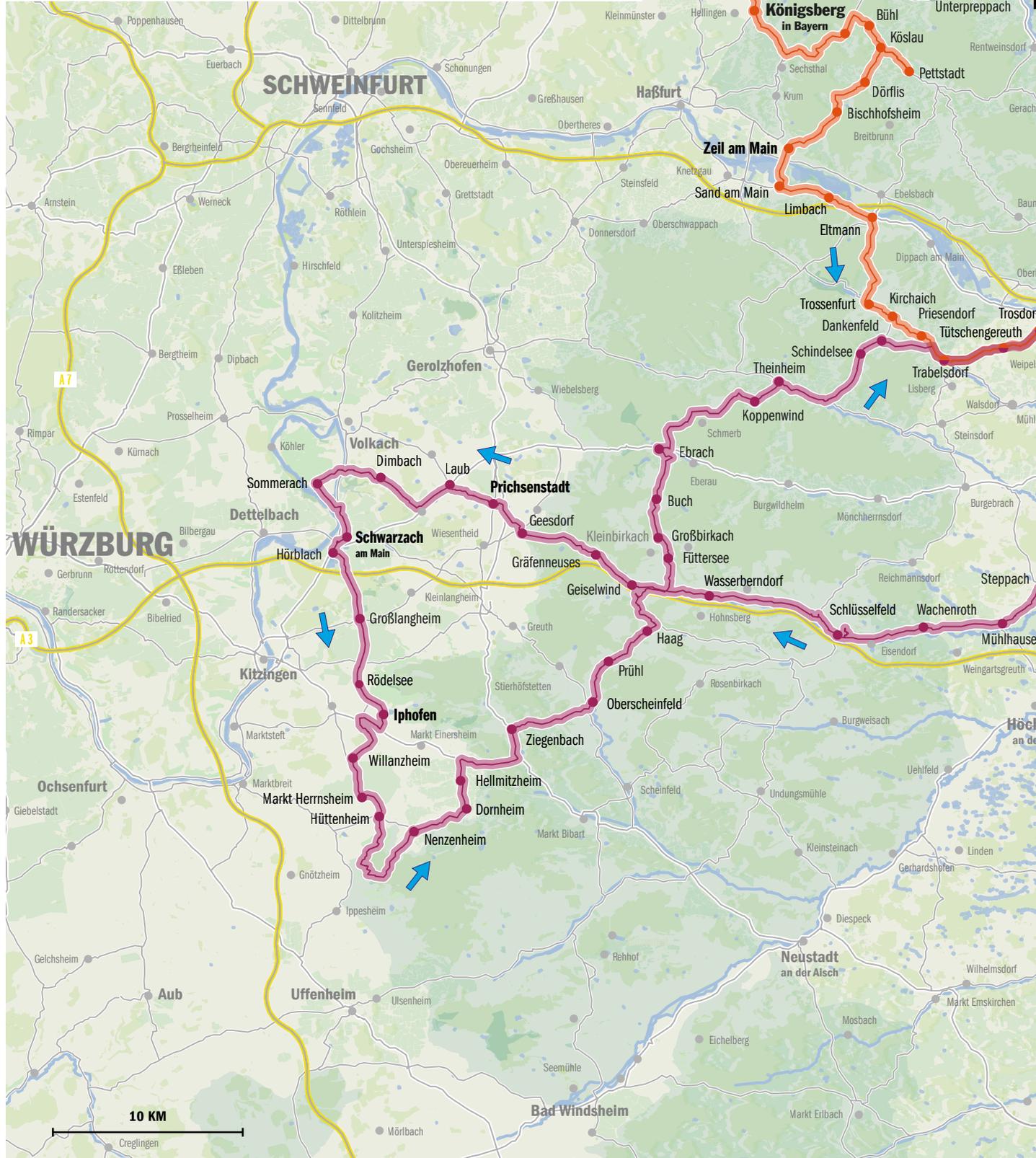
## Sonntag, 1. Juli 2018

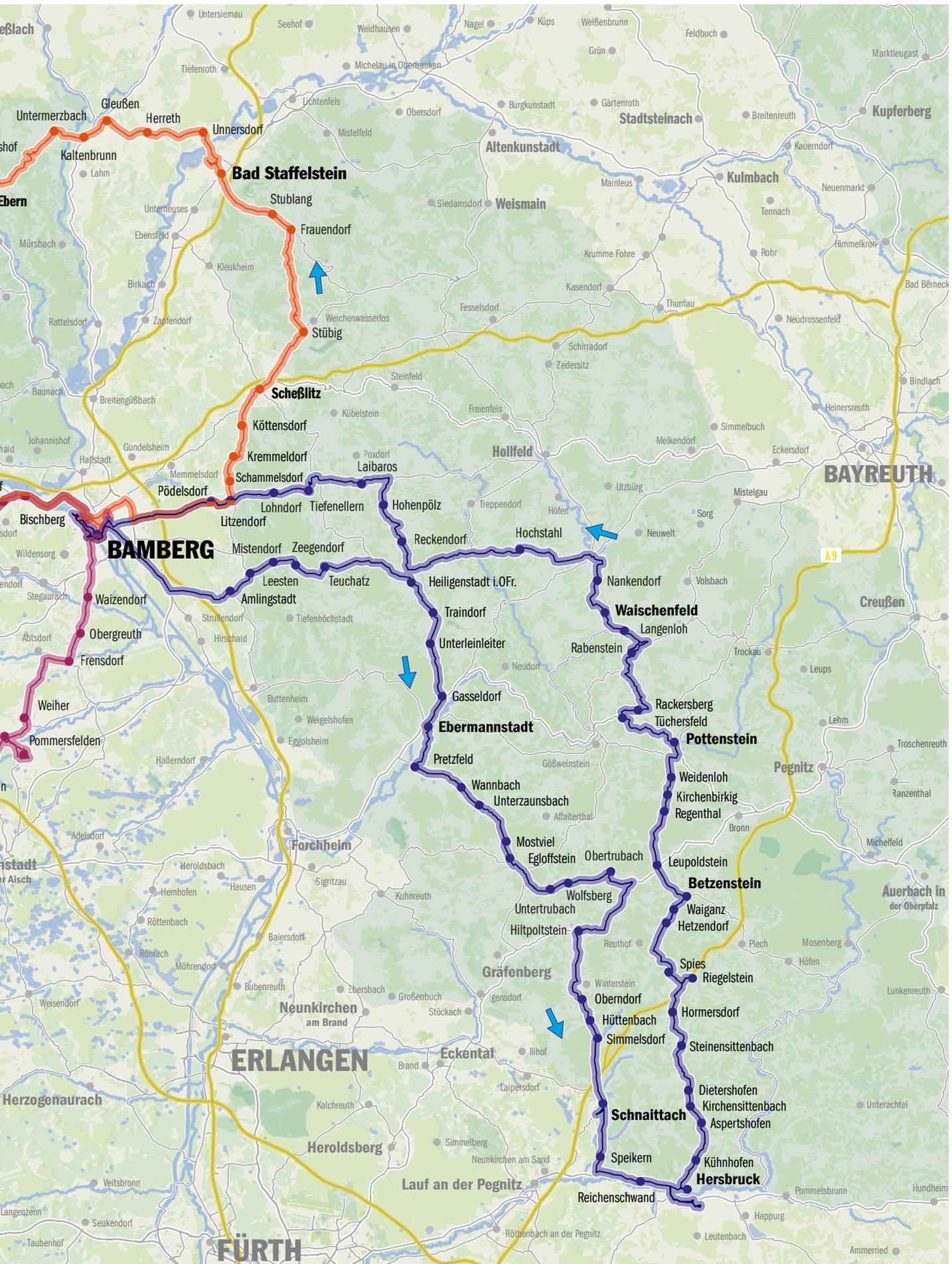
Individuelle Rückreise der Teilnehmer/innen bzw. Verlängerungstag /e



# STRECKENÜBERSICHT DER OLDTIMER-WANDERUNGEN

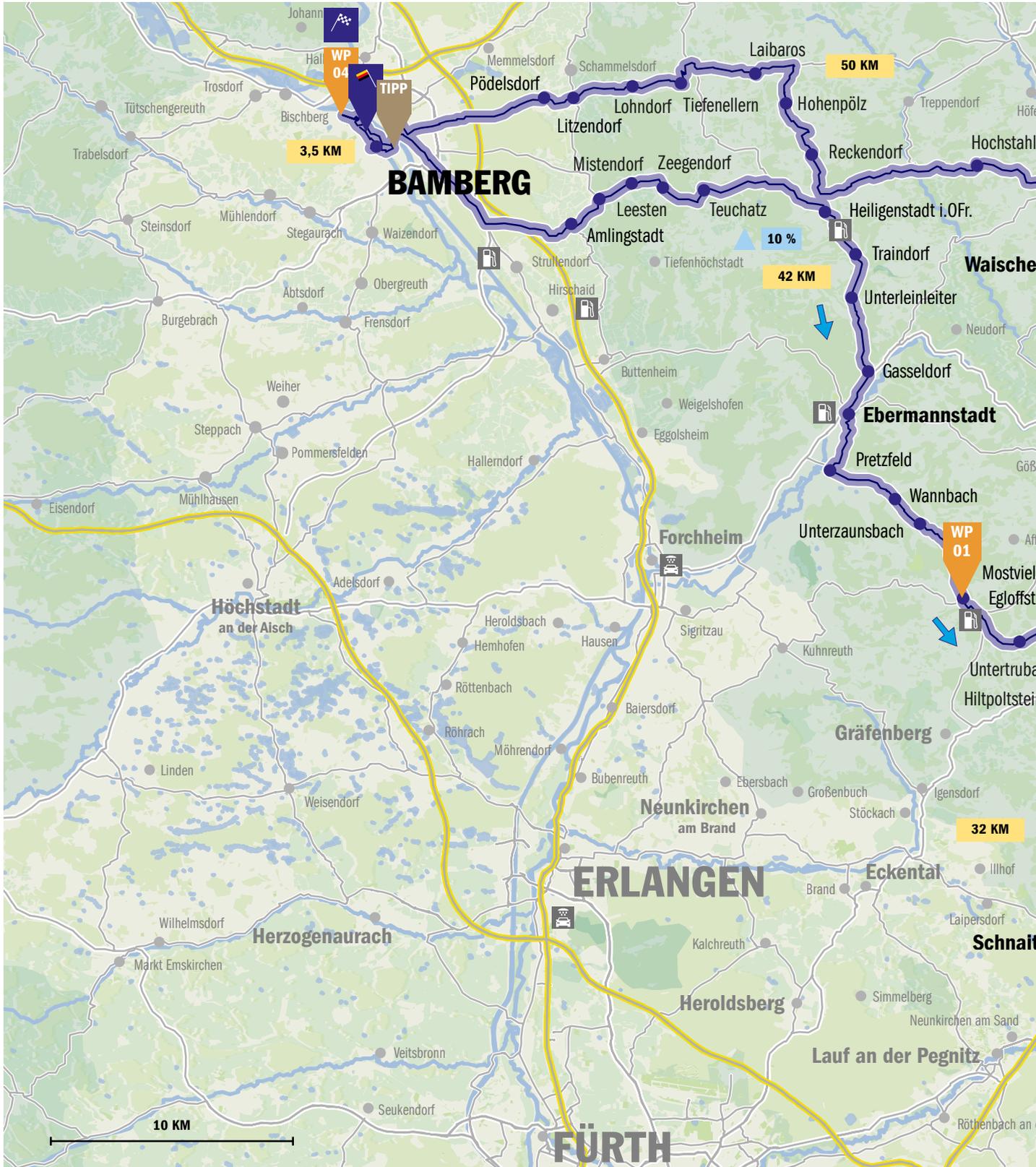
- Oldtimer-Wanderung um den SONAX-Pokal | Do. 28.06.2018
- Oldtimer-Wanderung um den VREDESTEIN-Pokal | Fr. 29.06.2018
- Oldtimer-Wanderung um den AUTOSTADT-Pokal | Sa. 30.06.2018

