



ADAC Classic
Revival Pokal 2012
für Motorräder

Oldtimer-Sektion



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012

Zwischenergebnis, Stand 25.4.2012

Partner der Pokalserien der ADAC Oldtimer-Sektion



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012 Jahresendergebnis

Gesamtwertung

Stand: 5.10.2012
Veröffentlicht am 5.10.2012
Seite 1 von 3

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Gesamtwertung	Punkte Klassenwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Dresch MS 350, 1929	41,28	37,71	16	2,00
2	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T600, 1937	41,00	39,15	17	2,10
3	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	40,16	38,32	12	1,60
4	6	Allers, Heiner	Kiel	Yamaha RD250, 1976	39,94	39,94	17	2,10
5	4	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	Miele K150, 1954	39,87	39,87	13	1,70
6	4	Stammerjohann, Jens	Hohenfelde	BMW R25/2, 1953	39,66	39,66	9	1,30
7	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU , 1904	38,70	32,45	8	1,20
8	4	Lewe, Ronny	Sommerfeld	Simson AWO425T, 1955	37,92	37,92	7	1,10
9	6	Molter, Markus	Sandersnebn	Suzuki T500, 1972	37,83	37,83	6	1,00
10	5	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Hercules V1, 1970	37,70	37,70	10	1,40
11	5	Zimmermann, Max	Köln	Zündapp KS75, 1962	37,36	37,36	6	1,00
12	4	Kisseler, Hans-Werner	Lindlar	Maico Maicoletta, 1956	37,34	37,34	7	1,10
13	3	Lewe, Robin	Sommerfeld	NSU OSL251, 1937	36,81	35,11	7	1,10
14	4	Steer, Hans-Wilhelm	Böhme	DKW RT175GS, 1955	36,67	36,67	12	1,60
15	1	Schenk, Walter	Spence	Humber , 1910	36,40	30,48	5	0,90
16	5	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R27, 1967	36,07	36,07	15	1,90
17	6	Lanwehr, Michael	Witten	Yamaha XS 400, 1979	36,05	36,05	8	1,20
18	2	Rypke, Hinrich	Köln-Reisiek	BMW R42, 1927	35,51	32,43	12	1,60
19	4	Heseler, Klaus	Düsseldorf	NSU OSL251, 1950	35,34	35,34	9	1,30
20	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tornax I/30, 1930	34,81	31,73	5	0,90
21	6	Reinl, Werner	Wegberg	BMW R50/5, 1971	34,77	34,77	12	1,60
22	6	Heinz, Klaus Dieter	Schwerte	Vespa PX, 1979	34,70	34,70	5	0,90
23	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 35, 1938	34,67	33,07	7	1,10
24	4	Lüdemann, Hans-Heinrich	Ahausen	BMW R51/3, 1952	34,33	34,33	6	1,00
25	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	34,20	31,16	4	0,80
26	5	Adler, Bernd	Dortmund	Norton N15CS, 1967	34,07	34,07	10	1,40
27	4	Mütz, Heinrich	Zwingenberg	Vespa G.S. 3, 1959	32,76	32,76	5	0,90
28	5	Bikar, Reinhold	Lübbenau/Spreewald	Jawa 354/06, 1963	32,19	32,19	7	1,10
29	4	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Hercules 317, 1953	31,61	31,61	5	0,90
30	3	Menke, Hans-Peter	Köln Reisick	NSU ZDB201, 1935	30,83	29,41	7	1,10
31	6	Benkenstein, Ralf	Wipperfurth	Honda CB750, 1974	30,59	30,59	6	1,00
32	5	Harms, Peter	Schenefeld	Honda CB72, 1965	30,56	30,56	11	1,50
33	3	Schenk, Monika	Spence	BMW R2, 1931	29,63	28,28	8	1,20
34	4	Scharpe, Hans-Jürgen	Schalksmühle	Horex Regina Gespann, 1953	28,82	28,82	4	0,80
35	6	Rasmussen, Alex	Ebeltoft	Honda CB 175, 1971	28,45	28,45	6	1,00
36	5	Gottbrecht, Walter	Kiel	BMW R69S, 1962	27,95	27,95	5	0,90
37	4	Hahn, Johan-Heinrich	Weddingstedt	BMW R26, 1960	27,51	27,51	4	0,80
38	6	Sliwa, Hans	Kiel	Honda CB 750, 1972	27,25	27,25	6	1,00
39	6	Müller, Harald	Augustdorf	Honda CB125, 1974	26,94	26,94	5	0,90
40	4	Haas, Friedrich	Mühlhausen	BMW R25/3, 1955	26,16	26,16	5	0,90
41	5	Nickel, Jörg	Dierdorf	BMW R60/2, 1965	25,17	25,17	5	0,90
42	3	Regelin, Carl-Heinz	Wiemersdorf	Matchless G3L Militär, 1941	22,98	21,92	4	0,80
43	4	Adler, Claudia	Dortmund	Triumph Cornet, 1957	22,61	22,61	5	0,90
44	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	21,82	19,91	4	0,80
45	2	Schenk, Walter	Spence	Triumph STM500, 1930	21,43	19,55	4	0,80

