



# ADAC EUROPA CLASSIC MAGAZIN 2021

OLDTIMER-WANDERN MIT HISTORISCHEN  
UND KLASSISCHEN AUTOMOBILEN

»» **DIE REGION · DAS PROGRAMM · DIE STRECKE**



ADAC Classic-Car-  
Versicherung



**ARTZ**  
Autokonservierung



**hofmann**  
DRUCK+MEDIEN

**STROMTANK**  
AUDIO POWER

**schenna**

**TITANIUM**  
SOLUTIONS GmbH

**TOMTOM**

# TomTom GO Navigation-App

JETZT 3 MONATE  
KOSTENLOS  
TESTEN!



## 4 Schritte zu Ihrem 3-Monats-Abo

1. Scannen Sie den QR-Code und Sie werden zu unserer Warenkorbseite weitergeleitet. Dort erscheint das 3-Monats-Abonnement für 0€ im Warenkorb.
2. Loggen Sie sich anschließend mit Ihrem TomTom-Konto ein oder erstellen Sie ein neues Konto. Anschließend können Sie die Bestellung für 0€ aufgeben.
3. Es erscheint eine Bestätigungsnachricht.
4. Sie erhalten eine Bestätigungse-Mail und können anschließend unsere GO Navigation-App auf Ihrem Smartphone herunterladen, melden Sie sich mit demselben TomTom Konto an und Sie können unsere App für drei Monate ohne Kosten nutzen.

# HERZLICH WILLKOMMEN

## ZUR ADAC EUROPA CLASSIC 2021



Genuss braucht Zeit – unter dem Motto unserer Oldtimer-Wandertouren erwarten Sie unvergessliche Tage auf den schönsten Routen Südtirols bei der ADAC Europa Classic. Freuen Sie sich auf beeindruckende alpine Panoramen in der sonnenverwöhnten Gegend rund um Schenna, auf das landestypische ‚Dolce Vita‘ und auf die kulinarischen Genüsse der Region. Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen.

**Christian Reinicke**  
ADAC Präsident

Kultur, atemberaubende Bergpässe, kulinarische Genüsse und traumhafte Landschaften – all das bieten die Etappen der ADAC Europa Classic in Südtirol rund um Schenna. Gerne möchten wir Sie auf unsere faszinierende Veranstaltungsreihe des ‚Oldtimer-Wanderns‘ mitnehmen. Freuen Sie sich auf die wunderbare Atmosphäre und schöne Zeit.

**Dr. Gerd Ennser**  
ADAC Sportpräsident



Liebe Teilnehmer an der ADAC Europa Classic,  
Ich freue mich sehr, dass die ADAC Europa Classic nach 2 Jahren wieder nach Schenna zurückkehrt und dass unser schöner Ort als Hauptquartier gewählt wurde. Schenna hat eine lange ‚Oldtimer-Tradition‘ und ist eine beliebte Destination für Clubausflüge oder andere private Oldtimerausfahrten. Von Schenna aus erreicht man in Kürze romantische Täler, schroffe Bergwelten oder mediterrane Weindörfer. Wir freuen uns, Ihnen in den nächsten Tagen die landschaftliche und kulinarische Vielfalt von Südtirol zu zeigen und wünschen allen Teilnehmern spannende und erlebnisreiche Tage.

**Franz Innerhofer**  
Direktor Tourismusverein Schenna & Südtirol Classic Club

# Mediterranes Lebensgefühl inmitten atemberaubender Bergpanoramen



Kulinarischer Genuss, blühende Gärten und alpine Wanderpfade:  
In Schenna erleben Aktive und Genießer südländisches Lebensgefühl  
und die traumhafte Bergwelt Südtirols.



schenna

Tourismusverein Schenna | Tel. +39 0473 945 669 | [info@schenna.com](mailto:info@schenna.com) | [www.schenna.com](http://www.schenna.com)



# INHALTSVERZEICHNIS

## **Vorwort**

Grußworte .....	01
Organisation .....	05
Oldtimer-Wandern .....	06

## **Die Region**

Südtirol .....	08
----------------	----

## **Die Wanderungen**

Programm.....	14
Streckenpläne und Wanderpausen.....	18

## **Die Teilnehmer**

Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge .....	36
Krönender Abschluss .....	53
Herzlichen Dank und Impressum .....	56

# ADAC KLASSIK »

KEINE HIGHLIGHTS MEHR VERPASSEN  
MIT FACEBOOK UND UNSEREM NEWSLETTER.