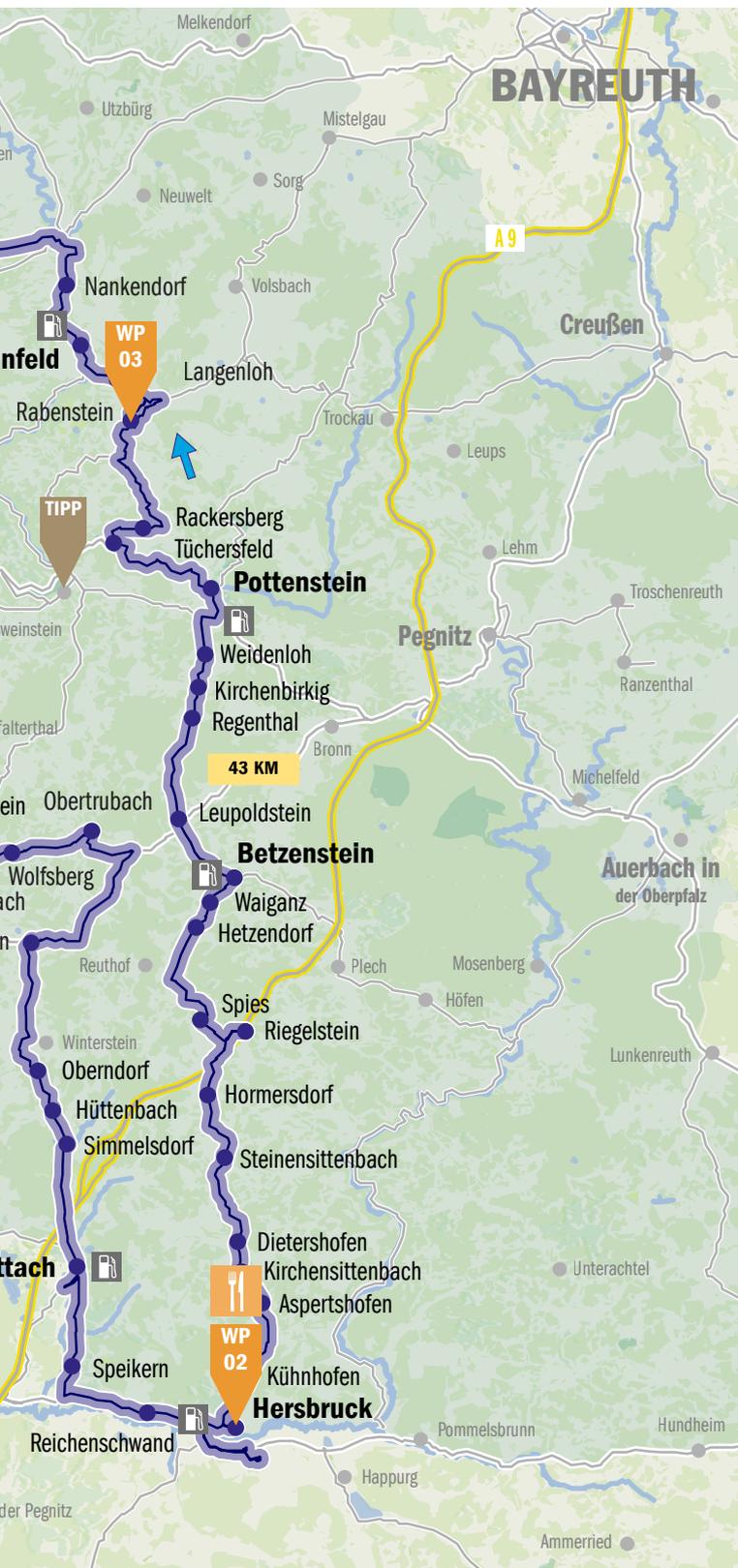




# OLDTIMER-WANDERUNG UM DEN SONAX-POKAL

■ Donnerstag, 28. Juni 2018 | Start ab 09:00 Uhr | ca. 222 km | Fahrtzeit ca. 4:20 Stunden





## Wanderpausen & Tipps

**Start**  
Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern um den SONAX-Pokal ist der Bamberger Dom  
Domplatz, 96049 Bamberg

**TIPP Burg Altenburg**  
Altenburg 1, 96049 Bamberg

**01 Café Mühle Egloffstein**  
Bärenthal 6, 91349 Egloffstein

**02 Dauphin Museum**  
Industriestraße 11, 91217 Hersbruck

**TIPP Basilika Gößweinstein**  
Balthasar-Neumann-Str. 2, 91327 Gößweinstein

**03 Burg Rabenstein**  
Rabenstein 33, 95491 Ahorntal

**04 Weide | Ziel**  
Weide 15, 96047 Bamberg

## Hinweise auf der Karte

- Strecke
- Fahrtrichtung
- Steigung / Gefälle
- Entfernung zwischen den Wanderpausen
- Mittagessen
- Tankstelle
- Waschanlage

## Hinweise auf der Straße

- Hinweisschild
- links
- geradeaus
- rechts
- Hinweispfeil

# Sonax-Pokal

## Wanderpausen & Tipps entlang der Wanderrouten

Donnerstag, 28. Juni 2018



### Domplatz Bamberg

Domplatz  
96049 Bamberg

Sicherlich der eindrucksvollste Platz Bambergs, mit den Baustilen aller Epochen von der Romanik über Gotik und Renaissance bis hin zu Barock und Rokoko. Dieser Platz atmet Geschichte aus allen Poren. Der viertürmige Kaiserdom ist das Herzstück der Stadt, gestiftet von Heinrich II. und in seiner heutigen Form auf das Jahr 1237 zurückgehend. Gegenüber liegt die Alte Hofhaltung aus dem 16. Jahrhundert mit ihrem einmaligen mittelalterlichen Innenhof. Auf der anderen Seite des Platzes befindet sich die Neue Residenz mit ihrem prachtvollen Kaisersaal und den Prunkräumen. In der Alten Hofhaltung befindet sich heute das Historische Museum, in einem Flügel der Neuen Residenz die Staatsbibliothek, Heimat gleich zweier Weltokumentenerbe. An den Dom schließt sich wiederum das Diözesanmuseum an.



### 01 Café Mühle Eglloffstein

Bärenthal 6  
91349 Eglloffstein

Genießen Sie das besondere Ambiente im Café Mühle, idyllisch an der Trubach und unterhalb der Burg gelegen. Wir verwöhnen Sie ganzjährig im gemütlichen Café, im hellen Wintergarten oder im Cafégarten mit süßen Köstlichkeiten sowie herzhaften Gerichten. Die erste Etage bietet genügend Platz für Gruppen bis zu 80 Personen und eignet sich auch hervorragend für Tagungen. Besonders beliebt ist das kleine Backhäusla, das im Sommer an Sonntagen geöffnet hat. Hier erwartet Sie ein buntes, geselliges Treiben. Neben einer Spielecke für die Kleinen gibt es zur Unterhaltung ein großes Mühlespiel im Freien. Ein Babywickelraum, ein behindertengerechtes WC sowie ausreichende Parkplätze stehen Ihnen ebenfalls zur Verfügung.



### 02 Dauphin Museum

Industriestraße 11  
91217 Hersbruck

Inspirierend, dynamisch, wunderschön – umgeben von 160 automobilen Legenden und 240 historischen Rennsport-Motorrädern bietet Dauphin ein ganz besonderes Ambiente. Ein unvergessliches Highlight ist eine Führung, im Rahmen derer eine der größten Privatsammlungen Europas besichtigt werden kann. Die Sammlung ist die Verwirklichung eines Traums von Friedrich-Wilhelm Dauphin. Die Exponate sind zeitlose Kunstwerke, von denen jedes eine eigene Handschrift trägt. Tragender Gedanke dahinter ist es, dem Besucher die Entwicklungsgeschichte der Automobil- und Motorradtechnik bestimmter Marken und deren Designentwicklung vor Augen zu führen und Menschen jeden Alters für Oldtimer und nostalgische Motorräder zu begeistern.



**TIPP** **Burg Altenburg**

Altenburg 1, 96049 Bamberg

Auf dem höchsten der sieben Bamberger Hügel thront die Altenburg. Im Jahr 1109 erstmals erwähnt, im 14. und 15. Jahrhundert Wohnsitz der Bamberger Bischöfe, im 16. Jahrhundert zerstört. Im Zeitalter der Romantik wurde die Burg wieder aufgebaut und ist heute ein Wahrzeichen der Stadt. Von der herrlichen Aussichtsterrasse und dem Bergfried bieten sich dem Besucher sehenswerte Panoramablicke über Bamberg und das Bamberger Land.



**TIPP** **Basilika Gößweinstein**

Balthasar-Neumann-Str. 2  
91327 Gößweinstein

Tausende von Wallfahrern besuchen alljährlich die Gnadenstätte, um hier neue Kraft und seelische Erbauung zu schöpfen. Darüber hinaus ist die Basilika das Ziel vieler Kunstfreunde und Touristen. Schließlich gehört die zwischen 1730 und 1739 errichtete Kirche zu den bedeutendsten Schöpfungen der Spätbarockarchitektur Frankens und gilt als sakrales Meisterwerk des großen Architekten Balthasar Neumanns, dessen Schloss- und Kirchenbauten einen Höhepunkt der Barockarchitektur in Europa bilden.

**Weitere Infos unter: <https://www.ferienzentrum-goessweinstein.de/de/erleben/sehenswert/basilika-goessweinstein/basilika-goessweinstein.html>**



**03** **Burg Rabenstein**

Rabenstein 33  
95491 Ahorntal

Auf einem Hochplateau über dem Ailsbachtal an der Burgenstraße gelegen, thront die über 800 Jahre alte Burg Rabenstein im 64 ha großen Naturparadies mit der Sophien-Tropfsteinhöhle, Falknerei, Guttschenke, Biergarten und Wanderwegen. Burg Rabenstein ist Ausflugsziel, Burghotel und Eventlocation. Am Abend locken Wildschwein-Grillbuffets, feurige Abende, Krimidinner, Konzerte, Whisky-Tastings und vieles mehr. Bereits König Ludwig I. verewigte sich im Jahr 1830 in der Gästeliste. Heute zählt Burg Rabenstein zu den Top-100 Sehenswürdigkeiten in Franken.



