

Nicht aufzuhalten.  
Nicht einmal im Ruhestand.



Quelle: Volkswagen Aktiengesellschaft

[www.deutschepost.de](http://www.deutschepost.de)

Von 1964 bis 1973 war der VW Fridolin für die Deutsche Post unermüdlich im Einsatz. Nun schicken wir ihn wieder ins Rennen: bei der ADAC Deutschland Klassik.



Deutsche Post

Die Post für Deutschland.

Oldtimer-Sektion

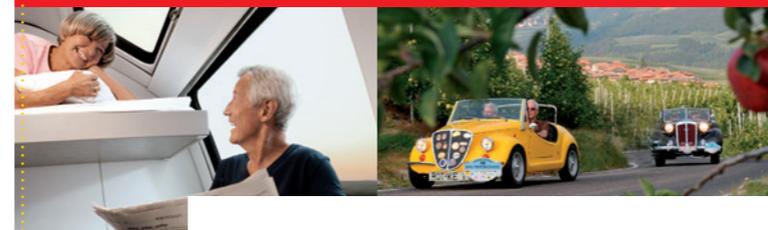
# ADAC

## ADAC FIVA Historic Cup ADAC FIVA Historic Trophy

Ausschreibung 2013



Wir machen Strecke –  
Sie machen Urlaub:  
**Mit Ihrem Oldtimer  
zu den Traumrouten.**



### Wir bringen Sie an den Start.

Der Autozug bringt Sie und Ihren Oldtimer zuverlässig zu den schönsten Routen – ganz ohne Stress oder lange Autobahnfahrten. So schonen Sie nicht nur Ihre Nerven, sondern auch Ihr Fahrzeug. Und Sie können sich am Urlaubsziel ganz auf Ihre Tour konzentrieren. Infos und Buchung überall, wo es Fahrkarten gibt oder unter [www.bahn.de/autozug](http://www.bahn.de/autozug).

**Die Bahn macht mobil.**

**Autozug**

2953400/02.13/9



**DB** BAHN

### Kennen Sie schon unseren ADAC Oldtimer-Newsletter?

Der aktuelle Info-Service der ADAC Oldtimer-Sektion für alle Besitzer, Fahrer, Fans und Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge informiert alle zwei Wochen rund um Oldtimer sowie Youngtimer: Technikthemen/-tips, Toureninformationen, Interessenvertretung, Verkehrspolitik, Gesetze, Urteile, Veranstaltungen-/Messehinweise und vieles mehr.

➤ Abonnieren Sie diesen kostenlosen ADAC Oldtimer-Newsletter unter: [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)

Deutsche Post   
ANTWORT

ADAC e.V.  
Oldtimer-Sektion  
Hansastraße 19  
80686 München

Bitte  
freimachen

Hier sparen  
Mitglieder.  
ADAC  
Vorteilprogramm



## **Einschreibung**

Es wird keine Einschreibegebühr für die ADAC FIVA Historic Cup-/Trophy-Wertung erhoben. Die ADAC Mitgliedschaft ist nicht vorgeschrieben. Eine gleichzeitige Anmeldung zu beiden Serien ist zulässig. Fahrzeugwechsel sind erlaubt, sofern für das entsprechende Fahrzeug ebenfalls eine FIVA Identity Card vorhanden oder beantragt ist. Fahrer und Beifahrer erhalten in der Cup-/Trophy-Wertung die gleichen Wertungspunkte und müssen sich getrennt voneinander in den ADAC FIVA Historic Cup und/oder in die ADAC FIVA Historic Trophy einschreiben, um gewertet zu werden. Für Einschreibungen, die bis spätestens 31.5.2013 dem ADAC e.V. vorliegen, werden alle vorangegangenen Wertungsläufe im Ergebnis berücksichtigt. Für nach diesem Termin eingehende Anmeldungen werden Wertungsläufe nur eine Woche rückwirkend ab Eingang der Anmeldung berücksichtigt. Nur ordnungsgemäße, vollständig ausgefüllte und unterschriebene Anmeldungen können bearbeitet werden. Die Teilnahme setzt voraus, dass der anhängende Haftungsverzicht vom (Bei-)Fahrer und vom Eigentümer und Halter unterschrieben und mit eingereicht wurde.

