

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

**Jahresendwertung
Gesamtwertung**

Stand: 29.09.2010

Seite 1 von 3

Veröffentlicht am 29. September 2010

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte mit Faktor	Gesamtpunkte Top 4 Veranstaltungen	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T 600, 1939	43,23	41,17	25	2,90
2	2	Rypke, Hinrich	Köln-Reisiek	BMW R42, 1927	40,70	37,00	11	1,50
3	4	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	Miele K150, 1954	40,41	40,41	11	1,50
4	6	Allers, Heiner	Kiel	Yamaha RD250, 1976	39,80	39,80	15	1,90
5	4	Lewe, Ronny	Sommerfeld	Simson AWO425T, 1955	39,39	39,39	10	1,40
6	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR35, 1938	39,09	37,23	6	1,00
7	4	Steer, Hans-Wilhelm	Böhme	DKW RT175GS, 1955	38,84	38,84	15	1,90
8	4	Jäger, Josef	Salzkotten-Thüle	NSU Max, 1953	38,28	38,28	9	1,30
9	6	Lanwehr, Michael	Witten	Yamaha XS400, 1979	38,13	38,13	12	1,60
10	5	Zimmermann, Max	Köln	Zündapp KS75, 1962	38,12	38,12	8	1,20
11	4	Toben, Günther	Hamburg	Triumph BDG125, 1955	37,88	37,88	15	1,90
12	4	Mütz, Heinrich	Zwingenberg	Vespa , 1959	37,73	37,73	9	1,30
13	5	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R27, 1967	37,59	37,59	17	2,10
14	1	Schenk, Walter	Spence	Humber , 1910	37,04	30,87	4	0,80
15	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Monet et Goyon G, 1929	36,83	33,48	15	1,90
16	3	Schenk, Monika	Spence	BMW RE, 1931	36,60	34,86	9	1,30
17	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	36,50	34,76	4	0,80
18	5	Adler, Bernd	Dortmund	AJS 18, 1962	36,45	36,45	7	1,10
19	4	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Hercules 317, 1953	35,92	35,92	7	1,10
20	5	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Hercules V1, 1970	35,65	35,65	9	1,30
21	3	Menke, Hans-Peter	Köln-Reisiek	NSU ZDB201, 1935	35,41	33,72	9	1,30
22	4	Stammerjohann, Jens	Hohenfelde	BMW R25/2, 1953	35,07	35,07	7	1,10
23	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax I/30, 1930	35,02	31,84	10	1,40
24	5	Lewe, Robin	Sommerfeld	Simson SRLE, 1961	35,00	35,00	10	1,40
25	3	Feddersen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	34,97	33,30	6	1,00
26	2	Goedereis, Uwe	Löhne	NSU 501F, 1927	34,77	31,61	6	1,00
27	6	Rasmussen, Alex	Ebeltoft	Honda , 1971	34,70	34,70	7	1,10
28	5	Bikar, Reinhold	Lübbenau/Spreewald	Jawa 354/06, 1963	34,30	34,30	16	2,00
29	4	Heseler, Klaus	Düsseldorf	NSU OSL251, 1950	33,94	33,94	9	1,30
30	5	Harms, Peter	Schenefeld	Honda CB72, 1968	33,28	33,28	10	1,40
31	6	Müller, Harald	Augustdorf	Honda CB125, 1975	32,66	32,66	7	1,10
32	6	Reinl, Werner	Wegberg	BMW R50/5, 1971	32,63	32,63	11	1,50
33	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	32,62	31,07	4	0,80
34	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	32,56	29,60	7	1,10
35	5	Fischer, Gerhard	Hartenholm	Moto Guzzi Nuovo Falcone, 1969	32,26	32,26	8	1,20
36	5	Gottbrecht, Walter	Kiel	BMW R69S, 1962	32,05	32,05	7	1,10
37	4	Haas, Friedrich	Mühlhausen	BMW R25/3, 1955	31,51	31,51	5	0,90
38	6	Mahler, Franz	Schönau	Yamaha , 1976	30,98	30,98	5	0,90
39	4	Scharpe, Hans-Jürgen	Schalksmühle	Horex Regina 400, 1953	30,94	30,94	5	0,90
40	4	Lust, Marco	Chorin	MZ BK350, 1958	29,24	29,24	4	0,80
41	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas , 1935	29,11	27,72	8	1,20
42	4	Geiger, Kurt	Neckargmünd	Horex Imperator, 1960	28,38	28,38	4	0,80
43	4	Kleinlanghorst, Heinz	Herford	DKW RT175GS, 1956	27,87	27,87	9	1,30
44	4	Kasper, Lothar	Dannenberg/Elbe	Bismarck VBS205, 1956	27,87	27,87	4	0,80

