

ADAC

DEUTSCHLAND KLASSIK

DRESDEN | 24.-27.05.2023



ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2023 DAS MAGAZIN

**OLDTIMER-WANDERN MIT HISTORISCHEN
UND KLASSISCHEN AUTOMOBILEN**

»» DIE REGION · DAS PROGRAMM · DIE STRECKE



ADAC Classic-Car-Versicherung



GETTYGO

hofmann
DRUCK+MEDIEN

MOTUL

PIRELLI

UNION
GLASHÜTTE/SA.



SO GEHT
SÄCHSISCH.





PERFORMANCE
MADE IN GERMANY



NORAMIS DATUM
LIMITIERTE EDITION
ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2023

130
JAHRE

UNION
GLASHÜTTE/SA.

WEMPE
FEINE UHREN & JUWELEN

DRESDEN, AN DER
FRAUENKIRCHE 20
TEL. 0351 4966 53 13

HERZLICH WILLKOMMEN ZUR ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2023



Die ADAC Deutschland Klassik steht für das Anliegen des ADAC, historische Fahrzeuge zu erhalten und das Fahren auf öffentlichen Straßen dauerhaft zu ermöglichen. Dafür braucht es mehr denn je gesellschaftliche und politische Akzeptanz und die Anerkennung der Fahrzeuge als wichtigen Bestandteil des technischen Kulturerbes. Dazu leistet die ADAC Deutschland Klassik einen Beitrag, indem sie Oldtimer erlebbar macht. An vier Tagen führt die Tour in diesem Jahr durch ein Bundesland voller Naturschönheiten und Kulturschätze: Sachsen. Ich wünsche einzigartige Erlebnisse und eine gute Fahrt!

Christian Reinicke
Präsident ADAC e.V.

2023 feiert das ADAC Oldtimer-Wandern bereits sein zwanzigjähriges Bestehen. Was als Jubiläumsveranstaltung im Rahmen der Hundert-Jahr-Feierlichkeiten des ADAC mit Motorrädern begann, wurde zu einer erfolgreichen Veranstaltungsreihe, zu der auch die ADAC Deutschland Klassik zählt. Wir freuen uns sehr, Sie seit 2010 mit Ihrem Oldtimer gemeinsam mit jeweils einem ADAC Regionalclub in die schönsten Regionen der Bundesrepublik zu „entführen“ und wünschen Ihnen entspannte Tage rund um Dresden.

Dr. Gerd Ennser
Sportpräsident ADAC e.V.



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Oldtimer-Fans, herzlich willkommen in Sachsen! Wer Oldtimer fährt, der genießt den Sound vergangener Tage, der pflegt mit Liebe fürs Detail und technischem Sachverstand Kleinode der Automobilherstellung und der liebt das Fachsimpeln unter Kennern in geselliger Runde. Für den Fahrgenuss braucht es dann natürlich geeignete Strecken in schöner, abwechslungsreicher Landschaft, spannende Etappen und gute Verpflegung – am besten mit regionalen Spezialitäten. Mit all dem sind Sie in Sachsen bestens aufgehoben.

Michael Kretschmer
Ministerpräsident des Freistaates Sachsen

Für Sachsen ist es eine Premiere die ADAC Deutschland Klassik im Freistaat begrüßen zu dürfen. Das Automobilland Sachsen steht historisch für die Marke Horch sowie die Gründung der Auto Union und gleichzeitig für die erste Produktionsstätte Elektromobilität von VW. Ich freue mich sehr, dass wir mit der bekannten ADAC Oldtimer-Wanderung Nostalgie und Moderne auf der Straße, wie auch am Wegesrand eng miteinander verknüpfen werden.

Klaus Klötzner
Vorsitzender ADAC Sachsen e.V.





INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort

Grußworte 01

Organisation 04

Oldtimer-Wandern 05

Die Region

Sachsen 07

Die Wanderungen

Programm 14

Streckenpläne und Wanderpausen 18

Die Teilnehmer

Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge 33

Vorschau 52

Krönender Abschluss 55

Herzlichen Dank und Impressum 60



hofmann
DRUCK + MEDIEN

Partner ADAC Klassik



ORGANISATION

Schirmherr	Michael Kretschmer, Ministerpräsident des Freistaates Sachsen
Organisationskomitee	Christian Reinicke, ADAC Präsident Dr. Gerd Ennser, ADAC Sportpräsident Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent Klaus Klötzner, Vorsitzender ADAC Sachsen e.V. Peter Weidinger, Sportleiter ADAC Sachsen e.V. Michael Sachse, Geschäftsführer ADAC Sachsen e.V. Thomas Voss, ADAC e.V.
Gesamtleitung	Thomas Voss, ADAC e.V.
Fahrtleitung	Peter Weidinger, ADAC Sachsen e.V.
Organisationsleitung	Peter Martin, ADAC e.V. André Rudolph, ADAC Sachsen e.V.
Organisationsteam	Eva Drexler, Oliver Hamrich, Christine Jäger, Tilman Kleber, Johann König, André Lösch, Peter Martin, Müjgan Müller, Manuel Reiner, Prisca Reininger, Klaus Robl, Alexander Schnepf, Jochen Thoma ADAC e.V. Pascal Zelle, Grit Kunze ADAC Sachsen e.V. Wolfgang Bartl, Marcel Hamann, Florian Knott, Herbert Schächner, Johann Schuhbeck, Nadine Schwarz, Rüdiger Volkmann
Technische Abnahme	Markus Löffler, Thomas Kubin, Reinhardt Neike ADAC Sachsen e.V.
Presse-Betreuung	Kay-Oliver Langendorff, ADAC e.V. Oliver Runschke, ADAC e.V. Prisca Reininger, ADAC e.V. Pascal Zelle, ADAC Sachsen e.V.
Pannenhilfe	Stefan Geiger, Heiner Hempel ADAC Klassik-Service Klaus Apitz, Jens Papenroth ADAC Sachsen e.V.

ADAC OLDTIMER-WANDERN

DIE ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK

Bereits seit 2010 entführt die ADAC Deutschland Klassik die Teilnehmerinnen und Teilnehmer jährlich in die schönsten Gegenden Deutschlands. Beim sogenannten „Oldtimer-Wandern“ zählen keine Stoppuhren oder Wertungsprüfungen, sondern das gemeinsame Entdecken von außergewöhnlichen Fahrrouten.

Für Fahrerinnen und Fahrer, insbesondere jedoch für Beifahrerinnen und Beifahrer, liegt der besondere Reiz in der Entschleunigung sowie dem uneingeschränkten Genuss der Landschaft. Dies ermöglicht die digital navigierte Streckenführung, wodurch der stete Blick ins Bordbuch und die hektische Suche nach dem Routenverlauf entfallen.

Zwischenstopps an ausgewählten Punkten und Sehenswürdigkeiten, die sogenannten Wanderpausen, kurz WP's, runden die Touren ab. Hier werden knifflige und lustige Teamaufgaben gelöst und so manche landestypische Spezialität verköstigt. Die Teams mit den meisten Punkten werden am Galaabend feierlich geehrt.

OLDTIMER-VERANSTALTUNG MIT HISTORISCHEN WURZELN

Im Rahmen seines 100-jährigen Jubiläums rief der ADAC 2003 das Oldtimer-Wandern ins Leben und feiert nun dessen zwanzigjähriges Bestehen. In Anlehnung an den, in den 1930er Jahren von der Zeitschrift „Die Straße“ geprägten Begriff des „Autowanderns“, finden seither jährlich Oldtimer-Wanderungen statt.

Während 30 PS in jener Zeit schon als echter Fortschritt galten, ist Tempo 50 als Entschleunigung beim heutigen Oldtimer-Wandern ganz im Sinne des deutschen Schriftstellers Otto Julius Bierbaum (1865 bis 1910). Ihm hat die Nachwelt das geflügelte Wort „Lerne zu reisen, ohne zu rasen“ zu verdanken, welches beim ADAC Oldtimer-Wandern ebenso erklärte wie von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern gelebtes Ziel ist.

Gestartet als Oldtimer-Wanderung für Motorräder (da der ADAC 1903 als Motorradfahrer-Verein gegründet wurde), fand von 2004 bis 2016 die Veranstaltung jährlich als ADAC Trentino Classic in Norditalien für Automobile statt. Seit 2017 entführt die ADAC Europa Classic die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren mobilen Schätzen ins benachbarte Ausland. Selbstverständlich kann man auch weiterhin

mit historischen Motorrädern an Oldtimer-Wanderungen teilnehmen: etwa bei der ADAC Classic meets Traunsee, die 2023 im Salzkammergut in Österreich stattfinden wird oder bei deren Ableger, der ADAC Classic meets Nordbaden, welche im Sommer 2023 erstmals ihre Motoren startet. Abgerundet wird das Angebot mit den ADAC Youngtimer Touren, die mit den Regionalclubs in vielen Gegenden Deutschlands mit jungen Klassikern ausgetragen werden.

MIT DEM ROLLENDEN MUSEUM DIE OLDTIMEREI ERHALTEN

Mittlerweile sind fast 800.000 Fahrzeuge mit einem Oldtimer-Status auf Deutschlands Straßen unterwegs – Tendenz steigend! Die Erhaltung, Pflege und Nutzung dieses „kraftfahrttechnischen Kulturgutes“ ist eines der Ziele des ADAC und fest in seiner Satzung verankert. Gemeinsam mit Ihnen tragen wir diesem Anspruch Rechnung und bringen unter anderem mit Oldtimer-Wanderungen wie der ADAC Deutschland Klassik das rollende Museum auf die Straße. So stehen in den kommenden Tagen nicht nur Genuss und Kultur auf dem Programm, sondern Sie leisten aktiv einen Beitrag, Oldtimer für alle erlebbar zu machen.

Folgen Sie uns nun durch Sachsen, einem Bundesland voller Naturwunder und Kulturschätze und erkunden Sie die schönsten Strecken rund um die Barockstadt Dresden.

Wir wünschen Ihnen erlebnisreiche Tage und viel Freude auf der ADAC Deutschland Klassik 2023!

Die Oldtimer-Wandertouren des ADAC

Mit seinen Oldtimer-Wandertouren bietet der ADAC besondere Highlights für Oldtimer-Enthusiasten. Die ADAC Deutschland Klassik erkundet jährlich die schönsten Gegenden der Bundesrepublik Deutschland, auf den Traumstraßen des europäischen Auslandes, in der Vergangenheit unter anderem im Schweizer Tessin oder in Südtirol, ist die ADAC Europa Classic unterwegs.

WIR HABEN EIN HERZ FÜR NOSTALGISCHES ...

... ABER WIR SIND DER TOP MODERNE REIFENGROSSHANDEL IM INTERNET.

