

# HERZLICH WILLKOMMEN ZUR ADAC EUROPA CLASSIC 2020



Die Landschaft des österreichischen Salzkammerguts besticht mit einzigartig schön gelegenen Seen, umrahmt von einer malerischen Bergkulisse. Es bietet dabei die ideale Szenerie für die entspannte Fahrt mit dem Oldtimer entlang eines Panoramas, das seinesgleichen sucht. Genießen Sie es und nutzen Sie die Gelegenheit für ein paar schöne Tage in einer Zeit, die uns allen viel abverlangt. Ich wünsche Ihnen viel Freude bei unserer diesjährigen ADAC Europa Classic.

**Dr. August Markl**  
ADAC Präsident

Die für die diesjährige ADAC Europa Classic sorgsam ausgewählten Routen rund um das romantische Städtchen St. Wolfgang im Salzkammergut sind prädestiniert für den Grundgedanken des Oldtimer-Wanderns: Sie versprechen eine genussvolle Reise gepaart mit einem wunderbaren Ausblick auf das österreichische Seenland. Lassen Sie sich verzaubern von einer außergewöhnlichen Umgebung, die nur darauf wartet, von Ihnen entdeckt und im wahrsten Sinne des Wortes erfahren zu werden.

**Hermann Tomczyk**  
ADAC Sportpräsident



Oldtimer sind zeitlos und begeistern Jung und Junggebliebene, Frauen wie Männer. Ja, manche Exemplare werden fast ehrfürchtig bestaunt. Mit Oldtimern verbindet uns eine zeitlose Grundidee: Bei uns liegt diese in der Gästefreundschaft und Willkommenskultur – und das seit dem Mittelalter, als jährlich bis zu 90.000 Pilger an den Wolfgangsee kamen.

Die Teilnehmer erwartet eine einzigartige Kulturlandschaft. Das Salzkammergut besticht mit insgesamt 72 Seen und unzähligen Almen mit herrlichen Bergpanoramen und Aussichtsstraßen, die sich sanft in die Berge schlängeln.

Herzlich willkommen!

**Hans Wieser**  
Geschäftsführer Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft

# Die Sisi-Straße

Historische Reisewege der Kaiserin Elisabeth von Österreich

Kaiserin Elisabeths Lebensweg ist eigentlich ein Labyrinth der tausend Wege; Ihr Weg ist eine kulturelle Reiseroute zu ausgewählten Städten, Schlössern, Parks und Orten, die mit dem ruhelosen Leben dieser so modernen Kaiserin untrennbar verbunden sind.

Die Sisi-Straße folgt vielen Stationen der in Bayern geborenen, naturverbundenen Wittelsbacherin. Sie ist eine Reiseempfehlung für Individualtouristen in große wie kleinere Städte, zu Gemächern und Denkmälern, bekannten und unbekannteren Museen, zu „Geheimtipps“, Garten- und Parklandschaften, stillen wie lebensfrohen Orten. Die Streckenführung besticht durch seine attraktiven romantischen Straßen und Verbindungswege.

Heute führt die Sisi-Straße nach Bayern, durch Österreich und Ungarn, durch Italien zur Adriaküste und in die Schweiz – dorthin, wo das Leben der Kaiserin 1898 abrupt endet.



Alle Infos bei:



**SALZKAMMERGUT  
TOURISTIK**

Salzkammergut Touristik GmbH | A-4820 Bad Ischl | Götzstraße 12 | E-Mail: office@salzkammergut.co.at  
Telefon: **+43 6132 24000-0**

**www.salzkammergut.co.at**





## INHALTSVERZEICHNIS

### **Vorwort**

Grußwort .....	01
MORE THAN WORDS.....	05
Organisation .....	07
Oldtimer-Wandern .....	09

### **Die Region**

Salzkammergut.....	10
--------------------	----

### **Die Wanderungen**

Programm.....	18
Streckenpläne und Wanderpausen.....	20

### **Die Teilnehmer**

Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge .....	40
Krönender Abschluss .....	57
Herzlichen Dank und Impressum .....	60

# WOLFGANGSEE



*Urlaub*  
im schönsten Teil Österreichs!

In den Orten St. Gilgen, Strobl und St. Wolfgang, an den Ufern des Wolfgangsees, liegt Ihre Urlaubswelt. Gemeinsam haben sie ein Ziel, den Gast zu überraschen und zufrieden zu stellen. Hier finden Menschen Ruhe und Erholung. Sportbegeisterte können aus einer Vielzahl von Sportmöglichkeiten wählen und Kulturliebhaber erwartet eine Fülle an Sehenswürdigkeiten. Jeder Tag bringt unvergessliche Eindrücke und der Alltag rückt in weite Ferne.

Für alle Wander- und Walking-Freunde bietet das Gebiet rund um

den Wolfgangsee gut beschilderte Wander- und Laufwege, aber auch alle Wassersportarten oder Reiten, Tennis, Golf, Radfahren und Fischen kann man hier ausüben.

Der Wolfgangsee ist aber auch für seine kulinarischen Genüsse bekannt, denn die Wolfgangsee Küche steckt voller Überraschungen. Ob in einer urigen, gemütlichen Almhütte, in einem traditionellen Wirtshaus oder in einem der Spitzenrestaurants am See – für jeden Geschmack gibt es das passende Lokal.

Also worauf warten Sie noch?  
Schnell gebucht und ab in den Urlaub an den Wolfgangsee.

**Weitere Informationen:** Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft  
A-5360 St. Wolfgang | Telefon +43(0)6138 /8003  
E-Mail: [info@wolfgangsee.at](mailto:info@wolfgangsee.at) | [www.wolfgangsee.at](http://www.wolfgangsee.at)

**WOLFGANGSEE**  
salzkammergut



## MORE THAN WORDS

MORE THAN WORDS sind Stefanie Hertel, Lanny Lanner und Johanna Mross.

Als prominente Teilnehmer gehen Sie erstmals mit ihrem eigenen Trabant 601 namens „Schorsch“ an den Start der ADAC Europa Classic und freuen sich auf ein paar ereignisreiche Tage rund um den Wolfgangsee.

Ihr Sound ist ein erfrischender Country-Rock-Pop voller Aufrichtigkeit, Herzenswärme, wohltuender Entspannung und Lebensfreude. Ihre größte Leidenschaft verbindet sie nicht nur privat. Seit letztem Jahr stehen sie als MORE THAN WORDS gemeinsam auf der Bühne. Sie durften unter anderem 2019 Bonnie Tyler auf ihrer Tour als Special Act begleiten und sind auch 2021 wieder mit dabei.

Das Salzkammergut mit seiner schönen Natur zu erkunden und in guter Gesellschaft ein paar schöne Stunden zu verbringen, ist eine willkommene Freizeitaktivität für die ganze Familie.





© Foto Wolfgang Stadler



# ORGANISATION

<b>Schirmherr</b>	Hermann Tomczyk, ADAC Sportpräsident
<b>Organisationskomitee</b>	Dr. August Markl, ADAC Präsident Hermann Tomczyk, ADAC Sportpräsident Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent Lars Soutschka, Vorstand ADAC e.V. Hans Wieser, Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft
<b>Gesamtleitung</b>	Klaus Robl, ADAC e.V.
<b>Fahrtleitung</b>	Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent
<b>Organisationsleitung</b>	Klaus Robl, ADAC e.V. Brigitte Stumpner, Salzkammergut Touristik
<b>Covid-19 Beauftragter</b>	Oliver Hammrich, ADAC e.V.
<b>Organisationsteam</b>	Eva Drexler, Oliver Hammrich, Rudolf Heinzl, Christine Jäger, Tilman Kleber, Johann König, André Lösch, Peter Martin, Mjigan Müller, Klaus Robl, Claus Sauer, Alexander Schnepf, Julian Sinning, Maja Maurer, Jasmin Umseher-Veith – ADAC e.V.  Wolfgang Bartl, Regina Beck, Tobias Breddermann, Stefan Clever, Erika Grillinger, Felix Horn, Monika Joost, Florian Knott, Dagmar Klingbeil, Jürgen Klingbeil, Anna Langhinrichs, Frank Lemcke, Gregor Mausolf, Manfred Mausolf, Matthias Mausolf, Klaus Ports, Matthias Rütten, Herbert Schächner, Johann Schmidt, Johann Schuhbeck, Iris Ulrich, Rüdiger Volkmann, Markus Wilhelm, Petra Winkens, Udo Winkens, Bernhard Zenz
<b>Technische Abnahme</b>	ADAC Klassik
<b>Presse-Betreuung</b>	Oliver Runschke, ADAC e.V. Sebastian Reeh, ADAC e.V. Hans Wieser, Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft
<b>Pannenhilfe</b>	Stefan Geiger, Petra Geiger, Klaus Overmann, Frank Schulz, Heiner Hampel – ADAC Klassik-Service
<b>Touristisches Programm</b>	Brigitte Stumpner, Salzkammergut Touristik



# OLDTIMER WANDERN

Der Begriff „Autowandern“ entstand in den 30er Jahren des 20. Jahrhunderts. Die Presse schwärmte damals: „Das Wandern mit dem Kraftwagen ist Verbindung von Autofahren und Kultur, von Natur und Technik, ist ein Erlebnis der Natur durch die Technik, eine Zeitlosigkeit und ein glückliches Sich-leiten-lassen von der Landschaft, von der Sonne, von der Natur.“

In Anlehnung an diese Umschreibung hat der ADAC 2003 das „Oldtimerwandern“ kreiert, in dessen Mittelpunkt das reine Vergnügen für Fahrerinnen und Fahrer steht. Ohne Stoppuhr und Richtzeiten, ohne hektische Suche nach dem Streckenverlauf, nach versteckten Abbiegestellen oder anderen, für die Navigation entscheidenden Richtpunkten führen die Oldtimer-Wandertouren des ADAC über kultur- und geschichtsträchtige Routen. Geruhsam und ohne große Eile mit historischen Automobilen durch Landschaften mit unvergleichlichen Panoramen zu wandern, ist ein nicht mehr allzu bekanntes Gut: Man fährt des Genusses wegen.

## Lerne zu reisen, ohne zu rasen

Von der Zeitschrift „Die Straße“ wurde Mitte der 30er Jahre der Begriff des „Autowanderns“ geschaffen. Während Fahrzeuge mit rund 30 PS in jener Zeit als technischer Fortschritt galten, ist gerade „Entschleunigung“ beim heutigen Oldtimer-Wandern ganz im Sinne des deutschen Schriftstellers Otto Julius Bierbaum (1865 bis 1910). Vom ihm stammt nicht nur das geflügelte Wort „lerne zu reisen, ohne zu rasen“, das beim ADAC Oldtimer-Wandern ebenso erklärte wie von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern bevorzugtes Programm ist. Bierbaum schrieb darüber hinaus 1903 über eine Fahrt im „Adlerwagen“ von Berlin nach Sorrent in Italien und zurück ein Buch in Briefen mit dem beziehungsreichen Titel „Eine empfindsame Reise im Automobil“.

## Die Entdeckung der Langsamkeit

Darin findet sich sein Credo, das für Automobil-Reisende gerade in der heutigen, schnelllebigen Zeit seine Renaissance erlebt: „Das Wesentliche des Reisens ist keineswegs die Schnelligkeit, sondern die Freiheit, sich vom Alltäglichen seiner Umgebung zu entfernen und neue Eindrücke

mit Genuss aufzunehmen.“ Im Oldtimer ist Fahrspaß noch physisch zu spüren. Schließlich ersetzt Muskelkraft beim Lenken, Schalten und Bremsen moderne Fahrhilfen. Das Oldtimer-Wandern versteht die bei gewöhnlichen Oldtimer-Veranstaltungen üblichen Wertungsprüfungen als „Wanderpausen“. Denn „Rastplätze oder sonstige Stellen, an denen es sich lohnt, kurz Halt zu machen und die Schönheiten und die Eigenart der Landschaft auf sich wirken zu lassen“ sind nicht erst seit Ratgeber Bahr auch eine gerne angenommene Gelegenheit für das Kennenlernen landestypischer Verköstigung.

Es sind die scheinbaren Gegensätze, die das Reisen mit den Meilensteinen der Automobilgeschichte so reizvoll machen: Mit dem Oldtimer-Wandern hat die Zukunft der (Automobil-) Vergangenheit schon längst begonnen.