SIE LIEBEN OLDTIMER UND YOUNGTIMER? DANN HOLEN SIE SICH JETZT:

**NEUIGKEITEN ZU VERANSTALTUNGEN**

**AKTUELLE NACHRICHTEN AUS DER SZENE**

**HILFREICHE EXPERTENTIPPS**

» Auf unserer Facebook-Seite ([www.facebook.com/ADACKlassik](http://www.facebook.com/ADACKlassik))  
und in unserem Newsletter ([adac.de/newsletter](http://adac.de/newsletter)) erhalten Sie immer  
top-aktuelle Informationen rund um Oldtimer und Youngtimer.  
Jetzt gleich liken und anmelden!

WEITERE INFORMATIONEN AUF [ADAC.DE/KLASSIK](http://ADAC.DE/KLASSIK)

**ADAC**

# ORGANISATION

<b>Schirmherr</b>	Hermann Tomczyk, Ehrensportpräsident des ADAC e.V.
<b>Organisationskomitee</b>	Dr. August Markl, Ehrenpräsident des ADAC e.V. Hermann Tomczyk, Ehrensportpräsident des ADAC e.V. Christian Reinicke, ADAC Präsident Dr. Gerd Ennser, ADAC Sportpräsident Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent Lars Soutschka, Vorstand ADAC e.V. Franz Innerhofer, Direktor Tourismusverein Schenna & Südtirol Classic Club
<b>Fahrtleitung</b>	Prof. Dr. Mario Theissen, ADAC Klassik-Referent
<b>Gesamtleitung</b>	Klaus Robl, ADAC e.V.
<b>Organisationsleitung</b>	Klaus Robl, ADAC e.V. Tanja Egger, Tourismusverein Schenna
<b>Organisationsteam</b>	Eva Drexler, Oliver Hammrich, Tilman Kleber, Johann König, André Lösch, Peter Martin, Mjggan Müller, Prisca Reininger, Claus Sauer, Alexander Schnepf, Jochen Thoma, Thomas Voss – ADAC e.V.  Wolfgang Bartl, Regina Beck, Tobias Breddermann, Stefan Clever, Stefan Ertl, Erich Gufler, Erika Grillinger, Felix Horn, Monika Joost-Liebich, Dagmar Klingbeil, Jürgen Klingbeil, Florian Knott, Frank Lemcke, Gregor Mausolf, Manfred Mausolf, Matthias Mausolf, Manfred Oberleitner, Franz Oberleitner, Manfred Preiss, Klaus Portsch, Matthias Ruetten, Herbert Schächner, Johann Schmidt, Johann Schuhbeck, Iris Ulrich, Rüdiger Volkmann, Bernhard Zenz
<b>Technische Abnahme</b>	Jochen Thoma, ADAC Klassik
<b>Presse-Betreuung</b>	Prisca Reininger, ADAC e.V. Oliver Runschke, ADAC e.V. Ramona Neulichedl, Tourismusverein Schenna
<b>Pannenhilfe</b>	Petra Geiger, Stefan Geiger, Heiner Hampel, Klaus Overmann – ADAC Klassik-Service

# OLDTIMER WANDERN

Der Begriff „Autowandern“ entstand in den 30er Jahren des 20. Jahrhunderts. Die Presse schwärmte damals: „Das Wandern mit dem Kraftwagen ist Verbindung von Autofahren und Kultur, von Natur und Technik, ist ein Erlebnis der Natur durch die Technik, eine Zeitlosigkeit und ein glückliches Sich-leiten-lassen von der Landschaft, von der Sonne, von der Natur.“