Die Teilnahme an den einzelnen Wertungsläufen erfolgt direkt durch die Einzelnennung bei den jeweiligen Veranstaltungen und nicht automatisch durch die Anmeldung für den ADAC FIVA Historic Cup und/oder die ADAC FIVA Historic Trophy.

Der Teilnehmer erklärt sich mit der unentgeltlichen und unbefristeten werblichen Auswertung seiner Erfolge (insbesondere Namen, Fahrzeug und Platzierung) durch den ADAC e.V. oder durch an der Serie beteiligte Veranstalter, auch durch Nutzung von Bild- und/oder Filmmaterial, das während einer der Veranstaltungen aufgenommen wurde, einverstanden. Diese Einwilligung kann jederzeit schriftlich an ADAC e.V. (Oldtimer-Sektion), 81360 München oder per E-Mail an [oldtimer@adac.de](mailto:oldtimer@adac.de) für die Zukunft widerrufen werden.

## **FIVA Identity Card**

Die FIVA Identity Card, der Fahrzeugpass des Oldtimer-Weltverbands, ist für die Teilnahme an ADAC FIVA Historic Cup/Trophy Voraussetzung. In diesem Dokument werden die Fahrzeuge in verschiedene Klassen, wie z. B. „Standard“, „Modifiziert“ und „Nachbau“, sowie in die Erhaltungsgruppen „original“, „authentisch“, „restauriert“ und „wiederaufgebaut“ eingeteilt. Neben den technischen Daten und etwaigen Veränderungen wird im Wagenpass auch die Historie des Oldtimers vermerkt und damit dessen Lebenslauf dokumentiert. In Deutschland wird die FIVA ID Card von der ADAC Oldtimer-Sektion gegen eine Gebühr ab 100 Euro ausgestellt. Die dafür vom Besitzer bereitgestellten technischen und geschichtlichen Daten werden von einem autorisierten Prüfer verifiziert, der den Oldtimer besichtigt (ggf. fallen hierfür weitere Kosten an). Ausführliche Informationen über den internationalen Fahrzeugpass sowie das entsprechende Antragsformular finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer).

## **Leistungen und Siegerehrung**

Jeder Teilnehmer in Wertung erhält eine Urkunde. Die drei Erstplatzierten in der jeweiligen Serie erhalten:

- einen Pokal gemäß der Jahresendplatzierung
- eine Einladung zur Siegerehrung

Die Siegerehrung findet in einem feierlichen Rahmen statt und ist für den 26. Oktober 2013 in Bad Oeynhausen geplant. Detaillierte Informationen hierzu erhalten die Platzierten rechtzeitig vor der Siegerehrung.

## Klasseneinteilung

FIVA Rallyes sind Ausfahrten oder Gleichmäßigkeitsfahrten mit einer maximalen Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h. Die Fahrzeuge werden in folgende von der FIVA festgelegte Baujahresklassen unterschieden – Klassen mit weniger als drei Teilnehmern sind mit der nächsthöheren Klasse (außer bei der Klasse G – diese ist mit der nächstniedrigeren Klasse) zusammenzulegen:

- A** bis 31.12.1904
- B** 01.01.1905 bis 31.12.1918
- C** 01.01.1919 bis 31.12.1930
- D** 01.01.1931 bis 31.12.1945
- E** 01.01.1946 bis 31.12.1960
- F** 01.01.1961 bis 31.12.1970
- G** 01.01.1971 bis 31.12.1983



## Wertung

Die in dieser Ausschreibung aufgeführten Veranstaltungen werden als Wertungsläufe herangezogen. Die fünf besten Einzelergebnisse fließen in die Cup-/Trophy-Wertung ein. Eingeschriebene Teilnehmer mit weniger als vier Teilnahmen bei Wertungsläufen werden nicht gewertet.