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

**Jahresendwertung
Gesamtwertung**

Stand: 29.09.2010

Seite 2 von 3

Veröffentlicht am 29. September 2010

45	5	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules K125, 1970	27,61	27,61	10	1,40
46	4	Kisseler, Hans-Werner	Lindlar	Maico Maicoletta, 1956	26,73	26,73	5	0,90
47	2	Schenk, Walter	Spence	Triumph STM500, 1930	26,10	23,73	5	0,90
48	3	Petersohn, Ulrich	Bell	NSU OSL251, 1939	24,98	23,79	5	0,90
49	6	Oehlenberg, Stefan	Schloß Holte	Honda MT8, 1980	24,84	24,84	3	0,60
50	2	Grönemann, Reinhold	Osnabrück	Wanderer 708/8V, 1926	24,50	22,27	4	0,80
51	3	Regelin, Carl-Heinz	Wiemersdorf	Matchless G3L Militär, 1941	23,97	22,83	5	0,90
52	3	Hoffmann, Christian	Bielefeld	Victoria KR35SS Pionier, 1938	23,49	22,37	3	0,60
53	2	Ehlers, Werner	Braunschweig	D-Rad 0/6, 1928	23,10	21,00	3	0,60
54	6	Rasmussen, Jette	Ebeltoft	Yamaha RD200, 1973	22,59	22,59	7	1,10
55	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer 4PS, 1914	22,30	18,58	5	0,90
56	4	Rudolph, Klaus	Eberswalde	Simson AWO425b Seitenwagen, 1958	22,23	22,23	4	0,80
57	4	Fürneisen, Karl	Neckarsteinach	Maico M200S, 1954	22,13	22,13	7	1,10
58	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	20,98	19,07	3	0,60
59	3	Reimertz, Ulrich	Wickede	Zündapp DB200, 1938	20,88	19,89	5	0,90
60	1	Grafe, Markus	Westerkappeln	Wanderer , 1918	20,83	17,36	2	0,40
61	4	Kruger, Jens	Niederfinow	EMW Stoye I, 1954	20,82	20,82	3	0,60
62	6	Sliwa, Hans	Kiel	Honda CB750, 1972	20,50	20,50	6	1,00
63	4	Thelen, Hans	Euskirchen	BMW R25/3, 1955	19,28	19,28	3	0,60
64	4	Hahn, Johann-Heinrich	Weddingstedt	BMW R26, 1960	18,80	18,80	3	0,60
65	4	Adler, Claudia	Dortmund	NSU 125ZB, 1954	18,29	18,29	6	1,00
66	4	Pundt, Hans Werner	Neumünster	Adler MB250, 1954	18,19	18,19	3	0,60
67	4	Kamradt, Wolfgang	Wesseling	Moto Guzzi , 1947	17,92	17,92	2	0,40
68	6	Molter, Markus	Sandersnebn	Suzuki T500, 1972	17,90	17,90	2	0,40
69	4	Hoffmann, Karl-Ernst	Freirachdorf	BMW R24, 1949	17,54	17,54	2	0,40
70	5	Schmidt, Rüdiger	Kiel	BSA Lightning, 1964	16,54	16,54	3	0,60
71	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer , 1937	15,99	15,23	2	0,40
72	5	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	MV Augusta GTE, 1970	15,52	15,52	2	0,40
73	3	Bies, Helmut	Iserlohn	NSU OSL201, 1937	14,75	14,05	4	0,80
74	3	Arndt, Udo	Frödenberg	BMW , 1938	13,99	13,32	5	0,90
75	2	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW E300, 1928	13,88	12,62	2	0,40
76	6	Benkenstein, Ralf	Wipperfurth	Honda CB750 Four, 1974	13,46	13,46	3	0,60
77	4	Baume, Herbert	Weilersbach	BMW R26, 1956	10,96	10,96	2	0,40
78	3	Harte, Ulrich	Ibbenbüren	Fisker und Nielsen Nimbus Luksus, 1935	10,67	10,16	1	0,20
79	4	Siems, Harald	Braunschweig	Autounion DKW RT125/2, 1955	10,26	10,26	2	0,40
80	5	Daas, Günter	Neuss	BSA , 1968	10,22	10,22	2	0,40
81	4	Tuchel, Peter	Halle	MZ ES250, 1959	10,21	10,21	2	0,40
82	2	Ehlers, Arndt	Braunschweig	D-Rad R9, 1929	9,86	8,96	3	0,60
83	4	Schmidt, Ulrich	Felsburg	Gilera Saturno, 1948	9,82	9,82	1	0,20
84	4	Lehmann, Mannfred	Kaltenkirchen	NSU Superfox, 1955	9,59	9,59	3	0,60
85	3	Siebenhühner, Matthias	Bergisch Gladbach	OD TS50, 1935	9,07	8,64	1	0,20
86	4	Maier, Karl-Heinz	Giengen-Burgberg	BMW R50, 1955	9,01	9,01	1	0,20
87	5	Hoffmann, Christian	Bielefeld	MZ ES250/1, 1964	8,95	8,95	2	0,40
88	4	Schöneberg, Peter	Alzenau	Vespa GS3, 1960	8,28	8,28	1	0,20
89	5	Sliwa, Hans	Kiel	BMW R50, 1964	8,28	8,28	1	0,20
90	4	Gawlista, Hans	Münster	Victoria 250, 1951	7,51	7,51	1	0,20
91	4	Garcke, Henning	Willich	JAWA 354, 1958	7,23	7,23	1	0,20
92	6	Magnus, Dirk	Emstetten	Simson SR4-2/1 Star, 1974	6,76	6,76	2	0,40
93	4	Hoppe, Manfred	Ibbenbüren	Miele 98, 1950	6,74	6,74	1	0,20