In Anlehnung an diese Umschreibung hat der ADAC 2003 das „Oldtimerwandern“ kreiert, in dessen Mittelpunkt das reine Vergnügen für Fahrerinnen und Fahrer steht. Ohne Stoppuhr und Richtzeiten, ohne hektische Suche nach dem Streckenverlauf, nach versteckten Abbiegestellen oder anderen, für die Navigation entscheidenden Richtpunkten führen die Oldtimer-Wandertouren des ADAC über kultur- und geschichtsträchtige Routen. Geruhsam und ohne große Eile mit historischen Automobilen durch Landschaften mit unvergleichlichen Panoramen zu wandern, ist ein nicht mehr allzu bekanntes Gut: Man fährt des Genusses wegen.

## Der Weg ist das Ziel

Der schon vom chinesischen Philosophen Konfuzius geprägte Spruch vom Weg, der das eigentliche Ziel sei, verhilft zu einer Wiederentdeckung des „Wanderns mit dem Kraftwagen“, das Stanislaus M. Zentzytzki in den 30er Jahren des 20. Jahrhunderts beschrieb: „Alle großen Verdienste des Autos in Ehren: Mit am schönsten ist doch, dass es uns die Romantik des Reisens wiedergeschent hat.“ Ob mit dem praktischen Alltags-Fahrzeug von gestern oder im automobilen Schmuckstück vergangener Tage – bei den ADAC Oldtimer-Wanderungen folgen Oldtimer-Enthusiasten stets einer Maxime, die Motorredakteur Carl Joseph Luther bereits 1925 zu Papier brachte: „Man muss den Begriff autotouristisch nur bis zum Letzten ausdenken. Wir wollen doch heraus aus dem Alltag, wir wollen anderes als das Tägliche erleben, unabhängig sein, freizügig und so weiter.“

## Lerne zu reisen, ohne zu rasen

Von der Zeitschrift „Die Straße“ wurde 1936 der Begriff des „Autowanderns“ geschaffen. Während Fahrzeuge mit rund 30 PS in jener Zeit als technischer Fortschritt galten, ist gerade „Entschleunigung“ beim heutigen Oldtimer-Wandern ganz im Sinne des deutschen Schriftstellers Otto Julius Bierbaum (1865 bis 1910). Von ihm stammt nicht nur das geflügelte Wort „lerne zu reisen, ohne zu rasen“, das beim ADAC Oldtimer-Wandern ebenso erklärtes wie von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern bevorzugtes Programm ist. Bierbaum schrieb darüber hinaus 1903 über eine Fahrt im „Adlerwagen“ von Berlin nach Sorrent in Italien und zurück ein Buch in Briefen mit dem beziehungsreichen Titel „Eine empfindsame Reise im Automobil“.

## Die Entdeckung der Langsamkeit

Darin findet sich sein Credo, das für Automobil-Reisende gerade in der heutigen, schnelllebigen Zeit seine Renaissance erlebt: „Das Wesentliche des Reisens ist keineswegs die Schnelligkeit, sondern die Freiheit, sich vom Alltäglichen seiner Umgebung zu entfernen und neue Eindrücke mit Genuss aufzunehmen.“ Im Oldtimer ist Fahrspaß noch physisch zu spüren. Schließlich ersetzt Muskelkraft beim Lenken, Schalten und Bremsen moderne Fahrhilfen. Das Oldtimer-Wandern versteht die bei gewöhnlichen Oldtimer-Veranstaltungen üblichen Wertungsprüfungen als „Wanderpausen“. Denn „Rastplätze oder sonstige Stellen, an denen es sich lohnt, kurz Halt zu machen und die Schönheiten und die Eigenart der Landschaft auf sich wirken zu lassen“ sind nicht erst seit Ratgeber Bahr auch eine gerne angenommene Gelegenheit für das Kennenlernen landestypischer Verköstigung.