Partner des ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012 Jahresendergebnis

Gesamtwertung

Stand: 5.10.2012
Veröffentlicht am 5.10.2012
Seite 2 von 3

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Gesamtwertung	Punkte Klassenwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte
46	3	Feddersen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	21,32	20,33	3	0,60
47	6	Mahler, Franz	Schönau	Yamaha , 1976	19,94	19,94	4	0,80
48	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer Heeresmodell, 1914	19,40	16,30	4	0,80
49	6	Wulff, Werner	Leichlingen	MZ ETS250, 1972	19,35	19,35	5	0,90
50	4	Voigt, Helmut	Lößnitz	MZ RT/2, 1958	19,34	19,34	5	0,90
51	6	Nietzke, Joachim	Osnabrück	Honda CX500 C, 1981	18,35	18,35	6	1,00
52	2	Goedereis, Uwe	Löhne	NSU 501F, 1927	18,19	16,59	3	0,60
53	6	Rasmussen, Jette	Ebeltoft	Yamaha RD200, 1973	17,78	17,78	6	1,00
54	4	Lust, Marco	Chorin	MZ BK350, 1958	16,49	16,49	2	0,40
55	4	Kleinlanghorst, Heinz	Herford	NSU FOX, 1953	16,06	16,06	5	0,90
56	2	Ehlers, Arndt	Braunschweig	D-Rad R 0/9, 1929	15,86	14,45	2	0,40
57	4	Rudolph, Klaus	Eberswalde	Simson AWO4255, 1958	15,85	15,85	3	0,60
58	6	Reimertz, Ulrich	Wickede	BMW R75/5, 1973	15,65	15,65	5	0,90
59	4	Tuchel, Peter	Halle	MZ ES250, 1959	15,37	15,37	3	0,60
60	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	15,28	14,57	2	0,40
61	2	Möhwald, Thomas	Neustadt	Schüttoff , 1928	15,27	13,92	2	0,40
62	4	Kamradt, Wolfgang	Wesseling	Moto Guzzi Airone, 1947	15,10	15,10	2	0,40
63	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas Cotswold, 1935	14,22	13,59	5	0,90
64	6	Siebenhühner, Sascha	Bergisch Gladbach	MZ ETS250, 1972	13,19	13,19	2	0,40
65	4	Lehmann, Manfred	Kaltenkirchen	NSU Super Fox, 1955	12,96	12,96	3	0,60
66	4	Krüger, Jens	Niederfinow	EMW R35, 1954	12,25	12,25	2	0,40
67	4	Toben, Günther	Hamburg	Triumph Cornet, 1955	11,57	11,57	5	0,90
68	6	Schröder, Emil	Rieschweiler-Mühlbach	Honda CB250T, 1978	11,45	11,45	2	0,40
69	5	Schmidt, Rüdiger	Kiel	BSA A65 Lightning, 1964	11,38	11,38	5	0,90
70	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer K2, 1937	10,65	10,16	2	0,40
71	5	Fischer, Gerhard	Hartenholm	Moto Guzzi Nuovo Falcone, 1969	10,57	10,57	2	0,40
72	4	Siems, Harald	Braunschweig	DKW RT125/2, 1955	9,89	9,89	1	0,20
73	2	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW E300, 1928	9,29	8,46	1	0,20
74	4	Ehspanner, Susanne	Bad Karlshafen	BMW R25/2, 1953	8,95	8,95	1	0,20
75	6	Busemann, Clemens	Werl	Suzuki X7, 1979	8,63	8,63	2	0,40
76	5	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules K125 Mil, 1970	8,53	8,53	1	0,20
77	6	Schlenker, Wolfgang	Künzelsau	BMW R90 S, 1976	8,53	8,53	1	0,20
78	6	Feuerlein, Wolf-Dieter	Bad Zwischenahn	Honda XL, 1982	8,09	8,09	2	0,40
79	4	Busemann, Clemens	Werl	Triumph BDG250, 1951	7,90	7,90	2	0,40
80	5	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	MV Agusta GTE, 1970	7,20	7,20	1	0,20
81	6	Steinbach, Helmut	Bochum	Motobecane F125LT, 1971	7,04	7,04	3	0,60
82	2	George, Toni	Lübbenau/Spreewald	D-Rad R9, 1928	6,88	6,29	2	0,40
83	5	Sliwa, Hans	Kiel	BMW R50, 1964	6,76	6,76	1	0,20
84	6	Graf, Wilfried	Sprockhövel	BMW R90S, 1976	6,59	6,59	1	0,20
85	6	Wachter, Hans-Jürgen	Goch	Hercules GS250, 1979	6,33	6,33	3	0,60
86	6	Neumann, Heiko	Köthen	MZ ETS 250, 1971	4,37	4,37	1	0,20
87	6	Karnbach, Horst	Lautertal	Moto Guzzi V65 SP, 1982	3,20	3,20	1	0,20
88	4	Dransfeld, Alexander	Arnberg	Piaggio Vespa VL3T, 1956	3,12	3,12	1	0,20
89	6	Graefingholt, Herbert	Hattingen	Honda CL250S, 1982	3,12	3,12	1	0,20
90	4	Hoppe, Manfred	Ilbenbüren	Miele 98, 1950	2,59	2,59	2	0,40