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

Jahresendwertung
Gesamtwertung

Stand: 29.09.2010

Seite 3 von 3

Veröffentlicht am 29. September 2010

94	5	Scherer, Lothar	Hungen-Langd	BMW R69S, 1966	6,31	6,31	1	0,20
95	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU 2PS, 1904	5,89	4,91	4	0,80
96	4	Busemann, Clemens	Werl	Triumph BDG250, 1951	5,75	5,75	2	0,40
97	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938	5,70	5,43	1	0,20
98	4	Meyer, Ralf	Egestorf	DKW TR250H, 1953	5,20	5,20	1	0,20
99	6	Steinbach, Helmut	Bochum	Motobecane LT, 1972	5,05	5,05	4	0,80
100	6	Karnbach, Horst	Lautertal	BMW R45, 1980	4,58	4,58	1	0,20
101	4	Starke, Bert	Münchenberndorf	Industriewerke Ludwigsfeld/Wiesel, 1959	4,43	4,43	1	0,20
102	4	Graefingholt, Herbert	Hattingen	DKW Autounion, 1956	3,20	3,20	1	0,20
103	5	Lukasik, Carmen Cristin	Wernigerode	Simson Star SR4-2, 1969	3,20	3,20	1	0,20
104	4	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R25/3, 1954	3,01	3,01	1	0,20
105	4	Tavernier, Frank	Eberswalde	EMW R35, 1953	2,77	2,77	2	0,40
106	4	Kruska, Klaus	Rommerskirchen	JAWA 354, 1957	2,23	2,23	1	0,20
107	6	Sacher, Reinhold	Möhrendorf	BMW R50/5, 1972	1,87	1,87	1	0,20