Wir bringen den traditionellen Reifenhandel und das digitale Zeitalter zusammen. Mit einem Sortiment von über 20 Millionen Reifen, Alu- und Stahlrädern sowie Komplettgeräten, einer innovativen Online-Funktionalität und einem persönlichen Rundum-Service machen wir die Beschaffung für Werkstätten, Reifenhändler und Autohäuser so einfach wie möglich. Dafür geben wir täglich Vollgas. www.gettygo.com



GETTYGO



DIE REGION

„SO GEHT SÄCHSISCH.“ WILLKOMMEN IN

Zwischen Naturspektakel und moderner Industrie, zwischen Kultur und Geschichte, zwischen Jugendstil und Barock und vor allem inmitten liebenswerter, freundlicher und zupackender Menschen – das ist Sachsen! Herzlich willkommen im wunderschönen Freistaat, der nicht nur für seine Weihnachtsbräuche bekannt ist, sondern auch beliebtes Reiseland ist. Was viele nicht wissen: Sachsen ist auch das europäische Mekka der Chipindustrie. Hier vereinen sich eine exzellente Forschungs- und Wissenschaftslandschaft mit einem starken Mittelstand und einer traditionsreichen Maschinenbau- und Zulieferindustrie. Zahlreiche große Ansiedlungen und eine lebendige Startup-Szene haben Sachsen in den vergangenen Jahren zu einem boomenden Wirtschaftsstandort und einem wichtigen globalen Player gemacht. Industrie-, Kunst- und Kulturland, Tourismus-Hotspot, Bildungsweltmeister, aber auch Wiege vieler bahnbrechender Erfindungen wie Tageszeitung, Zahnpasta, Kaffeefiltertüte, Teebeutel, Trommelwaschmaschine und sogar Bierdeckel – all das ist Sachsen. Seien Sie auf der Reise durch dieses wunderschöne Bundesland mit dabei!



LAND UND LEUTE

Rund 4,1 Millionen Menschen leben und arbeiten aktuell im Freistaat. Hinzu kommen rund sieben Millionen Gäste pro Jahr aus aller Welt (2022). Damit liegen die Touristenzahlen zwar noch ein ganzes Stück entfernt vom Vorpandemie-Niveau, aber sie erholen sich langsam wieder. Einen Aufschwung verzeichnete 2022 insbesondere der Städtetourismus. Das zeigt: Die Strahlkraft von Metropolen wie Leipzig, Chemnitz und natürlich der Landeshauptstadt Dresden ist ungebrochen. Sehenswürdigkeiten wie der Dresdner Zwinger und die Museen der Staatlichen Kunstsammlungen, erstklassige Orchester wie die Staatskapelle Dresden und das Gewandhausorchester in Leipzig, die weltberühmten Knabenchöre in Dresden und Leipzig mit ihrer über 800-jährigen Tradition – all dies steht bei Touristen hoch im Kurs.

Unverwechselbare Stadtschönheiten, atemberaubende Landschaften – eine Reise durch Sachsen ist zugleich immer auch eine Reise durch die Zeit. Der Freistaat Sachsen blickt auf eine fast elfhundertjährige Geschichte zurück. Hier regierte August der Starke und verhalf dem Land zu Reichtum und Macht, hier nahm die Friedliche Revolution ihren Lauf, die schließlich zum Fall der Mauer und zur deutschen Wiedervereinigung führte.



Porsche
Werk Leipzig
Mehr Emotionen pro Stunde.

SACHSEN IST INDUSTRIELAND

Zahlreiche technologische Entwicklungen und Erfindungen haben über die Jahrhunderte ihre Spuren in der sächsischen Geschichte hinterlassen, und auch heute noch ist Sachsen ein bedeutendes Industrieland. Das war es schon in der Vergangenheit, als Pionier der Frühindustrialisierung in Deutschland. Das Automobil wurde hier zwar nicht erfunden, dafür aber werden in Sachsen seit 120 Jahren Autos gebaut. Mittlerweile gehört Sachsen als E-Autoland bei Forschung, Entwicklung und Anwendung zu den Pionieren in Deutschland und bildet nahezu die komplette Wertschöpfungskette der Elektromobilität ab: von den Technologieunternehmen in der Elektrochemie, Mikroelektronik und Softwareentwicklung über Premiumhersteller bis zu einem innovativen Zuliefernetzwerk im Pkw-Bereich. 2020 ist der Freistaat zudem zur europäischen Top-Region für die Produktion von Batterie-elektrischen PKW aufgestiegen; etwa jedes vierte in Europa gebaute E-Auto ist aktuell „Made in Saxony“. Zugleich forschen sächsische Wissenschaftler und Start-ups an weiteren alternativen Antrieben, an synthetischem Kraftstoff und Brennstoffzellenfahrzeugen zum Beispiel, und auch das autonome und vernetzte Fahren wird hier vorangetrieben.

MEKKA DER MIKROELEKTRONIK IM HERZEN EUROPAS

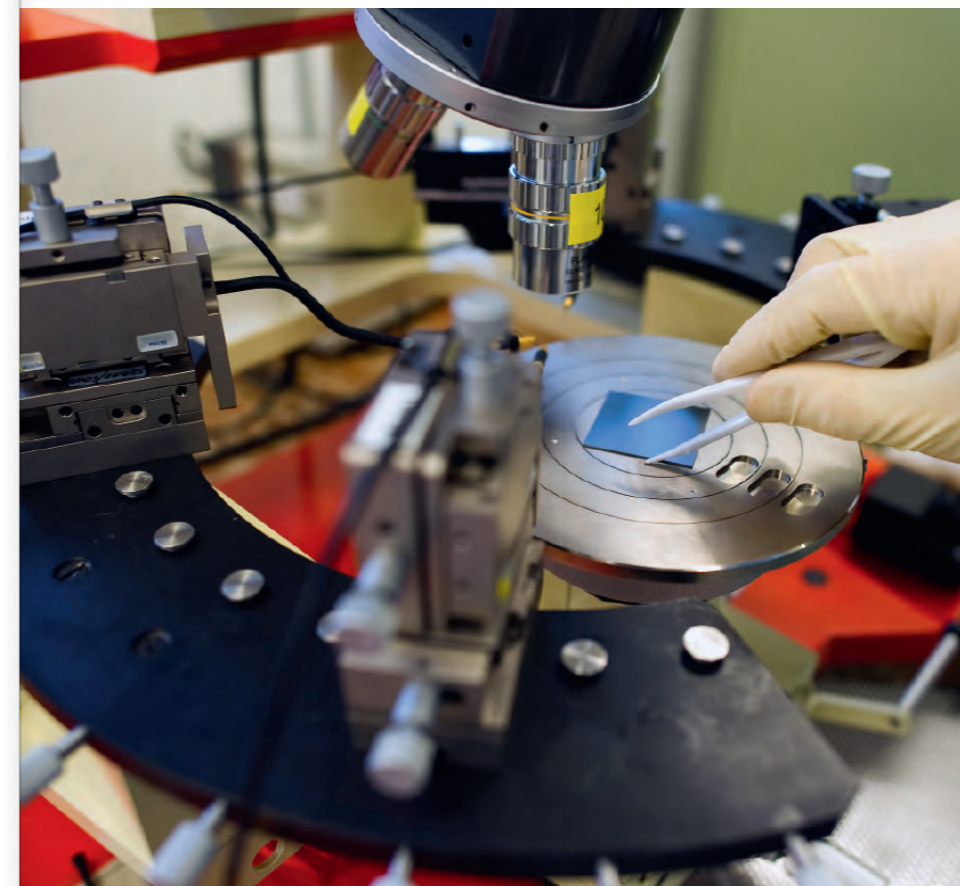
Seit über einem Vierteljahrhundert ist Sachsen unter dem Spitznamen „Silicon Saxony“ zudem Europas bedeutendster Mikroelektronik-Standort, und rangiert sogar unter den Top 5 weltweit. So kommt jeder dritte in Europa hergestellte Mikrochip aus sächsischen Fabriken und steckt in Smartphones, Autos oder elektronischen Personalausweisen auf der ganzen Welt. Auch die Halbleiterfabs von Bosch, Globalfoundries und Infineon in Dresden gehören zu den größten und modernsten weltweit. Wichtige Neuansiedlungen und Werkserweiterungen haben das Bekenntnis der Branche gerade in der jüngeren Vergangenheit eindrucksvoll bestätigt. Heute besteht das Cluster „Silicon Saxony“ aus knapp 2.500 Unternehmen mit mehr als 70.000 Beschäftigten.

In der Automatisierung hat Sachsen eine weitere Kernkompetenz gefunden. Auch Umwelt- und Energietechnik haben sich im Freistaat zu bedeutenden Wirtschaftsfaktoren entwickelt. Auf Wachstumskurs ist Sachsen auch im Bereich der Life Sciences: Mit Biotechnologie, Arzneimittelherstellung oder Medizintechnik befassen sich zahlreiche Forschergruppen sowie rund 300 Unternehmen mit über 15.000 Beschäftigten. Eine weitere wichtige Branche ist der Maschinenbau mit seiner mehr als 200-jährigen Tradition. Und auch heute noch werden auf Maschinen aus Sachsen rund um den Globus Teile für Automobile und Eisenbahnen produziert, Solarmodule hergestellt und Lithium-Ionen-Akkus montiert.

WIRTSCHAFT UND FORSCHUNG ARBEITEN HAND IN HAND

Ein entscheidender Standortvorteil Sachsens ist die enge Verknüpfung von Wirtschaft und Forschung. So arbeiten sächsische Wissenschaftler derzeit in Themenbereichen wie organische Elektronik, Quantencomputing, Energiespeicher, Elektromobilität und Leichtbau erfolgreich an Zukunftstechnologien. Beste Voraussetzungen dafür die dichte und extrem gut vernetzte Wissenschafts- und Forschungslandschaft, mit vier Universitäten, fünf Fachhochschulen und rund 50 außeruniversitären Forschungsinstituten.

Woran noch geforscht wird? Unternehmen und Forschungseinrichtungen entwickeln in Sachsen beispielsweise Technologien für die Fabrik der Zukunft. Als Plattform dafür dienen beispielsweise das international renommierte Netzwerk „Smart Systems Hub“, das Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU mit der Fraunhofer Zukunftsfabrik und dem neu entstehenden Forschungszentrum Cognitive Production Systems (CPS) und das Automation Network Dresden. Der leistungsstarke sächsische Mittelstand, aber auch Großkonzerne und hochinnovative Startups, forschen dort im Verbund mit Sachsens Wissenschaftlern an sicheren Cloud- und KI-Lösungen, Technologien für eine ressourceneffizientere Fertigung oder neuen Möglichkeiten zur engeren Zusammenarbeit zwischen Menschen und Robotern.