### Punkte aus der Klassenwertung der Veranstaltung

Für die Punktevergabe wird nach jeder Veranstaltung eine Wertung gemäß der Klasseneinteilung der FIVA erstellt. Hierzu werden die offiziellen Ergebnisse des Veranstalters herangezogen.

#### Die Teilnehmer erhalten folgende Punkte aus der Klassenwertung:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	80	78	76	74	72	70	68	66	64	62
Platz	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22
Platz	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkte	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Platz	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### Punkte aus der Gesamtwertung der Veranstaltung

Zusätzlich zu den Punkten aus der Klassenwertung erhalten die Teilnehmer des ADAC FIVA Historic Cups und/oder der ADAC FIVA Historic Trophy Punkte gemäß der offiziellen Endplatzierung in der Gesamtwertung eines Wertungslaufes.

### Folgende Punkte werden aus der Gesamtwertung vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	40	38	36	34	32	30	29	28	27	26
Platz	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Platz	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkte	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
Platz	31	32	33	34	35					
Punkte	5	4	3	2	1					

Handicap-Bonus für ältere Fahrzeuge – Faktor für Punkte aus der Gesamtwertung: bis Baujahr 1945 – Faktor 1,05.

Die Gesamtpunktzahl je Veranstaltung ergibt sich aus den Punkten der Klassenwertung plus der Punkte aus der Gesamtwertung inkl. Handicap-Bonus.

## Ergebnisse

Bei den einzelnen Wertungsläufen hat der Veranstalter eine Ergebnisliste für die Gesamt- und Klassenwertung mit Angabe der Fahrer und Beifahrer gemäß diesem Reglement zu erstellen und mindestens 30 Minuten vor der Siegerehrung auszuhängen. In der Ergebnisliste ist bei den Fahrzeugen mit FIVA ID Card die Nummer des Wagenpasses anzugeben.

Mit der Siegerehrung eines Wertungslaufes sind die Ergebnisse, nach denen die Teilnehmer platziert wurden, für den ADAC FIVA Historic Cup bzw. die ADAC FIVA Historic Trophy verbindlich. Sollten die Ergebnisse nach der Siegerehrung geändert werden, so wird der Wertungslauf aus dem ADAC ADAC FIVA Historic Cup bzw. der ADAC FIVA Historic Trophy gestrichen.

Schreibt ein Veranstalter eine von den FIVA-Klassen abweichende Einteilung aus, so ist eine gesonderte Ergebnisliste entsprechend der FIVA-Klasseneinteilung durch den Veranstalter zu erstellen. Bei allen Ergebnislisten des Veranstalters sind immer sämtliche Teilnehmer der Einzelveranstaltung – ungeachtet des FIVA ID Card Besitzes bzw. der Einschreibung in den ADAC FIVA Historic Cup und/oder die ADAC FIVA Historic Trophy – gemäß deren Platzierungen aufzuführen. Die Ergebnisse der Veranstaltung sind innerhalb von 48 Stunden nach Ende der Veranstaltung an Herrn Wolf-Otto Weitekamp per E-Mail ([wolf-otto.weitekamp@gmx.de](mailto:wolf-otto.weitekamp@gmx.de)) zu übermitteln.

Sieger des ADAC FIVA Historic Cup 2013 bzw. der ADAC FIVA Historic Trophy 2013 wird der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl, unabhängig davon, in welcher Klasse diese erreicht wurde.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst die höhere Anzahl der vorderen Platzierungen in der Klassenwertung der fünf gewerteten Wertungsläufe, danach die höhere Anzahl der vorderen Platzierungen in der Gesamtwertung der vier gewerteten Wertungsläufe. Tritt auch hier Gleichstand auf, entscheidet das Alter des Teilnehmers – der Ältere hat Vorrang.