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

Stand: 29.09.2010

Jahresendwertung
Klassenergebnis

Veröffentlicht am 29. September 2010

Piaz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte (1)	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 24.04. - Schwarme	2 / 01.05. - Schleiz	3 / 01.05. - Wetzlar	4 / 09.05. - Gütersloh	5 / 15.05. - Fränkische Schweiz	6 / 16.05. - Lage	7 / 21.-24.05. Ibbenbüren	8 / 30.05. - Schleswig	9 / 04.-05.06. - Ratzeburg	10 / 11.-13.6. - Freiamt	11 / 12.06. - Pirmasens	12 / 12.06. - Kannenbäckerland	13 / 13.06. - Neumünster	14 / 13.06. - Grenzland	15 / 17.-20.06. - L. Lützenau	16 / 27.06. - Bad Segeberg	17 / 03.07. - Weil	18 / 10.07. - Kerzenheim	19 / 17.07. - Ostwestfalen-Lippe	20 / 18.07. - Röstath	21 / 25.07. - Schönewalde	22 / 01.08. - Hademarschen	23 / 21.08. - Kierspe	24 / 28.08. - Steglitz	25 / 04.09. - Trittau	26 / 05.09. - Kempenich	27 / 11.09. - Dortmund	28 / 12.09. - Vehrte	29 / 18.09. - Alzenau	30 / 25.09. - Mayen	31 / 25.09. - Rochlitz			
1	1	Schenk, Walter	Spenge	Humber, 1910	30,87	4	0,80	9,17			7,50			5,54												7,86															
2	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer 4PS, 1914	18,58	5	0,90	0,83		2,50			5,00	3,75												6,43															
3	1	Grafe, Markus	Westerkappeln	Wanderer, 1918	17,36	2	0,40	7,50						9,46																											
4	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU 2PS, 1904	4,91	4	0,80	2,50						1,61																											
1	2	Rypke, Hinrich	Köln-Reisiek	BMW R42, 1927	37,00	11	1,50	6,82					9,00	8,75	7,50					2,50	2,50			1,88		8,13			6,50	6,25		8,75				9,00					
2	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Monet et Goyon G, 1929	33,48	15	1,90	2,27		8,33			3,00	1,25					2,50			1,00		2,50		5,63			7,50	8,75			5,00	5,00	7,00	5,50					
3	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax I/30, 1930	31,84	10	1,40	7,73		1,67			5,00	4,62					7,50							6,88	5,00			1,25			8,33				6,50				
4	2	Goedereis, Uwe	Löhne	NSU 501F, 1927	31,61	6	1,00	9,55			5,00		1,00	6,68												9,38							1,67								
5	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	29,60	7	1,10	5,91						6,25						7,50				4,38		3,13			8,50			6,25					1,00				
6	2	Schenk, Walter	Spenge	Triumph STM500, 1930	23,73	5	0,90					7,00																		3,75	3,75		8,33	1,00							
7	2	Grönmann, Reinhold	Osnabrück	Wanderer 708/8V, 1926	22,27	4	0,80	8,64					5,45													4,38									3,00						
8	2	Ehlers, Werner	Braunschweig	D-Rad 0/6, 1928	21,00	3	0,60	4,09					8,12				8,19																								
9	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	19,07	3	0,60										4,86														7,86										
10	2	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW E300, 1928	12,62	2	0,40						2,64				9,58																								