### *Die Oldtimer-Wandertouren des ADAC*

Mit seinen Oldtimer-Wandertouren bietet der ADAC besondere Highlights für Oldtimer-Enthusiasten. Die ADAC Deutschland Klassik erkundet jährlich die schönsten Gegenden der Bundesrepublik Deutschland, auf den Traumstraßen des europäischen Auslandes, in der Vergangenheit unter anderem im Schweizer Tessin oder in Südtirol, ist die ADAC Europa Classic unterwegs. Liebhaber historischer und klassischer Motorräder genießen darüber hinaus bei der zweijährlich stattfindenden ADAC Moto Classic das entspannte Reisen auf dem Zweirad-Oldtimer.



# *DIE REGION*





# *DAS SALZKAMMERGUT: LEBENSFREUDE PUR!*

*ALS HEIMAT VON SOMMERFRISCHE UND SCHNÜRLREGEN, REICH AN SALZ, SAFTIGEN WIESEN UND WÄLDERN, BLAUGRÜNEN SEEN UND URSPRÜNGLICHEN TRADITIONEN, IST ÖSTERREICHS „ZEHNTE BUNDESLAND“ VIELEN MENSCHEN EIN BEGRIFF. JEDE SEINER ACHT TOURISMUSREGIONEN IST EINE WELT FÜR SICH. DOCH EINES HABEN SIE GEMEINSAM: DIE SCHÖNHEIT EINER LANDSCHAFT, DIE EINLÄDT, IHRE BERGE ZU ERWANDERN, IN IHRE SEEN EINZUTAUCHEN, IHRE NATUR ZU GENIESSEN UND SICH VERZAUBERN ZU LASSEN VON IHREM UNWIDERSTEHLICHEN CHARME.*

Wie sich die Zeiten ändern: Bis ins 19. Jahrhundert hinein war das Salzkammergut eine autonome Region im Privatbesitz des Kaisers: Für die Einreise brauchte man einen bewilligten Pass vom Salzamt im Kammerhof zu Gmunden. Die Einwohner standen im Dienst des Kaisers, dem das „Kammergut“ gehörte und für den dessen Salz, das weiße Gold, eine wichtige Einkommensquelle war. Die Salzkammergütler förderten es in harter Arbeit zutage, dafür hatten sie bestimmte Privilegien. So brauchten sie keine Steuern zu zahlen.

## **Sich fühlen wie ein Kaiser**

Einen Pass braucht man heute nicht mehr um ins Salzkammergut zu kommen, und Steuern muss auch hier heute jeder zahlen. Aber sich fühlen wie ein Kaiser kann sich heute jeder Gast. War früher das Salz die wichtigste Einnahmequelle, so ist es heute der Tourismus, der dem Salz viel zu verdanken hat. Seine Heilkraft war es, die die kaiserliche Familie anzog. Hinzu kam die Entdeckung der Region als Erholungslandschaft: Literaten, Maler, Musiker, Sänger und Schauspieler trugen dazu bei, den Ruf des Salzkammerguts



als „österreichische Schweiz“ zu festigen. „Ich gestehe, dass ich in der Schweiz keine solchen Naturszenen kennen als diese hier...“ notierte einst der große Weltreisende und Naturforscher Alexander von Humboldt.

#### **Aktivitäten für jeden Geschmack**

Heute ist das Freizeitangebot des Salzkammerguts so vielfältig wie die Landschaft selbst: Ein beeindruckendes Radwegenetz mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden gibt es für Mountainbiker, Renn- oder Trekkingradfahrer sowie E-Biker. Zahlreiche Golfplätze warten darauf, bespielt zu werden. Zum Baden laden mehrere Dutzend glasklare Seen: große Binnenseen wie Traun- oder Attersee, oder kleine Gebirgsseen wie Almsee, Offensee oder Laudachsee.

Es gibt etliche Möglichkeiten, die Gipfel der Berge, sowie die kristallklaren Seen des Salzkammergutes zu erfahren. Hierzu zählt die Schafbergbahn, die als steilste Zahnradbahn Österreichs von St. Wolfgang auf den 1.783m hohen Schafberg führt. Sie überwindet dabei in 35 Minuten 1.190 Höhenmeter und über 5 Kilometer.

Ein Highlight zu Wasser sind die großen Raddampfer am Traunsee und Wolfgangsee.

Die „Gisela“ (benannt nach einer Tochter von Kaiser Franz Joseph) ist das letzte von insgesamt fünf Dampfschiffen, die den malerischen Traunsee befahren haben. Sie wurde in der Ruston'schen Schiffswerft in Wien-Floridsdorf gebaut. Durch eine beispielgebende Rettungsaktion wurde dieses einzigartige Schiff 1981 als erstes schwimmendes Objekt unter Denkmalschutz gestellt und konnte in den Jahren 1980 bis 1986 generalsaniert werden. Auf dem Schiff befindet sich das „erste schwimmende Postamt“ Österreichs. Es ist möglich, Briefe oder Ansichtskarten direkt vom Schiff in alle Welt zu verschicken.

Seit Kaisers Zeiten gibt es die Wolfgangsee Schifffahrt schon - 1873 „stach“ erstmals der Raddampfer „Kaiser Franz Josef I.“ in den Wolfgangsee, er wurde damals als „technische Errungenschaft“ gepriesen. Das 33m lange Nostalgieschiff war schon Star in zahlreichen Filmen und ist nach wie vor Teil der Flotte. Heute zählt die Flotte sechs Motorschiffe mit dem Flaggschiff „Salzburg“ an der Spitze. Das größte Schiff ist die „Österreich“, sie fasst 365 Passagiere.





### Treffpunkt von Geschichte und Zeitgeist

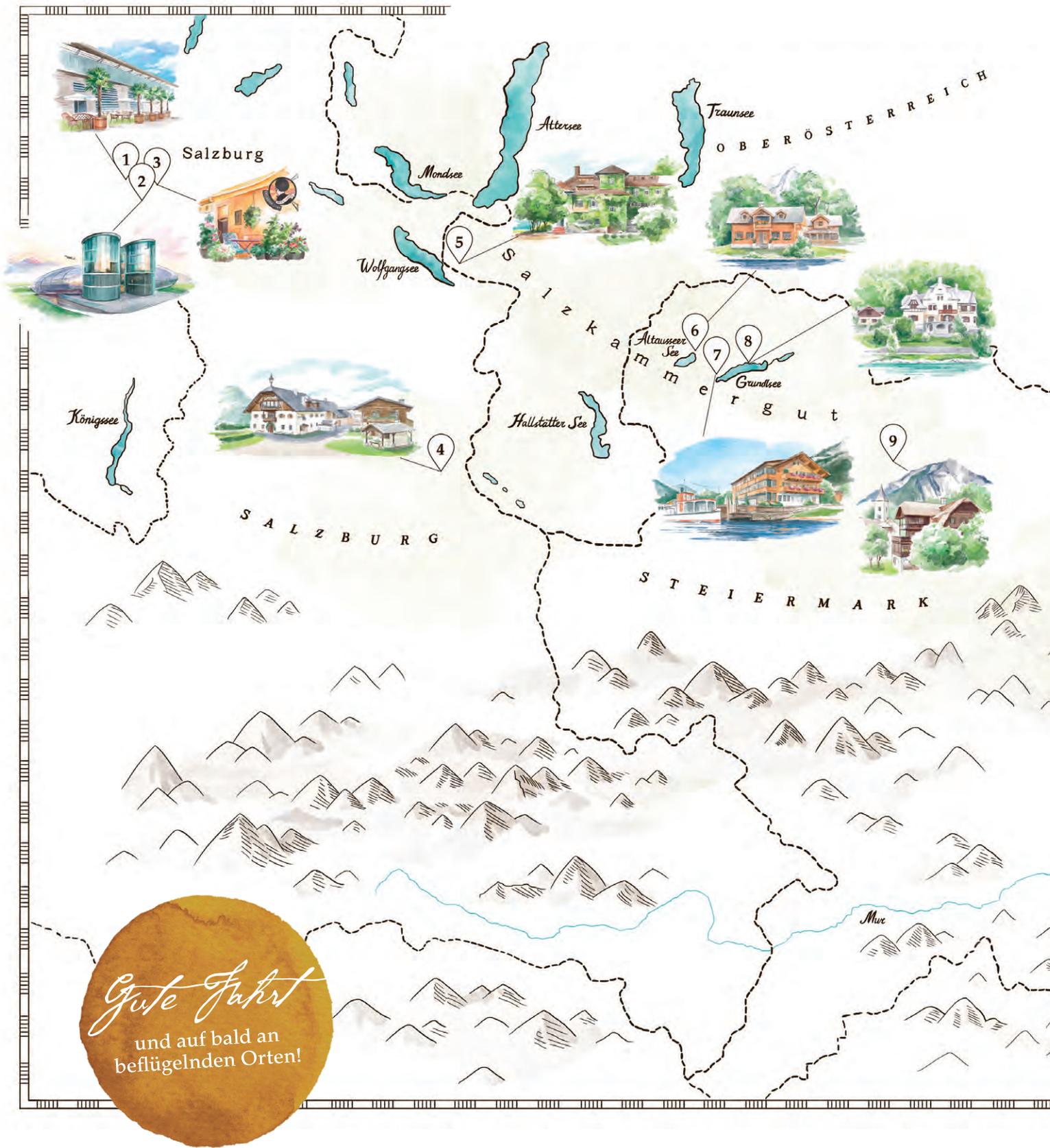
Es ist die Kraft einer Region, die seit Jahrtausenden ein Herzstück europäischer Kultur darstellt. Hallstatt, Bad Ischl, Gmunden, Altaussee, Attersee, Mondsee und St. Wolfgang sind nur einige Beispiele für Orte, die viel Geschichte und noch mehr Geschichten zu erzählen haben. Die Kultur ist hier aber nichts Gestriges. Im Salzkammergut werden Volks- und Hochkultur, Tradition und Innovation zu einer fruchtbaren Verbindung, die auf engstem Raum die unterschiedlichsten Blüten treibt. Den kulturhistorisch ältesten Teil des Salzkammergutes prägt eine über 7.000 Jahre alte Salz-Geschichte: Hallstatt wurde von der UNESCO zum „Weltkultur- und Naturerbe“ erklärt. Bad Ischl, die „heimliche Hauptstadt des Salzkammergutes“, umgibt nach wie vor das Flair der k.u.k.-Monarchie. In St. Wolfgang oder Gmunden wandelt man auf den Spuren von Filmlegenden wie dem „Weißen Rössl“ oder dem „Schlosshotel Ort“. Und ringsum atmet man Geschichte und Zeitgeist an jeder Wegbiegung: von Gustav Klimt bis Christian Ludwig Attersee, von Hugo von Hofmannsthal bis Klaus Maria Brandauer oder von Gustav Mahler bis Hubert von Goisern.

### Weiterwandern im Salzkammergut

Rundwandern und genießen, das ist jetzt auch im Salzkammergut möglich. Seit 2017 gibt es den Salzkammergut BergeSeenTrail, der auf 350 km Länge und in 20 (oder mehr) Tagesetappen die Schönheiten dieser legendären Sommerfrische-Region erschließt. Eine Erfolgsgeschichte, die drei Bundesländer, 35 Seen, eine Gebirgsquerung und 15 Gipfel einschließt. Wanderfreudige können sich auf unterschiedliche Touren und schöne Erlebnisse unterwegs freuen.

Zwei Jahre nach dem Start des erfolgreichen Weitwanderwegs BergeSeen Trail gibt es jetzt das e-mobile Mountainbike-Pendant. Der im Juli neu zu eröffnende BergeSeen eTrail erstreckt sich über eine Länge von 640km und 10 Tagesetappen. Die Strecke verläuft auf bereits für Mountainbiker freigegebenen Wegen und führt zu den schönsten Plätzen im Salzkammergut. Sie verläuft vorwiegend auf Forststraßen, aber auch auf Asphalt, beinhaltet nur kurze Schiebestrecken und ermöglicht ein eher genussliches Bergwandern auf zwei Rädern.





*Gute Fahrt*  
und auf bald an  
beflügelnden Orten!