## Einspruchsfristen

### Wertungsläufe

Einspruch gegen das Ergebnis eines Wertungslaufes kann von den Teilnehmern innerhalb von 30 Minuten nach Aushang der Ergebnisse beim jeweiligen Fahrleiter der Veranstaltung vorgebracht werden. Ergebnisänderungen nach einem Einspruch erfordern eine erneute Einspruchsfrist von 30 Minuten. Nach Ablauf dieser Frist ist das Ergebnis endgültig. Vorrangig gilt jedoch eine eventuell abweichende Fristenregelung gemäß den jeweiligen Bestimmungen des Wertungslaufes.

### Jahresendwertung des ADAC FIVA Historic Cup und der Trophy

Einsprüche gegen die Jahresendwertung des ADAC FIVA Historic Cup und der ADAC FIVA Historic Trophy sind spätestens fünf Werktage nach Veröffentlichung der Jahresendwertung unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer) schriftlich (per Post, Fax oder E-Mail) an den ADAC e.V. (Oldtimer-Sektion) mitzuteilen. Nach Ablauf dieser Frist sind die Ergebnisse endgültig.

Ergebnisänderungen aufgrund eines Einspruchs, die nach Ablauf der fünfjährigen Einspruchsfrist veröffentlicht werden, erfordern eine erneute Einspruchsfrist von 24 Stunden ab Veröffentlichung des geänderten Ergebnisses unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer). Der Einspruch muss innerhalb dieser 24 Stunden schriftlich (per Post, Fax oder E-Mail) der ADAC Oldtimer-Sektion vorliegen.

Bei einer Veröffentlichung von Ergebnisänderungen innerhalb der fünfjährigen Einspruchsfrist verlängert sich die Einspruchsfrist nicht. Nach Ablauf aller Fristen sind die Ergebnisse endgültig.

### Wertungsläufe

Für den ADAC FIVA Historic Cup 2013 bzw. die ADAC FIVA Historic Trophy 2013 werden Wertungsläufe bei den nachfolgenden Veranstaltungen mit FIVA-Prädikat angeboten. Die Ausschreibungen hierfür erhalten Sie nur bei den jeweiligen Veranstaltern, an die auch die Einzelnennungen zu richten sind. Durch die Einschreibung in den

ADAC FIVA Historic Cup und/oder die ADAC FIVA Historic Trophy erhalten Sie keine Startplatzzusage bei einer Einzelveranstaltung. Wir empfehlen daher, sich frühzeitig bei den Einzelveranstaltungen zu bewerben.

Auf den nächsten zwei Seiten sind die 14 Wertungsläufe zum ADAC FIVA Historic Cup und zur ADAC FIVA Historic Trophy 2013 im Einzelnen aufgeführt. Eine Übersichtskarte mit allen Veranstaltungen finden Sie auf Seite 10.

Die fünf besten Einzelergebnisse aus diesem bundesweiten Angebot fließen in die Cup-/Trophy-Wertung ein.

### Verlosung

Unter allen eingeschriebenen Teilnehmern des ADAC Classic Revival Pokal für Automobile sowie für Motorräder, des ADAC FIVA Historic Cup bzw. der ADAC FIVA Historic Trophy und der Int. ADAC FIVA Historic Bergmeisterschaft werden folgende wertvolle Sachpreise verlost:

- drei Gutscheine für eine Hin- und Rückfahrt im Autozug der Deutschen Bahn (Fahrzeugbeförderung und Schlafwagenabteil für eine angebotene Verbindung nach Wahl)
- ein Schuberth J1 Premium Jethelm
- ein Castrol-Produktpaket
- ein Sonax-Produktpaket
- drei Jahresabos der Zeitschrift MOTORRAD Classic
- zehnmal zwei Eintrittskarten für die Autostadt Wolfsburg

Ziehung und Bekanntgabe der Gewinner erfolgt nach der letzten Veranstaltung. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

➤ Alle Informationen und stets die aktuellen Ergebnisse finden Sie im Internet unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)