11	2	Ehlers, Arndt	Braunschweig	D-Rad R9, 1929	8,96	3	0,60	0,45					7,91																												
12	2	Hassels, Klaus	Greven	Terrot HT550, 1925		0																																			
13	2	Bednarz, Klaus-Peter	Sprockhövel	Tornax 46784, 1928		0																																			
14	2	Gawlista, Hans	Münster	Dresch MS60, 1929		0																																			
1	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T 600, 1939	41,17	25	2,90	6,79	0,83	7,50	6,25	8,75		7,93	9,17	2,50			6,43	2,14		8,33	9,00	8,75	9,50	9,69	8,50	9,17	3,89	9,58	1,67	9,17	8,33	9,50	9,50						
2	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR35, 1938	37,23	6	1,00		7,50			3,75															7,81			7,50			9,44					9,67			
3	3	Schenk, Monika	Spenge	BMW RE, 1931	34,86	9	1,30	3,21		3,75			9,50	7,03																	8,75		2,50		7,50	7,50					
4	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	34,76	4	0,80		9,17										9,29							8,50													7,00		
5	3	Menke, Hans-Peter	Köln-Reisiek	NSU ZDB201, 1935	33,72	9	1,30	2,50					8,50		7,50												5,31				7,92	5,00	7,50		1,50	8,50					
6	3	Feddersen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	33,30	6	1,00	7,50							7,50					7,86				7,00						9,44		5,83									
7	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	31,07	4	0,80	8,21																		9,06									8,50	4,50					
8	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas, 1935	27,72	8	1,20		4,17			1,50					5,00					0,83			2,50		7,50				4,58			9,44							
9	3	Petersohn, Ulrich	Bell	NSU OSL251, 1939	23,79	5	0,90		5,83					2,14		2,50			0,71		6,43			3,00				9,50			5,42		4,17								
10	3	Regelin, Carl-Heinz	Wiemersdorf	Matchless G3L Militär, 1941	22,83	5	0,90																																		
11	3	Hoffmann, Christian	Bielefeld	Victoria KR35SS Pionier, 1938	22,37	3	0,60					7,50														7,19					7,08										
12	3	Reimertz, Ulrich	Wickede	Zündapp DB200, 1938	19,89	5	0,90			1,25				6,13					7,86								1,50							3,50							
13	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer, 1937	15,23	2	0,40											9,00				5,83																			
14	3	Bies, Helmut	Iserlohn	NSU OSL201, 1937	14,05	4	0,80								0,83														1,67	6,25				4,50							
15	3	Arndt, Udo	Frödenberg	BMW, 1938	13,32	5	0,90		0,83			6,50	2,59																					2,50	0,50						
16	3	Harte, Ulrich	Ibbenbüren	Fisker und Nielsen Nimbus Luksus, 1935	10,16	1	0,20							9,96																											
17	3	Siebenhühner, Matthias	Bergisch Gladbach	OD TS50, 1935	8,64	1	0,20																			8,44															
18	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938	5,43	1	0,20							5,23																											
19	3	Fehrholz, Heinrich-Wilhelm	Hattingen	AWD T200, 1932		0																																			