Partner des ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012 Jahresendergebnis

Gesamtwertung

Stand: 5.10.2012
Veröffentlicht am 5.10.2012
Seite 3 von 3

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Gesamtwertung	Punkte Klassenwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte
91	4	Mittmann, Heiner	Werl	Triumph BDG250, 1953	2,25	2,25	1	0,20
92	5	Rückl, Bernd	Münster	BMW R27 FIN384252, 1965	1,87	1,87	1	0,20
93	6	Sackewitz, Hans-Jürgen	Bielefeld	BMW R 100S, 1978	0,58	0,58	1	0,20
94	6	Prieditis, Egils	Grefrath	Harley-Davidson Shovel, 1976	0,40	0,40	2	0,40
95	4	Harms, Peter	Schenefeld	NSU Maxi, 1957	0,20	0,20	1	0,20
96	6	Magnus, Dirk	Emstetten	Simson SR4-2/1 Star, 1974	0,20	0,20	1	0,20
-	2	Hassels, Klaus	Greven	Terrot HT550, 1925			0	
-	2	Tuchel, Peter	Halle	Royal Enfield RE500, 1927			0	
-	3	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW KS 200, 1937			0	
-	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938			0	
-	3	Zawadzki, Harald	Hagen	Tornax K125, 1941			0	
-	4	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 25, 1950			0	
-	4	Lüdemann, Hiltraut	Ahhausen	BMW R51/3, 1952			0	
-	4	Knecht, Roswitha	Hattingen	DKW RT250, 1953			0	
-	4	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R25/3, 1954			0	
-	4	Graefingholt, Herbert	Hattingen	DKW RT 175 S, 1956			0	
-	4	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	Gilera B 300 Extra, 1957			0	
-	4	Dudek, Wolfgang	Westerrönnfeld	Dürkopp Diana, 1959			0	
-	4	Menke, Hans-Peter	Köln-Reisiek	NSU Supermax, 1959			0	
-	4	Redmer, Armin	Hattingen	AWD SZ252, 1959			0	
-	4	Hohensee, Rolf	Lüneburg	Vespa Vespa 150 GS/3, 1960			0	
-	4	Heinz, Klaus-Dieter	Schwerte	Vespa Grand Sport, 1960			0	
-	5	Mähler, Rudi	Schalksmühle	MZ BK-350, 1957			0	
-	5	Graf, Inge	Sprockhövel	BMW R27, 1966			0	
-	5	Heinz, Klaus Dieter	Schwerte	Vespa Sprint, 1968			0	
-	6	Knecht, Helmut	Hattingen	BMW R50/5, 1973			0	
-	6	Toben, Günther	Hamburg	BMW R80, 1977			0	
-	6	Bauder, Wolfgang	Friedrichshafen	Honda CB400T, 1978			0	
-	6	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Honda MT8, 1980			0	
-	6	Schneider, Harald	Enger	Harley-Davidson FLH80, 1980			0	
-	6	Harms, Peter	Schenefeld	BMW R 80 GS, 1981			0	
-	6	Paulußen, Frank	Mönchengladbach	Yamaha XS 650, 1982			0	