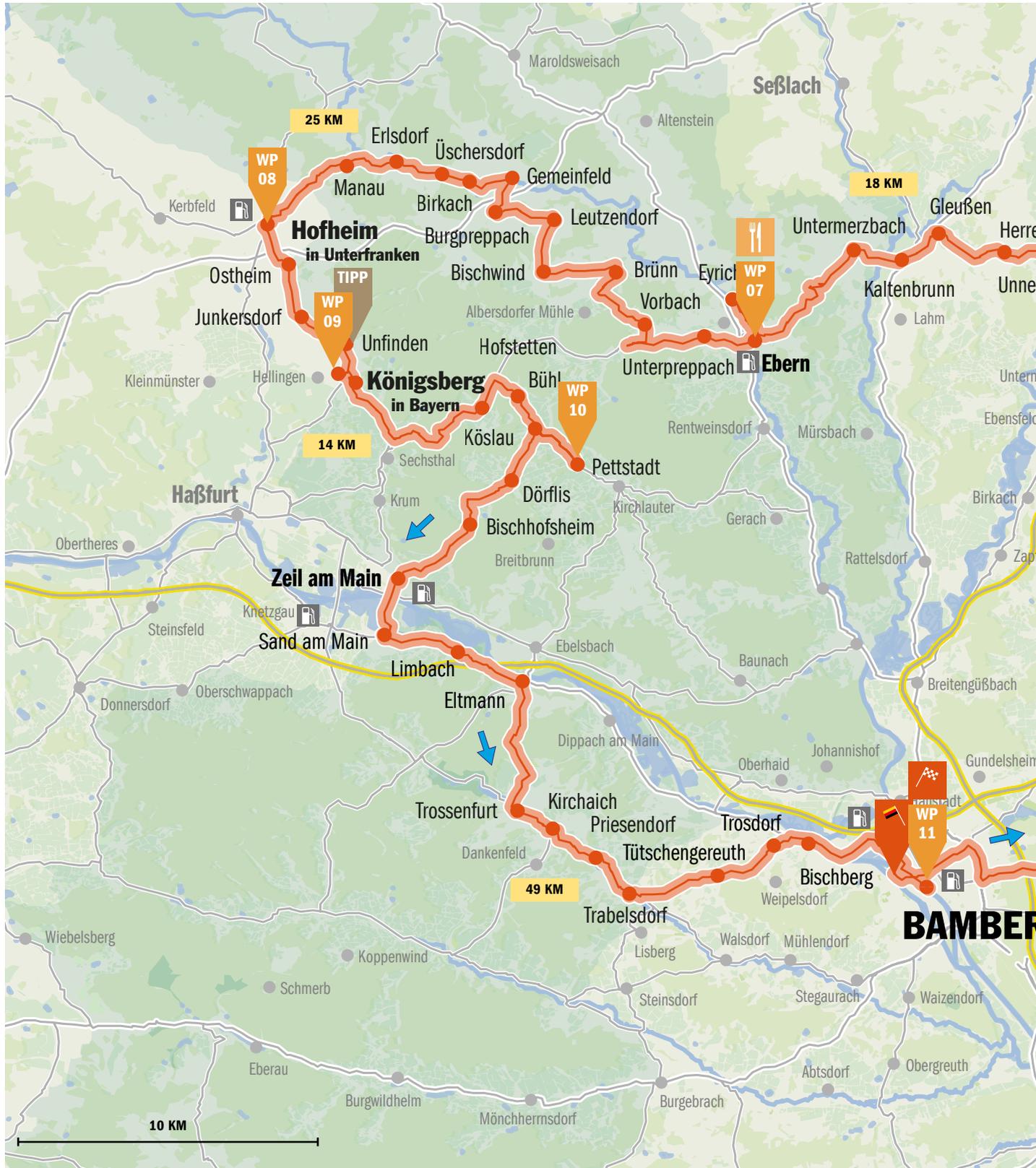
**04** **Am Kongresszentrum | Ziel**

Weide 15  
96047 Bamberg

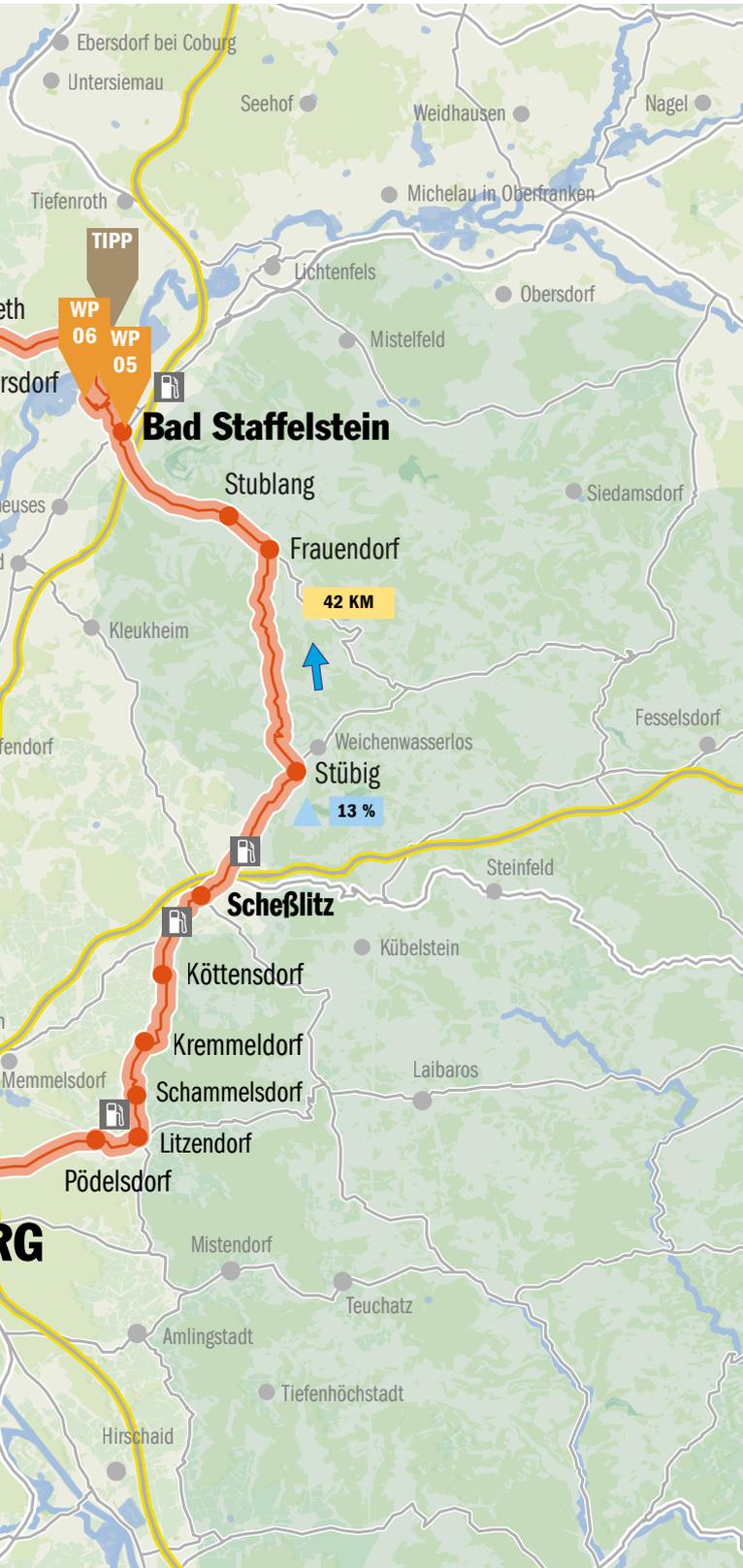
Der Zieleinlauf befindet sich in unmittelbarer Nachbarschaft zur Bamberger Konzert- und Kongresshalle. Sie ist die Heimstätte der weltbekannten Bamberger Symphoniker. Neben deren Konzerten finden in der ‚Sinfonie an der Regnitz‘ weitere Events von regionalen Messen bis hin zu Tagungen und internationalen Kongressen statt. Mit ihrem lichtdurchfluteten Foyer und dem Panoramablick auf die Silhouette der Bamberger Altstadt liegt sie an der Regnitz und deren Uferwegen, die direkt ins Herz des UNESCO Weltkulturerbes führen.

# OLDTIMER-WANDERUNG UM DEN VREDESTEIN-POKAL

■ Freitag, 29. Juni 2018 | Start ab 09:00 Uhr | ca. 170 km | Fahrtzeit ca. 4 Stunden



## Wanderpausen & Tipps



### Start

Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern um den VREDESTEIN-Pokal ist das ERBA-Gelände, An der Spinnerei 32, 96047 Bamberg

### 05 Bad Staffelstein Ortsdurchfahrt

Bahnhofstraße 30, 96231 Bad Staffelstein

### 06 Kurpark Bad Staffelstein

Am Kurpark 1, 96231 Bad Staffelstein

### TIPP Vierzehnheiligen

Vierzehnheiligen 2, 96231 Bad Staffelstein

### 07 Schloss Eyrichshof

Schloßhof 4, 96106 Ebern

### 08 Hofheim

Marktplatz, 97461 Hofheim in Unterfranken

### 09 Königsberg

Marktplatz, 97486 Königsberg in Bayern

### TIPP Burg Königsberg

Schloßberg 14, 97486 Königsberg in Bayern

### 10 Gutshof Andres

Pettstadt 1, 96166 Kirchlauter

### 11 Bamberg Maximilianplatz

Maximilianplatz, 96047 Bamberg

## Hinweise auf der Karte

- Strecke
- Fahrtrichtung
- Steigung / Gefälle
- KM Entfernung zwischen den Wanderpausen
- Mittagessen
- Tankstelle
- Waschanlage

## Hinweise auf der Straße

- Hinweisschild
- links
- geradeaus
- rechts
- Hinweispfeil

# Vredestein-Pokal

## Wanderpausen & Tipps entlang der Wanderrouten

Freitag, 29. Juni 2018



### 05 Bad Staffelstein Ortsdurchfahrt

Bahnhofstraße 30,  
96231 Bad Staffelstein

Es gibt in Franken einen Ort, der – ganz objektiv – fast alle Wünsche an ein Traum-Reiseziel erfüllt: Bad Staffelstein. Die historische Stadt am Obermain punktet gleichermaßen mit reicher Geschichte, Sehenswürdigkeiten von Weltrang, einer der schönsten Naturlandschaften im ganzen Land und als Kurort noch dazu mit der wärmsten und stärksten Thermalsole Bayerns.



### 06 Kurpark Bad Staffelstein

Am Kurpark 1  
96231 Bad Staffelstein

Der Kurpark bietet viele Attraktionen: Zwei Gradierwerke mit Aerosol-Luft für die Lungen, Pavillons, Hecken, Alleen und Laubengänge, der Parksee mit Seebühne, ein Aussichtsberg mit Säulentempel und der Ring der Skulpturen garantieren eindrucksvolle Unterhaltung und gesunde Erholung.



### 07 Schloss Eyrichshof

Schloßhof 4  
96106 Ebern

Schloss Eyrichshof, bei Ebern, zwischen Bamberg und Coburg, wurde 1232 als „Iringerstorff“ erwähnt und befindet sich seit jeher im Besitz der Freiherrn von Rotenhan. Das Ensemble des Schlosses mit Orangerie, Kirche, Schloss - und Gutshof sowie Park, bietet eine malerische Bühne für unterschiedliche Anlässe.



### TIPP **Vierzehnheiligen**

Vierzehnheiligen 2, 96231 Bad Staffelstein

Sieben Kilometer von Bad Staffelstein entfernt steht ein barockes Meisterwerk von Weltruhm: Die vierzehn heiligen Nothelfer, die 1446 einem Hirtenjungen erschienen sein sollen, gaben der 1525 im Bauernkrieg samt Probstei zerstörten Wallfahrtskirche den Namen. Schon 1543 wurde eine neue Kirche für die Wallfahrt geweiht. Die heutige prächtige Basilika entstand von 1743 bis 1772. Bayern säkularisierte Vierzehnheiligen 1803 zusammen mit dem Kloster Langheim. Später betreuten Dominikaner, seit 1839 Franziskaner, die Wallfahrt und 1897 erhob Papst Leo XIII. die Basilika in den Rang einer päpstlichen „Basilica Minor“.