Keine Wertung für den ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

Partner des ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

Jahresendwertung
Klassenergebnis

Stand: 29.09.2010

Veröffentlicht am 29. September 2010

Piaz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte (1)	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 24.04. - Schwarme	2 / 01.05. - Schleiz	3 / 01.05. - Wetzlar	4 / 09.05. - Gütersloh	5 / 15.05. - Fränkische Schweiz	6 / 16.05. - Lage	7 / 21. - 24.05. Ibbenbüren	8 / 30.05. - Schleswig	9 / 04. - 05.06. - Ratzeburg	10 / 11. - 13.6. - Freiamt	11 / 12.06. - Pirmasens	12 / 12.06. - Kannenbäckerland	13 / 13.06. - Neumünster	14 / 13.06. - Grenzland	15 / 17. - 20.06. - L. Lützenau	16 / 27.06. - Bad Segeberg	17 / 03.07. - Weil	18 / 10.07. - Kerzenheim	19 / 17.07. - Ostwestfalen-Lippe	20 / 18.07. - Röstath	21 / 25.07. - Schönewalde	22 / 01.08. - Hademarschen	23 / 21.08. - Kierspe	24 / 28.08. - Steglitz	25 / 04.09. - Trittiau	26 / 05.09. - Kempenich	27 / 11.09. - Dortmund	28 / 12.09. - Vehrte	29 / 18.09. - Alzenau	30 / 25.09. - Mayen	31 / 25.09. - Rochlitz				
1	4	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	Miele K150, 1954	40,41	11	1,50	7,59			4,72		9,69							3,39						8,70				5,00	8,51	9,84	9,76	9,62								
2	4	Lewe, Ronny	Sommerfeld	Simson AWO425T, 1955	39,39	10	1,40						5,31	2,69	8,33					9,82		7,41	9,46								7,70	8,44			8,85						9,86	
3	4	Steer, Hans-Wilhelm	Böhme	DKW RT175GS, 1955	38,84	15	1,90	6,11			6,94		5,94	8,08	9,58	9,44				8,75						7,96			8,04	7,00	3,38	3,44		8,81	8,08							
4	4	Jäger, Josef	Salzkotten-Thüle	NSU Max, 1953	38,28	9	1,30	4,26			9,17		6,56	8,85	5,42	5,00										8,33				9,67				9,29								
5	4	Toben, Günther	Hamburg	Triumph BDG125, 1955	37,88	15	1,90	3,15	3,39	5,77	8,06		1,56		7,92					6,25			8,04						7,61	2,33	9,05	9,06		5,95	6,54							
6	4	Mütz, Heinrich	Zwingenberg	Vespa, 1959	37,73	9	1,30			8,85								4,77				6,61			4,52	9,82		9,17		5,67			8,59				4,85					
7	4	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Hercules 317, 1953	35,92	7	1,10	1,67			9,72			8,44													6,85			8,33				8,33	7,31							
8	4	Stammerjohann, Jens	Hohenfelde	BMW R25/2, 1953	35,07	7	1,10	9,81							8,75						9,11			6,25					6,30			5,94										
9	4	Heseler, Klaus	Düsseldorf	NSU OSL251, 1950	33,94	9	1,30			1,92	3,06		4,69													4,63	8,06		4,33			9,22	6,43									
10	4	Haas, Friedrich	Mühlhausen	BMW R25/3, 1955	31,51	5	0,90		6,61			9,29						7,50				4,46																7,21				
11	4	Scharpe, Hans-Jürgen	Schalksmühle	Horex Regina 400, 1953	30,94	5	0,90				5,83		0,94	5,77												9,44				9,00												
12	4	Lust, Marco	Chorin	MZ BK350, 1958	29,24	4	0,80															9,14							8,87			8,24	2,19									
13	4	Geiger, Kurt	Neckargmünd	Horex Imperator, 1960	28,38	4	0,80											9,32						9,29															8,97			
14	4	Kleinlanghorst, Heinz	Herford	DKW RT175GS, 1956	27,87	9	1,30	2,41			2,50		9,06	5,00												3,52				3,67			8,28	3,10	4,23							
15	4	Kasper, Lothar	Dannenberg/Elbe	Bismarck VBS205, 1956	27,87	4	0,80				6,39									6,61						9,07					5,00			3,28	7,38	0,38						
16	4	Kisseler, Hans-Werner	Lindlar	Maico Maicoletta, 1956	26,73	5	0,90												7,50											7,67												
17	4	Rudolph, Klaus	Eberswalde	Simson AWO425b Seitenwagen, 1958	22,23	4	0,80															2,59							2,42			9,86	6,56									
18	4	Fürneisen, Karl	Neckarsteinach	Maico M200S, 1954	22,13	7	1,10										0,68				2,32			6,90	1,25					0,33			5,78				6,03					
