

WP 3 - Schloß Rammenau

Zündkerze

Vorgabe: 20 Nm

max. 50 Punkte

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24.-27.05.2023



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Delta
45	Hans-Karl	Jahn	Tatra, 2-603	1965	50	1	0,1
91	Robert	Zimmermann	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W 198 II)	1960	50	1	0,1
1	Robert	Braun	Chevrolet, Independence Phaeton (Series AE)	1930	49	3	0,2
49	Karl-J.	Kraus	Bentley, MK VI Special	1948	49	3	0,2
36	Reinhard	Gabler	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	48	5	0,3
67	Lothar	Katnawatos	Mercedes-Benz, 190 (W121 B)	1956	47,5	6	0,4
40	Eckard	Roczen	Volvo, P 1800 ES	1972	47	7	0,5
47	Albrecht	Weißhäuptel	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W 113)	1970	47	7	0,5
52	Siegbert	Knoll	Mercedes-Benz, 280 SL (R 107)	1978	47	7	0,5
56	Peter	Krolopp	Mercedes-Benz, 190 SL Coupé (W 121)	1960	45,5	10	0,8
24	Andreas	Bauer	Mercedes-Benz, 300 SL (R 107)	1987	45	11	1
87	Karl Heinz	Beckers	Ferrari, 328 GTS (F106 AS)	1988	44,5	12	1,1
88	Heinz	Niggemeyer	BMW, 325i Cabriolet (E30)	1990	44	13	1,2
98	Ralf	Pfeiffer	BMW, 3.3 Li (E3)	1976	44	13	1,2
103	Gerd	Wilsdorf	Porsche, 911	1988	44	13	1,2
22	Matthias	Gille	Volkswagen, VW-Doppelkabine (Typ 265)	1966	42,5	16	1,3
26	Karl-Heinz	Ehrhardt	Porsche, 356 C - 1600 C Cabriolet	1964	42,5	16	1,3
27	Jörg	Landgraf	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W198 II)	1957	41,5	18	1,4
50	Peter	Boehm	BMW, 528i (E12)	1979	41	19	1,5
85	Wolfgang	Schwenk	Saab, 900 Cabriolet	1987	41	19	1,5
92	Thomas	Scholdra	Porsche, 356 B - 1600 Super 90 Roadster	1961	41	19	1,5
89	Karl	Niggemeyer	Mercedes-Benz, 300 S Roadster (W 188 I)	1952	39,5	22	1,6
3	Eckart	Wiesenhütter	Ford, Model A Tudor (55-A)	1928	39	23	1,7
96	Wolfgang	Maennig	Amphicar, 770	1966	39	23	1,7
21	Steffen	Fritz	Volkswagen, VW-Campingwagen mit Polyester-Faltdach	1963	38	25	1,9
33	Matthias	Storb	Mercedes-Benz, 230 SL (W113)	1965	37,5	26	2
37	Karl	Lehmann	Mercedes-Benz, 170 S Cabriolet A (W 136 IV)	1951	37	27	2,1
62	Kurt	Oehm	Citroën, Traction Avant 11 Légère Berline	1954	37	27	2,1
77	Jörg	Kötter	Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)	1970	37	27	2,1
79	Helmut	Heß	Ford, Taunus TC 1600 GT Coupé	1971	37	27	2,1
74	Edi	Kopp	Rolls-Royce, Corniche Coupé	1977	35	31	2,4
84	Hans-Jürgen	Keitel	Mercedes-Benz, 280 CE Coupé (C123)	1985	35	31	2,4
43	Annett	Dehmel	Porsche, Porsche 911 Carrera Coupé (Typ 964)	1991	34	33	2,5
54	Manfred	Kunz	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	34	33	2,5
86	Peter	Dinzl	MG, TD	1953	34	33	2,5
94	Lothar M.	Hawel	Porsche, 356 C - 1600 SC Cabriolet	1965	34	33	2,5
72	Helmut	Brocke	Porsche, 911 Carrera 3.2 Cabriolet	1986	32	37	2,7
41	Rolf	Thelen	Porsche, 911 SC 3.0 Targa	1977	31,5	38	2,8
30	Wolfgang	Weigelt	Lincoln, Continental Town Coupé	1979	31	39	2,9
71	Andreas	Schmidt	Jaguar, E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater	1973	31	39	2,9
81	Matthias	Klüber	MG, TF 1500 Midget	1955	31	39	2,9
2	Dietwart	Völpel	BMW, 327/28 Sport-Kabriolett	1939	29,5	42	3
82	Wolfgang	Kohlsmann	Volkswagen, VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)	1976	29	43	3,2
59	Jules	Tibolt	Jaguar, XK 140 SE Drophead Coupé	1956	28,5	44	3,3
44	Guy	Müller	Porsche, 911 - 2.4 T Coupé	1973	28	45	3,5
61	Klaus	Kuhn	Citroën, DS 21 Cabriolet	1967	27,5	46	3,7
102	Eberhard	Nitzsche	Porsche, Porsche Carrera 911 WTL	1989	27,5	46	3,7
12	Rainer	Kloss	Mercedes-Benz, 300 SE Coupé (W112/3)	1967	26,5	48	3,8
25	Georg	Maier	Austin Healey 3000 Mk II Sport Convertible	1963	26	49	4
60	Ludwig	Brümmer	Ford, Thunderbird 2-door Hardtop Coupé	1962	26	49	4
90	Ingmar	Persson	Volvo, P 1800 S	1964	26	49	4
35	Michael	Freyer	Volvo, P 1800 ES	1973	24,5	52	4,1
64	Roland	Wojahn	Porsche, 928 S4	1988	24	53	4,2
4	Edgar	Silwanus	Porsche, 911 Carrera 2 Targa (Typ 964)	1990	23,5	54	4,3
9	Klaus-Peter	Brickwedde	Mercedes-Benz, 190 SL Roadster (W 121)	1955	23	55	4,4