Suche

Detailansicht | ADAC-Lexikon

Texte

- Ratgeber Verträge
- Ausleihen & Auskosten
- Fahrzeugkauf & Verkauf
- Reparatur, Pflege & Wartung
- Unfall, Schäden & Pannre
- Rechtsberatung
- Tanken, Kraftstoffe & Antrie
- Umwelt & Innovation
- Rufen
- Technik & Zubehör
- Modell und Behälterbau
- Motorrad & Roller
- ADAC im Einsatz
- Oldtimer & Youngtimer
- Oldtimer-Ratgeber
- Veranstaltungen
- Leistungen und Angebote
- Interessensvertretung
- FIVA - Oldtimer Verband
- Oldtimercubs in ADAC
- Pflege, Wartung, Technik & Zubehör
- Kauf und Zulassung
- Oldtimer-Urteile
- Oldtimermuseen
- Geschichte und Geschichten

Oldtimer-Ratgeber, Gewinnspiele und mehr

Aktuelles rund um die Oldtimerei

Hier finden Sie aktuelle Informationen rund um das Thema Oldtimer & Youngtimer, so auch den 148 Seiten umfassenden ADAC Oldtimer-Ratgeber.

ADAC Oldtimer-Ratgeber als PDF

Hier können Sie sich den ADAC Oldtimer-Ratgeber elektronisch herunterladen. » Mehr

ADAC Oldtimereit als PDF

Hier können Sie sich die bisher veröffentlichten Ausgaben der ADAC Oldtimereit elektronisch herunterladen. » Mehr

Oldtimer-Fahrerherausbildung

Sichern Sie im Oldtimer - Der ADAC bietet Oldtimer-Fahrern spezielle Trainings an. » Mehr

Wettervorhersage für Ihr Reiseziel

Land, Region oder Ort

Aktuelles Wetter und Wettervorhersage

Mein ADAC

Oldtimer-Merkmale

Alles, was Ihr Lieblingsohrring begleitet, Informationen rund um Technik, Tuning, Ersatzteile, Versicherungen usw. Kostenlos und aktuell! » Mehr

Meine Favoriten

Speichern Sie Oldtimer-Tipps der adac.de in Ihren Favoriten.

Parasitenbehandlung online

Melden Sie eine Pannre in In- oder Ausland direkt online.