# Entdecken Sie beflügelnde Orte

Es gibt diese Orte, die einen ganz besonderen Zauber ausstrahlen und auf ihre Art und Weise einzigartig sind. Ihre unvergleichliche Lage in Salzburg, dem Salzkammergut und dem Murtal, herzliche Gastfreundschaft, gelebte Tradition in harmonischer Verbindung mit Kultur und Natur und das Angebot kulinarischer Köstlichkeiten zeichnen sie aus – die sechzehn „beflügelnden Orte“, die dadurch das Qualitätssiegel Tauroa tragen dürfen.

Entdecken und genießen Sie diese beflügelnden Orte und die wunderschönen Regionen, in denen sie sich befinden: Zum Beispiel im Rahmen einer Genusstour mit Ihrem Oldtimer, die wir auf Anfrage über [kontakt@tauroa.at](mailto:kontakt@tauroa.at) gerne individuell für Sie zusammenstellen.

[www.tauroa.at](http://www.tauroa.at)



## REGION SALZBURG

- 1 Bulls' Corner | [www.bullscorner.at](http://www.bullscorner.at)
- 2 Hangar-7 | [www.hangar-7.com](http://www.hangar-7.com)
- 3 Afro Cafe | [www.afrocafe.at](http://www.afrocafe.at)
- 4 Winterstellgut | [www.winterstellgut.at](http://www.winterstellgut.at)

## SALZKAMMERGUT

- 5 Landhaus zu Appesbach | [www.appesbach.com](http://www.appesbach.com)
- 6 Seewiese Altaussee | [www.seewiesealtaussee.at](http://www.seewiesealtaussee.at)
- 7 Seehotel Grundlsee | [www.seehotelgrundlsee.at](http://www.seehotelgrundlsee.at)
- 8 Villa Anna Grundlsee | [www.villaanna-grundlsee.at](http://www.villaanna-grundlsee.at)
- 9 Gasthaus, Gästehäuser, Greißlerei Krenn | [www.gasthauskrenn-puergg.at](http://www.gasthauskrenn-puergg.at)

## MURTAL

- 10 Schloss Gabelhofen | [www.gabelhofen.at](http://www.gabelhofen.at)
- 11 Steirerschloßl | [www.hotel-steirerschloessl.at](http://www.hotel-steirerschloessl.at)
- 12 Bull's Lane | [www.bulls-lane.at](http://www.bulls-lane.at)
- 13 Landhotel Schönberghof | [www.landhotel-schoenberghof.at](http://www.landhotel-schoenberghof.at)
- 14 Wasserturm | [www.cafe-wasserturm.at](http://www.cafe-wasserturm.at)
- 15 G'Schloßl Murtal | [www.gschloessl-murtal.at](http://www.gschloessl-murtal.at)
- 16 Hofwirt | [www.hotel-hofwirt.at](http://www.hotel-hofwirt.at)



**TAUROA**

READY TO RACE  
» [www.ktm-motohall.com](http://www.ktm-motohall.com)

# Motohall

DIE WELT VON KTM



## BESUCHE DIE WELT DER SIEGER

Entdecke das einzigartige Zuhause von Europas  
größtem Motorradhersteller im Zentrum von Mattighofen  
und erlebe die Geschichten hinter den Siegen,  
Technologien und Helden der Marke.



## *ADAC EUROPA CLASSIC 2020 TRADITION TRIFFT INNOVATION IN EINER BESONDEREN ZEIT*

Die ADAC Europa Classic 2020 feiert dieses Jahr Premiere. In der Vergangenheit navigierten die Teilnehmer nach Schildern, die einem den Weg über kurvenreiche Panoramastraßen und durch verwinkelte Gässchen kleiner Städte wiesen. Jetzt ersetzt moderne Technik die Routenplanung. Erstmals können sich die Teilnehmer auf digitale Navigation des Partners TomTom verlassen und so noch ausgiebiger die herrliche Landschaft genießen. Automobile Klassiker mit Navigationssystem – die perfekte Symbiose von Tradition und Innovation.

Auch die aktuelle Covid-19 Situation bringt Neuerungen mit sich. Um den Schutz der Gesundheit für die Teilnehmer zu gewährleisten, findet die Veranstaltung unter einem eigens entwickelten Hygienekonzept statt. Sowohl das Eventhotel, das beispielsweise ein neues Tischkonzept eingeführt hat, als auch die Wanderpausen, die verschiedene Sicherheitsvorkehrungen getroffen haben, sorgen dafür, dass einer erfolgreichen Durchführung nichts im Wege steht. Vier Tage atemberaubende Natur, viele Sehenswürdigkeiten und wunderschöne Strecken warten auf die Teilnehmer.



# PROGRAMM

**VORLÄUFIGER ZEITPLAN, ÄNDERUNGEN MÖGLICH**

## **Montag, 14. September 2020**

	Individuelle Anreise und Eintreffen der Teilnehmer in St. Wolfgang und Check-in im Eventhotel Scalaria
09:00 – 13:00 Uhr	Anmeldung / Abholung der Unterlagen im Eventhotel Scalaria
10:00 – 14:00 Uhr	Technische Kontrolle im Kurpark in Bad Ischl
11:00 – 14:00 Uhr	Fahrerbriefing mit Mittagessen im Kurpark in Bad Ischl
12:00 – 14:30 Uhr	<b>Start</b> zum Prolog – Bad Ischl
13:30 – 16:40 Uhr	MUSEUM FAHRZEUG-TECHNIK-LUFTFAHRT – Bad Ischl   <b>WP 01</b>
14:30 – 17:00 Uhr	<b>Tagesziel</b> – St. Wolfgang   <b>WP 02</b>
19:00 – 23:00 Uhr	Offizielle Begrüßung und gemeinsames Abendessen im Eventhotel Scalaria in St. Wolfgang

### Dienstag, 15. September 2020

09:00 – 11:00 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern – Rotkreuzparkplatz in St. Wolfgang
10:00 – 13:00 Uhr	Toscana Parkplatz – Schloss Orth   <b>WP 03</b>
11:45 – 14:35 Uhr	Stift Schlierbach – Schlierbach   <b>WP 04</b> – Mittagspause
14:20 – 16:45 Uhr	HAND.WERK.HAUS – Bad Goisern   <b>WP 05</b>
15:20 – 17:20 Uhr	<b>Tagesziel</b> – Strobl   <b>WP 06</b>

Der Abend steht den Teilnehmern zur freien Verfügung!  
Eine Auswahl von Restaurants und Sehenswürdigkeiten wird den Teilnehmern bereit gestellt.

### Mittwoch, 16. September 2020

09:00 – 11:00 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern – Rotkreuzparkplatz in St. Wolfgang
09:45 – 12:00 Uhr	Trainingszentrum ZEBRA – Hof   <b>WP 07</b>
11:20 – 14:15 Uhr	Stiftskeller – Mattsee   <b>WP 08</b> – Titanium Solutions Mittagspause
13:00 – 15:30 Uhr	Seecafe – Mondsee   <b>WP 09</b>
14:30 – 16:30 Uhr	<b>Tagesziel</b> – St. Wolfgang   <b>WP 10</b>
18:15 – 19:30 Uhr	Schiffahrt auf dem Wolfgangsee
19:30 – 23:00 Uhr	Regionaler Abend in der Dorf-Alm in St. Wolfgang

### Donnerstag, 17. September 2020

08:30 – 10:30 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern – Rotkreuzparkplatz in St. Wolfgang
09:45 – 12:20 Uhr	KTM Motohall – Mattighofen   <b>WP 11</b>
11:20 – 14:30 Uhr	Gut Aiderbichl – Henndorf   <b>WP 12</b> – Mittagspause
13:30 – 16:20 Uhr	Hangar-7 – Salzburg   <b>WP 13</b>
15:20 – 17:20 Uhr	<b>Ziel</b> – St. Wolfgang
19:00 – 23:30 Uhr	Siegerehrung und Galadinner im Eventhotel Scalaria in St. Wolfgang

# ADAC EUROPA CLASSIC

## STRECKENÜBERSICHT DER OLDTIMER-WANDERUNGEN





- **Oldtimer-Wandern Prolog**  
Montag, 14. September 2020
- **Oldtimer-Wandern Tag 2**  
Dienstag, 15. September 2020
- **Oldtimer-Wandern Tag 3**  
Mittwoch, 16. September 2020
- **Oldtimer-Wandern Tag 4**  
Donnerstag, 17. September 2020

