

# WP 5 - Saigerhütte

Tastkasten

4.88 € waren darin

max. 50 Punkte

**ADAC**

DEUTSCHLAND KLASSIK



DRESDEN | 24.-27.05.2023

Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Delta
17	Klaus	Kunz	Opel, Olympia Rekord Cabriolet-Limousine (Olympia-55)	1956	50	1	0,02
60	Ludwig	Brümmer	Ford, Thunderbird 2-door Hardtop Coupé	1962	50	1	0,02
8	Georg	Müller	NSU, Prinz 4 L (Typ 47)	1970	49	3	0,05
32	Wolfgang	Reichert	BMW, 326 Kabriolett	1938	48,5	4	0,06
82	Wolfgang	Kohlsmann	Volkswagen, VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)	1976	48	5	0,08
86	Peter	Dinzl	MG, TD	1953	48	5	0,08
46	Erich	Menk	Austin-Healey, 3000 MK III (BJ8)	1964	47	7	0,1
53	Ludwig	Stiegler	Porsche, 911 SC 3.0 Coupé	1982	46,5	8	0,12
43	Annett	Dehmel	Porsche, Porsche 911 Carrera Coupé (Typ 964)	1991	46	9	0,14
63	Kurt	Heinen	Jaguar, MK II	1965	45,5	10	0,15
40	Eckard	Roczen	Volvo, P 1800 ES	1972	45	11	0,16
7	Bernd	Schneider	Opel, Olympia Rekord P1	1958	44,5	12	0,18
69	Dietrich	John	Volkswagen, VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)	1973	44	13	0,24
84	Hans-Jürgen	Keitel	Mercedes-Benz, 280 CE Coupé (C123)	1985	43,5	14	0,29
62	Kurt	Oehm	Citroën, Traction Avant 11 Légère Berline	1954	43	15	0,32
102	Eberhard	Nitzsche	Porsche, Porsche Carrera 911 WTL	1989	42,5	16	0,34
77	Jörg	Kötter	Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)	1970	42	17	0,35
93	Johannes M.	Lackmann	Mercedes-Benz, 280 S (W116)	1978	41,5	18	0,39
20	Ernst-August	Hoppenbrock	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	41	19	0,41
80	Harald	Hänsel	Hotchkiss, Hotchkiss Type M 201 4x4	1958	40,5	20	0,42
54	Manfred	Kunz	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	40	21	0,43
55	Dietmar	Schubert	Mercedes-Benz, 220 S Limousine (W 180 II)	1957	40	21	0,43
56	Peter	Krolopp	Mercedes-Benz, 190 SL Coupé (W 121)	1960	39	23	0,46
16	Heinz	Fringes	Volkswagen, VW 1500 Cabriolet (Typ15)	1970	38,5	24	0,51
33	Matthias	Storb	Mercedes-Benz, 230 SL (W113)	1965	38	25	0,54
98	Ralf	Pfeiffer	BMW, 3.3 Li (E3)	1976	38	25	0,54
39	Klaus	Walther	Heritage 500 K	1990	37	27	0,56
31	Peter	Lüthcke	Cadillac, Fleetwood Eldorado Convertible	1976	36,5	28	0,57
6	Bernd	Rothämel	Mercedes-Benz, 220 SE b Coupé (W 111/3)	1962	36	29	0,6
61	Klaus	Kuhn	Citroën, DS 21 Cabriolet	1967	35,5	30	0,62
2	Dietwart	Völpel	BMW, 327/28 Sport-Kabriolett	1939	35	31	0,64
51	Werner	Beiermeister	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	34,5	32	0,68
78	Jan	Diekmann	Mercedes-Benz 170 Db Limousine	1953	34	33	0,73
90	Ingmar	Persson	Volvo, P 1800 S	1964	34	33	0,73
23	Friedhelm	Lenhart	Volkswagen, VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)	1965	33	35	0,75
37	Karl	Lehmann	Mercedes-Benz, 170 S Cabriolet A (W 136 IV)	1951	32,5	36	0,76
66	Klaus	Borrmann	EMW, 327/2 Sport-Cabriolet	1953	32,5	36	0,76
25	Georg	Maier	Austin Healey 3000 Mk II Sport Convertible	1963	31,5	38	0,78
73	Karl-Heinz	Baringhaus	Porsche, 911 SC - 3.0 Targa	1979	31	39	0,82
14	Matthias	Robel	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1980	30,5	40	0,89
79	Helmut	Heß	Ford, Taunus TC 1600 GT Coupé	1971	30	41	1
89	Karl	Niggemeyer	Mercedes-Benz, 300 S Roadster (W 188 I)	1952	29,5	42	1,01
30	Wolfgang	Weigelt	Lincoln, Continental Town Coupé	1979	29	43	1,02
52	Siegbert	Knoll	Mercedes-Benz, 280 SL (R 107)	1978	28,5	44	1,02
81	Matthias	Klüber	MG, TF 1500 Midget	1955	28,5	44	1,02
65	Bernhard	Jühe	Ford, Model A Roadster (40-A)	1929	27,5	46	1,03
99	Norbert	Ambros	Porsche, 911 - 2.4 T Targa	1973	27	47	1,07
47	Albrecht	Weißhäuptel	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W 113)	1970	26,5	48	1,14
50	Peter	Boehm	BMW, 528i (E12)	1979	26	49	1,15
41	Rolf	Thelen	Porsche, 911 SC 3.0 Targa	1977	25,5	50	1,16
24	Andreas	Bauer	Mercedes-Benz, 300 SL (R 107)	1987	25	51	1,18
85	Wolfgang	Schwenk	Saab, 900 Cabriolet	1987	24,5	52	1,23
88	Heinz	Niggemeyer	BMW, 325i Cabriolet (E30)	1990	24	53	1,25