Der Silicon Saxony ist das größte Hightechnetzwerk Sachsens und eines der größten Mikroelektronik- und IT-Cluster Deutschlands sowie Europas.



Die Radebeuler Weinberge liegen in einer eindrucksvollen Weinberglandschaft.



Chemnitz wurde für das Jahr 2025 zur Kulturhauptstadt Europas ernannt.



Der Goldene Reiter zeigt August den Starken in Überlebensgröße mit Blick nach Nordosten in Richtung des polnischen Königreiches.

KUNST- UND KULTURLIEBHABER AUFGEPASST!

Dass sich Industrie- und Kulturland nicht ausschließen, sondern sich ganz im Gegenteil sogar befruchten können, das zeigt – auch – die erfolgreiche Bewerbung der Stadt Chemnitz um den Titel „Kulturhauptstadt“. Beeindruckend, wie harmonisch der Wandel vom Industriestandort zur Kulturmetropole gelungen ist, da war sich die Jury einig und verlieh der „Wiege des Automobilbaus“ den Titel „Europäische Kulturhauptstadt“. 2025 und in den kommenden beiden Jahren auf dem Weg dahin wird Chemnitz nun unter dem Motto „C the Unseen“ die Blicke aus ganz Europa auf sich richten und die Europäerinnen und Europäer durch eine Kultur des Machens wieder näher zusammenbringen. Chemnitz ist dabei Teil einer neu gegründeten Kulturregion aus 38 Kommunen und Gemeinden – von Mittweida bis Thalheim und Limbach-Oberfrohna bis Augustusburg. Viele Projekte sind hier in Planung oder befinden sich bereits in der Umsetzung, darunter der PURPLE PATH, ein großer Skulpturen- und Kunstweg, der kunst- und kulturinteressierte Gäste in die Region ziehen soll.

Mehr Informationen unter
www.so-geht-sächsisch.de



Inmitten der Radebeuler Weinberge im sächsischen Elbland liegt das Schloss Wackerbarth.



MITTWOCH, 24. MAI 2023

Vormittags	Individuelle Anreise und Eintreffen der Teilnehmer in Dresden und Check-in im Hotel
12:30 – 17:30 Uhr	Anmeldung im Maritim Hotel Dresden
13:30 – 18:00 Uhr	Technische Kontrolle am Maritim Hotel Dresden
19:30 – 23:00 Uhr	Offizielle Begrüßung und Fahrerbriefing mit anschließendem Abendessen in der Gläsernen Manufaktur Dresden

DONNERSTAG, 25. MAI 2023 | OSTERZGEBIRGE UND DIE SÄCHSISCHE SCHWEIZ

08:30 – 10:10 Uhr	Start zum Oldtimer-Wandern, Maritim Hotel Dresden
09:15 – 11:25 Uhr	Union Glashütte WP 01
11:00 – 14:10 Uhr	Hotel Elbresidenz WP 02
13:35 – 15:45 Uhr	Barockschloss Rammenau WP 03
15:05 – 16:50 Uhr	Tagesziel – Die Gläserne Manufaktur
19:00 – 23:30 Uhr	Rustikaler Abend im Sophienkeller

FREITAG, 26. MAI 2023 | MONTANREGION ERGEBIRGE/KRUSNOHORI

09:00 – 10:40 Uhr	Start zum Oldtimer-Wandern, Maritim Hotel Dresden
10:40 – 12:50 Uhr	Schloss Augustusburg WP 04
12:20 – 15:30 Uhr	Saigerhütte WP 05
14:50 – 17:00 Uhr	Altenberg „Buntes Häusel“ WP 06
16:35 – 18:15 Uhr	Tagesziel – Galopprennbahn Dresden-Seidnitz

Der Abend steht den Teilnehmern zur freien Verfügung!

SAMSTAG, 27. MAI 2023 | NORDSACHSEN

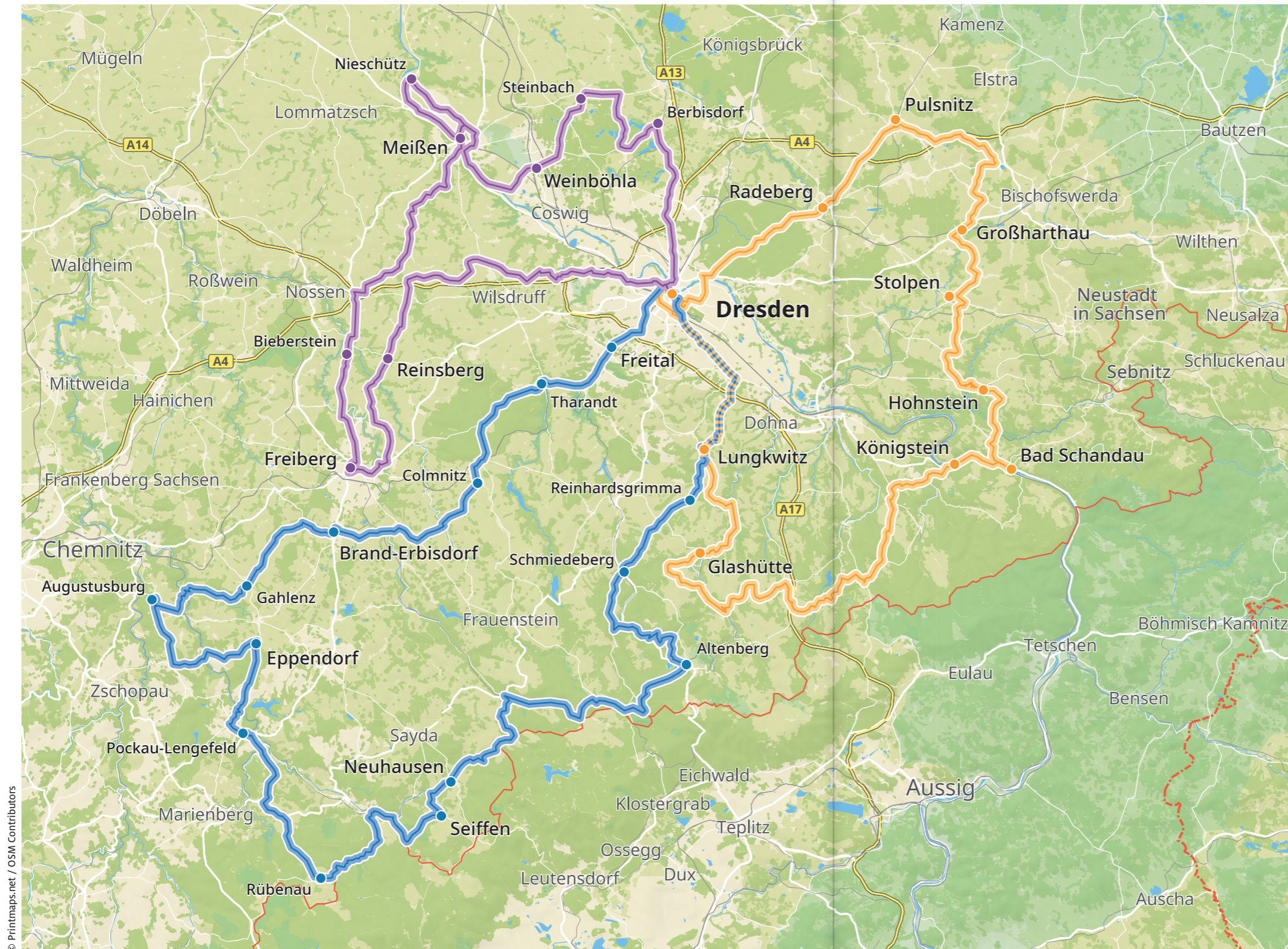
09:00 – 10:40 Uhr	Start zum Oldtimer-Wandern, Maritim Hotel Dresden
10:05 – 12:15 Uhr	Meißen Schloss Proschwitz WP 07
11:45 – 14:55 Uhr	Freiberg WP 08
14:25 – 16:35 Uhr	Ziel – Maritim Hotel Dresden
19:00 – 23:00 Uhr	Siegerehrung und Oldtimer Gala im Internationalen Congress Center Dresden

VORLÄUFIGER ZEITPLAN, ÄNDERUNGEN MÖGLICH



ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK

STRECKENÜBERSICHT DER OLDTIMER-WANDERUNGEN



- **Oldtimer-Wandern Tag 1** | 176 km
Donnerstag, 25. Mai 2023
- **Oldtimer-Wandern Tag 2** | 224 km
Freitag, 26. Mai 2023
- **Oldtimer-Wandern Tag 3** | 153 km
Samstag, 27. Mai 2023