# PROLOG

14. SEPTEMBER 2020 | 80 KM

## WANDERPAUSEN

**START** **Bad Ischl**  
Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern

**WP 02** **MUSEUM FAHRZEUG-  
TECHNIK-LUFTFAHRT**

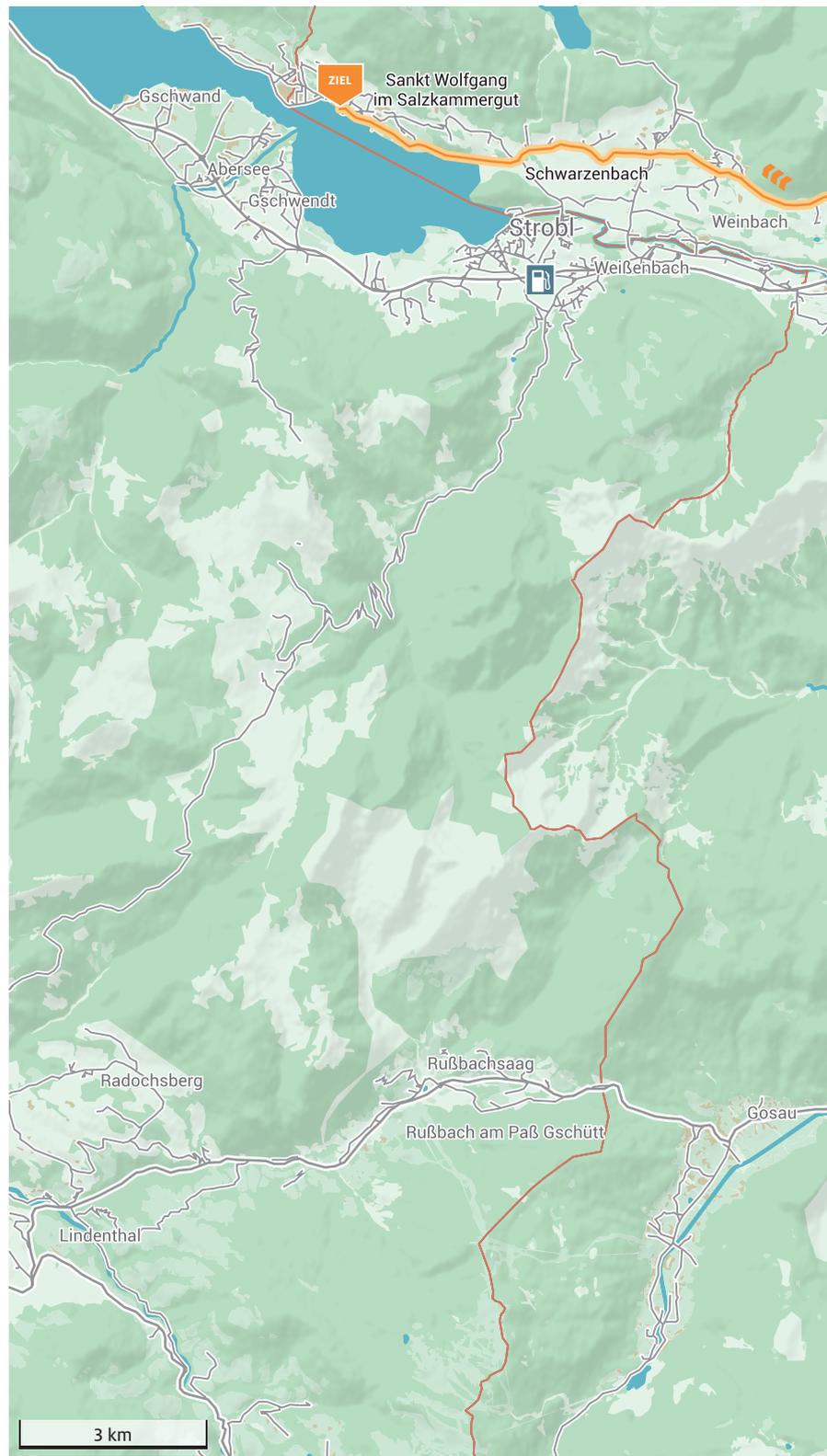
**ZIEL** **St. Wolfgang**

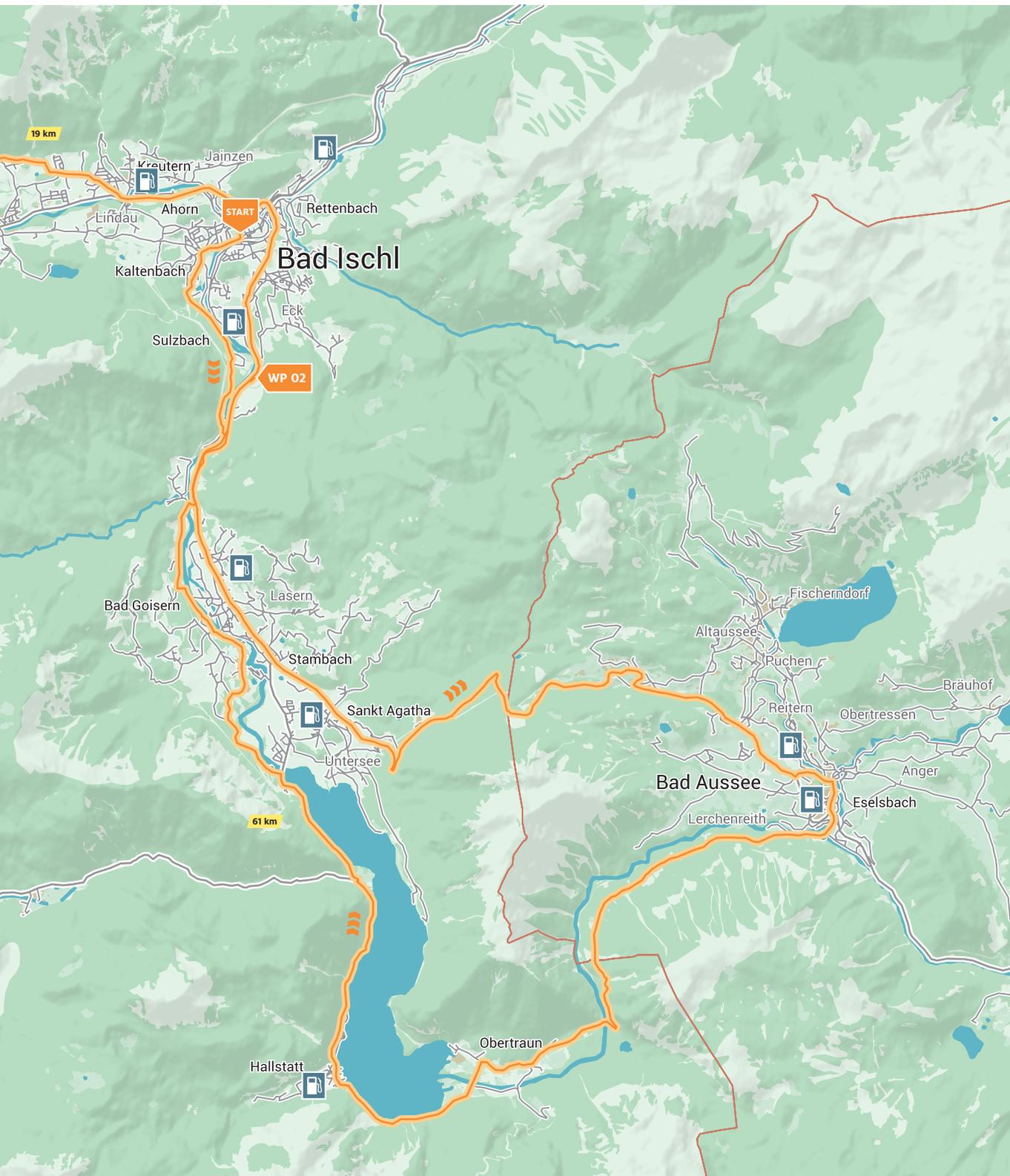
 Strecke

 Fahrtrichtung

 km Entfernung zwischen den Wanderpausen

 Tankstellen





# PROLOG

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN MONTAG, 14. SEPTEMBER 2020



### START | Kongress- u. Theaterhaus

Mitten zwischen Bergen und Seen ist Bad Ischl ein Ort der Zusammenkunft. Das Kongress & Theaterhaus wurde zwischen 1873 und 1875 erbaut.

Durch die kaiserliche Sommerresidenz und die zahlreichen Gäste aus Wissenschaft und Kultur wurde ein Kurhaus nötig, um Konzerte und Bälle zu deren Unterhaltung abzuhalten.

1965 zerstörte ein verheerender Brand das Gebäude, lediglich der Theatersaal wurde von den Flammen verschont. Nach Beschluss der Stadt wurde das Haus aber nahezu identisch wieder aufgebaut und behielt somit seinen Stil und das Flair der Kaiserzeit. 1997 restaurierte man das Gemäuer komplett. Heute finden im Kongresshaus Tagungen und Kulturveranstaltungen statt.

### WP 01 | MUSEUM FAHRZEUG- TECHNIK-LUFTFAHRT

Die Idee zu einem Museum für Technikgeschichte entstand durch private Initiative. Im Juli 1990 wurde das Museum eröffnet und hat seither durch stetig wachsende Besucherzahlen eine Lücke im Angebot der Region geschlossen.

Das Team des Museums wird von einem Interessensverband unterstützt, der sich die Pflege alter Fahrzeuge und verschiedenster technischer Geräte sowie die Präsentation der Kulturgüter zur Aufgabe gemacht hat.

Die Sammlung bietet einen Überblick über die technische Entwicklung in den letzten Jahrzehnten im zivilen und militärischen sowie landwirtschaftlichen Bereich.

Modellbaufreunde sehen eine kleine, aber feine Auswahl aus sorgfältig gebauten und bemalten Fahrzeugmodellen, die laufend ergänzt werden.

### ZIEL WP 02 | St. Wolfgang

St. Wolfgang im Salzkammergut ist eine österreichische Stadt östlich von Salzburg. Die Wallfahrtskirche mit Blick auf den Wolfgangsee beherbergt einen emporgangenen, mit kunstvollen Schnitzereien versehenen Flügelaltar. Auf dem von Bergen umgebenen See fahren Fähren, darunter auch ein Rad-dampfer von 1873. Die Schafbergbahn, eine Zahnradbahn mit Dampftrieb, fährt auf den Gipfel des Schafbergs, der einen Panoramablick auf das Dachsteingebirge bietet. Der Wolfgangsee ist durch die Operette "Im Weissen Rößl" am Wolfgangsee der meist besungene See der Welt.

Das Singspiel "Im Weissen Rößl" wurde am 8. November 1930 im Großen Schauspielhaus in Berlin in der Inszenierung von Erik Charell mit Max Hansen als Leopold und Camilla Spira als Josepha uraufgeführt. Das Bühnenbild entwarf Ernst Stern.

Zwischenzeitlich ist das Weisse Rößl in mehr als 40 Sprachen übersetzt und in mehr als 80 Ländern der Erde aufgeführt worden.