**TIPP Burg Königsberg**

Schloßberg 14, 97486 Königsberg in Bayern

Die Burg, errichtet von Kaiser Barbarossa, danach unter wechselnder Herrschaft, blieb die Burg Königsberg im Bauernkrieg verschont. Ab dem 17. Jahrhundert wurde sie in einen Wohnbau umgewandelt. Seit 1921 sorgt ein Verein für ihre Erhaltung. Die gemütliche Atmosphäre der Schlossberg Gaststätte lädt ein zu gutem Essen mit zauberhaftem Ausblick auf die Hügellandschaft der Haßberge.



**08 Hofheim**

Marktplatz

97461 Hofheim in Unterfranken

Liebevoll restaurierte Fachwerkhäuser, Wehrtürme, Reste der alten Stadtmauer und das Wahrzeichen der Haßberge – die Bettenburg – sind beständige Zeugen der Vergangenheit. Im Landschaftspark Bettenburg, einem Naturdenkmal, entdecken Sie Bauten und Denkmäler der Ritterromantik. Unweit entfernt befindet sich der Aussichtsturm „Schwedenschanze“ mit einem wundervollen Rundblick auf den Haßgau.



**09 Königsberg**

Marktplatz

97486 Königsberg in Bayern

In der malerischen Landschaft der Haßberge wirkt Königsberg wie aus dem Märchenbuch: Marktplatz, Fachwerkhäuser, verzierte Türen, verwinkelte Pflastergässchen, darüber die Stauferburg. Der Astronom und Mathematiker Regiomontanus stammt von hier. Der ruhige, erholsame, jedoch keineswegs verschlafene Ort atmet Geschichte, lädt mit Wander- und Fahrradwegen in die Umgebung ein und bietet alljährliche Höhepunkte.



**10 Gutshof Andres**

Pettstadt 1

96166 Kirchlauter

Der Gutshof Andres ist ein besonders romantisches Fachwerkanwesen im Herzen des Naturparks Hassberge mit eindrucksvollem Ambiente, umgeben von herrlicher Natur.

Das Gut mit seinen Stallungen wurde als landwirtschaftliches Anwesen 1750 erbaut, etwas später ging der Hof in den Besitz der Familie Andres über, die seit 1690 im Ort ansässig ist.

1839 erwirkte Johann Friedrich Andres die Konzession für eine Brauerei mit Gastwirtschaft, aus der sich bald auch eine Herberge für Reisende entwickelte.



**11 Bamberg Maximiliansplatz | Ziel**

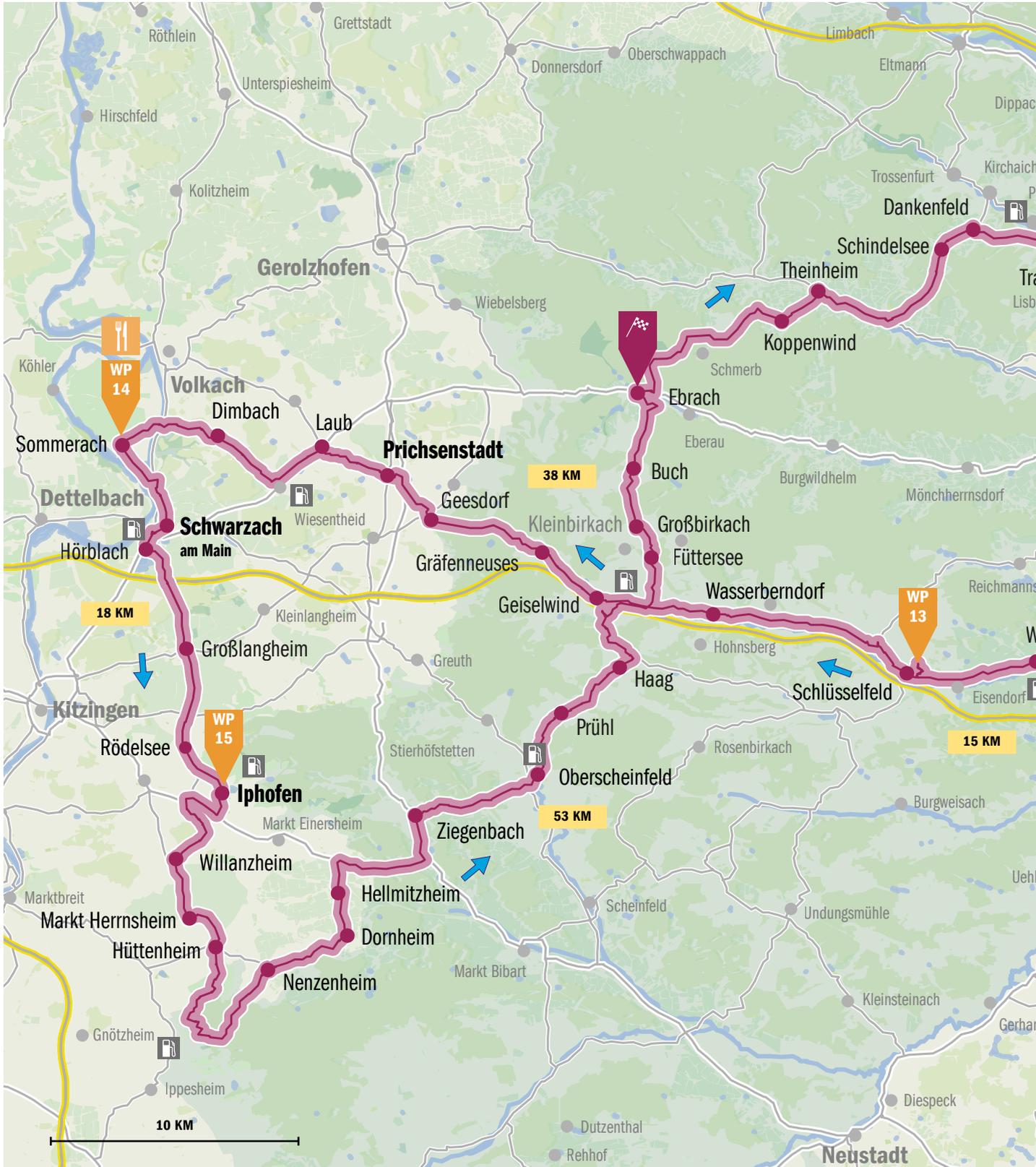
Maximiliansplatz,  
96047 Bamberg

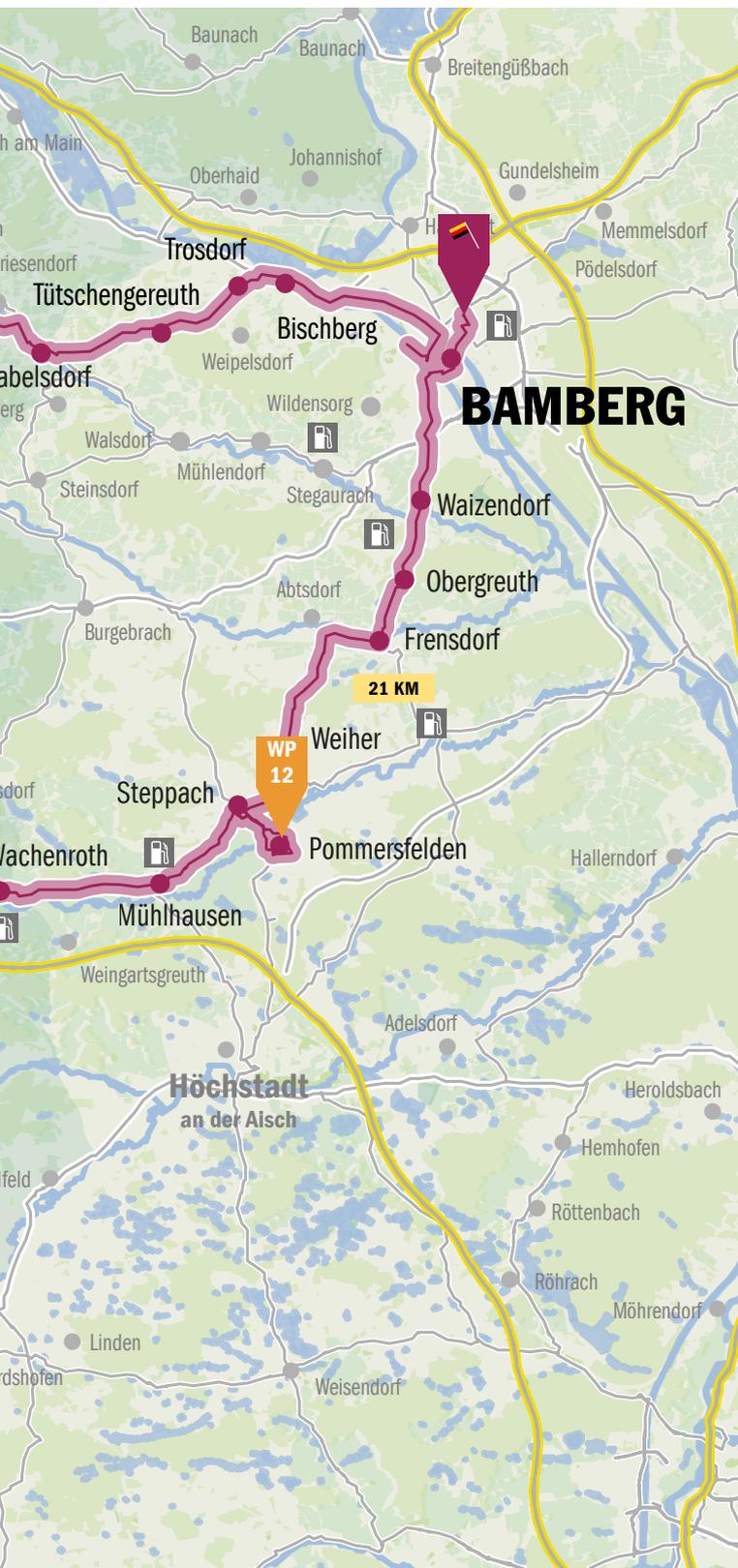
Der sogenannte „Maxplatz“ ist der größte Platz in der Innenstadt. Er wird von der barocken Front des im 18.

Jahrhundert von Balthasar Neumann erbauten heutigen Rathauses beherrscht, die anderen Seiten säumen die vielfältigen Geschäfte der Fußgängerzone. An vielen Tagen im Jahr ist der Platz durch Veranstaltungen, Events und Märkte belebt.