19	4	Kruger, Jens	Niederlinow	EMW Stoye I, 1954	20,82	3	0,60															8,45									4,19											
20	4	Thelen, Hans	Euskirchen	BMW R25/3, 1955	19,28	3	0,60												8,21								2,50			7,58				7,97								
21	4	Hahn, Johann-Heinrich	Weddingstedt	BMW R26, 1960	18,80	3	0,60													0,54			8,75							8,91												
22	4	Adler, Claudia	Dortmund	NSU 125ZB, 1954	18,29	6	1,00				0,83		4,06	9,62												2,78								0,24								
23	4	Pundt, Hans Werner	Neumünster	Adler MB250, 1954	18,19	3	0,60								3,75															9,78			4,06									
24	4	Kamradt, Wolfgang	Wesseling	Moto Guzzi, 1947	17,92	2	0,40																				8,61						8,91									
25	4	Hoffmann, Karl-Ernst	Freirachdorf	BMW R24, 1949	17,54	2	0,40												9,64								7,50															
26	4	Baume, Herbert	Weilersbach	BMW R26, 1956	10,96	2	0,40					0,71																											9,85			
27	4	Siems, Harald	Braunschweig	Autounion DKW RT125/2, 1955	10,26	2	0,40				8,61				1,25																											
28	4	Tuchel, Peter	Halle	MZ ES250, 1959	10,21	2	0,40							3,46																		6,35										
29	4	Schmidt, Ulrich	Felsburg	Gilera Saturno, 1948	9,82	1	0,20			9,62																																
30	4	Lehmann, Manfred	Kaltenkirchen	NSU Superfox, 1955	9,59	3	0,60								0,42					3,75				4,82																		
31	4	Maier, Karl-Heinz	Giengen-Burgberg	BMW R50, 1955	9,01	1	0,20																	8,81																		
32	4	Schöneberg, Peter	Alzenau	Vespa GS3, 1960	8,28	1	0,20			8,08																																
33	4	Gawlista, Hans	Münster	Victoria 250, 1951	7,51	1	0,20							7,31																												
34	4	Garcke, Henning	Willich	JAWA 354, 1958	7,23	1	0,20																											7,03								
35	4	Hoppe, Manfred	Ibbenbüren	Miele 98, 1950	6,74	1	0,20							6,54																												
36	4	Busemann, Clemens	Werl	Triumph BDG250, 1951	5,75	2	0,40																																			
37	4	Meyer, Ralf	Egestorf	DKW TR250H, 1953	5,20	1	0,20	5,00																																		
38	4	Starke, Bert	Münchenberndorf	Industriewerke Ludwigsfeld/Wiesel, 1959	4,43	1	0,20							4,23																												
39	4	Graeflinghoit, Herbert	Hattingen	DKW Autounion, 1956	3,20	1	0,20																								3,00											
40	4	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R25/3, 1954	3,01	1	0,20																										2,81									
41	4	Tavernier, Frank	Eberswalde	EMW R35, 1953	2,77	2	0,40																				0,81					1,56										
42	4	Kruska, Klaus	Rommerskirchen	JAWA 354, 1957	2,23	1	0,20																												2,03							
43	4	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR25, 1950		0																																				
44	4	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules 312, 1950		0																																				
45	4	Kempkes, Manfred	Schalkmühle	DKW RT125/2, 1952		0																																				
46	4	Zakula, Mile	Münster	BMW R25/2, 1952		0																																				
47	4	Breuer, Karl-Heinz	Langenwehe	Adler M250, 1953		0																																				
48	4	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Triumph BDG 125, 1953		0																																				
49	4	Mittmann, Heiner	Werl	Triumph BDG250, 1953		0																																				
50	4	Fehrholz, Heinrich-Wilhelm	Hattingen	DKW RT175VS, 1957		0																																				
51	4	Menke, Hans-Peter	Kölin-Reisiek	NSU Supermax, 1959		0																																				