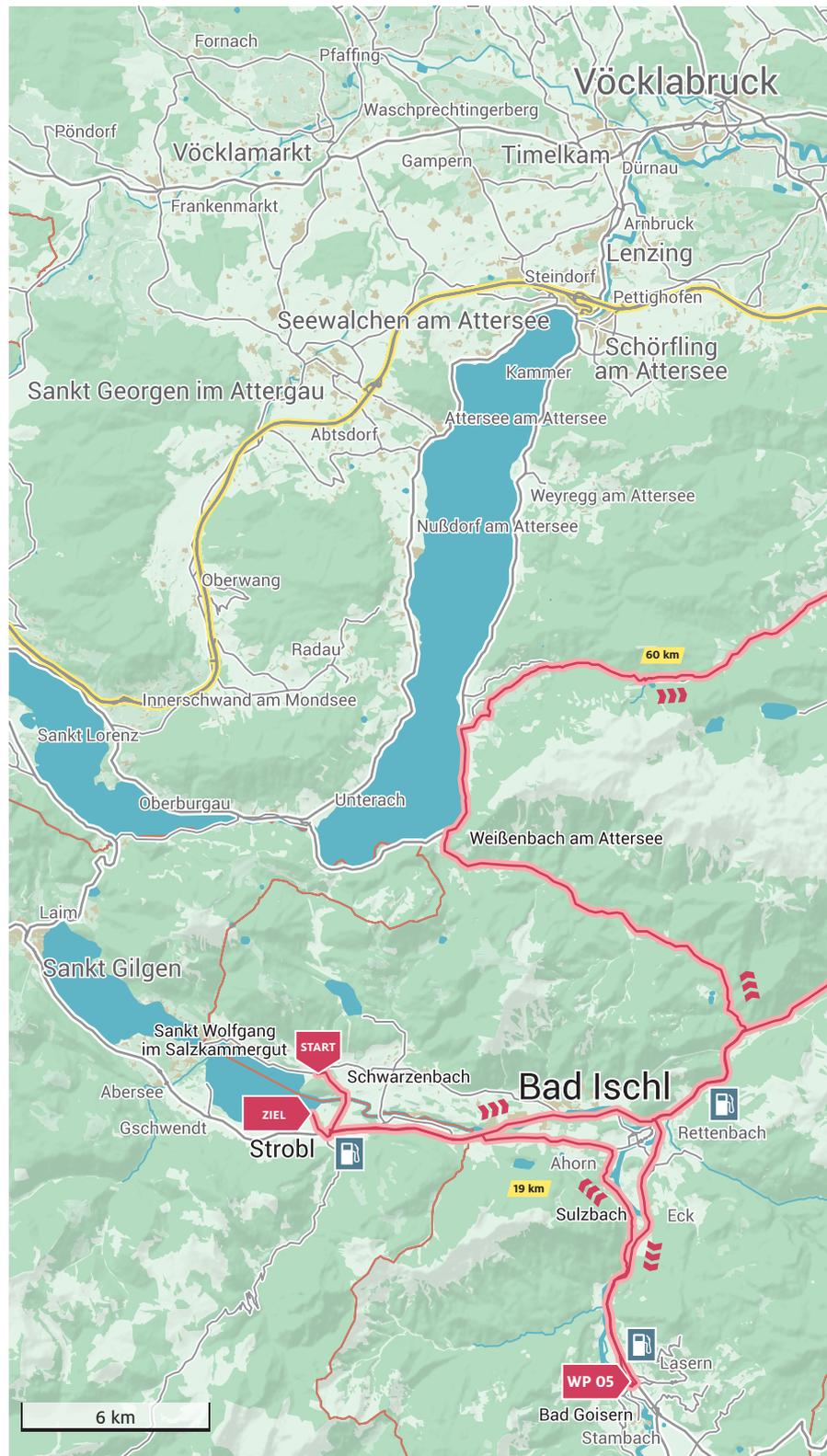


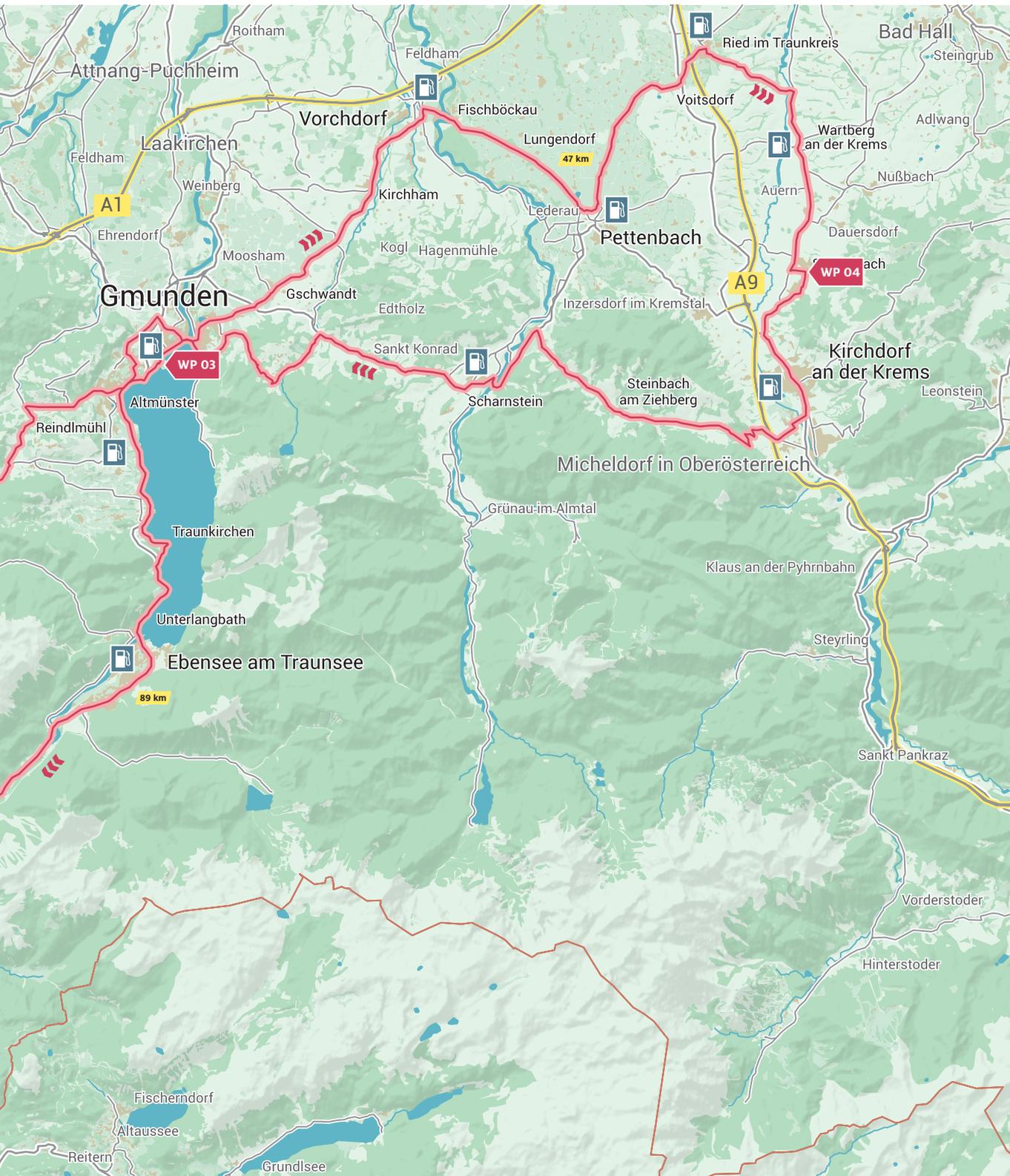
# TAG 2

15. SEPTEMBER 2020 | 215 KM

## WANDERPAUSEN

-  **St. Wolfgang**  
Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern
-  **Schloss Orth**
-  **Stift Schlierbach**
-  **HAND.WERK.HAUS Bad Ischl**
-  **Strobl**
-  Strecke
-  Fahrtrichtung
-  Entfernung zwischen den Wanderpausen
-  Tankstellen





# TAG 2

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN DIENSTAG, 15. SEPTEMBER 2020



### WP 03 | Schloss Orth

Das Gebiet um den Traunsee befand sich ursprünglich im Besitz der Grafen von Raschenberg. Seit Ende des 11. Jahrhunderts sind die Ritter von Orth die Inhaber. Es gehörte die Gerichtsbarkeit zu Ihren Kompetenzen. Hier beginnt die urkundliche Geschichte des Seeschlosses Orth:

Vom ersten Herren – „Haertnidus von Orth“, über die Habsburger bis hin zur Liebesgeschichte von Johann Salvator von Österreich-Toskana, der aus Zuneigung zur Schauspielerin Milli Stubel seine Adelswürden ablegte und sich ab 1889 Johann Orth nannte.

Von 1996 bis 2004 war das Seeschloss die Filmkulisse der erfolgreichen Fernsehserie „Schlosshotel Orth“. Seit 1995 ist das Seeschloss im Besitz der Stadtgemeinde Gmunden.



#### WP 04 | Stift Schlierbach

Für's Seelenheil der Gründerfamilie Wallsee zu beten wurde den Zisterzienserinnen, die am 22.02.1355 die Burg von Schlierbach besiedelten, aufgetragen.

Im Laufe der Jahrzehnte gestalteten sie diese Burg zu einem Kloster um. Die Wirren der Reformationszeit bedeuteten auch für Schlierbach das Ende klösterlichen Lebens.

Durch 64 Jahre hindurch verwaahrloste das Gebäude, bis 1620 Zisterzienser aus dem Stift Rein bei Graz das Kloster neu besiedelten. Ihre Aufgabe war es, die Seelsorge in der Umgebung zu übernehmen und das Ordensleben wieder aufblühen zu lassen.

Heute befindet sich im Stift Schlierbach neben dem Stift auch eine Schaukäserei, eine Glasmalerei, Kunstgalerien und ein Bildungszentrum.



#### WP 05 | HAND.WERK.HAUS

Die Frage nach der handwerklichen Identität hängt fundamental von der Frage unseres Gedächtnisses ab. Wo die Erinnerung schwindet, schwindet auch die Identität.

Das HAND.WERK.HAUS steht für eine Gruppe von spitzen HandwerkerInnen und zeigt, wie notwendig es ist, kulturelles Erbe als Teil der eigenen Gegenwart und Zukunft zu verstehen.

Die Mitglieder des Vereines adaptierten die rund 200 Jahre alte Substanz des ehemaligen Försterhauses und verwandelten es gekonnt in ein zeitgemäßes Gebäude, das Tradition und Moderne miteinander verbindet. 2009 wurde es eröffnet.



#### ZIEL WP 06 | Strobl

Nostalgische Landhäuser, prachtvolle Jugendstilvillen und moderne Hotels sorgen in Strobl für einen wunderbaren Stilmix zwischen Alt und Neu. Hier, am Südufer des Wolfgangsees, hat man schon vor über hundert Jahren von der Nähe zu Bad Ischl profitiert: Denn die kaiserliche Sommerresidenz zog auch die Hocharistokratie und das Großbürgertum ins Salzkammergut und an die Ufer des Wolfgangsees.

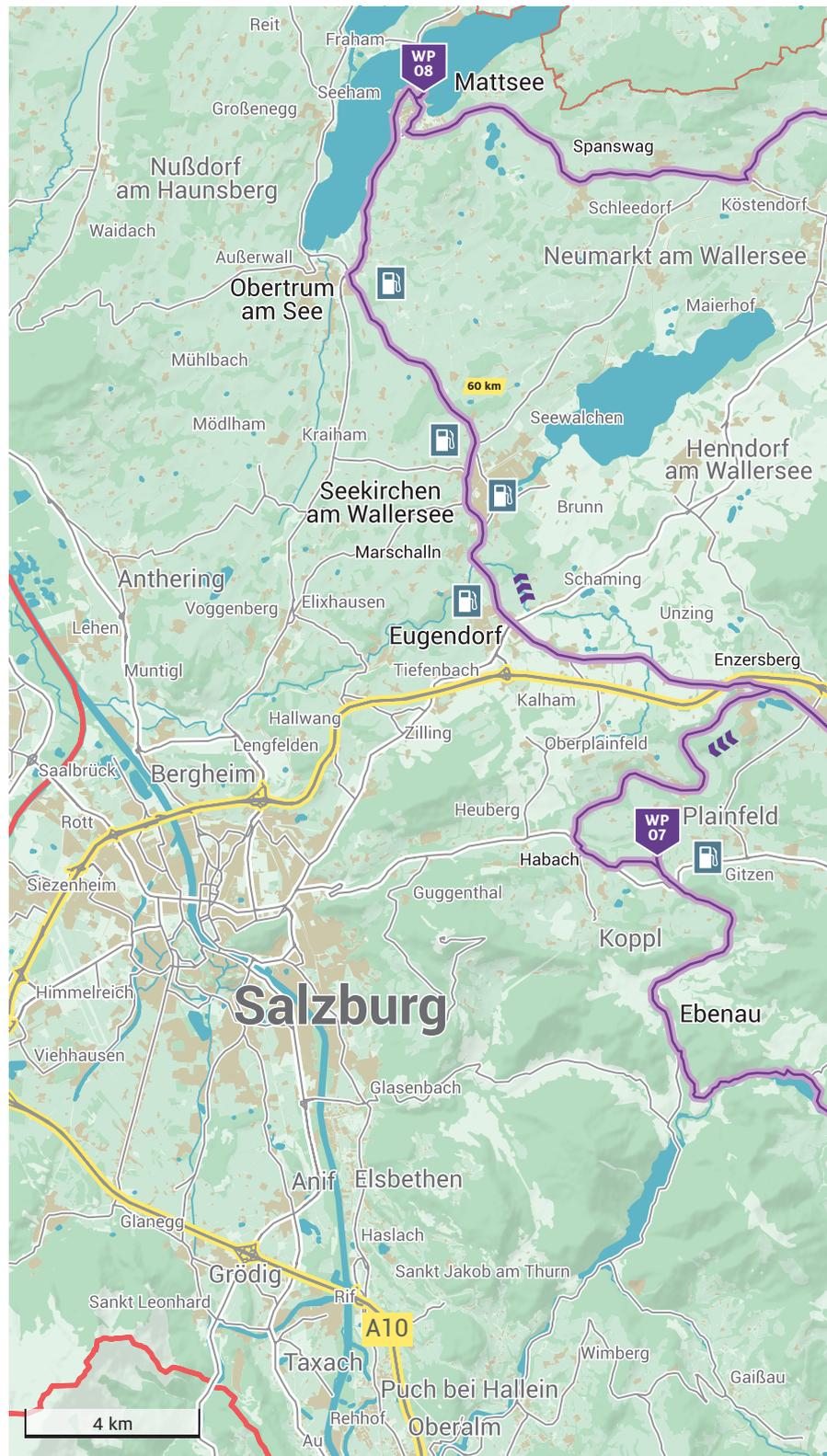
Strobl hat sich seinen Charme längst vergangener Zeiten bewahrt. Die wunderbare Naturlandschaft mit Mooren und Almen sowie naturbelassene Strände sorgen für ein beglückendes Urlaubserlebnis. Die Postalm gilt als das schönste Hochplateau der Ostalpen und als größte Alm Österreichs. Sie verspricht grenzenloses Wandervergnügen für alle, die gerne in der Natur unterwegs sind.

