



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Schätzung Uhrenteile
78	Jan	Diekmann	Mercedes-Benz 170 Db Limousine	1953	50	1	176
11	Dirk	Bernewasser	Volkswagen, VW 1300 Karman-Ghia Cabriolet (Typ 14)	1966	49,5	2	175
4	Edgar	Silwanus	Porsche, 911 Carrera 2 Targa (Typ 964)	1990	49	3	173
5	Rainer	Bastuck	Aston Martin, DB2/4 Mk II Saloon	1957	48,5	4	172
31	Peter	Lüthcke	Cadillac, Fleetwood Eldorado Convertible	1976	48	5	170
35	Michael	Freyer	Volvo, P 1800 ES	1973	47,5	6	169
100	Günter	Frantzen	Mercedes-Benz, 560 SL (R107)	1987	47,5	6	169
71	Andreas	Schmidt	Jaguar, E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater	1973	46,5	8	186
10	Mario	Theissen	BMW, 2500 (E3)	1970	46	9	187
44	Guy	Müller	Porsche, 911 - 2.4 T Coupé	1973	45,5	10	189
2	Dietwart	Völpel	BMW, 327/28 Sport-Kabriolet	1939	45	11	193
18	Rolf	Giesdorf	Mercedes-Benz, 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W111)	1970	44,5	12	195
59	Jules	Tibolt	Jaguar, XK 140 SE Drophead Coupé	1956	44,5	12	195
65	Bernhard	Jühe	Ford, Model A Roadster (40-A)	1929	44,5	12	195
99	Norbert	Ambros	Porsche, 911 - 2.4 T Targa	1973	44,5	12	159
20	Ernst-August	Hoppenbrock	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	42,5	16	196
9	Klaus-Peter	Brickwedde	Mercedes-Benz, 190 SL Roadster (W 121)	1955	42	17	197
88	Heinz	Niggemeyer	BMW, 325i Cabriolet (E30)	1990	42	17	157
92	Thomas	Scholdra	Porsche, 356 B - 1600 Super 90 Roadster	1961	42	17	197
41	Rolf	Thelen	Porsche, 911 SC 3.0 Targa	1977	40,5	20	198
81	Matthias	Klüber	MG, TF 1500 Midget	1955	40,5	20	198
87	Karl Heinz	Beckers	Ferrari, 328 GTS (F106 AS)	1988	40,5	20	198
48	Peter	Arnold	Renault, Caravelle 1100 S Cabriolet (R 1133)	1965	39	23	200
32	Wolfgang	Reichert	BMW, 326 Cabriolet	1938	38,5	24	201
12	Rainer	Kloss	Mercedes-Benz, 300 SE Coupé (W112/3)	1967	38	25	152
14	Matthias	Robel	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1980	37,5	26	210
62	Kurt	Oehm	Citroën, Traction Avant 11 Légère Berline	1954	37,5	26	210
64	Roland	Wojahn	Porsche, 928 S4	1988	36,5	28	211
52	Siegbert	Knoll	Mercedes-Benz, 280 SL (R 107)	1978	36	29	212
90	Ingmar	Persson	Volvo, P 1800 S	1964	36	29	212
91	Robert	Zimmermann	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W 198 II)	1960	35	31	213
1	Robert	Braun	Chevrolet, Independence Phaeton (Series AE)	1930	34,5	32	217
67	Lothar	Katnawatos	Mercedes-Benz, 190 (W121 B)	1956	34	33	219
77	Jörg	Kötter	Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)	1970	34	33	219
68	Hans-Jürgen	Borgmann	Mercedes-Benz, 500 SL (R 129)	1990	33	35	223
96	Wolfgang	Maennig	Amphicar, 770	1966	32,5	36	128
46	Erich	Menk	Austin-Healey, 3000 MK III (BJ8)	1964	32	37	227
80	Harald	Hänsel	Hotchkiss, Hotchkiss Type M 201 4x4	1958	32	37	227
56	Peter	Krolopp	Mercedes-Benz, 190 SL Coupé (W 121)	1960	31	39	232
36	Reinhard	Gabler	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	30,5	40	236
15	Franz	Buettner	Porsche, 914/6	1970	30	41	238
98	Ralf	Pfeiffer	BMW, 3.3 Li (E3)	1976	30	41	238
26	Karl-Heinz	Ehrhardt	Porsche, 356 C - 1600 C Cabriolet	1964	29	43	240
74	Edi	Kopp	Rolls-Royce, Corniche Coupé	1977	28,5	44	241
23	Friedhelm	Lenhart	Volkswagen, VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)	1965	28	45	243
79	Helmut	Heß	Ford, Taunus TC 1600 GT Coupé	1971	27,5	46	244
28	Norbert	Keck	Opel, Monza-A GS/E	1986	27	47	247
33	Matthias	Storb	Mercedes-Benz, 230 SL (W113)	1965	26,5	48	248
72	Helmut	Brocke	Porsche, 911 Carrera 3.2 Cabriolet	1986	26,5	48	248
22	Matthias	Gille	Volkswagen, VW-Doppelkabine (Typ 265)	1966	25,5	50	250
103	Gerd	Wilsdorf	Porsche, 911	1988	25,5	50	250

WP 1 - Union Glashütte / SA.