Reise & Freizeit

## Terminübersicht

- 1 20.04.13** **73. Int. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt „Klassik“**  
**C, T**  
ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.  
Wolfram Lehmann  
Eckendorfer Str. 36, 33609 Bielefeld  
Tel.: +49 (0)521/1081151, Fax: +49 (0)521/1081250  
sport@owl.adac.de, www.adac-owl.de
- 2 09.05.13 – ADAC OPEL CLASSIC Hessen-Thüringen**  
**11.05.13**  
**C, T**  
ADAC Hessen-Thüringen e.V.  
Harald Rabe  
Lyoner Str. 22, 60528 Frankfurt  
Tel.: +49 (0)69/66078601, Fax: +49 (0)69/66078649  
harald.rabe@hth.adac.de, www.oldtimerfahrt.de
- 3 17.05.13 – ADAC Sachs Franken Classic**  
**19.05.13**  
**C**  
VG Sachs Franken Classic,  
Karlheinz Schott  
Johannes-Drach-Str. 2, 97753 Karlstadt  
Tel.: +49 (0)9353/996232, Fax: +49 (0)9353/996233  
info@sachs-franken-classic.de, www.sachs-franken-classic.de
- 4 18.05.13 – 14. Scuderia Colonia Classic**  
**19.05.13**  
**T**  
Scuderia Colonia e.V. im ADAC  
Claus Riensche  
Bachemer Str. 63, 50354 Hürth  
Tel.: +49 (0)2233/375460, Fax: +49 (0)2233/375461  
rallye@scuderia-colonia.de, www.scuderia-colonia.de
- 5 30.05.13 – ADAC Bavaria Historic**  
**01.06.13**  
**C**  
ADAC Südbayern e.V.  
Christian Götzenberger  
Ridlerstr. 35, 80339 München  
Tel.: +49 (0)89/5195116, Fax: +49 (0)89/508148  
bavaria-historic@sby.adac.de, www.bavaria-historic.de
- 6 21.06.13 – ADAC Hamburg Klassik**  
**22.06.13**  
**C**  
ADAC Hansa e.V./Sportabteilung  
Karin Schnehagen  
Amsinckstr. 39, 20097 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40/23919260, Fax: +49 (0)40/23919290  
karin.schnehagen@hsa.adac.de  
www.adac-hamburg-klassik.de
- 7 22.06.13 ADAC KRC Seefahrt Historic**  
**T**  
Kiersper Rallye Club e.V. im ADAC  
Lothar Kasper  
Friedrich-Ebert-Straße 181, 58566 Kirspe  
Tel.: +49 (0)2331/2040246  
krc-info@gmx.de, www.kiersper-rallye-club.de
- 8 05.07.13 – 25. Int. Veteranentreffen**  
**07.07.13**  
**C, T**  
„Rund um das Göttinger Gänseliesel“  
Veteranen-Fahrzeug-Freunde Göttingen e.V. im ADAC  
Georg Bögershausen  
Genfstr. 39, 37079 Göttingen  
Tel.: +49 (0) 5551/631212, Fax: +49 (0) 5551/631637  
georg.boegershausen@t-online.de, www.vffg-ev.de
- 9 27.07.13 3. Internationale VFM Heide-Histo**  
**C, T**  
Verein für Motorsport e.V. im ADAC  
Manfred Kolbe  
Sander Straße 12a, 21029 Hamburg  
Tel.: +49 (0)40/7243894, Fax: +49 (0)40/72698118  
manfred.kolbe@verein-fuer-motorsport.de  
www.heide-histo.de
- 10 31.08.13 33. ADAC Cheruskerfahrt „Klassik“**  
**C, T**  
MSC „Hermannsdenkmal“ Pivitsheide e.V. im ADAC  
Fritz Möller  
Wilhelm-Mellies-Str. 98, 32758 Detmold  
Tel.: +49 (0)171/9113368, Fax: +49 (0)5232/87703  
cheruskerfahrt@email.de, www.msc-hermannsdenkmal.de
- 11 06.09.13 – Schloss Bensberg Classics Rallye Historique**  
**08.09.13**  
**T**  
c/o Schloss Bensberg  
Organisationsbüro  
Kadettenstraße, 51429 Bergisch Gladbach  
Tel.: +49 (0)2204/421966, Fax: +49 (0)2204/421991  
sbc@punkteins.de, www.sbc2013.de
- 12 28.09.13 43. Int. ADAC Rallye Stemweder Berg Historic**  
**C, T**  
AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC  
Wolf-Otto Weitekamp  
Wiesental 19, 32351 Stemwede  
Tel.: +49 (0)5474/205011, Fax: +49 (0)5474/205010  
wolf-otto.weitekamp@gmx.de, www.amc-stemweder-berg.de
- 13 03.10.13 – ADAC Hanse Historic**  
**05.10.13**  
**C**  
Travemünder Automobilsport-Club e.V.  
Wolfgang Herring  
Moristeig 26, 23556 Lübeck  
Tel.: +49 (0)451/497842, Fax: +49 (0)451/497842  
mail@travemuender-asc.de, www.travemuender-asc.de
- 14 12.10.13 – Saarländische ADAC Oldtimertage**  
**13.10.13**  
**T**  
„Rund um den Linslerhof“  
ADAC Saarland e.V./Abt. Motorsport  
Aysegül Wiedersporn  
Am Staden 9, 66121 Saarbrücken  
Tel.: +49 (0)681/6870033, Fax: +49 (0)681/6870030  
sport@srl.adac.de, www.motorsport-saar.de

**C** = Wertung zum ADAC FIVA Historic Cup

**T** = Wertung zur ADAC FIVA Historic Trophy

**C, T** = Wertung zum ADAC FIVA Historic Cup und zur Trophy

## Die Veranstaltungsorte im Überblick



Partner des ADAC Classic Revival Pokal, des ADAC FIVA Historic Cup, der ADAC FIVA Historic Trophy und der Int. ADAC FIVA Historic Bergmeisterschaft 2013





# ADAC

## Präambel

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Sie setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil des technischen Kulturerbes darstellen. Gegründet wurde der Verband 1966 und vertritt heute über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus mehr als 60 Ländern aller fünf Kontinente. In Deutschland sind die ADAC Oldtimer-Sektion, der Allgemeine Schnauferl-Club e.V. und der Deutsche Automobil-Veteranen-Club e.V. Mitglieder der FIVA.