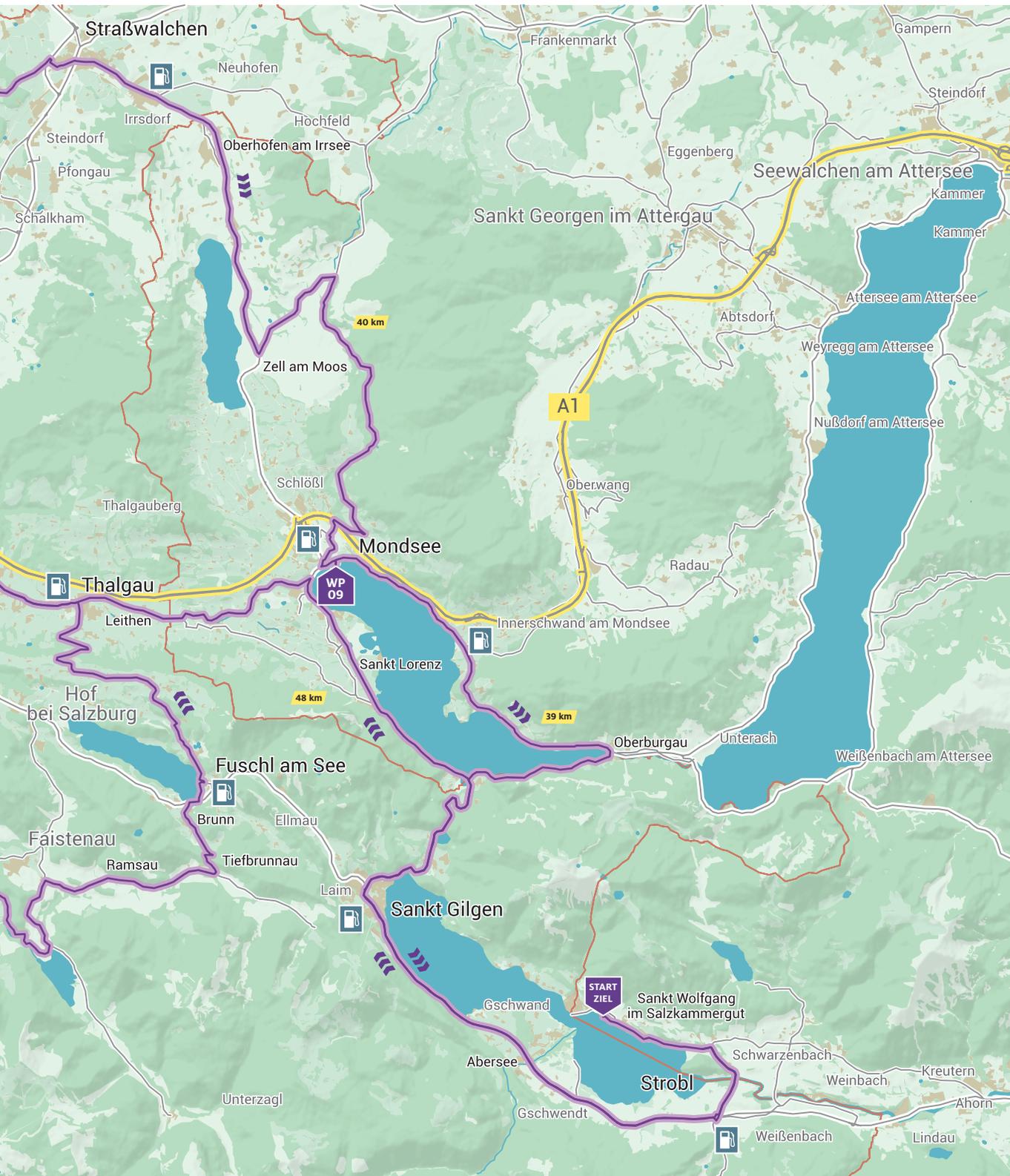
# TAG 3

16. SEPTEMBER 2020 | 187 KM

## WANDERPAUSEN

-  **St. Wolfgang**  
Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern
-  **Trainingszentrum Zebra**
-  **Stiftskeller Mattsee**  
Titanium Solitions Mittagspause
-  **Seecafé am Mondsee**
-  **St. Wolfgang**
-  Strecke
-  Fahrtrichtung
-  Entfernung zwischen den Wanderpausen
-  Tankstellen





# TAG 3

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN MITTWOCH, 16. SEPTEMBER 2020



### WP 07 | Trainingszentrum Zebra

ZEBRA begleitet Fahranfänger auf dem Weg zum Führerschein. Unsere ZEBRA Mitarbeiter/innen unterstützen mit viel Spaß und Motivation bei Theoriestunden und Fahranfängen. Egal wie schwierig die Frage oder wie groß die Prüfungsangst ist, durch fachliche Kompetenz und jahrelange Erfahrung coacht ZEBRA gekonnt. So steht der erfolgreichen Führerscheinprüfung nichts mehr im Weg.

### WP 08 | Stiftskeller Mattsee

Gemäß alter Überlieferung hat Bayernherzog Tassilo III. um das Jahr 760 am Mattsee eine Kirche zu Ehren des hl. Erzengels Michael errichtet und ein Kloster gegründet. Er vertraute seine Gründung den Benediktinermönchen an.

1977 wurde in der alten Propstei das allgemein zugängliche Stiftsmuseum eingerichtet. Mit wertvollen Kunstgegenständen hält es den ungarischen Kronschatz wach, der infolge des zweiten Weltkrieges nach Mattsee gekommen war.

Der Stiftskeller war ursprünglich die Propstei des Collegiatstift Mattsee, d.h. eigentlich die Wohnstatt des Propstes. Erst 1977 wurden die Räume zu einem Gastronomiebetrieb umgestaltet.

### WP 09 | Seecafé am Mondsee

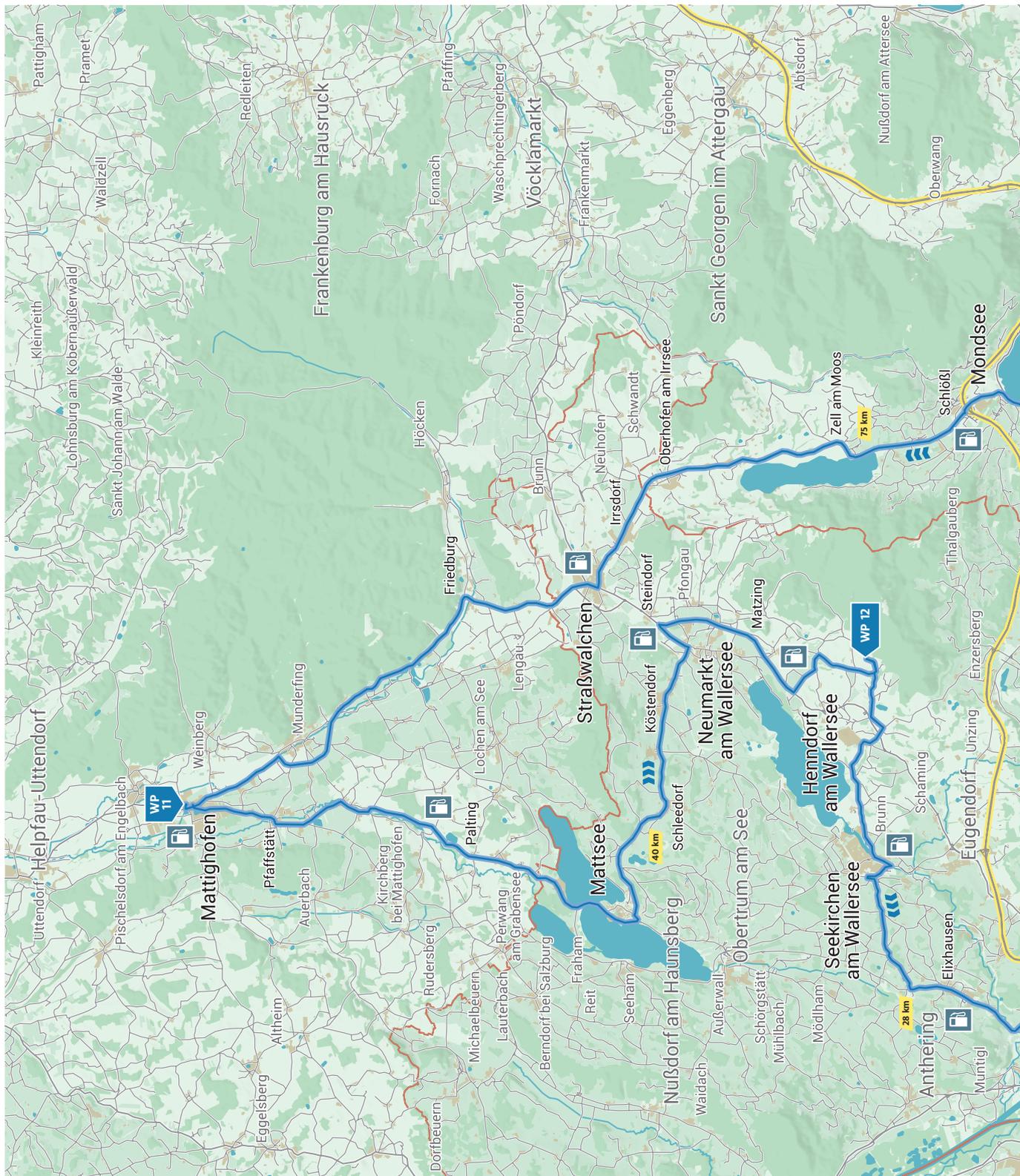
Wie die anderen Salzkammergutseen wurde das Becken des Mondsees in den Eiszeiten durch den mächtigen Traungletscher geformt. Es füllte sich dadurch mit Wasser. Der Mondsee befindet sich seit dem 18. Jahrhundert in Privateigentum – für österreichische Großseen eine Ausnahmestellung. Mit einer Länge von 11 km und einer Breite von maximal 1,5 km umfasst der Mondsee eine Fläche von rund 14 km<sup>2</sup>.

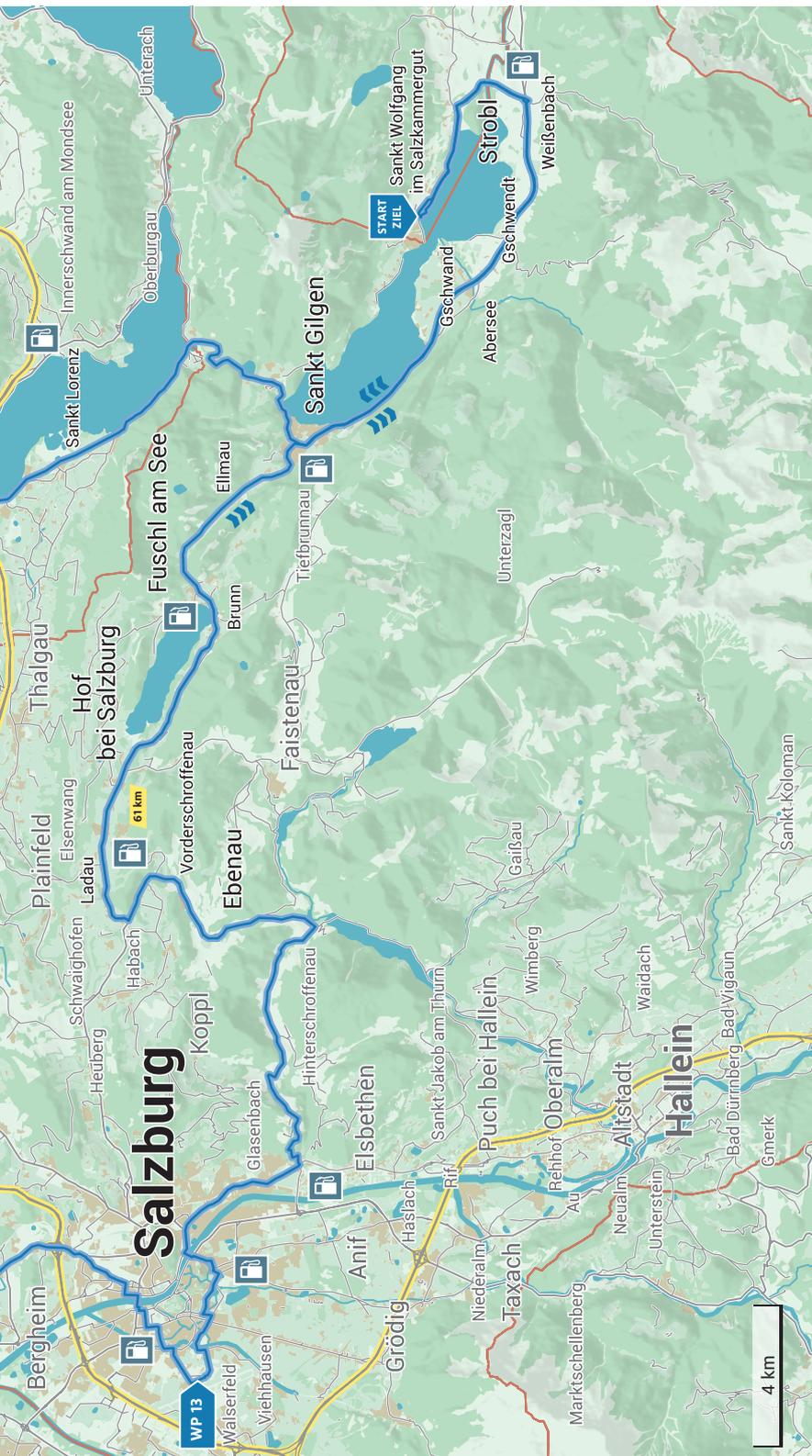
Derzeitige Eigentümerin des Sees (geschätzter Wert: 16 Millionen Euro) ist Nicolette Waechter (geborene Almeida) vom Höribachhof in St. Lorenz, welche den See im Jahr 1977 von ihrem verstorbenen jüngeren Bruder geerbt hat.