© Printmaps.net / OSM Contributors

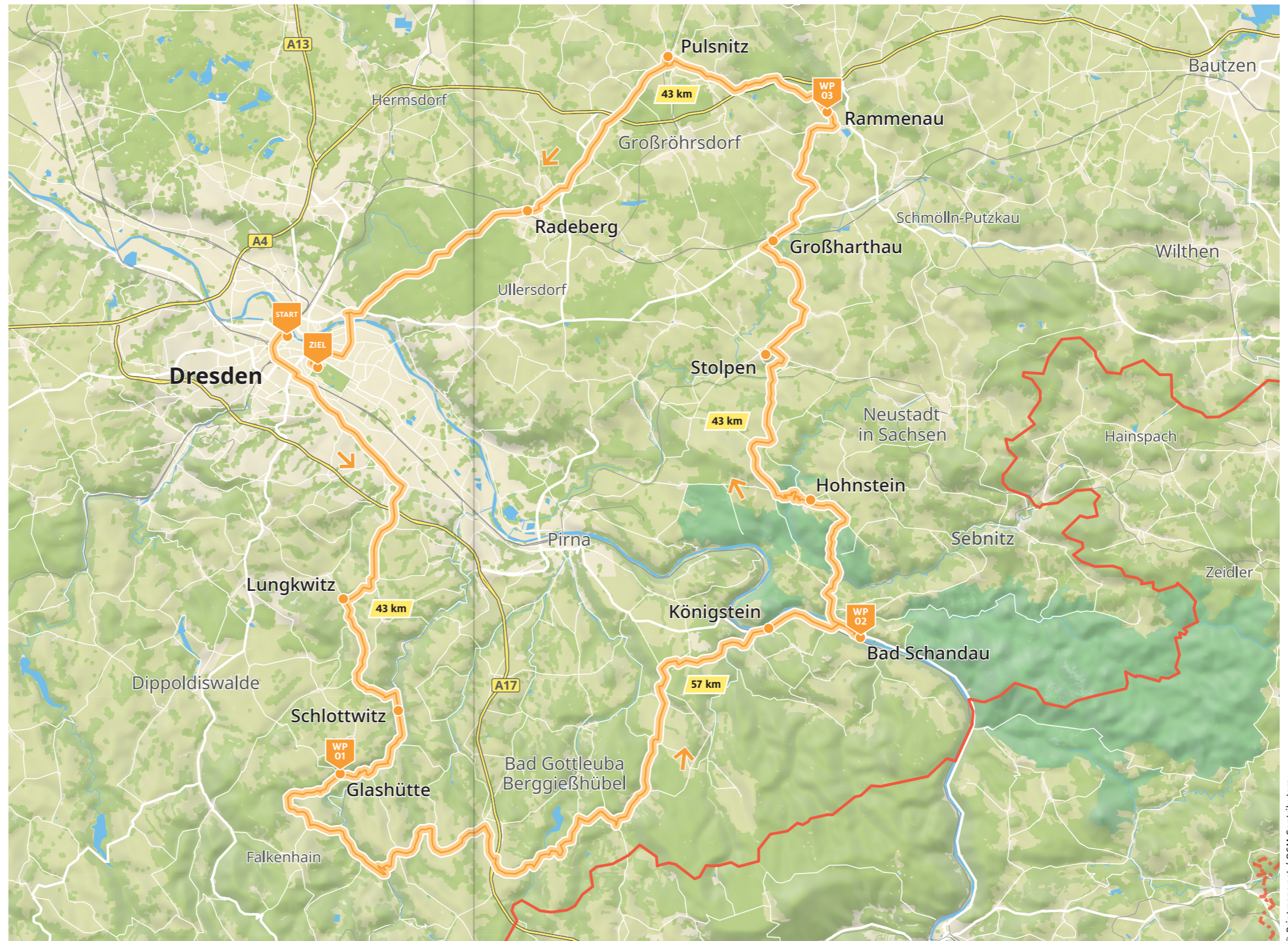
TAG 1

25. MAI 2023 | 176 KM

WANDERPAUSEN

- START** **Maritim Hotel Dresden**
Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden
- WP 01** **Union Glashütte**
Frühlingsweg 5, 01768 Glashütte
- WP 02** **Hotel Elbresidenz**
Marktstraße 3, 01814 Bad Schandau
- WP 03** **Barockschloss Rammenau**
Am Schloß 4, 01877 Rammenau
- ZIEL** **Die Gläserne Manufaktur**
Lennéstraße 1, 01069 Dresden

-  Strecke
-  Fahrtrichtung
-  Entfernung zwischen den Wanderpausen



TAG 1

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN DONNERSTAG, 25. MAI 2023



START | Maritim Hotel Dresden

Wer einen Ort zum Abschalten sucht, profitiert von der einmaligen Lage des Hotels direkt an der Elbe. Gleichzeitig lässt sich hier zentral in Dresden übernachten. Denn die Sehenswürdigkeiten der "Elbflorenz" mit Semperoper, Frauenkirche und Dresdner Zwinger sind fußläufig in wenigen Minuten zu erreichen.

Die 328 Zimmer des Hauses geben mit ihren großen Fenstern den Blick frei auf die prachtvolle Altstadt, die Elbe, den Landtag oder das moderne Congress Center. Zur Ausstattung gehört kostenfreies Internet via Kabel und WLAN, ein Flachbildfernseher, eine individuell regulierbare Klimaanlage und vieles mehr. Die edlen Badezimmer mit Duschbad oder Badewanne sorgen für Ihr Wohlbefinden.

WP 01 | Union Glashütte

Bereits seit 130 Jahren steht UNION GLASHÜTTE für hochwertige deutsche Uhrmacherkunst. Als der Kaufmann Johannes Dürstein die Glashütter Uhrenfabrik UNION im Jahr 1893 gründete, hatte er das Ziel, erstklassige und exakte Uhren zu bauen, die trotzdem zu einem erschwinglichen Preis zu haben sind. Dieses Bestreben ist auch heute noch Kern der Marke. Daneben steht die Marke für unverkennbare Designs, Präzision und hochwertige Handwerkskunst.

Die Uhrmacher von UNION GLASHÜTTE nehmen es ganz genau im wahrsten Sinne des Wortes. Jedes einzelne Modell, das sie fertigen, wird in mehreren aufwendigen Etappen montiert, individuell reguliert, veredelt und kontrolliert. Erst, wenn ihre hohen Erwartungen erfüllt sind, darf die Uhr das Glashütter Atelier verlassen.

Eine besonders ausgefallene Limitierung entwarf der langjährige Kooperationspartner exklusiv für die diesjährige ADAC Deutschland Klassik: Eine Noramis Datum, bei welcher das Zifferblatt von einer ikonischen Oldtimer-Felge inspiriert wurde.

WP 02 | Hotel Elbresidenz

Das Hotel Elbresidenz an der Therme liegt in traumhafter Lage am Ufer der Elbe. Umgeben von bizarren Felsriffen, urwüchsigen Wäldern sowie tief eingeschnittenen Wildbächen, befindet sich die Elbresidenz im Herzen des Kurortes in der Sächsischen Schweiz, nah den weltbekanntesten Kulturzentren Dresden und Prag. Zwischen Elbufer und Marktplatz erstreckt sich das Hotel aus einem Zusammenschluss mehrerer denkmalgeschützter Gebäude.

Genießen Sie Ihren Aufenthalt in einem luxuriösen und eleganten Ambiente. Das Team der Elbresidenz garantiert Ihnen Erholung und Entspannung pur im 1600 m² großen Wellnesspark. Erleben Sie außerdem den vollen Genuss in unseren Restaurants Sandstein und Elbterrasse. Und lassen Sie sich verwöhnen und verzauern mit einer kulinarischen Trilogie aus regionalen Produkten, internationalen Kompositionen und kreativem Kochhandwerk auf hohem Niveau.



WP 03 | Barockschloss Rammenau

Unweit von Dresden liegt in einer bergigen und seenreichen Landschaft das Barockschloss Rammenau, eine der wenigen komplett erhaltenen Rittergutsanlagen in Sachsen. Die Architektur der Gutsanlage vereint bäuerliches Arbeiten im Meierhof und herrschaftliches Wohnen im Schloss und führt zwei prägende Kunststile des 18. und 19. Jahrhunderts zusammen: außen Barock und innen Klassizismus.

Die untere Schlossetage beherbergt das Schlosscafé. In den historischen Speisesalons sowie auf der Schlossterasse kann man sich vom Service- und Küchenpersonal verwöhnen lassen. Die Räumlichkeiten der Schlossgastonomie, des Meierhofes oder des Kavaliershausbodens eignen sich hervorragend für Feierlichkeiten, wie z.B. einem fröhlichen Familienfest, einer stilvollen Hochzeitsfeier oder auch für das Jubiläumsbankett Ihres Unternehmens.

ZIEL | Die Gläserne Manufaktur

Als Leuchtturm der Marke Volkswagen in Deutschland bietet die Gläserne Manufaktur ihren Gästen mitten in der Kunst- und Kulturstadt Dresden ein ganzheitliches Erlebnis:




So erfahren Besucher bei den angebotenen Rundgängen, wie der ID.3 gefertigt wird und wie die Zukunft der Mobilität bei Volkswagen aussieht. Ferner können Kunden, aber auch Besucher dem ID.3 sogar in der Produktion ganz nah kommen, indem sie das Fahrzeug ein Stück entlang der Produktionslinie begleiten und selbst Hand anlegen – ein in der Welt des Automobilbaus einmaliges Erlebnis. Produktexperten bieten kompetente Beratung zu den e-Modellen von Volkswagen, zum Laden und zu den digitalen Services. Einsteigen und e-Mobilität selbst erleben heißt es auf den vor Ort angebotenen Probefahrten rund um den Großen Garten. Mit ihren bis zu 150.000 Gästen jährlich ist die Gläserne Manufaktur zudem nicht nur eine Top-Sehenswürdigkeit und beliebter Haltepunkt der Stadtrundfahrt, sondern auch eine gefragte Eventlocation der sächsischen Landeshauptstadt.