Partner des ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012 Jahresendergebnis

Jugendwertung

Stand: 5.10.2012
Veröffentlicht am 5.10.2012
Seite 1 von 1

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Gesamtwertung	Punkte Klassenwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte
1	3	Lewe, Robin	Sommerfeld	NSU OSL251, 1937	36,81	35,11	7	1,10
2	4	Dransfeld, Alexander	Arnberg	Piaggio Vespa VL3T, 1956	3,12	3,12	1	0,20

Partner des ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012



ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012

Jahresendergebnis

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Klassenwertung (1)	Punkte Gesamtwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 05.05. - Gütersloh	2 / 05.05. - Bad Bergzabern	3 / 05.05. - Heide	4 / 12.05. - Primansens	5 / 20.05. - Lage	6 / 20.05. - Tour de Franken	7 / 20.05. - Schleswig	8 / 25.-28.05. - Ibbenbüren	9 / 26.05. - Buchholz	10 / 08.-09.06. - Ratzeburg	11 / 10.06. - Neumünster	12 / 15.-16.06. - Freilant	13 / 30.06. - Kerzenheim	14 / 01.07. - Hermsdorf	15 / 14.07. - Westfalen- Lippe-fahrt	16 / 14.07. - Weil der Stadt	17 / 15.07. - Rösrath	18 / 29.07. - Hanerau- Hademarschen	19 / 29.07. - Schönewalde	20 / 05.08. - Melle	21 / 11.08. - Trittau	22 / 18.08. - Kierspe	23 / 25.08. - Steglitz	24 / 01.09. - Fränkische Schweiz	25 / 02.09. - Kempenich	26 / 09.09. - Vehrte	27 / 15.09. - Dortmund	28 / 22.09. - Alzenau	
1	1	Petersen, Claus	Loxstedt	NSU , 1904	32,45	38,70	8	1,20		3,00		2,50				8,75			7,50				1,25						5,00		7,50					7,50	
2	1	Schenk, Walter	Spenge	Humber , 1910	30,48	36,40	5	0,90	7,50							5,75							6,25							8,33				7,50			
3	1	Springer, Hans-Dieter	Bielefeld	Wanderer Heeresmodell, 1914	16,30	19,40	4	0,80	2,50							4,25							3,75					5,00							7,50		
1	2	Meyer, Michael	Frankfurt	Dresch MS 350, 1929	37,71	41,28	16	2,00		5,42		2,50				1,67	9,21		8,75	8,33			8,33	6,25			6,25		8,75		8,75			6,25	9,00	8,75	0,71
2	2	Rypke, Hinrich	Köln-Reisiek	BMW R42, 1927	32,43	35,51	12	1,60			3,89					8,33	3,84		6,25	1,67				3,75			6,25		8,75		3,75	7,50	3,75		5,00	3,75	
3	2	Mähler, Rudi	Schalksmühle	Tomax I/30, 1930	31,73	34,81	5	0,90					8,33													7,50					6,25				8,75		1,25
4	2	Mannitz, Peter	Zörbig	NSU 501T, 1929	31,16	34,20	4	0,80								5,95				8,87											6,25	9,29					
5	2	Fricke, Benno	Struvenhütten	BMW R42, 1927	19,91	21,82	4	0,80			6,11					5,00																			3,00		
6	2	Schenk, Walter	Spenge	Triumph STM500, 1930	19,55	21,43	4	0,80					5,00																6,25		1,25					6,25	
7	2	Goedereis, Uwe	Löhne	NSU 501F, 1927	16,59	18,19	3	0,60	5,00				1,67				9,32																				
8	2	Ehlers, Arndt	Braunschweig	D-Rad R 0/9, 1929	14,45	15,66	2	0,40									7,11			6,94																	
9	2	Möhwald, Thomas	Neustadt	Schüttoff , 1928	13,92	15,27	2	0,40									6,26			7,26																	
10	2	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW E300, 1928	8,46	9,29	1	0,20									8,26																				
11	2	George, Toni	Lübbenau/Spreewald	D-Rad R9, 1928	6,29	6,88	2	0,40																				2,14				3,75					
12	2	Hassels, Klaus	Greven	Terrot HT550, 1925																																	
13	2	Tuchel, Peter	Halle	Royal Enfield RE500, 1927																																	
1	3	Redmer, Armin	Hattingen	AWD T600, 1937	39,15	41,00	17	2,10	8,33				6,25			8,81		7,86	5,00		7,50		6,88		9,00	9,38		6,43	9,38	5,83	9,29		7,22	5,00	7,50	0,33	
2	3	Stinski, Bernd	Hechthausen	Zündapp KS600, 1939	38,32	40,16	12	1,60	1,67							7,50		7,50	5,00	8,33			9,38			8,13		7,86	8,13	9,17				9,00	9,17		
3	3	Lewe, Robin	Sommerfeld	NSU OSL251, 1937	35,11	36,81	7	1,10								9,17			9,29	9,44		6,11								4,38							
4	3	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 35, 1938	33,07	34,67	7	1,10		9,71				7,50							0,50			8,33				3,75					3,57				6,33
5	3	Menke, Hans-Peter	Köln Reisick	NSU ZDB201, 1935	29,41	30,83	7	1,10								9,43		0,71					4,38					5,00	6,88	2,50				7,00			
6	3	Schenk, Monika	Spenge	BMW R2, 1931	28,28	29,63	8	1,20	5,00				8,75										3,13					3,57	1,88	7,50					3,00	5,83	
7	3	Regelin, Carl-Heinz	Wiemersdorf	Matchless G3L Militär, 1941	21,92	22,98	4	0,80			6,88									2,78							5,63										
8	3	Feddersen, Rolf-Dieter	Elmshorn	Zündapp KS600, 1940	20,33	21,32	3	0,60			5,63									7,22							6,88										
9	3	Weisz, Josef	Eltville	Harley-Davidson UL, 1940	14,57	15,28	2	0,40													4,50															9,67	
10	3	Pütz, Horst	Euskirchen	Douglas Cotswold, 1935	13,59	14,22	5	0,90		3,24		2,50														1,00					4,17			2,78			
11	3	Stamer, Fritz	Frankweiler	Wanderer K2, 1937	10,16	10,65	2	0,40		5,59		4,17																									
12	3	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	DKW KS 200, 1937																																	
13	3	Korthues, Rudolf	Rheine	NSU 601OSL, 1938																																	
14	3	Zawadzki, Harald	Hagen	Tomax K125, 1941																																	