# OLDTIMER-WANDERUNG UM DEN AUTOSTADT-POKAL

■ Samstag, 30. Juni 2018 | Start ab 08:30 Uhr | ca. 201 km | Fahrtzeit ca. 4:25 Stunden





## Wanderpausen & Tipps

- Start**  
Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern um den AUTOSTADT-Pokal ist die Mälzerei Weyermann, Brennerstraße 17-19, 96052 Bamberg
- 12 Schloss Weißenstein in Pommersfelden**  
Schloß 1, 96178 Pommersfelden
- 13 Fahrsicherheitszentrum Schlüsselfeld**  
ADAC-Nordbayern-Straße 1, 96132 Schlüsselfeld
- 14 Gasthaus Zum Schwan Sommerach**  
Hauptstraße 10, 97334 Sommerach
- 15 Feuerwehrhaus Nenzenheim**  
Hauptstraße 23, 97346 Iphofen
- Ebrach | Ziel**  
Marktplatz 1, 96157 Ebrach

## Hinweise auf der Karte

- Strecke
- Fahrtrichtung
- Steigung / Gefälle
- KM** Entfernung zwischen den Wanderpausen
- Mittagessen
- Tankstelle
- Waschanlage

## Hinweise auf der Straße

- Hinweisschild
- links
- geradeaus
- rechts
- Hinweispfeil

# Autostadt-Pokal

**Wanderpausen & Tipps entlang der Wanderrouten**  
Samstag, 30. Juni 2018



**11 Mälzerei Weyermann | Start**  
Brennerstraße 17-19  
96052 Bamberg



**12 Schloss Weißenstein in Pommersfelden**  
Schloß 1  
96178 Pommersfelden



**13 Fahr sicherheitszentrum Schlüsselfeld**  
ADAC-Nordbayern-Straße 1  
96132 Schlüsselfeld

Weyermann® Malz ist der Weltmarktführer im Bereich der Brau-, Röst-, und Caramelmalze mit einem Produktportfolio von über 85 verschiedenen Sorten. Seit 1879 sind wir ein Familienunternehmen in der 4. Generation mit Sitz in Bamberg, das wie kaum ein anderes Historie und Zukunft wunderbar vereint. Heute liefern wir Spezialmalze in über 135 Ländern auf allen Kontinenten. 190 Mitarbeiter an den vier Standorten in Bamberg, Haßfurt, Leesau und Clingen leben täglich Ihre Passion für Malz. Als begeisterte Oldtimer Fans freuen uns, die Tore auf unserem denkmalgeschützten Gelände exklusiv für die Teilnehmer der ADAC Deutschland Klassik 2018 zu öffnen. Anlässlich der Ausfahrt am Samstag ist der Weyermann® Craft Beer Fan Shop ebenfalls ab 8 Uhr für Sie geöffnet.  
[www.weyermann.de](http://www.weyermann.de)

Kurfürst Lothar Franz von Schönborn errichtete seinen privaten Sommersitz unweit von Bamberg und das ist Schloss Weissenstein bis heute für die Familie der Grafen von Schönborn geblieben. Das imposante Treppenhause, die reich dekorierte Muschelgrotte, der riesige Marmorsaal und die prachtvoll ausgestatteten Räume sind alle original erhalten und lassen einen in die Zeit von Pracht und Prunk des Barock eintauchen. Die großartige Gemäldesammlung des Bauherren zählt bis heute zu den größten privaten in Deutschland. Der weitläufige Englische Landschaftsgarten mit freilaufendem Damwild lädt zum Spazieren ein.

Technik trifft Erlebnis. Im ADAC Fahr sicherheitszentrum Nordbayern direkt an der BAB 3 zwischen Nürnberg und Würzburg können Auto- und Motorradfahrer- sowie Camper und Nutzfahrzeugfahrer etwas erleben – mit Sicherheit. Auf einer Fläche von 12,5 ha erfahren die Teilnehmer, wie ihre Fahrzeuge in schwierigen Situationen reagieren und können entsprechende Verhaltensmuster trainieren – ein Erlebnis sowohl für junge Autofahrer als auch für „alte Hasen“.



#### 14 Gasthof zum Schwan Sommerach

Hauptstraße 10  
97334 Sommerach

Der Gasthof zum Schwan liegt im Herzen Sommerachs, ein fränkischer Winzerort im Gewand des 19. Jahrhunderts, direkt an der bekannten Mainschleife. Eine Gegend, die viele zu Recht als die „fränkische Toskana“ bezeichnen. Das historische Gebäude wurde um 1700 erbaut und in den 1990er Jahren aufwendig restauriert. So erleben die Gäste heute ein ganz außergewöhnliches und beeindruckendes Ambiente: Beim Genuss der ausgezeichneten Speisen im Restaurant.



#### 15 Feuerwehrhaus Nenzenheim

Hauptstraße 23  
97346 Iphofen

Die Freiwillige Feuerwehr Nenzenheim betreibt seit dem Umbau eines ehemaligen Lagerhauses im Jahr 2010 zum neuen Feuerwehrhaus den „Feierwehrsaal“ am Ortsausgang in Richtung Dornheim. Rund 140 Personen finden im gemütlich eingerichteten Saal mit seinem Parkettboden und dem Sichtbalkendachstuhl Platz. Man findet eine modern eingerichtete Küche, Theke mit Zapfanlage und Kühlräume vor sowie ausreichend Tische und Stühle. Außerdem bietet der Feierwehrsaal geräumige Toiletten und einen Nebenraum. Auf dem gepflasterten Außenbereich kann man auch im Freien sitzen, Biergarnituren und Sonnenschirme sind vorhanden. Die Nenzenheimer Floriansjünger vermieten ihren Saal für Gesellschaften von der Hochzeit über den Geburtstag bis hin zu Vereinsversammlungen.



#### Ebrach | Ziel

Marktplatz 1  
96157 Ebrach

Markt Ebrach ist der einzige staatlich anerkannte Erholungsort im Steigerwald.

Neben dem „Ebracher Musiksommer“, Naturbad, Rund- und Fernwanderweg bietet der Markt Ebrach ein sehenswertes, regionales Highlight, die ehemalige Zisterzienser-Abtei Ebrach. Wohl der bedeutendste Ort für die geistige und die koloniasatorische Erschließung des westlichen Bamberger Landes und des gesamten Steigerwaldgebietes. Die herrliche waldreiche Umgebung des Steigerwaldes und die geschichtliche Vergangenheit dieser Stätte mönchischer Kultur ließen Ebrach zu einem viel besuchten Publikumsmagneten werden.

©BAMBERG Tourismus & Kongress Service

C A F F È  
**CHICCO D'ORO**<sup>®</sup>

SCHWEIZER  
KAFFEEHOCHGENUSS



[www.chiccodoro.de](http://www.chiccodoro.de)

#### TEILNEHMER UND FAHRZEUGE

Wer sitzt hinter welchem Steuer? Verschaffen Sie sich einen Überblick über die Teilnehmer und ihre Oldtimer.

#### OLDTIMER UND KLASSEN

Erfahren Sie mehr über die Bezeichnungen der Modelle, technische Daten und über die drei Klassen und ihre Baujahre.

# DIE TEILNEHMER UND IHRE FAHRZEUGE



# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-1-

*Eckart und Annekatri Wiesenhütter*  
**Ford Model A Tudor (55-A)**  
 3288 ccm | 40 PS | 1928



-2-

*Wolfgang Trakies-Fuderer und Sabine Fuderer*  
**Adler Triumph Junior Cabriolet (1 E)**  
 995 ccm | 25 PS | 1938



-3-

*Rainer und Jeannette Mälzer*  
**Maserati Kyalami Cabriolet**  
 4136 ccm | 255 PS | 1978



-4-

*Hartmut und Christiane Rötzel*  
**Aston Martin DB Mk III Saloon**  
 2922 ccm | 180 PS | 1958



-5-

*Thomas und Kerstin Pierer*  
**Austin-Healey 3000 MK II Convertible (BJ7)**  
 2912 ccm | 150 PS | 1963



-6-

*Thomas und Ah-Young Scholdra*  
**Facel-Vega Facellia Cabriolet**  
 1647 ccm | 115 PS | 1960



-7-

*Eberhard und Angelika Nitzsche*  
**Chevrolet Corvette (C1)**  
 4554 ccm | 250 PS | 1960



-8-

*Matthias und Sabine Storb*  
**Mercedes-Benz 230 SL (W 113)**  
 2307 ccm | 150 PS | 1965



-9-

*Peter und Ursula Boehm*  
**BMW 628 CSI (E24)**  
 2788 ccm | 184 PS | 1982



-10-

*Dieter W. Odendahl und Ulrike Odendahl-Schubert*  
**Studebaker SF Four-Forty - Series 18 Roadster**  
 3154 ccm | 44 PS | 1916



-11-

*Horst und Christl Zimmer*  
**Jaguar XK 140 SE Open Two-Seater**  
 3442 ccm | 210 PS | 1955



-12-

*Helmer Schmidt-Leonhard und Helga Leonhard*  
**Porsche 911 Turbo (Typ 930-3.3)**  
 3299 ccm | 300 PS | 1980

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-13-

*Michael und Alexandra Schleupen*  
**BMW 3.0 CSI (E9)**  
2985 ccm | 200 PS | 1973



-14-

*Georg und Ursula Müller*  
**NSU Prinz 4 L**  
598 ccm | 30 PS | 1970



-15-

*Dr. Knut Schulte und Andrea Kelnhofer*  
**Adler Trumpf 1,5 Liter AV Cabriolet**  
1504 ccm | 33 PS | 1933



-16-

*Dirk und Susanne Bernewasser*  
**VW 1300 Karmann-Ghia Cabriolet (Typ 14)**  
1285 ccm | 40 PS | 1966



-17-

*Bernd Hofius und Susanne Nüsser*  
**Panther Kallista 1,6**  
1598 ccm | 96 PS | 1984



-18-

*Wilfried und Elisabeth Roth*  
**Ford Model T Tourabout**  
2896 ccm | 20 PS | 1911



-19-

*Wolf und Elisabeth Ponndorf*  
**Alfa Romeo 2600 Spider (Tipo 106.01)**  
 2563 ccm | 145 PS | 1962



-20-

*Dr. Karlheinz und Christl Lange*  
**BMW 507 Touring Sport**  
 3168 ccm | 150 PS | 1957



-21-

*Werner und Inge Beiermeister*  
**Chevrolet Corvette (C1)**  
 4637 ccm | 220 PS | 1960



-22-

*Werner und Helga Hahn*  
**BMW 502 Limousine**  
 2580 ccm | 100 PS | 1955



-23-

*Jochen und Carin Weiß*  
**VW 1200 Cabriolet (Typ 15)**  
 1192 ccm | 30 PS | 1960



-24-

*Franz und Sieglinde Peters*  
**Lincoln Continental Mark V**  
 7536 ccm | 270 PS | 1976

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



*Bernd Schneider und Nicole Oehm-Schneider*  
**Ford Mustang Convertible**  
4728 ccm | 200 PS | 1966



*Kurt und Waltraud Oehm*  
**Citroën Traction Avant 11 B Légère Berline**  
1911 ccm | 56 PS | 1954



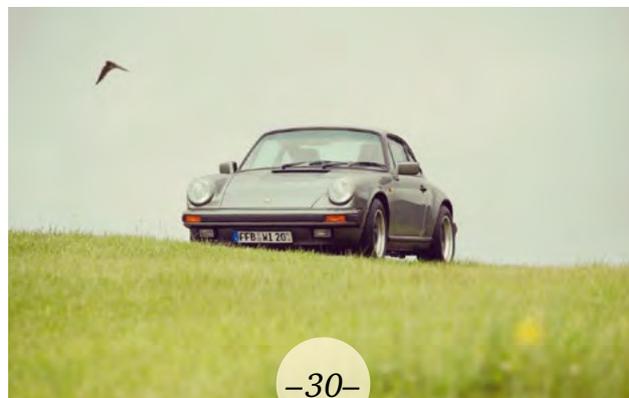
*Ori und Ursula Anspach*  
**Triumph 1800 Roadster**  
1776 ccm | 65 PS | 1947