WP 3 - Schloß Rammenau

Zündkerze

Vorgabe: 20 Nm

max. 50 Punkte

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24.-27.05.2023



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Delta
16	Heinz	Fringes	Volkswagen, VW 1500 Cabriolet (Typ15)	1970	22,5	56	4,5
20	Ernst-August	Hoppenbrock	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	22,5	56	4,5
10	Mario	Theissen	BMW, 2500 (E3)	1970	21,5	58	4,9
93	Johannes M.	Lackmann	Mercedes-Benz, 280 S (W116)	1978	21	59	5
29	Werner	Oestreich	Pontiac, Firebird Convertible	1968	20,5	60	5,1
38	Helmut	Stadlberger	Ford USA, Mustang 200 Hardtop	1966	20	61	5,2
19	Michael	Schmirdorfer	Mercedes-Benz, 220 Sb (W 111/2)	1963	19,5	62	5,3
83	Andreas	Reineke	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1981	19,5	62	5,3
46	Erich	Menk	Austin-Healey, 3000 MK III (BJ8)	1964	18,5	64	5,4
23	Friedhelm	Lenhart	Volkswagen, VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)	1965	18	65	5,5
73	Karl-Heinz	Baringhaus	Porsche, 911 SC - 3.0 Targa	1979	18	65	5,5
65	Bernhard	Jühe	Ford, Model A Roadster (40-A)	1929	17	67	5,8
11	Dirk	Bernewasser	Volkswagen, VW 1300 Karman-Ghia Cabriolet (Typ 14)	1966	16,5	68	6,1
18	Rolf	Giesdorf	Mercedes-Benz, 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W111)	1970	16	69	6,2
39	Klaus	Walther	Heritage 500 K	1990	15,5	70	6,3
8	Georg	Müller	NSU, Prinz 4 L (Typ 47)	1970	15	71	6,4
48	Peter	Arnold	Renault, Caravelle 1100 S Cabriolet (R 1133)	1965	15	71	6,4
17	Klaus	Kunz	Opel, Olympia Rekord Cabriolet-Limousine (Olympia-55)	1956	14	73	6,5
101	Michael	Struve	Austin-Healey, 3000 MK III Convertible (BJ8)	1967	14	73	6,5
80	Harald	Hänsel	Hotchkiss, Hotchkiss Type M 201 4x4	1958	13	75	6,7
55	Dietmar	Schubert	Mercedes-Benz, 220 S Limousine (W 180 II)	1957	12,5	76	7
32	Wolfgang	Reichert	BMW, 326 Kabriolett	1938	12	77	7,2
7	Bernd	Schneider	Opel, Olympia Rekord P1	1958	11,5	78	7,6
28	Norbert	Keck	Opel, Monza-A GS/E	1986	11	79	8,1
53	Ludwig	Stiegler	Porsche, 911 SC 3.0 Coupé	1982	11	79	8,1
13	Horst	Lehmbach	Mercedes-Benz, 220 S Cabriolet (W180 II)	1956	10	81	8,2
31	Peter	Lüthcke	Cadillac, Fleetwood Eldorado Convertible	1976	9,5	82	8,7
58	Sabine	Fuderer	Borgward, Isabella TS	1960	9	83	8,8
99	Norbert	Ambros	Porsche, 911 - 2.4 T Targa	1973	9	83	8,8
63	Kurt	Heinen	Jaguar, MK II	1965	8	85	9,2
100	Günter	Frantzen	Mercedes-Benz, 560 SL (R107)	1987	8	85	9,2
51	Werner	Beiermeister	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	7	87	9,3
6	Bernd	Rothämel	Mercedes-Benz, 220 SE b Coupé (W 111/3)	1962	6,5	88	9,9
5	Rainer	Bastuck	Aston Martin, DB2/4 Mk II Saloon	1957	6	89	10,2
68	Hans-Jürgen	Borgmann	Mercedes-Benz, 500 SL (R 129)	1990	5,5	90	11,2
15	Franz	Buettner	Porsche, 914/6	1970	5	91	11,3
14	Matthias	Robel	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1980	4,5	92	12,2
42	Udo	Goetz	Mercedes-Benz, 180 D-Am Kombinationswagen (W 120 D I)	1956	4	93	14
66	Klaus	Borrmann	EMW, 327/2 Sport-Cabriolet	1953	3,5	94	14,3
34	Andrea	Heide	Alfa Romeo, 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)	1973			
57	Achim	Doyé	Mercedes-Benz, 300 SL (R107)	1986			
69	Dietrich	John	Volkswagen, VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)	1973			
70	Ehrenfried	Pieles	MG, TD	1951			
76	Hans-Dieter	Kessler	Porsche 911	1992			
78	Jan	Diekmann	Mercedes-Benz 170 Db Limousine	1953			
97	Christian	Duda	Alfa Romeo, Giulia 1600 Spider (101.23)	1964			