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012

Jahresendergebnis

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Klassenwertung (1)	Punkte Gesamtwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 05.05. - Gütersloh	2 / 05.05. - Bad Bergabern	3 / 05.05. - Heide	4 / 12.05. - Primansens	5 / 20.05. - Lage	6 / 20.05. - Tour de Franken	7 / 20.05. - Schleswig	8 / 25.-28.05. - Ibbenbüren	9 / 26.05. - Buchholz	10 / 08.-09.06. - Ratzeburg	11 / 10.06. - Neumünster	12 / 15.-16.06. - Freiamt	13 / 30.06. - Kerzenheim	14 / 01.07. - Hermsdorf	15 / 14.07. - Westfalen- Lippe-fahrt	16 / 14.07. - Weil der Stadt	17 / 15.07. - Rösrath	18 / 29.07. - Hanerau- Hademarschen	19 / 29.07. - Schönewalde	20 / 05.08. - Melle	21 / 11.08. - Trittau	22 / 18.08. - Kierspe	23 / 25.08. - Steglitz	24 / 01.09. - Fränkische Schweiz	25 / 02.09. - Kempenich	26 / 09.09. - Vehrte	27 / 15.09. - Dortmund	28 / 22.09. - Alzenau	
1	4	Kleinlanghorst, Dirk	Herford	Miele K150, 1954	39,87	39,87	13	1,70	9,50				7,92			7,08	7,31	7,25				8,86		9,77			8,27		9,06	6,56	5,00	9,48		9,42	8,08		
2	4	Stammerjohann, Jens	Hohenfelde	BMW R25/2, 1953	39,66	39,66	9	1,30			9,50				9,62		7,50	9,62	6,25	1,01										5,31					9,62		
3	4	Lewe, Ronny	Sommerfeld	Simson AWO425T, 1955	37,92	37,92	7	1,10							8,85	9,58		8,08	9,25			3,39								8,44		9,14					
4	4	Kisseler, Hans-Werner	Lindlar	Maico Maicoletta, 1956	37,34	37,34	7	1,10	5,50				5,42													7,95					9,29			9,04	8,85	9,06	
5	4	Steer, Hans-Wilhelm	Böhme	DKW RT175GS, 1955	36,67	36,67	12	1,60	4,50				8,75			7,92		8,85					8,41				5,58		2,81	9,06	7,86			7,31	7,81		
6	4	Heseler, Klaus	Düsseldorf	NSU OSL251, 1950	35,34	35,34	9	1,30	3,50				4,58			2,08								7,95		6,59			9,69		3,57			9,81	5,77		
7	4	Lüdemann, Hans-Heinrid	Ahausen	BMW R51/3, 1952	34,33	34,33	6	1,00							6,54		9,17												9,81	7,81	5,94				2,69		
8	4	Mütz, Heinrich	Zwingenberg	Vespa G.S. 3, 1959	32,76	32,76	5	0,90		3,80		7,17								9,76	6,72				8,21										5,00	8,44	
9	4	Oehlenberg, Manfred	Augustdorf	Hercules 317, 1953	31,61	31,61	5	0,90	7,50				3,75										9,77														
10	4	Scharpe, Hans-Jürgen	Schalksmühle	Horex Regina Gespann, 1953	28,82	28,82	4	0,80	6,50									5,77					9,32								6,43						
11	4	Hahn, Johan-Heinrich	Weddingstedt	BMW R26, 1960	27,51	27,51	4	0,80			5,50				7,31				5,25									8,65									
12	4	Haas, Friedrich	Mühlhausen	BMW R25/3, 1955	26,16	26,16	5	0,90		8,15		5,50									6,38												5,23			4,32	
13	4	Adler, Claudia	Dortmund	Triumph Cornet, 1957	22,61	22,61	5	0,90								5,42								2,95							2,14			3,65		9,69	