# TAG 4

17. SEPTEMBER 2020 | 204 KM





## WANDERPAUSEN

- START
**St. Wolfgang**  
 Ausgangspunkt zum Oldtimer-Wandern
  
- WP 11
**KTM Motohall**
  
- WP 12
**Gut Aiderbichl**
  
- WP 13
**Hangar-7**
  
- ZIEL
**St. Wolfgang**
  
- Strecke
  
- Fahrtrichtung
  
- km Entfernung zwischen den Wanderpausen
  
- 🛢️ Tankstellen

# TAG 4

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN DONNERSTAG, 17. SEPTEMBER 2020



### WP 11 | KTM Motohall

Die einzigartige KTM Motohall befindet sich mitten im Zentrum von Mattighofen im oberösterreichischen Innviertel und bietet jedem Besucher ein ganz besonderes Erlebnis: Es geht um Helden, ihre Maschinen, ihre Abenteuer und ihre Geschichte sowie Innovationen und Technik rund um das Thema Motorrad und die Marke KTM. Die interaktive Ausstellung leitet den Besucher durch drei Ebenen. Gezeigt wird ein Designprozess von der Skizze bis zum fertigen Produkt. Auf einer nachgebauten Steilkurve liefern sich Street- und Offroad-Bikes ein Rennen und führen hinauf bis zum Höhepunkt der Ausstellung: die Heroes-Area. Mit imposanten und dynamischen Bildern zollt hier eine 360-Grad-Videoprojektion den Helden des Rennsports Tribut.



### WP 12 | Gut Aiderbichl

Schon vor dem Bau von Gut Aiderbichl hat sich Michael Aufhauser in Salzburg für die Abschaffung von Rindertransporten in den Nahen Osten eingesetzt. Im Jahr 2000 erreichte er mit seinem Projekt „Die Kuh Misera“ viele Menschen. Das Mahnmal wurde von Michael Fuchs gestaltet. Für ihn stand fest, dass Gut Aiderbichl weithin bekannt gemacht werden muss, wenn es etwas bewirken soll. Michael Aufhauser informierte Freunde aus seiner Zeit als Schauspieler und seinem Leben in der damaligen „Gesellschaft“. Er erklärte ihnen seine Pläne. Sie kamen und zogen die Medien an. Heute im Jahr 2020 ist Gut Aiderbichl aus dem Reisekalender nicht mehr wegzudenken. Hier wird Tier-Geschichte geschrieben!



### WP 13 | Hangar-7

Ursprünglich geplant, um die stetig wachsende Sammlung historischer Flugzeuge der Flying Bulls zu beherbergen, ist der Hangar-7 heute ein Synonym für avantgardistische Architektur, moderne Kunst und Spitzengastronomie. All das macht ihn zu einem der vielfältigsten Ausflugsziele der Region. Für eine Reise durch Tag und Nacht eignet sich der Hangar-7 wie kaum ein anderer Ort. Jede Tageszeit taucht Flugzeuge, Rennbolide und die vielen Exponate in eine andere Stimmung. Und die lässt sich nirgendwo sonst so angenehm, komfortabel und genussvoll erleben wie bei einem Kaffee, einem Menü des Gastkochs oder einem Cocktail im Hangar-7.





## HIGH QUALITY *Meeting*

### DO- X TEATRO

Das WOW-Theater mit fliegender Bühne

Es ist kein Meetingraum im herkömmlichen Sinn, sondern ein bewohnbares, überaus emotionales Erlebnis. Die Anpassungsfähigkeit des Saales macht jede Art von Inszenierung möglich.

### High Flyers *Lounge* 07

... noch mehr Kreativraum für die Business Master Class

Die High Flyers Lounge beeindruckt mit einer grandiosen Aussicht auf die Bergwelt rund um den Wolfgangsee, der die Business Elite faszinieren und inspirieren soll.



## SUMMER *Opening*



Sommerurlaub am *Wolfgangsee*  
genießen.

.. scalaria ist ein bewohnbares Erlebnis  
und mit dem sunsetwing club machen  
wir es für Sie erlebbar!

//see more:  
[sunsetwing.org](http://sunsetwing.org)



# *Wir haben ein Herz für Nostalgisches ...*



**... aber eigentlich sind wir der top moderne Reifengroßhandel im Internet.**

Wir bringen den traditionellen Reifenhandel und das digitale Zeitalter zusammen. Mit einem Sortiment von über 20 Millionen Reifen, Alu- und Stahlrädern sowie Komplettködern, einer innovativen Online-Funktionalität und einem persönlichen Rundum-Service machen wir die Beschaffung für Werkstätten, Reifenhändler und Autohäuser so einfach wie möglich. Dafür geben wir täglich Vollgas. [www.gettygo.de](http://www.gettygo.de)

**GETTYGO**



GETTYGO GmbH Werner-von-Siemens-Straße 2-6 · D-76646 Bruchsal · [info@gettygo.de](mailto:info@gettygo.de)



# *DIE TEILNEHMER*



# DIE TEILNEHMER UND IHRE FAHRZEUGE »»



1 **Stefanie Hertel, Lanny Lanner und Johanna Mross**  
Trabant 601 S de Luxe  
594 ccm | 26 PS | 1989



2 **Rolf und Danièle Giesdorf**  
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111)  
3499 ccm | 200 PS | 1970



3 **Peter und Dorrit Krolopp**  
Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)  
1897 ccm | 105 PS | 1960



4 **Karl und Ursula Lehmann**  
Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A (W 136 IV)  
1767 ccm | 52 PS | 1951



5 Andreas und Patricia Müller-Witt  
Buick Riviera GS  
7468 ccm | 280 (SAE) PS | 1973



6 Gerd und Petra Wilsdorf  
Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé  
3164 ccm | 207 PS | 1988



7 Günter Steinmeier und  
Gudrun Berg-Steinmeier  
Porsche 911 - 2.4 S Targa  
2311 ccm | 190 PS | 1973



8 Bernd Schneider und  
Nicole Oehm-Schneider  
Ford Mustang Convertible  
4728 ccm | 200 PS | 1966



9 August und Karin Markl  
Alfa Romeo Spider 2.0  
1962 ccm | 128 PS | 1984



10 Mario und Ulrike Theissen  
Alfa Romeo Giulia Super 1.3  
1290 ccm | 89 PS | 1972



11 o Dieter W. Odendahl und  
Ulrike Odendahl-Schubert  
MG SA Tickford Drophead Coupé  
2322 ccm | 78 PS | 1938



12 o Wolf-Dieter und Helga Engehardt  
Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)  
2497 ccm | 150 PS | 1966



13 o Kurt Mitterer und  
Brigitte Heldrich-Mitterer  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1968



14 o Thomas und Brigitte Lederer  
Alpine Renault A310 V6  
2664 ccm | 171 PS | 1979



15 o Steffen und Tanja Fritz  
VW-Campingwagen SO 23 (T1)  
1584 ccm | 50 PS | 1960



16 o Clemens Grauff und Alexandra Kaiser  
VW-Doppelkabine (Typ 265)  
1192 ccm | 34 PS | 1966



17 **Mike Zobel und Janine Borchert**  
 VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)  
 1548 ccm | 60 PS | 1965



18 **Harald Hänsel und Karina Bayer**  
 Hotchkiss M 201 4x4  
 2196 ccm | 60 PS | 1958



19 **Ernst-August und Marianne Hoppenbrock**  
 Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
 2778 ccm | 170 PS | 1970



20 **Heinz und Heidrun Fringes**  
 VW 1500 Cabriolet (Typ 15)  
 1493 ccm | 44 PS | 1970



21 **Dieter Krawczyk und Christina Krawczyk-Aguilar**  
 AC 16/70 Drophead Coupé  
 1991 ccm | 70 PS | 1936



22 **Helmar und Fatima Broich**  
 BMW 327/28 Sport-Cabriolet (Typ 327/8)  
 1991 ccm | 80 PS | 1938



23 o Anton und Elfriede Ettenhofer  
Mercedes-Benz 450 SEL 6.9 (W 116)  
6834 ccm | 286 PS | 1978



24 o Friedrich-August Schröder  
Mercedes-Benz 300d Cabriolet D (W189)  
2996 ccm | 160 PS | 1960



25 o Helmut und Gita Stadlberger  
Ford Mustang Coupé  
3273 ccm | 121 PS | 1966



26 o Heinrich und Sylvia Engesser  
VW-Siebensitzer  
Sondermodell 1500 (Typ 24)  
1493 ccm | 42 PS | 1965



27 o Gunther Gropper und  
Wiltrud Jarsen Gropper  
Citroën SM Injection  
2670 ccm | 175 PS | 1973



28 o Christian und Magarete Odemann  
Maserati 3500 GTi Coupé (Tipo AM 101)  
3485 ccm | 235 PS | 1962



29 **Michael und Petra Freyer**  
Volvo P 1800 ES  
1985 ccm | 124 PS | 1973



30 **Karl-Heinz Ehrhardt und  
Wilhelmina de Vries**  
Porsche 356 C - 1600 C Cabriolet  
1582 ccm | 75 PS | 1964



31 **Brita und Manfred Kessebohm**  
Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet  
2994 ccm | 204 PS | 1983



32 **Georg und Sigrid Maier**  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)  
2996 ccm | 215 PS | 1957



33 **Andreas und Maria Bauer**  
Borgward Isabella Coupé  
1483 ccm | 75 PS | 1958



34 **Udo Goetz und Frauke Seewald**  
Mercedes-Benz 180 D-Am  
Kombinationswagen (W 120 D I)  
1767 ccm | 43 PS | 1956



35 o Claudia und Uwe Brand  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1969



36 o Albrecht und Renate Weißhäuptel  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1970



37 o Annett Dehmel und Wolfgang Meletzky  
Porsche 911 Turbo Coupé 3.3 (Typ 930-3.3)  
3299 ccm | 300 PS | 1978



38 o Dieter Schopp und Mark Jagla  
Mercedes-Benz 230 CE Coupé (C 123)  
2299 ccm | 136 PS | 1983



39 o Peter und Sybille Schuler  
Porsche 911 Carrera 3.2 Speedster  
3164 ccm | 231 PS | 1988



40 o Christian und Gabriele Wolter  
Mercedes-Benz 220 Cabriolet A (W 187)  
2195 ccm | 85 PS | 1953



41 **o Gerd und Silva Dressel**  
Mercedes-Benz 230 Cabriolet B (W 143)  
2229 ccm | 55 PS | 1938



42 **o Reinhart und Cornelia Stierner**  
BMW M5 (E28)  
3453 ccm | 285 PS | 1987



43 **o Karsten Höhns und Nina Henze**  
Facel Vega FV 3  
4527 ccm | 200 PS | 1956



44 **o Richard und Hedwig Hußenether**  
Bentley R-Type Saloon  
4566 ccm | 99 PS | 1954



45 **o Rolf Thelen und Isolde Böhlinger-Thelen**  
Porsche 911 SC 3.0 Targa  
2994 ccm | 180 PS | 1978



46 **o Hubertus Gloger und Christa Breindl-Gloger**  
Mercedes-Benz 380 SL (R 107)  
3839 ccm | 204 PS | 1985



47 **Hans-Jürgen und Gudrun Gebauer**  
 Jaguar E-Type 3.8 Litre Open Two-Seater  
 3781 ccm | 265 (SAE) PS | 1964



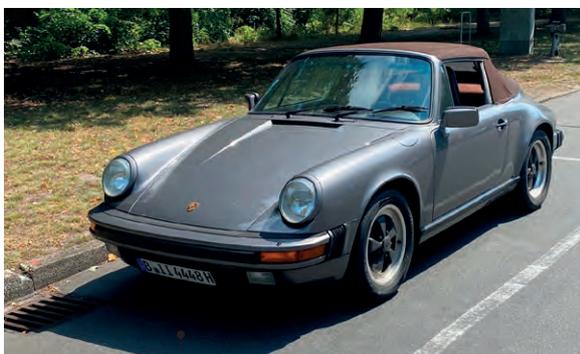
48 **Matthias und Sabine Storb**  
 Mercedes-Benz 230 SL (W 113)  
 2307 ccm | 150 PS | 1965