Die Oldtimer-Sektion des ADAC e.V. ist die nationale Vertretung der FIVA (Autorité Nationale de la FIVA - ANF) in Deutschland und setzt sich traditionsgemäß ebenfalls dafür ein, dass das Fahren mit historischen Kraftfahrzeugen auf allen öffentlichen Straßen dauerhaft und ohne Restriktionen möglich ist, und unterstützt somit die Ziele des Oldtimer-Weltverbandes.

## Veranstalter und Veranstaltung

Der ADAC e.V. (Oldtimer-Sektion), Hansastr. 19, 80686 München schreibt den ADAC FIVA Historic Cup für tourensportliche Oldtimer-Veranstaltungen sowie die ADAC FIVA Historic Trophy für touristische Oldtimer-Veranstaltungen für das Jahr 2013 aus.

Mit diesen beiden lizenzfreien Veranstaltungsserien für Inhaber von Fahrzeugen mit FIVA Identity Card (Wagenpass) will der ADAC den Geist der FIVA fördern, der sich nachdrücklich für die Authentizität historischer Fahrzeuge weltweit einsetzt. Dadurch leistet der ADAC einen weiteren Beitrag zur Pflege, Förderung sowie zum Erhalt von technischem Kulturgut in Deutschland.

Grundlage dieser Serien ist die vorliegende Ausschreibung sowie die jeweilige Einzelausschreibung des Veranstalters eines Wertungslaufes. Gewertet werden Automobile, die über eine gültige FIVA ID Card verfügen oder für die bis zum 30.9.2013 die vollständigen Antragsunterlagen hierfür bei der ADAC Oldtimer-Sektion vorliegen.

Der Schirmherr für den ADAC FIVA Historic Cup ist ADAC Präsident Peter Meyer, für die ADAC FIVA Historic Trophy FIVA-Präsident Horst Brüning.

## Koordination und Auswertung

Wolf-Otto Weitekamp, ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.  
 Telefon: +49 54 74 20 50 11, Fax: +49 54 74 20 50 10  
 E-Mail: wolf-otto.weitekamp@gmx.de

Daniel Moraitis, ADAC e.V. Oldtimer-Sektion  
 Telefon: +49 89 76 76 40 95, Fax: +49 89 76 76 22 27  
 E-Mail: oldtimer@adac.de



## Die Versicherung, die mit der Zeit geht. Die ADAC-ClassicCarVersicherung.

Ihr ClassicCar ist etwas ganz Besonderes. Deshalb schützen wir es mit besonderen Leistungen wie VollkaskoPlus und der Restaurierungsversicherung, bei der Ihr Oldtimer sogar in Einzelteilen in besten Händen ist. Testen Sie unsere günstigen Beiträge – lassen Sie sich jetzt ein Angebot machen: in jeder ADAC Geschäftsstelle, unter 0 180 5 12 10 32\* oder unter [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)

\* 14 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz, max. 42 Cent/Min. aus deutschen Mobilfunknetzen.

ADAC Autoversicherung AG

## Anmeldung zur Saison 2013



Hiermit melde ich mich zum/zur

- ADAC FIVA HISTORIC CUP 2013**  
 **ADAC FIVA HISTORIC TROPHY 2013**

mit nachfolgendem Fahrzeug an.