**Jahresendwertung
Klassenergebnis**

Veröffentlicht am 29. September 2010

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte (1)	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 24.04. - Schwarme	2 / 01.05. - Schliez	3 / 01.05. - Werlar	4 / 09.05. - Gütersloh	5 / 15.05. - Fränkische Schweiz	6 / 16.05. - Lage	7 / 21.-24.05. Ibbenbüren	8 / 30.05. - Schleswig	9 / 04.-05.06. - Ratzeburg	10 / 11.-13.6. - Freiamt	11 / 12.06. - Pirmasens	12 / 12.06. - Kantenbäckerland	13 / 13.06. - Neumünster	14 / 13.06. - Grenzland	15 / 17.-20.06. - Lübbenau	16 / 27.06. - Bad Segeberg	17 / 03.07. - Weil	18 / 10.07. - Kerzenheim	19 / 17.07. - Ostwestfalen-Lippe	20 / 18.07. - Rösrath	21 / 25.07. - Schönevalde	22 / 01.08. - Hademarschen	23 / 21.08. - Kierspe	24 / 28.08. - Steglitz	25 / 04.09. - Trittau	26 / 05.09. - Kempentich	27 / 11.09. - Dortmund	28 / 12.09. - Vehrte	29 / 18.09. - Alzenau	30 / 25.09. - Mayen	31 / 25.09. - Rochlitz		
1	5	Zimmermann, Max	Köln	Zündapp KS75, 1962	38,12	8	1,20												8,75	3,44			5,77			9,62	6,43		7,50			9,17	9,38	2,78	7,50					
2	5	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R27, 1967	37,59	17	2,10	4,50	3,13	3,89	7,50	3,75	3,89	1,00	7,50	7,86										7,31			4,58	9,17	8,75			9,17	9,38	2,78	3,89			9,71
3	5	Adler, Bernd	Dortmund	AJS 18, 1962	36,45	7	1,10				9,17		8,33	9,00												8,85				2,50						1,88	1,67			
4	5	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Hercules V1, 1970	35,65	9	1,30	1,50							9,17	6,43				7,81				9,62			6,54		7,08		7,75	7,22								
5	5	Lewe, Robin	Sommerfeld	Simson SRLE, 1961	35,00	10	1,40					2,78	6,50		5,00				9,69		7,22	6,54								7,25	8,33				8,33			6,76		
6	5	Bikar, Reinhold	Lübbenau/Spreewald	Jawa 354/06, 1963	34,30	16	2,00		4,38		0,83		9,44	7,00	0,83	2,14			0,31	3,25	1,92		8,33	1,92		1,92		7,31		4,17	3,25	3,89		7,22				1,47		
7	5	Harms, Peter	Schnefeld	Honda CB72, 1968	33,28	10	1,40								2,50	3,57				2,81				3,46			8,08		3,75	5,83	8,25	9,44			6,11					
8	5	Fischer, Gerhard	Hartenholm	Moto Guzzi Nuovo Falcone, 1969	32,26	8	1,20	6,50								9,29				7,19				8,08			4,23			2,92		5,25	5,00							
9	5	Gottbrecht, Walter	Kiel	BMW R69S, 1962	32,05	7	1,10					5,00			4,17	0,71				9,06				7,31					9,58			0,56								
10	5	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules K125, 1970	27,61	10	1,40	8,50			5,83		6,11	5,00				1,25								5,77	2,14				4,25			4,17	0,63					
11	5	Schmidt, Rüdiger	Kiel	BSA Lightning, 1964	16,54	3	0,60								5,83					8,44																				
12	5	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	MV Augusta GTE, 1970	15,52	2	0,40																				9,29				1,67		5,83							
13	5	Daas, Günter	Neuss	BSA, 1968	10,22	2	0,40												6,25																					
14	5	Hoffmann, Christian	Bielefeld	MZ ES250/1, 1964	8,95	2	0,40				4,17																								4,38					
15	5	Siwja, Hans	Kiel	BMW R50, 1																																				

Keine Wertung für den ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

DB **BAHN**
Autozug

ADAC
ClassicCar
Versicherung

Schuberth 
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY



MOTORRAD CLASSIC

(1) Die besten vier Ergebnisse fließen in die Pokalwertung ein.

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2010

Jahresendwertung
Jugendklasse

Stand:29.09.2010

Seite 1 von 1

Veröffentlicht am 29. September 2010

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Gesamtpunkte mit Faktor	Gesamtpunkte Top 4 Veranstaltungen	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	5	Lewe, Robin	Sommerfeld	Simson SRLE, 1961	35,00	35,00	10	1,40
2	5	Lukasik, Carmen Cristin	Wernigerode	Simson Star SR4-2, 1969	3,20	3,20	1	0,20