

WP 6 - Buntes Häusel
 GettyGo Reifenspiel
 geringster Abstand gewinnt
 max. 50 Punkte

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24.-27.05.2023



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Abstand in cm
65	Bernhard	Jühe	Ford, Model A Roadster (40-A)	1929	50	1	0
1	Robert	Braun	Chevrolet, Independence Phaeton (Series AE)	1930	49,5	2	0,05
60	Ludwig	Brümmer	Ford, Thunderbird 2-door Hardtop Coupé	1962	49	3	0,1
54	Manfred	Kunz	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	48,5	4	0,2
67	Lothar	Katnawatos	Mercedes-Benz, 190 (W121 B)	1956	48,5	4	0,2
23	Friedhelm	Lenhart	Volkswagen, VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)	1965	47,5	6	0,25
86	Peter	Dinzl	MG, TD	1953	47,5	6	0,25
11	Dirk	Bernewasser	Volkswagen, VW 1300 Karman-Ghia Cabriolet (Typ 14)	1966	46,5	8	0,3
72	Helmut	Brocke	Porsche, 911 Carrera 3.2 Cabriolet	1986	46	9	0,4
30	Wolfgang	Weigelt	Lincoln, Continental Town Coupé	1979	45,5	10	0,52
52	Siegbert	Knoll	Mercedes-Benz, 280 SL (R 107)	1978	45	11	0,57
88	Heinz	Niggemeyer	BMW, 325i Cabriolet (E30)	1990	44,5	12	0,6
102	Eberhard	Nitzsche	Porsche, Porsche Carrera 911 WTL	1989	44	13	0,65
28	Norbert	Keck	Opel, Monza-A GS/E	1986	43,5	14	0,68
66	Klaus	Borrmann	EMW, 327/2 Sport-Cabriolet	1953	43	15	0,78
5	Rainer	Bastuck	Aston Martin, DB2/4 Mk II Saloon	1957	42,5	16	0,79
14	Matthias	Robel	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1980	42	17	0,8
73	Karl-Heinz	Baringhaus	Porsche, 911 SC - 3.0 Targa	1979	41,5	18	0,92
21	Steffen	Fritz	Volkswagen, VW-Campingwagen mit Polyester-Faltdach	1963	41	19	0,95
90	Ingmar	Persson	Volvo, P 1800 S	1964	40,5	20	1
2	Dietwart	Völpel	BMW, 327/28 Sport-Kabriolett	1939	40	21	1,02
63	Kurt	Heinen	Jaguar, MK II	1965	39,5	22	1,04
22	Matthias	Gille	Volkswagen, VW-Doppelkabine (Typ 265)	1966	39	23	1,05
57	Achim	Doyé	Mercedes-Benz, 300 SL (R107)	1986	39	23	1,05
71	Andreas	Schmidt	Jaguar, E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater	1973	39	23	1,05
15	Franz	Buettner	Porsche, 914/6	1970	37,5	26	1,3
99	Norbert	Ambros	Porsche, 911 - 2.4 T Targa	1973	37	27	1,31
27	Jörg	Landgraf	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W198 II)	1957	36,5	28	1,35
53	Ludwig	Stiegler	Porsche, 911 SC 3.0 Coupé	1982	36	29	1,38
64	Roland	Wojahn	Porsche, 928 S4	1988	35,5	30	1,4
89	Karl	Niggemeyer	Mercedes-Benz, 300 S Roadster (W 188 I)	1952	35,5	30	1,4
32	Wolfgang	Reichert	BMW, 326 Kabriolett	1938	34,5	32	1,42
20	Ernst-August	Hoppenbrock	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W113)	1970	34	33	1,43
9	Klaus-Peter	Brickwedde	Mercedes-Benz, 190 SL Roadster (W 121)	1955	33,5	34	1,45
13	Horst	Lehmbach	Mercedes-Benz, 220 S Cabriolet (W180 II)	1956	33	35	1,48
80	Harald	Hänsel	Hotchkiss, Hotchkiss Type M 201 4x4	1958	32,5	36	1,57
101	Michael	Struve	Austin-Healey, 3000 MK III Convertible (BJ8)	1967	32	37	1,62
10	Mario	Theissen	BMW, 2500 (E3)	1970	31,5	38	1,65
41	Rolf	Thelen	Porsche, 911 SC 3.0 Targa	1977	31,5	38	1,65
92	Thomas	Scholdra	Porsche, 356 B - 1600 Super 90 Roadster	1961	31,5	38	1,65
4	Edgar	Silwanus	Porsche, 911 Carrera 2 Targa (Typ 964)	1990	30	41	1,67
45	Hans-Karl	Jahn	Tatra, 2-603	1965	29,5	42	1,68
42	Udo	Goetz	Mercedes-Benz, 180 D-Am Kombinationswagen (W 120 D I)	1956	29	43	1,7
74	Edi	Kopp	Rolls-Royce, Corniche Coupé	1977	29	43	1,7
33	Matthias	Storb	Mercedes-Benz, 230 SL (W113)	1965	28	45	1,75
103	Gerd	Wilsdorf	Porsche, 911	1988	27,5	46	1,79
61	Klaus	Kuhn	Citroën, DS 21 Cabriolet	1967	27	47	1,8
35	Michael	Freyer	Volvo, P 1800 ES	1973	26,5	48	1,82
24	Andreas	Bauer	Mercedes-Benz, 300 SL (R 107)	1987	26	49	1,87

WP 6 - Buntes Häusel
 GettyGo Reifenspiel
 geringster Abstand gewinnt
 max. 50 Punkte