49 **Axel Löhde und Corinne Hauss-Löhde**  
 Jaguar XK 120 Open Two-Seater  
 3442 ccm | 160 PS | 1951



50 **Walter und Christiane Stahel, Bruno und Beatrice Porro**  
 Jaguar XJ6 Series II 2.8 Litre  
 2789 ccm | 149 PS | 1969



51 **Thomas Freckmann und Anna Maria Bednarczyk**  
 Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet  
 3164 ccm | 207 PS | 1986



52 **Wilfried und Cornelia Gschneidinger**  
 Morgan Plus 8  
 3532 ccm | 156 PS | 1981



53 **Thomas und Doris Frank**  
Porsche 356 C - 1600 C Coupé  
1582 ccm | 75 PS | 1964



54 **Hans und Karin Könnings**  
Volkswagen Golf I Cabriolet (Typ 155)  
1595 ccm | 75 PS | 1984



55 **Andreas und Bettina Blocher**  
Jaguar MK II 3.8 Litre  
3781 ccm | 223 (SAE) PS | 1961



56 **Stephan Gloxhuber und Eva Wobbe**  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1970



57 **Frank und Bernhard Jühe**  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1971



58 **Rainer Nicolas und Cordula Weider**  
BMW 316 (E21)  
1754 ccm | 90 PS | 1981



59 Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler  
Tatra 2-603  
2472 ccm | 105 PS | 1965



60 Manfred Husslein und Erna Hastreiter  
Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)  
2497 ccm | 150 PS | 1967



61 Helmut und Elke Haubert  
Chevrolet Bel Air Convertible  
3860 ccm | 115 (SAE) PS | 1953



62 Andreas Reineke und Melanie Matfeld  
Mercedes-Benz 380 SLC (C 107)  
3818 ccm | 218 PS | 1981



63 Peter und Ursula Gisin  
Fiat 124 Sport Spider (Tipo 124 AS)  
1438 ccm | 90 PS | 1969



64 Marcel und Rita Durrer  
Peugeot 504 Cabriolet (B12)  
1970 ccm | 106 PS | 1978



65 **Hubert und Ursula Ruthmann**  
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)  
2717 ccm | 185 PS | 1985



66 **Edi Kopp und Karin Schlett-Kopp**  
Rolls-Royce Corniche Convertible  
6750 ccm | 173 PS | 1972



67 **Eckard Roczen und Bettina Kruck**  
Volvo P 1800 ES  
1986 ccm | 124 PS | 1972



68 **Hans-Jürgen Lux und Jens Richter**  
VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)  
1192 ccm | 34 PS | 1971



69 **Lothar Katnawatos und Lothar Henneberg**  
Mercedes-Benz 190 (W 121 B)  
1897 ccm | 75 PS | 1956



70 **Frank und Ulrike Hansmann**  
MG Midget TC  
1250 ccm | 56 PS | 1949



71 o Peter und Doris Arnold  
Renault Caravelle 1100 Convertible (R1133)  
1108 ccm | 47 PS | 1965



72 o Hans-Friedrich Fuge und Torsten Böhler  
Jaguar 240  
2483 ccm | 135 PS | 1968



73 o Otto Ferdinand und Katharina Wachs  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)  
2996 ccm | 215 PS | 1961



74 o Robert und Elke Hempel  
Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé  
3164 ccm | 231 PS | 1986



75 o Uwe und Esther Schultz  
Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)  
1897 ccm | 105 PS | 1963



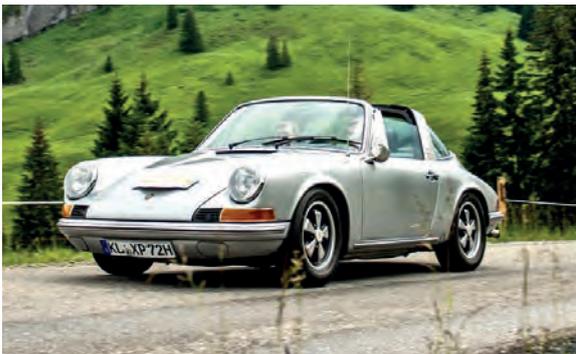
76 o Bernd und Heidi Rothämel  
Mercedes-Benz 220 SE b Cabriolet (W 111/3)  
2195 ccm | 120 PS | 1962



77 **o Andre und Michaela Krykwa**  
Porsche 911 Carrera 3.2 Targa  
3164 ccm | 207 PS | 1986



78 **o André-Michael und Karina Schultz**  
Ford Super De Luxe V8 Convertible Club Coupe  
3621 ccm | 85 PS | 1941



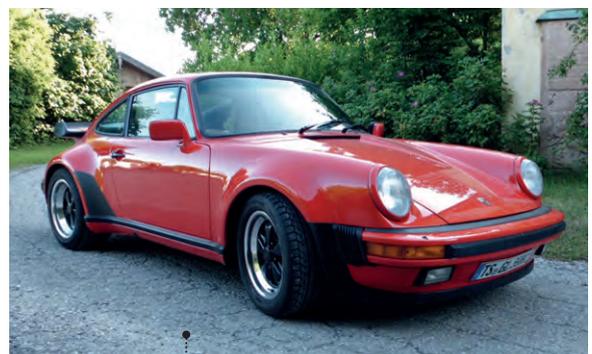
79 **o Michael und Suse Heger**  
Porsche 911 - 2.4 T Targa  
2341 ccm | 140 PS | 1972



80 **o Ulrike Dörner-Schaal und Rose Kawasaki**  
Alfa Romeo Duetto Spider  
1557 ccm | 109 PS | 1967



81 **o Valentin Schaal und Wade Kawasaki**  
Mercedes-Benz 230 SL (W113)  
2307 ccm | 150 PS | 1966



82 **o Georg Lindner, Norbert Dörner und Johannes Lindner**  
Porsche 911 Turbo Coupé 3.3 (Typ 930-3.3)  
3299 ccm | 286 PS | 1986



o **Horst und Gudrun Lehbach**  
83 Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)  
2195 ccm | 115 PS | 1956





LESERWAHL  
**BEST BRAND  
2020**  
KATEGORIE  
Oldtimerversicherungen  
Heft 06/20  
**Motor  
Klassik**

**10 % Rabatt für  
ADAC Mitglieder!**

**Pech beim Einparken?  
Zum Glück gibt's uns.**

**Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/classiccar](https://adac.de/classiccar), unter 0 800 51 21 01 62  
(Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

**ADAC Autoversicherung AG**

**ADAC**

# KRÖNENDER ABSCHLUSS

## OLDTIMER-WELTVERBAND FIVA

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Die FIVA vertritt heute insgesamt über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus Ländern aller fünf Kontinente und hat den Status ihrer nationalen Vertretung in Deutschland auf das Ressort Klassik des ADAC übertragen, so dass die Interessen der deutschen Oldtimerszene auch international forciert werden können.



## DIE GELBEN ENGEL DES ADAC KLASSIK-SERVICE – NICHT NUR SPEZIALISTEN, SONDERN LIEBHABER

Für den Fall der Fälle sind wir auch bei der ADAC Europa Classic 2020 wieder bestens gewappnet: Unsere Gelben Engel des ADAC Klassik-Service sind Spezialisten für historische Fahrzeuge und mit speziellen Servicefahrzeugen unterwegs. Die Pannenhilfsfahrzeuge des ADAC Klassik-Service sind mit Spezialwerkzeugen und -ersatzteilen für historische Fahrzeuge ausgestattet. So sind wir während der ADAC Europa Classic 2020 selbstverständlich auch für die besonderen Anforderungen von Veteranen gerüstet.

## ADAC KLASSIK AUF FACEBOOK UND IM INTERNET

Das ADAC Klassik-Team ist auch mit spannenden News und aktuellen Features rund um historische und klassische Fahrzeuge auf Facebook vertreten! Liken, posten und diskutieren Sie mit uns und Gleichgesinnten unter:

**[www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)**

Auf den Internetseiten von ADAC Klassik finden Sie zahlreiche Tipps und Tricks zu allen Themen des Oldtimerhobbys und unseren kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter unter folgendem Link registrieren:

**[www.adac.de/newsletter](http://www.adac.de/newsletter)**

**[www.adac.de/klaskik](http://www.adac.de/klaskik)**

**[www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)**

**[www.youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac)**

## ADAC CLASSIC-CAR-VERSICHERUNG

Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetente Haftpflicht und Kasko-Schutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren. Sondern auch einen echten Partner:

### Innovation durch Mitgliederaustausch

Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallyes kennt die ADAC Classic-Car-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z. B. die Vollkasko-Plus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Oder das Angebot von Sammlungsverträgen für die Besitzer von mehreren Fahrzeugen und die Deckung des Wiederaufbauwertes in der Kasko.

### Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Wer sein Juwel auf vier Rädern gut und günstig versichern will, ist bei der ADAC Classic-Car-Versicherung bestens aufgehoben. Das sehen auch die Leser des Fachmagazins

„Motor Klassik“ so: Sie wählten die ADAC Classic-Car-Versicherung auch 2020 wieder zur besten Oldtimerversicherung. Und dies mittlerweile zum zehnten Mal in Folge (Heft 6/2020).

### Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder

Langjährige ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Ebenso profitieren Versicherte der ADAC-Classic-Car-Versicherung vom Bündelungsrabatt, wenn der Alltags-Pkw bei der ADAC Autoversicherung versichert ist! Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC Classic-Car-Versicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

Weitere Informationen zur ADAC Classic-Car-Versicherung gibt es online unter [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar), telefonisch unter 0800 51210 16 2 oder in Ihrer nächsten ADAC Geschäftsstelle!

**[www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)**

**Tel.: 0800 5 12 10 16 2**



# Diese Liebe rostet nicht!



Mit dem speziellen A.R.T.Z.-Konservierungs-System erhalten wir den Zustand Ihres wertvollen Fahrzeuges 10 Jahre und länger.

## Warum sollten Sie Ihr Fahrzeug einlagern?

- ✓ Sie möchten den Wert Ihres Fahrzeuges erhalten und vor Korrosion schützen.
- ✓ Sie wollen, dass Ihr Automobil sicher vor Vandalismus, Unwetter und Diebstahl geschützt ist.
- ✓ Sie kaufen sich ein neues Fahrzeug, möchten Ihr Altes behalten und später einmal wieder fahren.
- ✓ Sie müssen für längere Zeit ins Ausland und suchen einen sicheren Unterbringungsort (auch nur für die Winterzeit).

Weitere Informationen unter [www.autokonservierung.de](http://www.autokonservierung.de)

# HERZLICHEN DANK!

Auch bei der Vorbereitung und Organisation der diesjährigen ADAC Europa Classic haben wir viel Hilfe und Unterstützung erfahren.

Der ADAC bedankt sich deshalb ganz herzlich bei seinen ADAC Partnerclubs sowie allen, die dem ADAC behilflich waren.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die Sponsoren der Veranstaltung:

ADAC ClassicCar Versicherung, A.R.T.Z. GmbH & Co. KG, Caffè Chicco d'Oro GmbH, GETTYGO GmbH, Hofmann GmbH & Co. KG Druck + Medien, KTM Motohall GmbH, Salzkammergut Touristik GmbH, Stromtank, Titanium Solutions GmbH, TomTom, Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft

ADAC Classic-Car-  
Versicherung



A.R.T.Z.  
Autokonservierung



hofmann  
DRUCK + MEDIEN



STROMTANK  
AUDIO POWER



WOLFGANGSEE  
salzkammergut

## IMPRESSUM:

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.  
Klassikveranstaltungen und -organisation  
Hansastr. 19  
80686 München

Redaktion: ADAC e.V.: Eva Drexler, Klaus Robl  
ADAC Ressort Klassik

Gestaltung und Druck: Hofmann Druck + Medien  
Trostberger Straße 2, 83301 Traunreut

Kartennachweis: ©123map; Daten: OpenStreetMap;  
Lizenz ODbL 1.0

## BILDNACHWEISE:

ADAC Klassik  
Salzkammergut Tourismus-Marketing GmbH  
Salzkammergut Touristik GmbH  
© Helge Kirchberger Photography/Red Bull Hangar-7  
Wolfgangsee Tourismus Gesellschaft  
Stefanie-Reindl-Photography-Druck