*Fritz und Christiane Schoppe*  
**BMW 329**  
1998 ccm | 80 PS | 1937



*Valentin Schaal und Ulrike Dörner-Schaal*  
**Alfa Romeo 1600 Spider (Tipo 105.03)**  
1570 ccm | 109 PS | 1967



*Gerd Wilsdorf*  
**Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé**  
3164 ccm | 207 PS | 1988



-31-

*Wolfgang und Margit Ludwig*  
**Opel Kapitän P 2,6**  
 2605 ccm | 90 PS | 1960



-32-

*Hans-Dieter und Jutta Stendel*  
**Packard One Twenty Convertible Coupe (120B)**  
 4208 ccm | 110 PS | 1936



-33-

*Andreas und Maria Bauer*  
**Borgward Isabella Coupé**  
 1483 ccm | 75 PS | 1958



-34-

*Kurt und Karin Bechtel*  
**Opel Commodore A Coupé**  
 2490 ccm | 115 PS | 1969



-35-

*Rainer Pabst und Dr. Doris Koep*  
**Jaguar MK II 3.4 Litre**  
 3442 ccm | 210 PS | 1967



-36-

*Stefan und Kirsten Hassenbach*  
**NSU-Wankel Spider (Typ 56-Spider)**  
 498 ccm | 50 PS | 1965

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-37-

*Karl und Ursula Lehmann*  
**Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A (W 136 IV)**  
 1767 ccm | 52 PS | 1952



-38-

*Brita und Manfred Kessebohm*  
**Triumph TR3 Sports (20TR3)**  
 2138 ccm | 101 PS | 1959



-39-

*Michael und Suse Heger*  
**Triumph TR6**  
 2498 ccm | 95 PS | 1970



-40-

*Georg und Sigrid Maier*  
**Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)**  
 2996 ccm | 215 PS | 1957



-41-

*Frank und Pia Riedel*  
**Horch 830 Sport-Cabriolet**  
 3003 ccm | 70 PS | 1933



-43-

*Monika und Helmut Kirchner*  
**BMW 507 Touring Sport**  
 3146 ccm | 150 PS | 1958



-44-

*Karl und Marly Niggemeyer*  
**Mercedes-Benz 300 S Roadster (W 188 I)**  
 2996 ccm | 150 PS | 1952



-45-

*Bettina Czaja-Jestaedt und Heidrun Czaja*  
**VW Golf Cabriolet**  
 1588 ccm | 70 PS | 1986



-46-

*Prof. Dr. Manfred und Ingrid Niewiarra*  
**Aston Martin DB 2/4 Drop-Head Coupé**  
 2998 ccm | 148 PS | 1954



-47-

*Steffen und Tanja Fritz*  
**VW-Achtsitzer „Sonder-Modell“**  
 1571 ccm | 90 PS | 1956



-48-

*Hans-Heiner und Sabine Müller*  
**Mercedes-Benz 190 SL Cabriolet (W 121)**  
 1895 ccm | 105 PS | 1952



-49-

*Günter Steinmeier und Gudrun Berg-Steinmeier*  
**BMW 503 Cabriolet**  
 3186 ccm | 140 PS | 1957

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



*Horst und Gudrun Lehmbach*  
**Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)**  
2195 ccm | 115 PS | 1956



*Karl-J. und Anne Kraus*  
**Rolls-Royce Silver Shadow Drophead Coupé**  
6750 ccm | 178 PS | 1973



*Michael Maschke und Karin Maschke-Nemitz*  
**Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Coupé (W 111)**  
3499 ccm | 200 PS | 1970



*Dr. Ehrenfried und Dr. Waltraud Piele*  
**MG Midget TD**  
1250 ccm | 54 PS | 1951



*Klaus und Gudrun Kuhn*  
**Citroën DS 21 Cabriolet**  
2175 ccm | 109 PS | 1967



*Eckard Roczen und Bettina Kruck*  
**Volvo P 1800 ES**  
1986 ccm | 124 PS | 1972



-56-

*Klaus-Hagen und Irmtraud Birkel*  
**Mercedes-Benz 220 Cabriolet A (W 187)**  
 2195 ccm | 85 PS | 1953



-57-

*Helmut und Elke Haubert*  
**Chevrolet Bel Air Convertible**  
 3850 ccm | 115 PS | 1953



-58-

*Peter Dinzl und Wolfgang Reichert*  
**MG Midget TD**  
 1250 ccm | 54 PS | 1953



-59-

*Günther und Ursel Frantzen*  
**Mercedes-Benz 560 SL (R 107)**  
 5547 ccm | 230 PS | 1987



-60-

*Hans Lehr und Jürgen Riedemann*  
**BMW 635 CSI (E24)**  
 3430 ccm | 205 PS | 1988



-61-

*Dr. Dieter und Dr. Elisabeth Waldmann*  
**Chevrolet Corvette Stingray Convertible (C3)**  
 5733 ccm | 203 PS | 1972

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-62-

*Helmut und Gita Stadlberger*  
**Ford Mustang 2-door Hardtop Coupé**  
 3277 ccm | 121 PS | 1966



-63-

*Dr. Edmund und Heike Ahlers*  
**Porsche 911 S Targa - 2.7 S Targa**  
 2687 ccm | 175 PS | 1976



-64-

*Sebastian und Dorette König*  
**Pininfarina Spidereuropa (124 DS0)**  
 1995 ccm | 105 PS | 1985



-65-

*Gerhard und Christine Ebert*  
**Austin-Healey 3000 MK III Convertible (BJ8)**  
 2912 ccm | 150 PS | 1966



-66-

*Werner und Reinhilde Pühse*  
**NSU Ro 80**  
 2 x 500 ccm | 115 PS | 1976



-67-

*Heinrich Schumacher und Barbara Müller*  
**Mercedes-Benz 300 SL (R 107)**  
 2932 ccm | 188 PS | 1985



-68-

*Stefan und Karen Schmitz*  
**Porsche 911 - 2.4 E Targa**  
 2341 ccm | 165 PS | 1973



-69-

*Werner Meyer-Hönnighausen und Angela Hönnighausen*  
**Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)**  
 2195 ccm | 106 PS | 1957



-70-

*Peter und Uta Lambernd*  
**Mercedes-Benz 220 Cabriolet B (W 187)**  
 2195 ccm | 85 PS | 1952



-71-

*Dietmar und Renate Geisler*  
**Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)**  
 2496 ccm | 150 PS | 1966



-72-

*Edi Kopp und Karin Schlett-Kopp*  
**Rolls-Royce Corniche Convertible**  
 6750 ccm | 173 PS | 1977



-73-

*Roland Wojahn und Patricia Lauenroth*  
**BMW 2500 (E3)**  
 2494 ccm | 150 PS | 1970

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



*Guy Müller und Paulo Lopes*  
**Mercedes-Benz 300 Cabriolet D (W 186 II)**  
2996 ccm | 115 PS | 1953



*Manfred Beyer und Gabriele Melzer*  
**Peugeot 504 Coupé V6 (Typ C 33)**  
2664 ccm | 136 PS | 1976



*Manfred Nitsche und Eveline Robota*  
**Chevrolet Corvette Sting Ray Convertible (C2)**  
5358 ccm | 365 PS | 1964



*Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler*  
**Tatra 603-2**  
2472 ccm | 105 PS | 1965



*Norman Christen und Elke Hofer*  
**Ford Taunus 20M TS Coupé (P7a)**  
2293 ccm | 108 PS | 1968



*Rüdiger und Maria Rommel*  
**Excalibur Series IV Roadster**  
5001 ccm | 130 PS | 1985



-80-

*Jürgen und Karla Völm*  
**Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)**  
 2195 ccm | 110 PS | 1959



-81-

*Hubert und Ursula Ruthmann*  
**Mercedes-Benz 280 SL (R 107)**  
 2746 ccm | 185 PS | 1985



-82-

*Hans und Magdalena Bergmann*  
**Opel Admiral B 2800 H**  
 2784 ccm | 145 PS | 1972



-83-

*Hans Middelberg und Jürgen Grolman*  
**Mercedes-Benz 230 Cabriolet B (W 143)**  
 2229 ccm | 55 PS | 1938



-84-

*Heinz H. und Sylvia Hucke*  
**BMW 503 Coupé**  
 3186 ccm | 140 PS | 1957



-85-

*Dr. Friedrich-August Schröder und Ilse Stachon*  
**Mercedes-Benz 300 S Roadster (W 188 I)**  
 2996 ccm | 150 PS | 1953

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-86-

*Dr. Georg und Ulrike Brenner*  
**Mercedes-Benz 300 Limousine (W 186 II)**  
2996 ccm | 116 PS | 1952



-87-

*Bernd Rothämel und Siegfried Zander*  
**Mercedes-Benz 220 SE b Cabriolet (W 111/3)**  
2196 ccm | 120 PS | 1962



-88-

*Peter und Regina Fast*  
**Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)**  
1897 ccm | 105 PS | 1961



-89-

*Franz und Edith Baumgärtel*  
**VW do Brasil Kombi 1500 (T1)**  
1483 ccm | 44 PS | 1971



-90-

*Peter und Annette Guntermann*  
**Chevrolet Corvette Stingray Convertible (C3)**  
7443 ccm | 365 PS | 1971



-91-

*Norbert S. und Brigitte Keck*  
**Opel Monza GS/E**  
3801 ccm | 206 PS | 1986



-92-

*Gerd und Brigitte Strauch*  
**Jaguar E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater**  
 5334 ccm | 276 PS | 1972



-93-

*Gerd und Birgit Lenhart*  
**Jaguar E-Type Series 3 V12 2+2**  
 5343 ccm | 269 PS | 1971



-94-

*Werner Mayer und Gisela Stark*  
**Mercedes-Benz 280 SL (R 107)**  
 2717 ccm | 185 PS | 1979



-95-

*Wolfgang Doemens und Glenn Gibbs*  
**Jaguar 420 G**  
 4235 ccm | 265 PS | 1968



-96-

*Martina Austmann und Andrea Fink*  
**Fiat 500 L Berlina (Tipo 110F)**  
 595 ccm | 23 PS | 1971



-97-

*Thomas und Alexander Austmann*  
**Pontiac Le Mans Sports Convertible**  
 5792 ccm | 250 PS | 1971

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-98-

*Alfons Sigleitmaier und Dr. Dietmar Nickel*  
**Alfa Romeo 2000 GT Veloce (Typo 105.21)**  
1962 ccm | 132 PS | 1973



-99-

*Dr. Michael und Heike Schaper*  
**Porsche 911 - 2.7 Coupé**  
2687 ccm | 150 PS | 1974



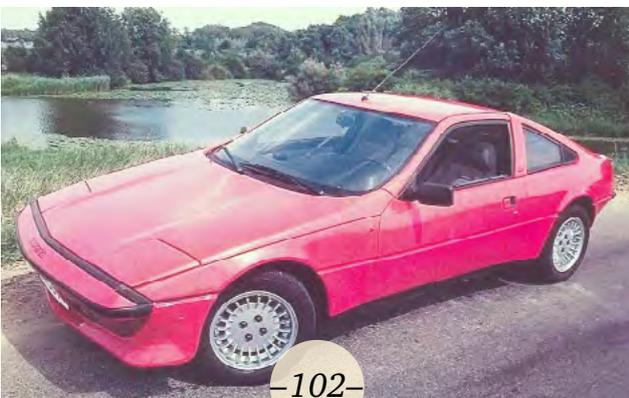
-100-

*Kurt und Martina Heinen*  
**Jaguar MK II**  
3754 ccm | 168 PS | 1965



-101-

*Francois und Madeleine Feller*  
**Lancia Flaminia Coupé Pininfarina**  
2458 ccm | 119 PS | 1965