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24.-27.05.2023



Start-Nr.	Vorname	Name	Fahrzeug	Baujahr	Punkte	Platz	Abstand in cm
6	Bernd	Rothämel	Mercedes-Benz, 220 SE b Coupé (W 111/3)	1962	25,5	50	1,9
39	Klaus	Walther	Heritage 500 K	1990	25	51	1,92
48	Peter	Arnold	Renault, Caravelle 1100 S Cabriolet (R 1133)	1965	25	51	1,92
96	Wolfgang	Maennig	Amphicar, 770	1966	24	53	1,95
25	Georg	Maier	Austin Healey 3000 Mk II Sport Convertible	1963	23,5	54	1,98
68	Hans-Jürgen	Borgmann	Mercedes-Benz, 500 SL (R 129)	1990	23,5	54	1,98
94	Lothar M.	Hawel	Porsche, 356 C - 1600 SC Cabriolet	1965	22,5	56	2
55	Dietmar	Schubert	Mercedes-Benz, 220 S Limousine (W 180 II)	1957	22	57	2,02
51	Werner	Beiermeister	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	21,5	58	2,08
3	Eckart	Wiesenhütter	Ford, Model A Tudor (55-A)	1928	21	59	2,09
17	Klaus	Kunz	Opel, Olympia Rekord Cabriolet-Limousine (Olympia-55)	1956	20,5	60	2,1
83	Andreas	Reineke	Mercedes-Benz, 380 SLC (C 107)	1981	20	61	2,15
47	Albrecht	Weißhäuptel	Mercedes-Benz, 280 SL/8 (W 113)	1970	19,5	62	2,2
56	Peter	Krolopp	Mercedes-Benz, 190 SL Coupé (W 121)	1960	19	63	2,3
19	Michael	Schmirdorfer	Mercedes-Benz, 220 Sb (W 111/2)	1963	18,5	64	2,32
84	Hans-Jürgen	Keitel	Mercedes-Benz, 280 CE Coupé (C123)	1985	18	65	2,35
7	Bernd	Schneider	Opel, Olympia Rekord P1	1958	17,5	66	2,4
18	Rolf	Giesdorf	Mercedes-Benz, 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W111)	1970	17,5	66	2,4
43	Annett	Dehmel	Porsche, Porsche 911 Carrera Coupé (Typ 964)	1991	17,5	66	2,4
62	Kurt	Oehm	Citroën, Traction Avant 11 Légère Berline	1954	17,5	66	2,4
100	Günter	Frantzen	Mercedes-Benz, 560 SL (R107)	1987	15,5	70	2,53
50	Peter	Boehm	BMW, 528i (E12)	1979	15	71	2,55
34	Andrea	Heide	Alfa Romeo, 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)	1973	14,5	72	2,6
36	Reinhard	Gabler	Chevrolet, Corvette Convertible (C1)	1960	14,5	72	2,6
87	Karl Heinz	Beckers	Ferrari, 328 GTS (F106 AS)	1988	13,5	74	2,65
12	Rainer	Kloss	Mercedes-Benz, 300 SE Coupé (W112/3)	1967	13	75	2,86
93	Johannes M.	Lackmann	Mercedes-Benz, 280 S (W116)	1978	12,5	76	3,04
58	Sabine	Fuderer	Borgward, Isabella TS	1960	12	77	3,2
38	Helmut	Stadlberger	Ford USA, Mustang 200 Hardtop	1966	11,5	78	3,24
44	Guy	Müller	Porsche, 911 - 2.4 T Coupé	1973	11	79	3,27
31	Peter	Lüthcke	Cadillac, Fleetwood Eldorado Convertible	1976	10,5	80	3,3
82	Wolfgang	Kohlsmann	Volkswagen, VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)	1976	10	81	3,4
98	Ralf	Pfeiffer	BMW, 3.3 Li (E3)	1976	10	81	3,4
78	Jan	Diekmann	Mercedes-Benz 170 Db Limousine	1953	9	83	3,5
29	Werner	Oestreich	Pontiac, Firebird Convertible	1968	8,5	84	3,6
59	Jules	Tibolt	Jaguar, XK 140 SE Drophead Coupé	1956	8,5	84	3,6
85	Wolfgang	Schwenk	Saab, 900 Cabriolet	1987	8,5	84	3,6
26	Karl-Heinz	Ehrhardt	Porsche, 356 C - 1600 C Cabriolet	1964	7	87	3,8
69	Dietrich	John	Volkswagen, VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)	1973	7	87	3,8
76	Hans-Dieter	Kesseler	Porsche 911	1992	6	89	3,9
70	Ehrenfried	Pieles	MG, TD	1951	5,5	90	4
8	Georg	Müller	NSU, Prinz 4 L (Typ 47)	1970	5	91	4,1
37	Karl	Lehmann	Mercedes-Benz, 170 S Cabriolet A (W 136 IV)	1951	5	91	4,1
46	Erich	Menk	Austin-Healey, 3000 MK III (BJ8)	1964	4	93	4,23
16	Heinz	Fringes	Volkswagen, VW 1500 Cabriolet (Typ15)	1970	3,5	94	4,38
40	Eckard	Roczen	Volvo, P 1800 ES	1972	3	95	4,85
81	Matthias	Klüber	MG, TF 1500 Midget	1955	2,5	96	5,25
77	Jörg	Kötter	Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)	1970	2	97	6
91	Robert	Zimmermann	Mercedes-Benz, 300 SL Roadster (W 198 II)	1960	1,5	98	9,6
79	Helmut	Heß	Ford, Taunus TC 1600 GT Coupé	1971	1	99	15
97	Christian	Duda	Alfa Romeo, Giulia 1600 Spider (101.23)	1964			
49	Karl-J.	Kraus	Bentley, MK VI Special	1948			