- Fahrer/-in  Beifahrer/-in (Bitte ankreuzen)

Vorname \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_

Straße/Hausnummer \_\_\_\_\_

PLZ/Wohnort \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

ADAC Mitgliedsnummer \_\_\_\_\_ Geb.-Datum \_\_\_\_\_

## Fahrzeug

Hersteller/Modellbezeichnung \_\_\_\_\_ Baujahr \_\_\_\_\_

Hubraum \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_ Kennzeichen \_\_\_\_\_

Liegt eine gültige FIVA ID Card vor?  Ja  Nein  beantragt

Falls ja: Nummer der FIVA ID Card: \_\_\_\_\_

Falls beantragt: Datum der Antragstellung \_\_\_\_\_

**Bitte beachten Sie die nebenstehenden Haftungsbeschränkungen und Informationen zur Datenverarbeitung.**

**Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen der Ausschreibung sowie des Ablaufs des ADAC FIVA Historic Cups 2013 bzw. der ADAC FIVA Historic Trophy 2013 vorzunehmen. Hierdurch entstehende Aufwendungsersatzansprüche der Teilnehmer sind ausgeschlossen.**

**Der/Die Unterzeichnende/-n erkennt/erkennen die Bedingungen der Ausschreibung zum ADAC FIVA Historic Cup 2013 bzw. zur ADAC FIVA Historic Trophy 2013 an und verpflichtet/verpflichten sich, diese zu befolgen.**

Datum/Unterschrift \_\_\_\_\_

## Erklärung zum Haftungsverzicht

Fahrer, Beifahrer, Eigentümer und Halter erklären hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung/den Wertungsläufen entstehen, und zwar gegenüber

- dem eigenen Fahrer/Beifahrer, dem Eigentümer/Halter des Fahrzeugs,
- den anderen Teilnehmern (Fahrern, Beifahrern), den Eigentümern/Haltern der anderen Fahrzeuge,
- dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern,
- den ADAC Gauen/Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- Behörden, Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- dem Straßenbaustraßensträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen, sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht (also einer Pflicht, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung regelmäßig vertraut werden darf) durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Name und Unterschrift des (Bei-)Fahrers \_\_\_\_\_

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Name/-n und Unterschrift/-en des Fahrzeugeigentümers und -halters (falls nicht identisch mit (Bei-)Fahrer) \_\_\_\_\_

## Informationen zur Datenverarbeitung und -nutzung

**1. Datenverarbeitung und -nutzung nach § 28 Abs. 1 Bundesdatenschutzgesetz (BDSG)**  
 Die ADAC Oldtimer-Sektion erhebt und nutzt Ihre allgemeinen Teilnahmedaten, die sich aus den Antragsunterlagen oder der Teilnahme an Veranstaltungen ergeben, in erforderlichem Umfang zur Abwicklung der Veranstaltungen.

**2. Datenverarbeitung und -nutzung nach § 28 Abs. 3 und 30a Bundesdatenschutzgesetz (BDSG)**  
 Die ADAC Oldtimer-Sektion erhebt, verarbeitet und nutzt Ihre Teilnahmedaten auch für Marktforschungs- und Werbezwecke im Rahmen des § 28 Abs. 3 bzw. §30a BDSG.

**Einwilligungserklärungen**  
**Ohne Einfluss auf den Vertrag und jederzeit widerrufbar willige ich ein**, dass meine Teilnahmedaten für die Information über alle oldtimerrelevanten Leistungen des ADAC e.V., seiner Töchter und der Regionalclubs durch die **ADAC Oldtimer-Sektion** erhoben, verarbeitet und genutzt werden.

Über den Postweg hinaus kann ich von der ADAC Oldtimer-Sektion noch über folgende Medien beworben werden:

**E-Mail** E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

Der Nutzung meiner Daten für Informations- und Werbezwecke kann ich **jederzeit** per Post, Telefax oder E-Mail **widersprechen**. Anschrift: ADAC Oldtimer-Sektion, 81360 München, Fax (089) 76 76 22 27 oder E-Mail: [oldtimer@adac.de](mailto:oldtimer@adac.de)

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_