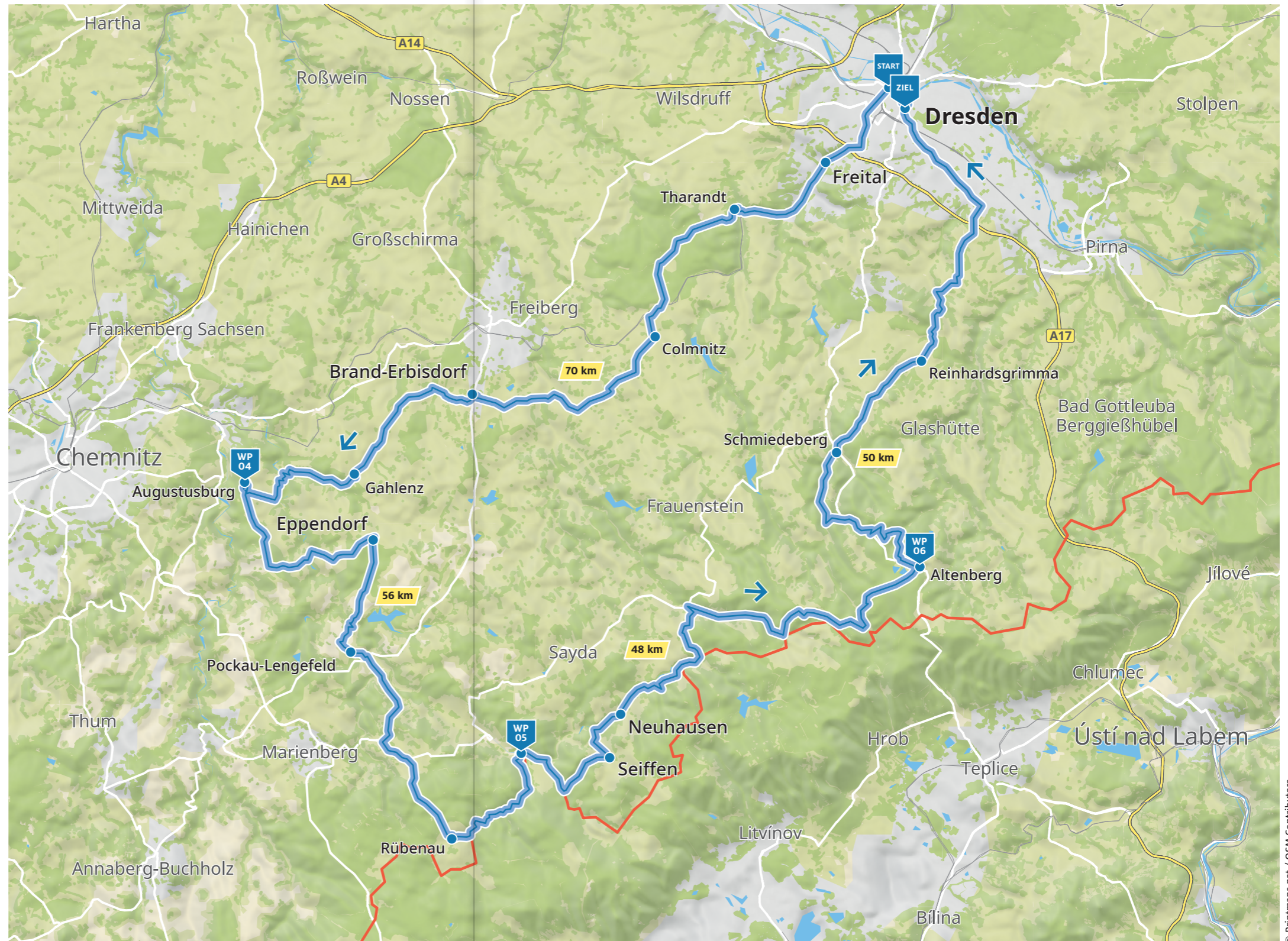
TAG 2

26. MAI 2023 | 224 KM

WANDERPAUSEN

- START** **Maritim Hotel Dresden**
Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden
- WP 04** **Schloss Augustusburg**
Schloß 1, 09573 Augustusburg
- WP 05** **Saigerhütte**
In der Hütte 9, 09526 Olbernhau
- WP 06** **Café Bunes Häusel**
Dresdner Straße 17A,
01773 Altenberg
- ZIEL** **Galopprennbahn Dresden-Seidnitz**
Oskar-Röder-Straße 1, 01237 Dresden

-  Strecke
-  Fahrtrichtung
-  Entfernung zwischen den Wanderpausen



TAG 2

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN FREITAG, 26. MAI 2023



WP 04 | Schloss Augustusburg

Eine der bedeutendsten Motorsammlungen Europas, kurfürstliche Kutschen und eines der wertvollsten Cranach-Gemälde des Landes Sachsen – Schloss Augustusburg setzt dem Erzgebirge die Krone auf. Seit 400 Jahren schon! Wegen seiner Monumentalität und seiner Schätze gilt es als eines der schönsten Schlösser der Renaissance in Mitteleuropa. Zeit, sich die Augustusburg einmal anzusehen.

Schon die Wahl des Ortes, an dem der sächsische Kurfürst August das Schloss von 1568 –1572 errichten ließ, ist besonders. Auf einem 516 Meter hohen Kegel aus Quarzporphyr erhebt sich das Jagd- und Lustschloss weit sichtbar über dem Zschopautal. Wegen dieser imposanten Lage nennt man Schloss Augustusburg die Krone des Erzgebirges. Und ein wenig sieht es auch aus wie eine Krone: So markieren vier quadratische Eckhäuser und Zwischengebäude die Bergkuppe. Im Innern geben sie den imposanten Innenhof eines Renaissanceschlusses frei.



WP 05 | Saigerhütte

Das Hotel Saigerhütte befindet sich im historischen Saigerhüttenareal, welches 2019 als ein Bestandteil des Welterbes Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří ernannt wurde. Die denkmalgeschützten Gebäude im gesamten Areal laden zum Kennenlernen der Geschichte hinter den Kulissen ein.

Ausgewogenes Muntermacher-Frühstück und ein Restaurant mit regional-typischen und saisonalen Speisen und Getränken gehören genauso dazu, wie ein stets gut gefüllter Weinkeller. Nicht nur Wanderer und Familien, sondern auch Oldtimer-, Rad- und Motorradfahrer sind gern willkommen. An lauen Sommerabenden auf der Terrasse genießen Sie erzgebirgische Gastlichkeit.

Erleben Sie Welterbe in der Saigerhütte live!



WP 06 | Café Bunte Häusel

Die Geschichte des Cafés beginnt bereits vor etwa 15 Jahren mit der Eröffnung der Eisoase Paulsdorf an der schönen Talsperre Malter. Schon hier wurden die Kunden mit den leckersten Eiskreationen aus eigener Herstellung verwöhnt. Nach Auslaufen seines Pachtvertrages übernahm Besitzer Mirko Göschel 2018 dann das gemütliche „Bunte Häusel“ in Altenberg samt zugehöriger Tee- und Kaffeekannensammlung und außergewöhnlichem Ambiente.

Seither können sich die Gäste zudem über täglich frische Torten und Kuchen von der hauseigenen Konditorin freuen. Natürlich darf das Eis auf der Speisekarte nicht fehlen: Bei der großen Auswahl an Eisbechern ist sicher für jeden Geschmack etwas dabei. Auch warme und kalte Getränke, sowie Snacks für den kleinen Hunger werden angeboten. In der Wintersaison gibt es außerdem hausgemachte Suppen aus der Gulaschkanone.



Durchfahrt SachsenEnergie-Eiskanal

Mit 1.411 Metern Länge, 17 Kurven und 122 Metern Gefälle zählt der SachsenEnergie-Eiskanal zu den anspruchsvollsten Kunsteisbahnen der Welt. Vereist wird die Bahn von Anfang Oktober bis Mitte Februar. Über 30 nationale und internationale Wettbewerbe finden hier seit 1986 jährlich statt. Das nächste große Highlight wird die Rennrodel-Weltmeisterschaft vom 22. bis 28. Januar 2024 sein. Hohe Eisqualität und hervorragende Publikumsstimmung machen diese Rennschlitten- und Bobbahn bei Sportlern und Fans so beliebt.

Tipp: Erleben Sie den Eiskanal beim Ice-Tubing oder einer Gästebobfahrt hautnah! An Bord eines originalen 4er-Bobs fühlen Sie die „Formel 1 des Winters“ wie die Profis und spüren den Druck der Fliehkräfte. Beim Ice-Tubing stehen Spaß und Action im Vordergrund. Als Vierer-Team sausen die Teilnehmer in 20-Zoll-Gummireifen die vereiste Bahn hinab.

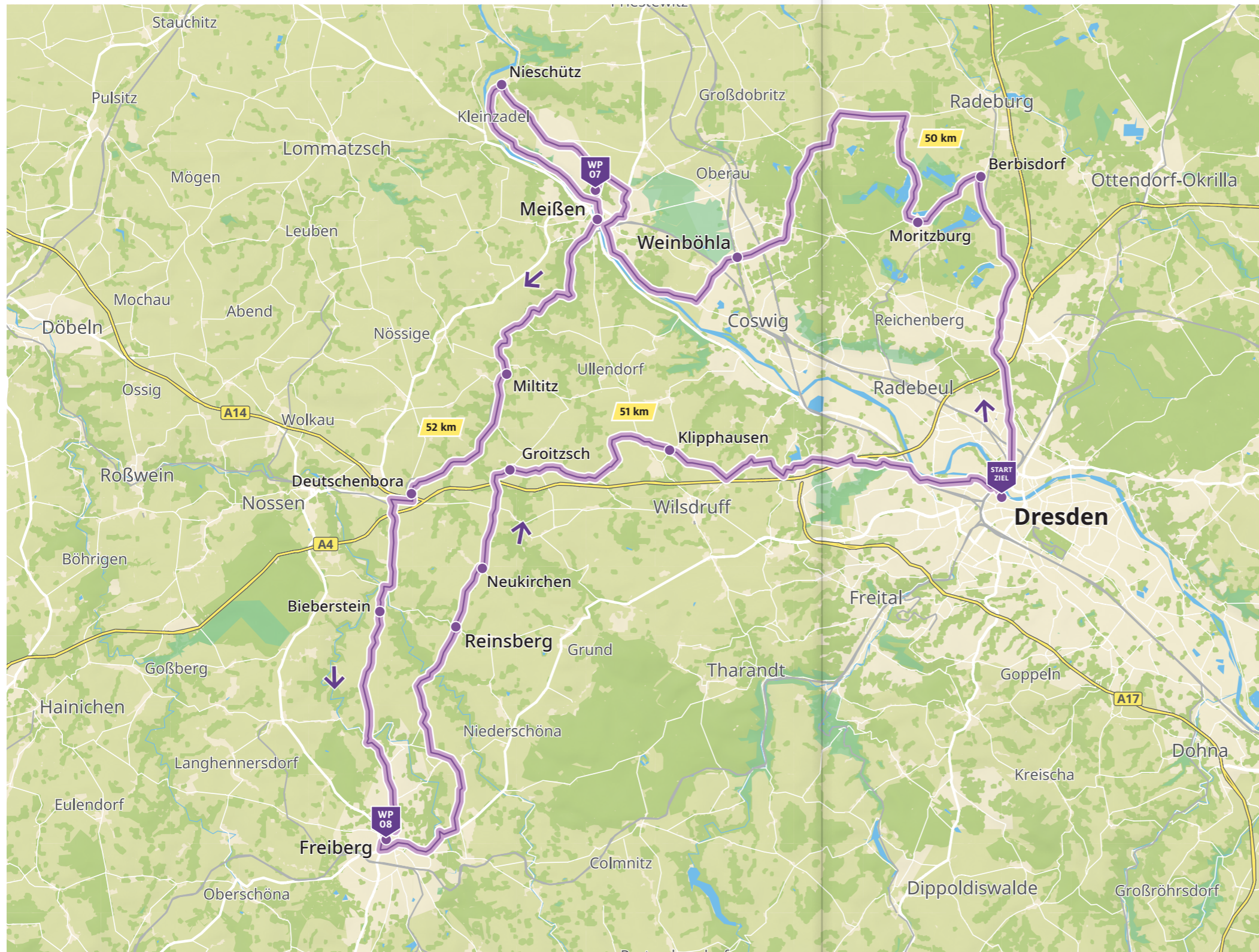


ZIEL | Galopprennbahn Dresden-Seidnitz

Seit nunmehr 132 Jahren ziehen spannende Galopprennen in Dresden die Menschen in ihren Bann. Rund 60.000 Besucher strömen jährlich an durchschnittlich sieben Renntagen nach Seidnitz. Sie alle haben eines gemeinsam: Sie wollen die Faszination Galopprennsport live und hautnah erleben – vom Satteln geht's zum Führing, dann ans Geläuf und anschließend zur Siegerehrung. Wer einmal da war, kommt wieder auf Dresdens größte, 42 Hektar umfassende Sportanlage, die zugleich das größte Flächendenkmal der Landeshauptstadt ist. Das historische Flair rund um die 1891 erbaute Tribüne verfehlt seine Wirkung nicht. Immer mehr entwickelt sich die Rennbahn auch als eine beliebte Event-Location: Hochzeiten, Firmen- und Familienfeiern, aber auch Kongresse und Messen stehen immer öfter auf dem Programm. Fest etabliert haben sich auch die ein- bis zweimal monatlich stattfindenden Trödelmärkte. Doch im Mittelpunkt stehen natürlich die Vollblüter, die auf dem Gelände zu Hause sind. Derzeit werden rund 60 Galopper in Seidnitz trainiert.