14	4	Voigt, Helmut	Loßnitz	MZ RT/2, 1958	19,34	19,34	5	0,90						6,88								4,11						3,48				3,97	2,05				
15	4	Lust, Marco	Chorin	MZ BK350, 1958	16,49	16,49	2	0,40																				8,33				7,76					
16	4	Kleinlanghorst, Heinz	Herford	NSU FOX, 1953	16,06	16,06	5	0,90															3,41						6,56		0,71			3,27	1,92		
17	4	Rudolph, Klaus	Eberswalde	Simson AWO4255, 1958	15,85	15,85	3	0,60																				1,36			4,06		9,83				
18	4	Tuchel, Peter	Halle	MZ ES250, 1959	15,37	15,37	3	0,60								3,75																	5,34	5,68			
19	4	Kamradt, Wolfgang	Wesseling	Moto Guzzi Airone, 1947	15,10	15,10	2	0,40													8,45	6,25															
20	4	Lehmann, Manfred	Kaltenkirchen	NSU Super Fox, 1955	12,96	12,96	3	0,60							1,92				5,75												4,69						
21	4	Krüger, Jens	Niederfinow	EMW R35, 1954	12,25	12,25	2	0,40																							7,19	4,66					
22	4	Toben, Günther	Hamburg	Triumph Cornet, 1955	11,57	11,57	5	0,90			0,50							1,92	8,25				7,50														
23	4	Siems, Harald	Braunschweig	DKW RT125/2, 1955	9,89	9,89	1	0,20																							9,69						
24	4	Ehspanner, Susanne	Bad Karlshafen	BMW R25/2, 1953	8,95	8,95	1	0,20								8,75																					
25	4	Busemann, Clemens	Werl	Triumph BDG250, 1951	7,90	7,90	2	0,40																		7,50											
26	4	Dransfeld, Alexander	Amberg	Piaggio Vespa VL3T, 1956	3,12	3,12	1	0,20									2,92																				
27	4	Hoppe, Manfred	Ibbenbüren	Miele 98, 1950	2,59	2,59	2	0,40									1,25													0,94							
28	4	Mittmann, Heiner	Werl	Triumph BDG250, 1953	2,25	2,25	1	0,20																		2,05											
29	4	Harms, Peter	Schenefeld	NSU Maxi, 1957	0,20	0,20	1	0,20																											1,67		
30	4	Bezold, Paul	Memmelsdorf	Victoria KR 25, 1950			0																														
31	4	Lüdemann, Hiltraut	Ahausen	BMW R51/3, 1952			0																														
32	4	Knecht, Roswitha	Hattingen	DKW RT250, 1953			0																														
33	4	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R25/3, 1954			0																														
34	4	Graefingholt, Herbert	Hattingen	DKW RT 175 S, 1956			0																														
35	4	Breuer, Karl-Heinz	Langerwehe	Gilera B 300 Extra, 1957			0																														
36	4	Dudek, Wolfgang	Westerrönnfeld	Dürkopp Diana, 1959			0																														
37	4	Menke, Hans-Peter	Köln-Reisiek	NSU Supermax, 1959			0																														
38	4	Redmer, Armin	Hattingen	AWD SZ252, 1959			0																														
39	4	Hohensee, Rolf	Lüneburg	Vespa Vespa 150 GS/3, 1960			0																														
40	4	Heinz, Klaus-Dieter	Schwerte	Vespa Grand Sport, 1960			0																														