-102-

*Thomas und Brigitte Lederer*  
**Talbot Matra Murena 2.2**  
2156 ccm | 118 PS | 1982



-103-

*Michael Grinda*  
**Audi 80 GTE (Typ 81)**  
1781 ccm | 112 PS | 1986



-104-

*Joachim Geiger und Andreas Specker*  
**Mercedes-Benz 450 SE (W 116)**  
 4520 ccm | 225 PS | 1978



-105-

*Helmut und Beate Brocke*  
**Porsche 911 Carrera 3.2 Targa**  
 3164 ccm | 204 PS | 1986



-106-

*Dr. Wilhelm Geisemeyer*  
**Triumph TR6**  
 2498 ccm | 110 PS | 1973



-107-

*Bernhard und Frank Jühe*  
**Ford Model A Roadster**  
 3285 ccm | 40 PS | 1929



-108-

*Florian und Natalie Peine*  
**VW Golf GLS (Typ 17)**  
 1457 ccm | 70 PS | Bj 1980



-109-

*Carsten Bräuer und Heidi Roth-Bräuer*  
**Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet**  
 3164 ccm | 207 PS | 1987

# TEILNEHMER & IHRE FAHRZEUGE

Klasse I bis 1945 | Klasse II 1946 – 1960 | Klasse III 1961 – 1987



-110-

*Autostadt I*



-111-

*Autostadt II*



-112-

*Autostadt III*



-113-

*Sonax I*



-114-

*Sonax II*



-115-

*Mitsubishi I*



-116-

*Mitsubishi II*



-117-

*Vredestein*



-118-

*Thomas Kraus-Weyermann und Sabine Weyermann*  
**VW Käfer Cabriolet**  
1570 ccm | 80 PS | 1973



-119-

*Ulrich und Silvia Krämer*  
**VW Transporter 1500 Kombi (Typ 23)**  
1493 ccm | 42 PS | 1964

# *Viel Spaß ...*

*... und eine allzeit sichere Fahrt  
wünscht Ihnen ADAC Klassik !*

**DAMIT SIND  
WIR GROSS  
GEWORDEN.**

**UNSER LEBEN.  
UNSER WASSER.**



# Schuco Classic Miniaturen

Fein detaillierte Zinkdruckguss-Modelle im Maßstab 1:18

*Schuco* Shop

Jetzt auch direkt bestellen:  
[www.shop.schuco.de](http://www.shop.schuco.de)



Schuco.de

[www.schuco.de](http://www.schuco.de) • [schuco@schuco.de](mailto:schuco@schuco.de) • +49 9 11 / 9765-02

*Schuco*

# ADAC



## ADAC Klassik – via Facebook und Newsletter kein Highlight mehr verpassen

Besuchen Sie unsere ADAC Klassik Facebookseite unter [www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik) und melden Sie sich bei unserem ADAC Oldtimer-Newsletter unter [www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter) an. Erhalten Sie aktuelle Informationen rund um das Thema Oldtimer und Youngtimer.

- > Neuigkeiten zu Veranstaltungen
- > Aktuelle Nachrichten aus der Szene
- > Hilfreiche Expertentipps



 [www.adac.de/newsletter](mailto:www.adac.de/newsletter)

 [www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik)

ADAC e.V. Ressort Klassik



# #ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

KLASSISCHES AUSSEHEN - MODERNE LEISTUNG



**VREDESTEIN**

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

# KRÖNENDER ABSCHLUSS

■ *Oldtimer-Wandern im Zeichen eines Weltverbands, unter dem Schutz von Engeln, präsent im Netz, gekrönt von Trophäen und einer spendablen Gewinnmöglichkeit – ein klassisches Erlebnis.*



## Oldtimer-Weltverband FIVA

■ Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Die FIVA vertritt heute insgesamt über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus Ländern aller fünf Kontinente und hat den Status ihrer nationalen Vertretung in Deutschland auf das Ressort Klassik des ADAC übertragen, so dass die Interessen der deutschen Oldtimerszene auch international forciert werden können. Die ADAC Deutschland Klassik ist auch im Jahr 2018 eine Veranstaltung mit FIVA-Prädikat.

## Die Gelben Engel des ADAC Klassik-Service – nicht nur Spezialisten, sondern Liebhaber

■ Für den Fall der Fälle sind wir auch bei der ADAC Deutschland Klassik 2018 wieder bestens gewappnet: Unsere Gelben Engel des ADAC Klassik-Service sind Spezialisten für historische Fahrzeuge und mit speziellen Servicefahrzeugen unterwegs. Die Pannenhilfsfahrzeuge des ADAC Klassik-Service sind mit Spezialwerkzeugen und -ersatzteilen für historische Fahrzeuge ausgestattet. So sind wir während der ADAC Deutschland Klassik 2018 selbstverständlich auch für die besonderen Anforderungen von Veteranen gerüstet.



## ADAC Klassik auf Facebook und im Internet

Das ADAC Klassik-Team ist auch mit spannenden News und aktuellen Features rund um historische und klassische Fahrzeuge auf Facebook vertreten! Liken, posten und diskutieren Sie mit uns und Gleichgesinnten unter:

 [www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)

Auf den Internetseiten von ADAC Klassik finden Sie zahlreiche Tipps und Tricks zu allen Themen des Oldtimerhobbys und unseren kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter unter folgendem Link registrieren:

 [www.adac.de/newsletter](https://www.adac.de/newsletter)

 [www.adac.de/klassik](https://www.adac.de/klassik)

 [www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)

 [www.youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac)

## UNION GLASHÜTTE – Noramis Gangreserve Limitierte Edition ADAC Deutschland Klassik 2018

Die deutsche Traditionsuhrenmarke Union Glashütte ist erneut offizieller Uhrenpartner der ADAC Deutschland Klassik und hat eigens für die beliebte Oldtimer Wandertour eine exklusive Sonderedition kreiert: Die Noramis Gangreserve ADAC Deutschland Klassik ist auf 125 Exemplare limitiert und präsentiert sich im edlen Bicolor-Design mit einer Lünette aus 18-karätigem Roségold. Vergleichbar mit einer Tankuhr verrät die Gangreserveanzeige, wieviel Zeit verbleibt, bis das hochwertige mechanische Werk ohne Bewegung zum Stillstand kommt.

Dies wären 42 Stunden Gangautonomie – eine Zeit, die vermutlich selten ausgeschöpft wird, denn eine solche Uhr legt man nicht gerne länger ab. Die Gangreserveanzeige ist hell vom schwarzen Zifferblatt abgesetzt und in einem Bicolor-Gehäuse untergebracht, das 18-karätiges Roségold mit Edelstahl kombiniert. Der rote Zifferblattaufdruck „Limitierte Edition“ sowie ein gravierter Hinweis und die Nummerierung x/125 auf dem Gehäuseboden stehen für die Exklusivität des Zeitmessers.



## Pokale und Trophäen

Bei der ADAC Deutschland Klassik steht der Wettbewerb zwar im Hintergrund, aber ganz ohne Pokale und Trophäen würde auch beim Oldtimer-Wandern etwas fehlen. Deswegen werden die fachlichen, praktischen oder auch mal lustigen Aufgaben der Wanderpausen ausgewertet und die Erstplatzierten jeder Tagestour sowie die Sieger der Gesamtwertung prämiert. Der Gesamtsieger erhält eine „Noramis Gangreserve Limitierte Edition ADAC Deutschland Klassik 2018“, die Plätze zwei und drei erhalten je eine „Noramis Datum“.

Der Retro-Look der Kollektion Noramis passt mit seinen prägnanten Ziffern, keilförmigen Indexen und spitz zulaufenden Zeigern perfekt zum Umfeld automobiler Klassiker. Ein gewölbtes und beidseitig entspiegeltes Saphirglas sowie ein Armband aus braunem Kalbsleder runden das klassische Design stilvoll ab.

Das hochwertige Automatikwerk im Innern ist mit exklusiven Union Glashütte Komponenten veredelt und kann durch den geschraubten Saphirglasboden betrachtet werden. Die Uhr hat einen Gehäusedurchmesser von 40 Millimetern und ist wasserdicht bis zu einem Druck von 10 bar (100 Meter). Die limitierte Edition wird in einer Spezialverpackung mit einem exklusiven Kartenhalter geliefert und ist für 3.200 Euro\* zum Start der ADAC Deutschland Klassik erhältlich.

\*Unverbindliche Preisempfehlung

**Kontakt: Deutschland:**

**Evelyn Holbach, Telefon +49 (0) 6196 88777-1603,**

**Fax +49 (0) 6196 88777-3603,**

**E-Mail: [Evelyn.holbach@swatchgroup.com](mailto:Evelyn.holbach@swatchgroup.com)**

**[www.union-glashuette.com](http://www.union-glashuette.com)**

## Motorenöle und Super Kraftstoff für Young- und Oldtimer – Qualität macht sich bezahlt!

Die Fangemeinde gut erhaltener Young- und Oldtimer ist beachtlich und wird stetig größer. Doch mit dem Besitz eines solchen Klassikers ist natürlich ein gewisser Wartungs- und Pflegeaufwand verbunden.

Das Thema Schmierstoffe, Getriebe- und Motorenöle wird hierbei leider allzu oft vernachlässigt. Kein Wunder, denn bei Motoren- und Getriebeölen erkennt man mangelhafte Qualität und schlechtes Standvermögen in der Regel zunächst einmal nicht. Erst im Laufe der Zeit wundert sich dann der eine oder andere Fahrzeughalter über Spuren an Motor und Getriebe, defekte Dichtungen oder gar kostspielige Langzeitschäden. Dabei hätte dies durch die Verwendung passender Schmierstoffe und Filter vermieden werden können, so die Erkenntnisse bei Oest, Schmierstoff-Spezialist mit mehr als 100 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung hochwertiger Qualitätsöle. Mit der Östol-Produktpalette bietet Oest ein breites Spektrum langzeitbewährter, eigenentwickelter und selbst produzierter Oldtimeröle, basierend auf Originalrezepturen und hochwertigsten Rohstoffen. Die Tatsache, dass Oest ein erfahrener, zertifizierter Hersteller und nicht nur Händler von Fremdprodukten ist, wie zahlreiche andere Anbieter, bürgt für hohe Qualität. Darauf verlassen sich immer mehr Besitzer von Young- und Oldtimern, wie auch spezialisierte Werkstätten und Experten aus dem Oldtimer-Rennsport. Diese bestätigen Östol auch einen niedrigeren Ölverbrauch und einen optimalen Öldruck bei allen Betriebstemperaturen.



Durch die Vielzahl der legierten und unlegierten Ein- und Mehrbereichsöle mit unterschiedlichen Viskositäten gibt es für jeden Klassiker das passende Östol-Produkt. Und auch in puncto Super-Kraftstoff für Young- und Oldtimer bietet Östol mit POWER 4T ein Produkt der Spitzenklasse. Gemeinsam mit den Motor-Spezialisten von Mechatronik aus Pleidelsheim wurde dieser neue Kraftstoff entwickelt, der optimal auf Young- und Oldtimermotoren abgestimmt ist und sowohl für den Dauereinsatz, vereinzelt sporadische Ausfahrten sowie für längere Stand- und Überwintungszeiten hervorragend geeignet ist.