TAG 3

27. MAI 2023 | 153 KM



WANDERPAUSEN

- START** **Maritim Hotel Dresden**
Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden
- WP 07** **Schloss Proschwitz**
Heiliger Grund 2, 01662 Meißen
- WP 08** **Silberstadt Freiberg**
Obermarkt 16, 09599 Freiberg
- ZIEL** **Maritim Hotel Dresden**
Devrientstraße 10-12, 01067 Dresden

- Strecke
- Fahrtrichtung
- Entfernung zwischen den Wanderpausen

TAG 3

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN SAMSTAG, 27. MAI 2023



WP 07 | Schloss Proschwitz

Erbaut in den Jahren von 1701 bis 1704, präsentiert sich das Schloss heute wieder mit großzügiger Raumaufteilung, Eleganz und Charme. Bis zur Enteignung 1945 befand sich das Haus in Besitz der Familie des Prinzen zur Lippe, welcher seit 1990 das Anwesen Stück für Stück zurückerworben und aufwendig saniert hat.

Zum Schloss gehören die nahe gelegenen Proschwitzer Weinberge vis-à-vis der Meissener Albrechtsburg, dem ältesten Schloss Deutschlands. Hier ist die Wiege Sachsens und die Weinberge werden seit über 850 Jahren kultiviert. Das Weingut Schloss Proschwitz ist heute das älteste private Weingut in Sachsen, in welchem gleich drei ehemals kirchliche Weinbaubereiche mit höchsten Qualitätsanforderungen unter dem Markenzeichen der Lippe'schen Rose gemeinsam geführt werden. Das Schloss Proschwitz gilt indes wieder als kulturelles Zentrum in der Region, hier finden zahlreiche Events und Konzerte statt.

WP 08 | Silberstadt Freiberg

Geheimnisvolles Welterbe ist in der Silberstadt Freiberg greif- und erlebbar. Die Stadt, deren Silber Ruhm und Glanz für ganz Sachsen brachte, zählt schon sehr lange zu den schönsten Städten dieses Landstrichs. Das Gesicht der mittelalterlichen, liebevoll restaurierten Altstadt ist geprägt von mehr als 800 Jahren Silberbergbau. Mit Stolz trägt daher die Stadt Freiberg als Bestandteil der Montanregion Erzgebirge/Krušnohoří den UNESCO-Welterbe-Titel. Berg- und hüttenmännische Traditionen werden hier lebendig, wenn die großen Berg- und Hüttenparaden im historischen Ambiente aufziehen – jedes Jahr zum Bergstadtfest und Christmarkt.

Unbedingt einen Besuch wert sind die weltweit wohl schönste und größte Mineralienschau „terra mineralia“ im Schloss Freudenstein sowie die berühmten Silbermann-Orgeln im Dom St. Marien. Der Dom ist eines der am reichsten ausgestatteten Gotteshäuser Sachsens.





10 % Rabatt für
ADAC Mitglieder!

**Sie bewegen wahre Werte.
Wir helfen, sie zu schützen.
Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf adac.de/classicar oder unter
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC



DIE TEILNEHMER



1 **Robert und Gabi Braun**
Chevrolet Independence Phaeton (Series AE)
3179 ccm | 50 PS | 1930



2 **Dietwart Vöpel und Frank-Peter Arndt**
BMW 327/28 Sport-Kabriolett
1991 ccm | 80 PS | 1939



7 **Bernd Schneider und Nicole Oehm-Schneider**
Opel Olympia Rekord P1
1488 ccm | 45 PS | 1958



8 **Georg und Ursula Müller**
NSU Prinz 4 L (Typ 47)
598 ccm | 30 PS | 1970



3 **Eckart Wiesenhütter und Ilona Tilgner**
Ford Model A Tudor (55-A)
3288 ccm | 40 PS | 1928



4 **Edgar und Christa Silwanus**
Porsche 911 Carrera 2 Targa (Typ 964)
3600 ccm | 250 PS | 1990



9 **Klaus-Peter und Eveline Brickwedde**
Mercedes-Benz 190 SL Roadster (W 121)
1897 ccm | 105 PS | 1955



10 **Mario und Ulrike Theissen**
BMW 2500 (E3)
2494 ccm | 150 PS | 1971



5 **Rainer und Donat Bastuck**
Aston Martin DB2/4 Mk II Saloon
2922 ccm | 165 PS | 1957



6 **Bernd und Heidemarie Rothämel**
Mercedes-Benz 220 SE b Coupé (W 111/3)
2196 ccm | 120 PS | 1962



11 **Dirk und Susanne Bernewasser**
Volkswagen VW 1300 Karman-Ghia Cabriolet (Typ 14)
1285 ccm | 40 PS | 1966



12 **Rainer und Regina Kloss**
Mercedes-Benz 300 SE Coupé (W 112/3)
2996 ccm | 170 PS | 1967



13 **Horst und Gudrun Leimbach**
Mercedes-Benz 220 S Cabriolet (W 180 II)
2195 ccm | 100 PS | 1956



14 **Matthias und David Robel**
Mercedes-Benz 380 SLC (C 107)
3839 ccm | 218 PS | 1980



19 **Michael Schmirldorfer und Monika Bauer**
Mercedes-Benz 220 Sb (W 111/2)
2196 ccm | 110 PS | 1963



20 **Ernst-August und Marianne Hoppenbrock**
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2778 ccm | 170 PS | 1970



15 **Franz und Susanne Buettner**
Porsche 914/6
3164 ccm | 231 PS | 1970



16 **Heinz und Heidrun Fringes**
VW 1500 Cabriolet (Typ15)
1485 ccm | 44 PS | 1970



21 **Steffen und Tanja Fritz
Gettygo GmbH**
VW-Campingwagen (SO 36)
1593 ccm | 50 PS | 1963



22 **Clemens Grauff und Matthias Gille
Gettygo GmbH**
VW-Doppelkabine (Typ 265)
1192 ccm | 34 PS | 1966



17 **Klaus und Dagmar Kunz**
Opel Olympia Rekord Cabriolet-Limousine
(Olympia-55)
1488 ccm | 45 PS | 1956



18 **Rolf und Danielle Giesdorf**
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111)
3499 ccm | 200 PS | 1970



23 **Friedhelm und Micha Lenhart
Gettygo GmbH**
VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)
1548 ccm | 60 PS | 1965



24 **Andreas und Maria Bauer**
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)
2962 ccm | 180 PS | 1987



o Georg und Sigrid Maier
25 Austin Healey 3000 Mk II
 Sports Convertible
 2912 ccm | 132 PS | 1963



o Karl-Heinz Ehrhardt und Wilhelmina de Vries
26 Porsche 356 C - 1600 C Cabriolet
 1582 ccm | 75 PS | 1964



o Peter Lütcke und Sabine Lütcke-Kühne
31 Cadillac Fleetwood Eldorado Convertible
 8189 ccm | 193 PS | 1976



o Wolfgang und Liane Reichert
32 BMW 326 Kabriolett
 1971 ccm | 65 PS | 1938



o Jörg Landgraf und Gitta von Schassen
27 Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)
 2996 ccm | 215 PS | 1957



o Norbert und Brigitte Keck
28 Opel Monza-A GS/E
 3801 ccm | 206 PS | 1986



o Matthias und Sabine Storb
33 Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
 2307 ccm | 150 PS | 1965



o Andrea und Ulrich Heide
34 Alfa Romeo 2000 GT Veloce (Tipo 105.21)
 1962 ccm | 133 PS | 1973



o Werner und Andrea Oestreich
29 Pontiac Firebird Convertible
 5799 ccm | 265 PS | 1968



o Wolfgang Weigelt und Lydia Ullmann
30 Lincoln Continental Town Coupé
 6590 ccm | 159 PS | 1979



o Michael und Petra Freyer
35 Volvo P 1800 ES
 1986 ccm | 124 PS | 1973



o Reinhard und Vera Gabler
36 Chevrolet Corvette Convertible (C1)
 4645 ccm | 230 PS | 1960



o Karl und Ursula Lehmann
 Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A (W 136 IV)
 37 1767 ccm | 52 PS | 1951



o Helmut Stadlberger und Sabine Eilebrecht-Bertram
 Ford Mustang 200 Hardtop
 38 3277 ccm | 120 PS | 1966



o Annett Dehmel und Wolfgang Meletzky Stromtank
 Porsche 911 Carrera 2 Coupé (Typ 964)
 43 3600 ccm | 250 PS | 1991



o Guy Müller und Paulo Lopes
 Porsche 911 - 2.4 T Coupé
 44 2341 ccm | 130 PS | 1973



o Klaus und Ursula Walther
 Heritage 500 K
 39 5733 ccm | 180 PS | 1990



o Eckard Roczen und Bettina Kruck
 Volvo P 1800 ES
 40 1986 ccm | 124 PS | 1972



o Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler
 Tatra 2-603
 45 2472 ccm | 105 PS | 1965



o Erich Menk und Gudrun Raabe
 Austin-Healey 3000 MK III (BJ8)
 46 2912 ccm | 150 PS | 1964



o Rolf Thelen und Isolde Böhlinger-Thelen
 Porsche 911 SC 3.0 Targa
 41 2992 ccm | 180 PS | 1977



o Udo Goetz und Frauke Seewald
 Mercedes-Benz 180 D-Am Kombinationswagen (W 120 D I)
 42 1767 ccm | 43 PS | 1956



o Albrecht und Renate Weißhäuptel
 Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
 47 2778 ccm | 170 PS | 1970



o Peter Arnold
 Renault Caravelle 1100 S Cabriolet (R 1133)
 48 1108 ccm | 52 PS | 1965



o **Karl-J. und Annegret Kraus**
Bentley MK VI Special
6516 ccm | 165 PS | 1948

49



o **Peter und Ursula Boehm**
BMW 528i (E12)
2769 ccm | 184 PS | 1979

50



o **Dietmar und Ingrid Schubert**
Mercedes-Benz 220 S Limousine (W 180 II)
2196 ccm | 100 PS | 1957

55



o **Peter Krolopp und Dorrit Meyer-Krolopp**
Mercedes-Benz 190 SL Coupé (W 121)
1,897 ccm | 105 PS | 1960