ADAC Classic Revival Pokal für Motorräder 2012

Jahresendergebnis

Platz	Klasse	Name	Ort	Fahrzeug, Baujahr	Punkte Klassenwertung (1)	Punkte Gesamtwertung	Teilnahmen	Bonuspunkte	1 / 05.05. - Gütersloh	2 / 05.05. - Bad Bergzabern	3 / 05.05. - Heide	4 / 12.05. - Primansens	5 / 20.05. - Lage	6 / 20.05. - Tour de Franken	7 / 20.05. - Schleswig	8 / 25.-28.05. - Ibbenbüren	9 / 26.05. - Buchholz	10 / 08.-09.06. - Ratzeburg	11 / 10.06. - Neumünster	12 / 15.-16.06. - Freiamt	13 / 30.06. - Kerzenheim	14 / 01.07. - Hermsdorf	15 / 14.07. - Westfalen- Lippe-fahrt	16 / 14.07. - Weil der Stadt	17 / 15.07. - Rösrath	18 / 29.07. - Hanerau- Hademarschen	19 / 29.07. - Schönewalde	20 / 05.08. - Melle	21 / 11.08. - Trittau	22 / 18.08. - Kierspe	23 / 25.08. - Steglitz	24 / 01.09. - Fränkische Schweiz	25 / 02.09. - Kempenich	26 / 09.09. - Vehrte	27 / 15.09. - Dortmund	28 / 22.09. - Alzenau		
1	5	Eich, Wolfgang	Hartenholm	Hercules V1, 1970	37,70	37,70	10	1,40			2,78				9,00		8,75	9,00	8,64				8,13				9,55			7,50	4,17				8,33			
2	5	Zimmermann, Max	Köln	Zündapp KS75, 1962	37,36	37,36	6	1,00															5,63		7,22							9,17				9,62	8,13	
3	5	Bauer, Rüdiger	Tostedt	BMW R27, 1967	36,07	36,07	15	1,90	8,33						7,00		6,25	5,00	5,00				9,38		7,22	8,33	6,82		8,13	3,50	7,50	5,31			9,44	5,00	0,63	
4	5	Adler, Bernd	Dortmund	Norton N15CS, 1967	34,07	34,07	10	1,40	5,00				5,00			5,00							6,88		5,00				9,38		2,50				8,33		8,08	5,63
5	5	Bikar, Reinhold	Lübbenau/Spreewald	Jawa 354/06, 1963	32,19	32,19	7	1,10	1,67				8,33										6,07					9,50					7,19	4,17			3,13	
6	5	Harms, Peter	Schenefeld	Honda CB72, 1965	30,56	30,56	11	1,50			6,11				5,00		3,75	7,00	4,09				1,88		0,56	8,64			5,63			5,83				7,31		
7	5	Gottbrecht, Walter	Kiel	BMW R69S, 1962	27,95	27,95	5	0,90			0,56					3,00			9,55								5,00											
8	5	Nickel, Jörg	Dierdorf	BMW R60/2, 1965	25,17	25,17	5	0,90				9,00										7,00		4,38								0,83			3,89			
9	5	Schmidt, Rüdiger	Kiel	BSA A65 Lightning, 1964	11,38	11,38	5	0,90			3,89																	4,09			2,50							
10	5	Fischer, Gerhard	Hartenholm	Moto Guzzi Nuovo Falcone, 1969	10,57	10,57	2	0,40			1,67																				8,50							
11	5	Zawadzki, Harald	Hagen	Hercules K125 Mil, 1970	8,53	8,53	1	0,20								8,33																						
12	5	Breuer, Karl-Heinz	Langenwehe	MV Agusta GTE, 1970	7,20	7,20	1	0,20												7,00																		
13	5	Sliwa, Hans	Kiel	BMW R50, 1964	6,76	6,76	1	0,20																								6,56						
14	5	Rückl, Bernd	Münster	BMW R27 FIN384252, 1965	1,87	1,87	1	0,20								1,67																						
15	5	Mähler, Rudi	Schalksmühle	MZ BK-350, 1957				0																														
16	5	Graf, Inge	Sprockhövel	BMW R27, 1966				0																														
17	5	Heinz, Klaus Dieter	Schwerte	Vespa Sprint, 1968				0																														
1	6	Allers, Heiner	Kiel	Yamaha RD250, 1976	39,94	39,94	17	2,10			0,83				7,86		8,33	2,50	9,58				9,62		4,58	3,75		8,50	8,85	6,25	8,08	9,00	9,58	9,06	8,06	3,89		