Wieviele Uhrenteile

Lösung: 177 Teile

max. 50 Punkte

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24. - 27.05.2023



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Schätzung Uhrenteile
84	Hans-Jürgen	Keitel	Mercedes-Benz, 280 CE Coupé (C123)	1985	24,5	52	253
42	Udo	Goetz	Mercedes-Benz, 180 D-Am Kombinationswagen (W 120 D I)	1956	24	53	255
102	Eberhard	Nitzsche	Porsche, Porsche Carrera 911 WTL	1989	24	53	255
19	Michael	Schmirdorfer	Mercedes-Benz, 220 Sb (W 111/2)	1963	23	55	257
43	Annett	Dehmel	Porsche, Porsche 911 Carrera Coupé (Typ 964)	1991	23	55	257
83	Andreas	Reineke	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1981	22	57	265
86	Peter	Dinzl	MG, TD	1953	22	57	265
16	Heinz	Fringes	Volkswagen, VW 1500 Cabriolet (Typ15)	1970	21	59	270
94	Lothar M.	Hawel	Porsche, 356 C - 1600 SC Cabriolet	1965	20,5	60	76
89	Karl	Niggemeyer	Mercedes-Benz, 300 S Roadster (W 188 I)	1952	20	61	280
66	Klaus	Borrmann	EMW, 327/2 Sport-Cabriolet	1953	19,5	62	290
8	Georg	Müller	NSU, Prinz 4 L (Typ 47)	1970	19	63	295
21	Steffen	Fritz	Volkswagen, VW-Campingwagen mit Polyester-Faltdach	1963	19	63	295
73	Karl-Heinz	Baringhaus	Porsche, 911 SC - 3.0 Targa	1979	19	63	295
40	Eckard	Roczen	Volvo, P 1800 ES	1972	17,5	66	297
25	Georg	Maier	Austin Healey 3000 Mk II Sport Convertible	1963	17	67	298
60	Ludwig	Brümmer	Ford, Thunderbird 2-door Hardtop Coupé	1962	17	67	298
53	Ludwig	Stiegler	Porsche, 911 SC 3.0 Coupé	1982	16	69	317
30	Wolfgang	Weigelt	Lincoln, Continental Town Coupé	1979	15,5	70	318
3	Eckart	Wiesenhütter	Ford, Model A Tudor (55-A)	1928	15	71	326
24	Andreas	Bauer	Mercedes-Benz, 300 SL (R 107)	1987	14,5	72	329
50	Peter	Boehm	BMW, 528i (E12)	1979	14	73	330
29	Werner	Oestreich	Pontiac, Firebird Convertible	1968	13,5	74	333
58	Sabine	Fuderer	Borgward, Isabella TS	1960	13	75	348
37	Karl	Lehmann	Mercedes-Benz, 170 S Cabriolet A (W 136 IV)	1951	12,5	76	350
101	Michael	Struve	Austin-Healey, 3000 MK III Convertible (BJ8)	1967	12,5	76	350
97	Christian	Duda	Alfa Romeo, Giulia 1600 Spider (101.23)	1964	11,5	78	360
93	Johannes M.	Lackmann	Mercedes-Benz, 280 S (W116)	1978	11	79	367
57	Achim	Doyé	Mercedes-Benz, 300 SL (R107)	1986	10,5	80	368
39	Klaus	Walther	Heritage 500 K	1990	10	81	370
70	Ehrenfried	Pieles	MG, TD	1951	9,5	82	380
85	Wolfgang	Schwenk	Saab, 900 Cabriolet	1987	9,5	82	380
17	Klaus	Kunz	Opel, Olympia Rekord Cabriolet-Limousine (Olympia-55)	1956	8,5	84	385
47	Albrecht	Weißhäuptel	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W 113)	1970	8	85	387
51	Werner	Beiermeister	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	7,5	86	395
69	Dietrich	John	Volkswagen, VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)	1973	7	87	400
63	Kurt	Heinen	Jaguar, MK II	1965	6,5	88	405
7	Bernd	Schneider	Opel, Olympia Rekord P1	1958	6	89	475
54	Manfred	Kunz	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	5,5	90	490
76	Hans-Dieter	Kessler	Porsche 911	1992	5	91	756
61	Klaus	Kuhn	Citroën, DS 21 Cabriolet	1967	4,5	92	783
82	Wolfgang	Kohlsmann	Volkswagen, VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)	1976	4	93	1250
6	Bernd	Rothämel	Mercedes-Benz, 220 SE b Coupé (W 111/3)	1962	3,5	94	1950
38	Helmut	Stadlberger	Ford USA, Mustang 200 Hardtop	1966	3	95	1999
34	Andrea	Heide	Alfa Romeo, 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)	1973	2,5	96	3000
55	Dietmar	Schubert	Mercedes-Benz, 220 S Limousine (W 180 II)	1957	2,5	96	3000
45	Hans-Karl	Jahn	Tatra, 2-603	1965	1,5	98	3887
13	Horst	Lehmbach	Mercedes-Benz, 220 S Cabriolet (W180 II)	1956	1	99	13500
27	Jörg	Landgraf	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W198 II)	1957			
49	Karl-J.	Kraus	Bentley, MK VI Special	1948			