56



o **Werner und Inge Beiermeister**
Chevrolet Corvette Convertible (C1)
4645 ccm | 230 PS | 1960

51



o **Siegbert und Ute Knoll**
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2746 ccm | 185 PS | 1978

52



o **Achim und Helga Doyé**
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)
2962 ccm | 180 PS | 1986

57



o **Sabine Fuderer und Wolfgang Trakies-Fuderer**
Borgward Isabella TS
1483 ccm | 75 PS | 1960

58



o **Ludwig Stiegler und Ulrike Walther**
Porsche 911 SC 3.0 Coupé
2992 ccm | 204 PS | 1982

53



o **Manfred Kunz und Anka Schenzel**
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2778 ccm | 170 PS | 1970

54



o **Jules Tibolt und Sylvie Walisch**
Jaguar XK 140 SE Drophead Coupé
3442 ccm | 170 PS | 1956

59



o **Ludwig und Gaby Brümmer**
Ford Thunderbird 2-door Hardtop Coupé
6396 ccm | 304 PS | 1962

60



61 **Klaus und Gudrun Kuhn**
Citroën DS 21 Cabriolet
2175 ccm | 100 PS | 1967



62 **Kurt und Waltraud Oehm**
Citroën Traction Avant 11 Légère Berlina
1911 ccm | 58 PS | 1954



67 **Lothar und Adelheid Katnawatos mit Natalie Mantey**
Mercedes-Benz 190 (W 121 B)
1897 ccm | 75 PS | 1956



68 **Hans-Jürgen Borgmann und Ulrich Overberg**
Mercedes-Benz 500 SL (R 129)
4973 ccm | 326 PS | 1990



63 **Kurt und Martina Heinen**
Jaguar MK II
3758 ccm | 168 PS | 1965



64 **Roland Wojahn und Patricia Lauenroth**
Porsche 928 S4
4957 ccm | 320 PS | 1988



69 **Dietrich John und Hellgrid Pitzer**
VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)
1584 ccm | 50 PS | 1973



70 **Ehrenfried und Waltraud Piele**
MG TD
1250 ccm | 54 PS | 1951



65 **Bernhard und Dennis Jühe**
Ford Model A Roadster (40-A)
3285 ccm | 40 PS | 1929



66 **Klaus und Michaela Borrmann**
EMW 327/2 Sport-Cabriolet
1991 ccm | 57 PS | 1953



71 **Andreas Schmidt und Christine Lorenzen**
Jaguar E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater
5344 ccm | 268 PS | 1973



72 **Helmut Brocke**
Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
3164 ccm | 207 PS | 1986



o Karl-Heinz Baringhaus
 73 Porsche 911 SC - 3.0 Targa
 2994 ccm | 180 PS | 1979



o Edi Kopp und Karin Schlett-Kopp
 74 Rolls-Royce Corniche Coupé
 6750 ccm | 190 PS | 1977



o Helmut und Helga Heß
 79 Ford Taunus TC 1600 GT Coupé
 1576 ccm | 88 PS | 1971



o Harald Hänsel und Karina Bayer
 80 Hotchkiss Type M 201 4x4
 2196 ccm | 60 PS | 1958



o Manfred und Brita Kessebohm
 75 Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet
 2994 ccm | 204 PS | 1983



o Hans-Dieter Kessler und Heike Hartmannshenn
 76 Rolls-Royce Corniche Convertible
 6750 ccm | 225 PS | 1992



o Matthias und Elke Klüber
 81 MG TF 1500 Midget
 1466 ccm | 63 PS | 1955



o Wolfgang Kohlsmann und Barbara Hilse
 82 VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)
 1584 ccm | 50 PS | 1976



o Jörg Kötter und Edith Maucher
 77 Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
 2778 ccm | 170 PS | 1970



o Jan und Ragna Diekmann
 78 Mercedes-Benz 170 Db Limousine
 1767 ccm | 40 PS | 1953



o Andreas Reineke und Melanie Matfeld-Reineke
 83 Mercedes-Benz 380 SLC (C 107)
 3818 ccm | 218 PS | 1981



o Hans-Jürgen Keitel und Isabel Born
 84 Mercedes-Benz 280 CE Coupé (C 123)
 2746 ccm | 185 PS | 1985



85 o Wolfgang Schwenk und Barbara Trettin
Saab 900 Cabriolet
1985 ccm | 118 PS | 1987



86 o Peter Dinzl und Christina Koza
MG Midget TD
1489 ccm | 53 PS | 1953



91 o Robert und Elke Zimmermann
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)
2996 ccm | 215 PS | 1960



92 o Thomas und Ah Young Scholdra
Porsche 356 B - 1600 Super 90 Roadster
1582 ccm | 90 PS | 1961



87 o Karl Heinz Beckers und Gisela Jäger
Ferrari 328 GTS
3186 ccm | 270 PS | 1988



88 o Heinz Niggemeyer und Hye Sook Lee
BMW 325i Cabriolet (E30)
2494 ccm | 170 PS | 1990



93 o Johannes Michael Lackmann und Josef Wiemann
Mercedes-Benz 280 S (W 116)
2746 ccm | 156 PS | 1978



94 o Lothar M. und Ingrid Hawel
Porsche 356 C - 1600 SC Cabriolet
1582 ccm | 95 PS | 1965



89 o Karl und Marly Niggemeyer
Mercedes-Benz 300 S Roadster (W 188 I)
2996 ccm | 150 PS | 1952



90 o Ingmar Persson und Ute Lenhof
Volvo P 1800 S
1780 ccm | 107 PS | 1964



95 o Ulrich und Christiane Baars
Mercedes-Benz 280 E (W 123)
2717 ccm | 185 PS | 1979



96 o Wolfgang Maennig
Amphicar 770
1139 ccm | 39 PS | 1966



o Christian Duda und Christian Stiebling
Pirelli Deutschland GmbH
97 Alfa Romeo Giulia 1600 Spider (101.23)
 1570 ccm | 88 PS | 1964



o Ralf Pfeiffer und Annett Haziak
Union Glashütte
98 BMW 3.3 Li (E3)
 3278 ccm | 200 PS | 1976



o Norbert Ambros und Michael Schäfer
Union Glashütte
99 Porsche 911 - 2.4 T Targa
 2341 ccm | 130 PS | 1973



o Günter und Ursel Frantzen
Union Glashütte
100 Mercedes-Benz 560 SL (R 107)
 5547 ccm | 230 PS | 1987



o Michael Struve und Vincent Walker
**1. Preis Oldtimerspendenaktion
 Lebenshilfe Gießen**
101 Austin-Healey 3000 MK III Convertible (BJ8)
 2911 ccm | 150 PS | 1967





VORSCHAU ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK 2024

IM TRAUMWAGEN DURCH DAS KLEINE ABER FEINE BUNDESLAND BREMEN UND DEN VIELFÄLTIGEN NORDEN NIEDERSACHSENS: DIE ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK BRINGT SIE AN EINIGE DER SCHÖNSTEN ZIELE ZWISCHEN WESER, ELBE UND NORDSEE.

Die ADAC DEUTSCHLAND KLASSIK führt uns 2024 in den Nordwesten. Auf drei ausgewählten Touren erkunden wir die Region rund um Bremerhaven, entdecken die Wesermarsch und lassen uns von dem größten Obstanbaugebiet Nordeuropas – dem Alten Land – überraschen.

Mit Bremerhaven steht die größte deutsche Stadt an der Nordseeküste im Fokus der ADAC Deutschland Klassik 2024. Die Seestadt wartet mit den „Havenwelten“ und Attraktionen wie dem Klimahaus, dem Deutschen Auswandererhaus, dem Zoo am Meer sowie dem Schifffahrtsmuseum auf.

Für die Autoindustrie ist Bremerhaven ein wichtiger Knotenpunkt. So zählt das Autoterminal im Hafen der Seestadt zu den größten weltweit. Rund 1,7 Millionen Fahrzeuge werden hier jedes Jahr umgeschlagen. Regelmäßig bedient wird das Terminal dabei von allen namhaften Autoreedern. Mehr als 1.000 Spezialschiffe für den Autotransport – sogenannte CarCarrier – laufen Bremerhaven jährlich an.

Die Wesermarsch, auch Marschland genannt, erstreckt sich beidseitig der Weser zwischen Bremen und der Wesermündung. Hier treffen endlos grüne Wiesen auf das blaue Wasser von Weser, Nordsee und Jade – Natur pur. Ein ideales Terrain für erholsames Fahren mit maritimem Flair abseits des Tourismus.

An der Nordseeküste trifft raue Natur auf wunderschöne Sandstrände. Neben kulinarischen Köstlichkeiten gibt es romantische Leuchttürme zu entdecken und farbintensive Sonnenuntergänge zu bestaunen. Charakteristisch für die Region: Endlos lange Deiche, auf denen sich unzählige Schafe tummeln. Die Vierbeiner halten das Gras auf den Deichen kurz und leisten so einen aktiven Beitrag zum Küstenschutz. Bei Ebbe lockt der Nationalpark Wattenmeer nach der Ausflugsfahrt zu einem Spaziergang durch die außergewöhnliche Naturlandschaft.

Das Alte Land als eines der größten Obstanbaugebiete Nordeuropas besticht durch seine ländliche Idylle, gelegen



zwischen Bremerhaven und Hamburg. Die von Menschenhand geplante Kulturlandschaft ist dabei einzigartig in Deutschland und weist eine mehr als 800 Jahre alte Geschichte auf. Unter Anleitung niederländischer Kolonistenführer errichteten Siedler Deiche, zogen Entwässerungsgräben und rangen so das Land dem Wasser ab. Neben dem geschichtsträchtigen Obstbau verzücken die alten Fachwerkhäuser, die in der gesamten Region zu finden sind. Jährlich werden im Alten Land rund 250.000 Tonnen Obst geerntet. Rund 90 Prozent der 10.000 Hektar Obstanbaufläche machen dabei den Apfelanbau aus.

Maritim, idyllisch und vielfältig: Freuen Sie sich darauf, mit uns die abwechslungsreichen Facetten des Nordwestens zwischen Weser und Elbe zu erkunden und zu genießen!

Gemeinsam mit dem ADAC Weser-Ems, der 2024 sein 100-jähriges Jubiläum feiert, laden wir Sie schon heute ein mit Ihrem Oldtimer dabei zu sein und die schönsten Strecken im Nordwesten Deutschlands zu erkunden.



KRÖNENDER ABSCHLUSS

OLDTIMER-WELTVERBAND FIVA

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Die FIVA vertritt heute insgesamt über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus Ländern aller fünf Kontinente und hat den Status ihrer nationalen Vertretung in Deutschland auf das Ressort Klassik des ADAC übertragen, so dass die Interessen der deutschen Oldtimerszene auch international forciert werden können.