Insbesondere bei längerer Lagerung der Fahrzeuge über 6 Monate hinaus können sich mit normalem Benzin Rückstände in der Kraftstoffanlage bilden, die teilweise mechanisch entfernt werden müssen, bevor der Klassiker wieder auf die Straße kann. Nicht so bei Östol POWER 4T! Deshalb ist der Kraftstoff auch ideal für Sammler-Fahrzeuge, die selten oder nie bewegt werden. Östol POWER 4T ist frei von korrosionsverstärkendem Bioethanol und hinterlässt keine Verharzungen oder Verklebungen im Kraftstoffsystem. Dies gewährleistet eine hervorragende Motorsauberkeit, weniger Serviceaufwand und einen geringeren Verschleiß. Auch das bessere Kaltstartverhalten und die reduzierte Abgas- und Schadstoffemissionen sind Eigenschaften, die viele Young- und Oldtimer-Besitzer besonders schätzen.

[www.oestol.de](http://www.oestol.de)

# Vorschau

■ *Freuen Sie sich mit uns auf die ADAC Deutschland Klassik 2019  
3. bis 7. Juli in Wolfsburg*



## **Herzlich Willkommen ...**

in einer der größten und jüngsten Städte Niedersachsens. 2018 feiert die Stadt Wolfsburg ihren 80. Geburtstag und ist längst viel mehr als „nur“ die Autostadt, obwohl sie ihre Gründung dem Entstehen des Volkswagenwerkes verdankt. Eingebettet in zwei große Landschaften, im Süden der Harz und im Nordwesten die Lüneburger Heide, entstand in nur zwei Generationen eine moderne und weltoffene Großstadt, in der heute mehr als 125.000 Einwohner leben.

Dynamischer Wirtschaftsstandort, herausragende Freizeitangebote und vielfältige Kultur und Architektur – Wolfsburg hat überraschend viel zu bieten. Mit dem Stammsitz der Volkswagen AG mit rund 60.000 Beschäftigten und als Heimat von zahlreichen Automobilzulieferern, Händlern, Dienstleistungsunternehmen und Handwerksbetrieben ist Wolfsburg einer der dynamischsten Wirtschaftsstandorte Deutschlands.

Futuristische Baukunst, architektonische Meisterwerke und historisches Fachwerk oder historische Gebäude – lassen Sie sich von Wolfsburg überraschen. Die richtungsweisenden Bauwerke namhafter Architekten wie das Alvar Aaltos

Kulturhaus, Hans Scharouns Theater, Gunter Henns Autostadt und Zaha Hadids phäno prägen ebenso das Stadtbild wie das 700 Jahre alte Schloss Wolfsburg, ein Baudenkmal der norddeutschen Renaissance, oder die historischen Altstädte von Vorsfelde und Fallersleben.

Bei der ADAC Deutschland Klassik 2019 dient die Autostadt als Ausgangspunkt für ausgewählte Routen in die reizvolle Südheide, den Nordharz und die sachsen-anhaltinische Altmark. Zudem lädt die Autostadt zu einer aufregenden Entdeckungsreise in die Welt der Mobilität ein.

Bei der ADAC Deutschland Klassik 2019 entdecken Sie auf drei ausgewählten Touren ganz unterschiedliche Landschaften, die jede ihren eigenen Reiz bietet.

„Auf den Spuren vom Heidedichter Hermann Löns“ geht es durch die nördlich von Wolfsburg gelegene Südheide. Der etwa 480 km<sup>2</sup> große Naturpark Südheide liegt in der südlichen Lüneburger Heide und beginnt wenige Kilometer nördlich der Residenzstadt Celle. Die Landschaft ist geprägt von idyllischen Hochmooren und der malerischen Heide.

Der Nordharz bietet nicht nur eine charakteristische Berg- und Hügellandschaft sondern auch viele historische Highlights. Die Kaiserpfalz in Goslar ist ein einzigartiges Denkmal weltlicher Baukunst. Über 200 Jahre wurde hier auf zahlreichen Reichs- und Hoftagen deutsche und europäische Geschichte „gemacht“. Die Spuren der Welfen entdecken Sie u.a. in Wolfenbüttel mit der weltberühmten Herzog-August-Bibliothek, die schon vor 300 Jahren als achties Weltwunder gefeiert wurde.

Östlich von Wolfsburg liegen die sachsen-anhaltinische Altmark und die Börde-Region. Die Altmark ist eine der ältesten Kulturlandschaften Deutschlands, die aus landwirtschaftlich geprägtem, aber auch naturnahem Tiefland mit Wäldern und Heide wie der Colbitz-Letzlinger Heide besteht. Das Schloss Hundisburg und der Flechtlinger Höhenzug ist Ausdruck des Barocks zwischen Altmark und Börde.

Genießen Sie die reizvollen Gegensätze einer modernen Großstadt mit zahlreichen Kultur- und Mobilitätsangeboten und den abwechslungsreichen Routen in drei ganz verschiedene und reizvolle Regionen. Wir heißen Sie recht herzlich willkommen und freuen uns auf Sie! ■



# Geschmack zeigt Wirkung.

Die Em-eukal® MINIS: kleine Größe, großartiger Geschmack und ideal für unterwegs!

DR. C. SOLDAN®



Jetzt probieren!

Em-eukal®  
www.em-eukal.de

# Herzlichen Dank!

Auch bei der Vorbereitung und Organisation der diesjährigen **ADAC Deutschland Klassik** haben wir viel Hilfe und Unterstützung erfahren. Der ADAC bedankt sich deshalb ganz herzlich beim ADAC Nordbayern e.V., den mitwirkenden Ortsclubs und den ADAC Partnerclubs AGI, ACL, TCS, ÖAMTC und dem KNAC sowie allen, die dem ADAC behilflich waren.



**Autostadt** – Menschen, Autos und was sie bewegt. Die Auto-Erlebniswelt der besonderen Art.



**Sonax** – Autopflege, Lackpflege und Waschanlagenprodukte von Sonax.



**Vredestein** –  
DESIGNED TO PROTECT YOU –  
Reifen von Vredestein für klassische Fahrzeuge.



**em-eukal** –  
Geschmack zeigt Wirkung – diese Premiumbonbons überzeugen aus Tradition mit hochwertigen, natürlichen Zutaten. Und nur echt mit der Fahne.



**Mitsubishi** –  
Gute Fahrt - Seit 100 Jahren unsere DNA.



**DEKRA** – Auch in Sachen Oldtimer ein kompetenter Ansprechpartner.



**Union Glashütte** –  
Deutsche Uhrmacherkunst.



**uni-ball** –  
Der Power Tank von uni-ball ist der ideale Stift für alle, die draußen arbeiten oder Outdoor-Aktivitäten unternehmen.



**ADAC-ClassicCarVersicherung** –  
Ihr bestes Stück in besten Händen.



**Camp David** – Hochwertige Menswear-Kollektionen verbunden mit einem authentischen Lifestyle.



**Östol** –  
Oldtimer Oils - 100 Jahre Erfahrung.



**Schuco** –  
Das Traditionsunternehmen Schuco überzeugt Autoliebhaber mit exklusiven, detaillierten Miniaturfahrzeugen.



**Obermain Therme** –  
Wie ein Tag am Meer... Die Obermain Therme, Bayerns wärmste und stärkste Thermalsole.



**Franken Brunnen** –  
Vom Wasser das Beste.

## IMPRESSUM

**Herausgeber** Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.  
Ressort Klassik  
Hansastraße 19, 80686 München

**Redaktion** ADAC e.V. Peter Martin, Theresa Fendt,  
Veronika Stichelmeier

Mitwirkende: Tilman Kleber, Kay-Oliver Langendorff,  
Andre Lösch, Oliver Runschke, Jochen Thoma,  
Thomas Voss, Johann König, Oliver Hammrich,  
Klaus Robl, Alexander Schnepf

ADAC Nordbayern e.V.:  
Bettina Engel, Petra Brunner

**Gestaltung** tat.sache GmbH | STUDIO FÜR KOMMUNIKATION  
Relenbergstraße 59, 70174 Stuttgart  
www.studiotatsache.de

**Fotonachweis** BAMBERG Tourismus & Kongress Service,  
WMG Wolfsburg Wirtschaft und Marketing GmbH  
Tourismuszentrale Fränk. Schweiz, Haßberge Tourismus,  
Markt Ebrach, ADAC Nordbayern e.V.,  
Tourismusverband Steigerwald, Bayerische  
Schlösserverwaltung, Schloss- und Gartenverwaltung  
Bamberg, Gemeinnützige Stiftung Schloss Weissenstein,  
Schloss Eyrichshof, DAUPHIN SPEED EVENT GmbH  
w& Co. KG, Zweckverband Thermalsolebad Bad Staffelstein,  
Kur- und Tourismus Service Bad Staffelstein, ©BAMBERG  
Tourismus & Kongress Service/BCE Bamberg Congress +  
Event GmbH Foto: Peter Eberts

**Kartennachweis** ©123map; Daten: OpenStreetMap; Lizenz ODbL 1.0

**Druck** Schefenacker Medien GmbH & Co. KG  
Dieselstraße 50, 73734 Esslingen

Gedruckt auf umweltverträglichem Papier

# Alles für Ihre erste Liebe. DEKRA Classic Services.

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Informieren Sie sich jetzt unter der Service-Hotline 0800.333 333 3. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: [www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)



Alles im grünen Bereich.

Unsere Oldtimer Homepage:  
[www.dekra-classic-services.de](http://www.dekra-classic-services.de)

Wertgutachten



Hauptuntersuchung



Wiederaufbaugutachten



H-Kennzeichen



07er-Kennzeichen

Schadengutachten



Einfach den  
**TESTSIEGER<sup>1</sup>**  
fahren

Einfach insgesamt  
**8.000 EURO<sup>2</sup>**  
Elektrobonus  
sichern



An die Steckdose, fertig, los! Bis zu 54 km rein elektrisch<sup>3</sup>, bis zu 800 km insgesamt<sup>3</sup>.  
Fahren Sie Europas meistverkauften Plug-in Hybrid<sup>4</sup>, Erster im Ökotrend-Ranking<sup>1</sup> und  
erster Plug-in Hybrid SUV der Welt. Erleben Sie dreimal die Nr. 1!

Ob zu Hause oder unterwegs – einfach aufladen an jeder herkömmlichen, gesondert abgesicherten Haushaltssteckdose oder an passenden Ladesäulen – zu Hause, unterwegs oder in Ihrem Betrieb. Gerne informiert Sie das Mitsubishi Green Mobility Center in Ihrer Nähe über aktuelle Förderprogramme und weitere Möglichkeiten bei gewerblicher Nutzung. Der Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander ist die ideale Kombination aus nachhaltiger Mobilität und hoher Alltagstauglichkeit. **Mehr Informationen bei Ihrem teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center, unter [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de) oder bei der Mitsubishi Infoline: 0800 2121888**

\*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)

1 | AUTO TEST, Kategorie Kompakt-SUV, Ausgabe 02/17

2 | Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 1.500 EUR Bundesanteil am Umweltbonus plus 6.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus (letzterer nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center bei Kauf eines neuen Plug-in Hybrid Outlander. Genaue Bedingungen auf [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de)

3 | Mit einer Tankfüllung und voller Ladung der Batterie. **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101**, Gesamtverbrauch **Plug-in Hybrid Outlander**: Stromverbrauch (kombiniert) 13,4 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 41 g/km; Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

4 | Quelle: European Alternative Fuels Observatory, [www.eafo.eu](http://www.eafo.eu) vom 17.08.2017



**8 Jahre  
Fahrbatterie-  
Garantie\***