# WP 5 - Saigerhütte

Tastkasten

4.88 € waren darin

max. 50 Punkte

**ADAC**

DEUTSCHLAND KLASSIK



DRESDEN | 24.-27.05.2023

Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Delta
92	Thomas	Scholdra	Porsche, 356 B - 1600 Super 90 Roadster	1961	23,5	54	1,39
29	Werner	Oestreich	Pontiac, Firebird Convertible	1968	23	55	1,53
19	Michael	Schmirdorfer	Mercedes-Benz, 220 Sb (W 111/2)	1963	22,5	56	1,55
45	Hans-Karl	Jahn	Tatra, 2-603	1965	22	57	1,56
13	Horst	Lehmbach	Mercedes-Benz, 220 S Cabriolet (W180 II)	1956	21,5	58	1,62
22	Matthias	Gille	Volkswagen, VW-Doppelkabine (Typ 265)	1966	21	59	1,63
103	Gerd	Wilsdorf	Porsche, 911	1988	20,5	60	1,74
70	Ehrenfried	Pieles	MG, TD	1951	20	61	1,74
101	Michael	Struve	Austin-Healey, 3000 MK III Convertible (BJ8)	1967	19,5	62	1,75
1	Robert	Braun	Chevrolet, Independence Phaeton (Series AE)	1930	19	63	1,82
68	Hans-Jürgen	Borgmann	Mercedes-Benz, 500 SL (R 129)	1990	19	63	1,82
38	Helmut	Stadlberger	Ford USA, Mustang 200 Hardtop	1966	18	65	1,85
67	Lothar	Katnawatos	Mercedes-Benz, 190 (W121 B)	1956	17,5	66	1,9
12	Rainer	Kloss	Mercedes-Benz, 300 SE Coupè (W112/3)	1967	17	67	1,95
9	Klaus-Peter	Brickwedde	Mercedes-Benz, 190 SL Roadster (W 121)	1955	16,5	68	1,96
48	Peter	Arnold	Renault, Caravelle 1100 S Cabriolet (R 1133)	1965	16	69	1,98
18	Rolf	Giesdorf	Mercedes-Benz, 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W111)	1970	15,5	70	2,01
64	Roland	Wojahn	Porsche, 928 S4	1988	15	71	2,03
91	Robert	Zimmermann	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W 198 II)	1960	14,5	72	2,05
5	Rainer	Bastuck	Aston Martin, DB2/4 Mk II Saloon	1957	14	73	2,06
35	Michael	Freyer	Volvo, P 1800 ES	1973	13,5	74	2,09
72	Helmut	Brocke	Porsche, 911 Carrera 3.2 Cabriolet	1986	13	75	2,13
4	Edgar	Silwanus	Porsche, 911 Carrera 2 Targa (Typ 964)	1990	12,5	76	2,28
44	Guy	Müller	Porsche, 911 - 2.4 T Coupé	1973	12	77	2,35
100	Günter	Frantzen	Mercedes-Benz, 560 SL (R107)	1987	11,5	78	2,68
21	Steffen	Fritz	Volkswagen, VW-Campingwagen mit Polyester-Faltdach	1963	11	79	2,7
83	Andreas	Reineke	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1981	10,5	80	2,76
58	Sabine	Fuderer	Borgward, Isabella TS	1960	10	81	2,99
28	Norbert	Keck	Opel, Monza-A GS/E	1986	9,5	82	3,01
71	Andreas	Schmidt	Jaguar, E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater	1973	9	83	3,02
26	Karl-Heinz	Ehrhardt	Porsche, 356 C - 1600 C Cabriolet	1964	8,5	84	3,17
10	Mario	Theissen	BMW, 2500 (E3)	1970	8	85	3,2
76	Hans-Dieter	Kessler	Porsche 911	1992	7,5	86	3,41
36	Reinhard	Gabler	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	7	87	3,43
11	Dirk	Bernewasser	Volkswagen, VW 1300 Karman-Ghia Cabriolet (Typ 14)	1966	6,5	88	3,48
15	Franz	Buettner	Porsche, 914/6	1970	6	89	3,68
42	Udo	Goetz	Mercedes-Benz, 180 D-Am Kombinationswagen (W 120 D I)	1956	6	89	3,68
87	Karl Heinz	Beckers	Ferrari, 328 GTS (F106 AS)	1988	5	91	4,4
74	Edi	Kopp	Rolls-Royce, Corniche Coupè	1977	1,5	92	5,75
3	Eckart	Wiesenhütter	Ford, Model A Tudor (55-A)	1928	1	93	6,38
96	Wolfgang	Maennig	Amphicar, 770	1966	0,5	94	7,26
57	Achim	Doyé	Mercedes-Benz, 300 SL (R107)	1986	0	95	10,45
27	Jörg	Landgraf	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W198 II)	1957			
34	Andrea	Heide	Alfa Romeo, 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)	1973			
49	Karl-J.	Kraus	Bentley, MK VI Special	1948			
59	Jules	Tibolt	Jaguar, XK 140 SE Drophead Coupé	1956			
94	Lothar M.	Hawel	Porsche, 356 C - 1600 SC Cabriolet	1965			
97	Christian	Duda	Alfa Romeo, Giulia 1600 Spider (101.23)	1964			