DIE GELBEN ENGEL DES ADAC KLASSIK-SERVICE – NICHT NUR SPEZIALISTEN, SONDERN LIEBHABER

Für den Fall der Fälle sind wir auch bei der ADAC Deutschland Klassik 2023 wieder bestens gewappnet: Unsere Gelben Engel des ADAC Klassik-Service sind Spezialisten für historische Fahrzeuge und mit speziellen Servicefahrzeugen unterwegs. Die Pannenhilfsfahrzeuge des ADAC Klassik-Service sind mit Spezialwerkzeugen und -ersatzteilen für historische Fahrzeuge ausgestattet. So sind wir während der ADAC Deutschland Klassik 2023 selbstverständlich auch für die besonderen Anforderungen von Veteranen gerüstet.

ADAC KLASSIK AUF FACEBOOK UND IM INTERNET

Das ADAC Klassik-Team ist auch mit spannenden News und aktuellen Features rund um historische und klassische Fahrzeuge auf Facebook vertreten! Liken, posten und diskutieren Sie mit uns und Gleichgesinnten unter:
www.facebook.com/ADACKlassik

Auf den Internetseiten von ADAC Klassik finden Sie zahlreiche Tipps und Tricks zu allen Themen des Oldtimerhobbys und unseren kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter unter folgendem Link registrieren:

www.adac.de/newsletter
www.adac.de/klaskik
www.facebook.com/ADACKlassik
www.youtube.com/adac

Lust auf noch mehr Oldtimer?
Dann melden Sie sich jetzt an und erhalten immer aktuelle Informationen zu unseren Veranstaltungen!



**» EINSCHANNEN – ANMELDEN –
IMMER INFORMIERT SEIN!**

Weitere Informationen unter [adac.de/klaskik](https://www.adac.de/klaskik)



ADAC CLASSIC-CAR-VERSICHERUNG

Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetente Haftpflicht und Kaskoschutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren. Sondern auch einen echten Partner:

Innovation durch Mitgliederaustausch

Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallyes kennt die ADAC Classic-Car-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z. B. die Vollkasko-Plus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Zusätzliche Bausteine wie Fahrer- und Auslandsschadenschutz, die wahlweise hinzugebucht werden können, runden das Angebot der ADAC Classic-Car-Versicherung ab.

Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Wer sein Juwel auf vier Rädern gut und günstig versichern will, ist bei der ADAC Classic-Car-Versicherung bestens aufgehoben. Das sehen auch die Leser des Fachmagazins „Motor Klassik“ so: Sie wählten die ADAC Classic-Car-Versicherung auch 2022 wieder zur besten Oldtimerversicherung.

Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder

Langjährige ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC Classic-Car-Versicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

Weitere Informationen zur ADAC Classic-Car-Versicherung gibt es online unter www.adac.de/classiccar, telefonisch unter 089 558 95 62 40 oder in Ihrer nächsten ADAC Geschäftsstelle!

www.adac.de/classiccar
089 558 95 62 40



UNION GLASHÜTTE NORAMIS DATUM

LIMITIERTE EDITION DEUTSCHLAND KLASSIK 2023

Auch 2023 ist UNION GLASHÜTTE wieder Kooperationspartner der ADAC Deutschland Klassik. Dieses Jahr mit einem besonderen Highlight: Die Rallye führt 2023 durch das facettenreiche Bundesland Sachsen. Ein Heimspiel für die Uhrenmarke. So werden die Teilnehmenden nicht nur die Naturschätze und Kulturgüter Sachsens auf ihrer Tour kennenlernen, sondern legen einen exklusiven Stopp beim Uhrenhersteller in Glashütte ein. Zu diesem Anlass hat UNION GLASHÜTTE eine besonders ausgefallene Limitierung entworfen. Die Noramis Datum präsentiert sich in einem unkonventionellen Design: Das Zifferblatt ist von einer ikonischen Oldtimer-Felge inspiriert samt kleiner Verschraubungen, die an die Radmuttern erinnern. Durch eine 3D-Wirkung tritt die matte Felge kontrastreich aus dem hochglanzpolierten schwarzen Zifferblatt heraus. Ein Liebhaberstück für alle Oldtimerfans und auf 200 Stück limitiert.

Die ausgefeilten Vintage-Automobildetails der Uhr unterstreichen einmal mehr die enge Verbindung von UNION GLASHÜTTE zu den Protagonisten der Oldtimer-Rallyes. Das Felgen-Zifferblatt misst elegante 40 Millimeter und schmiegt sich daher passend an jedes Handgelenk. Bei 6 Uhr findet sich die dezente in schwarz gehaltene Datumscheibe. Für eine bessere Ablesbarkeit sind die Spitzen der typischen Retro-Indexe der Noramis-Linie weiß gedippt – die Super-LumiNova® Beschichtung grünlich eingefärbt. Das gewölbte Saphirglas mit feiner Lünette unterstreicht ebenfalls den nostalgischen Charakter der Uhr.



Die Uhr wird mit einem beigen Nubukleder-Armband geliefert. Im Innern schlägt das technisch ausgereifte mechanische Werk UNG-07.S1 mit Siliziumspirale und einer Gangreserve von mindestens 60 Stunden. Der Gehäuseboden aus Edelstahl ist mit einer Deutschlandkarte graviert, auf dem das Bundesland Sachsen sowie Dresden hervorgehoben sind.

Die Edition Noramis Datum Deutschland Klassik 2023 wird zu einer unverbindlichen Preisempfehlung von 2.680,00 Euro im ausgewählten Fachhandel erhältlich sein.

UNION GLASHÜTTE – NORAMIS DATUM LIMITIERTE EDITION DEUTSCHLAND KLASSIK 2023

Werk:	UNG-07.S1 Stunden, Minuten, Zentralsekunde Datumsanzeige im Zifferblattfenster Siliziumspirale Sekundenstopp Gangreserve bis zu 60 h
Gehäuse:	Edelstahl 316L Saphirglasboden, geschraubt
Höhe:	10,4 mm
Durchmesser:	40 mm
Lug-to-Lug:	48,13 mm
Zifferblatt:	Schwarz/Silber
Zeiger:	PVD Schwarz mit Super-LumiNova® Beschichtung, Spitzen weiß
Glas:	Saphir gewölbt, beidseitig entspiegeltes Saphirglas
Wasserdichtigkeit:	wasserdicht bis zu einem Druck von 10 bar (entspricht 100 m)
Armband:	Nubukleder beige
Schließe:	Doppel-Faltschließe mit zwei Drückern
Limitierungsmerkmale:	limitiert auf 200 Exemplare Zifferblattaufdruck: Limitierte Edition Gehäusegravur: Deutschland Klassik 2023 Limitierte Edition xxx/200
Referenz:	D016.407.16.050.09
Unverbindliche Preisempfehlung:	2.680,00 Euro
Kontakt:	Marianne Radel Telefon: +49 (0) 6196 88777-1600 Fax: +49 (0) 6196 88777-3603 E-Mail: Marianne.Radel@swatchgroup.com www.union-glashuette.com

HERZLICHEN DANK!

Auch bei der Vorbereitung und Organisation der diesjährigen ADAC Deutschland Klassik haben wir viel Hilfe und Unterstützung erfahren.

Der ADAC bedankt sich deshalb ganz herzlich beim ADAC Sachsen e.V., seinen ADAC Partnerclubs, ADAC Korporativclubs, Ortsclubs sowie allen, die dem ADAC behilflich waren.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die Sponsoren der Veranstaltung:

ADAC ClassicCar Versicherung, GETTYGO GmbH, Hofmann Druck + Medien, Lebenshilfe Gießen, Motul, Pirelli, Stromtank, Union Glashütte, So geht sächsisch

ADAC Classic-Car-
Versicherung



GETTYGO

hofmann
DRUCK+MEDIEN



Lebenshilfe
Gießen

MOTUL

PIRELLI

UNION
GLASHÜTTE/SA.

SO GEHT
SÄCHSISCH.
DE

IMPRESSUM:

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.
Klassikveranstaltungen
und -organisation
Hansastr. 19. 80686 München

Redaktion: ADAC e.V.: Eva Drexler, Peter Martin
ADAC Ressort Klassik

Druck und
Gestaltung: Hofmann Druck + Medien
Trostberger Straße 2,
83301 Traunreut

Kartennachweis: © Printmaps.net/OSM Contributors

BILDNACHWEIS:

©ADAC Klassik:
Seiten 1, 2, 14–17, 33, 51, 54, 56, 57

©photothek.net/Sächsische Staatskanzlei:
Seite 1 MP Kretschmer

©So geht sächsisch: Seite 7

©picture alliance/dpa/Sebastian Kahnert: Seiten 8, 9

©picture alliance/dpa/dpa-Zentralbild/Jan Woitas: Seite 10

©picture alliance/dpa/Arno Burgi: Seite 11

©picture alliance/dpa/Hendrik Schmidt: Seite 12 oben

©picture alliance/dpa/Sebastian Willnow: Seite 12 mitte

©picture-alliance/dpa/dpaweb/
Matthias Hiekel: Seite 12 unten

©picture alliance/dpa/dpa-Zentralbild/
Sebastian Kahnert: Seite 13

©Volkswagen: Seite 23 Ziel

©chemnitz-von-oben/Patrick Engert: Seite 26 WP 04

©Adobe Stock: Seite 52, 53 oben

©Fotolia: Seite 53 unten

©Union Glashütte: Seite 58



PIRELLI

Collezione

MODERNE TECHNOLOGIE. AUTHENTISCHE EMOTIONEN.

Pirelli Collezione, das spezielle Reifenportfolio für edle Old- und Youngtimer.

Nur ein weltweit führendes Unternehmen im Motorsport und der bevorzugte Lieferant der renommiertesten Automobil- und Supersport-Wagenmarken kann von seiner 150-jährigen Geschichte und Leidenschaft profitieren.

pirelli.com/collezione



Official Tyre Partner Fiva



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

PARTNERSHIP

CLASSIC

Ob Oldtimer von vor 1950, der Klassiker der frühen 70er Jahre oder der historische Sportwagen mit ganz besonderen Leistungsanforderungen – Mit Motorenölen aus der „Classic Range“ bietet Motul die passende Rezeptur für Ihr Lieblingsstück.

Motul Classic Oil 20W50
Unser meistverkauftes Produkt
aus der Motul Classic Range



Wirkt sauren Komponenten entgegen, die über den Verbrennungsprozess in den Ölkreislauf gelangen und vermeidet Korrosionsschäden.



Motul – exclusive oil & lubricant partner of the Goodwood Revival



FOLLOW US ON
motul.com