2	6	Molter, Markus	Sandersnebn	Suzuki T500, 1972	37,83	37,83	6	1,00							9,29		5,00	9,17									8,75			9,62								
3	6	Lanwehr, Michael	Witten	Yamaha XS 400, 1979	36,05	36,05	8	1,20	9,58					4,23										8,08		2,92								7,92	8,44	6,94		
4	6	Reinl, Werner	Wegberg	BMW R50/5, 1971	34,77	34,77	12	1,60	8,75			9,00	5,77									6,82		7,31	7,92		7,50				7,08			3,75	7,19	7,50	5,00	
5	6	Heinz, Klaus Dieter	Schwerte	Vespa PX, 1979	34,70	34,70	5	0,90	7,92					7,31										8,85											6,56	9,72		
6	6	Benkenstein, Ralf	Wipperfurth	Honda CB750, 1974	30,59	30,59	6	1,00	3,75					1,92												3,75						7,92			8,75		9,17	
7	6	Rasmussen, Alex	Ebeltoft	Honda CB 175, 1971	28,45	28,45	6	1,00		5,83		7,00			0,71							3,89									5,77		8,85					
8	6	Sliwa, Hans	Kiel	Honda CB 750, 1972	27,25	27,25	6	1,00			9,17				5,00			7,50	4,58								1,25			2,69								
9	6	Müller, Harald	Augustdorf	Honda CB125, 1974	26,94	26,94	5	0,90	6,25					8,85										5,00												5,94		
10	6	Mahler, Franz	Schönaun	Yamaha, 1976	19,94	19,94	4	0,80		3,61		5,67																							0,42		9,44	
11	6	Wulff, Werner	Leichlingen	MZ ETS250, 1972	19,35	19,35	5	0,90	4,58					3,46		5,83																4,58						
12	6	Nietzke, Joachim	Osnabrück	Honda CX500 C, 1981	18,35	18,35	6	1,00	0,42					1,15										3,46				6,50			2,08				5,31			
13	6	Rasmussen, Jette	Ebeltoft	Yamaha RD200, 1973	17,78	17,78	6	1,00		1,94		2,33			2,14		7,50					5,00																
14	6	Reimertz, Ulrich	Wickede	BMW R75/5, 1973	15,65	15,65	5	0,90	1,25																	2,08										1,56	3,61	
15	6	Siebenhühner, Sascha	Bergisch Gladbach	MZ ETS250, 1972	13,19	13,19	2	0,40																6,54		6,25												
16	6	Schröder, Emil	Rieschweiler-Mühlbach	Honda CB250T, 1978	11,45	11,45	2	0,40		4,72		6,33																										
17	6	Busemann, Clemens	Werl	Suzuki X7, 1979	8,63	8,63	2	0,40	5,42																											2,81		
18	6	Schlenker, Wolfgang	Künzelsau	BMW R90 S, 1976	8,53	8,53	1	0,20																	8,33													
19	6	Feuerlein, Wolf-Dieter	Bad Zwischenahn	Honda XL, 1982	8,09	8,09	2	0,40																				5,50							2,19			
20	6	Steinbach, Helmut	Bochum	Motobecane F125LT, 1971	7,04	7,04	3	0,60																2,69												2,50		
21	6	Graf, Wilfried	Sprockhövel	BMW R90S, 1976	6,59	6,59	1	0,20																												6,39		
22	6	Wachter, Hans-Jürgen	Goch	Hercules GS250, 1979	6,33	6,33	3	0,60																4,23				1,50										
23	6	Neumann, Heiko	Köthen	MZ ETS 250, 1971	4,37	4,37	1	0,20								4,17																						
24	6	Karnbach, Horst	Lautertal	Moto Guzzi V65 SP, 1982	3,20	3,20	1	0,20				3,00																										
25	6	Graefingholt, Herbert	Hattingen	Honda CL250S, 1982	3,12	3,12	1	0,20																														
26	6	Sackewitz, Hans-Jürgen	Bielefeld	BMW R 100S, 1978	0,58	0,58	1	0,20					0,38																						</			