Es sind die scheinbaren Gegensätze, die das Reisen mit den Meilensteinen der Automobilgeschichte so reizvoll machen: Mit dem Oldtimer-Wandern hat die Zukunft der (Automobil-)Vergangenheit schon längst begonnen.

## Die Oldtimer-Wandertouren des ADAC

Mit seinen Oldtimer-Wandertouren bietet der ADAC besondere Highlights für Oldtimer-Enthusiasten. Die ADAC Deutschland Klassik erkundet jährlich die schönsten Gegenden der Bundesrepublik Deutschland, auf den Traumstraßen des europäischen Auslandes, in der Vergangenheit unter anderem im Schweizer Tessin oder in Südtirol, ist die ADAC Europa Classic unterwegs. Liebhaber historischer und klassischer Motorräder genießen darüber hinaus bei der zweijährlich stattfindenden ADAC Moto Classic das entspannte Reisen auf dem Zweirad-Oldtimer.

# VON NATUR AUS SPORTLICH.

100% FORST. 0,0% ALCOOL.

**Peter Fill**  
Ski-Champion



Mit seiner belebenden Frische, seinem vollen und ausgewogenen Geschmack, ist das neue FORST 0,0% das perfekte alkoholfreie Bier für einen besonderen sowie sportlichen Lifestyle, ohne auf genussvolle Momente zu verzichten.

**Entdecken Sie das neue FORST 0,0%**

 /BirraForstBier  @forstbeer [www.forst.it](http://www.forst.it)



## *DIE REGION*





# SÜDTIROL

*SÜDTIROL IST DIE SYMBIOSE AUS ALPIN UND MEDITERRAN, SPONTANEITÄT UND VERLÄSSLICHKEIT, NATUR UND KULTUR.*

Der charmante Ort Schenna oberhalb der Kurstadt Meran ist die Basisstation der Oldtimer-Wandertage und Ausgangspunkt für die täglichen Ausfahrten in die schönsten Regionen Südtirols. Wunderbar gelegen auf einem Terrassenhügel, hat man nicht nur einen atemberaubenden Blick ins Tal und auf die umliegende Bergwelt, sondern es erwartet die Besucher eine Vielfalt an Wander- und Outdoorangeboten: typische „Waalwege“, Almen, Höfe und Weiler, aber auch hochalpine Gipfelerlebnisse. Ein solch unvergessliches Bergerlebnis auf 2.000 Höhenmetern wird der landestypische Abend, an dem wir mit der Seilbahn in das Wandergebiet Meran 2000 gleiten.

Sehenswert sind auch die historischen Denkmäler, wie das Schloss Schenna, das Mausoleum und die Kirchen aus der romanischen Zeit mit wunderbar erhaltenen Fresken.

Die mediterrane Seite Südtirols zeigt sich im Meraner Land und entlang der charmanten Weindörfer im Süden Südtirols. Mitten in warmen Tälern, geprägt von Äpfeln, Wein, Palmen und Zitronenbäumen, entstehen Südtiroler Spezialitäten wie Äpfel, Wein und Speck.





Beim Oldtimerfahren in Südtirol dürfen kurvenreiche Passstraßen natürlich nicht fehlen. Die wilde, schroffe Seite Südtirols mit den markanten Berggipfeln und der einzigartigen Schönheit der Dolomiten, dem UNESCO-Welterbe, und der alpinen Flora der Naturparks begegnen wir natürlich auch auf unseren Wandertagen. Das Grödnertal ist ein 2.121 m hoher Gebirgspass und verbindet Gröden mit dem Gadertal. Dass Südtirol ein zweisprachiges Land ist, ist allgemein bekannt und auch nicht zu übersehen, da zweisprachige Beschilderungen, Ortstafeln und Wegweiser auf Deutsch und Italienisch überall präsent sind. In Südtirol gibt es aber auch noch eine dritte Sprachgruppe, die rund 4 % der Bevölkerung sprechen: das Ladinische. Es wird im Grödnertal und im Gadertal – mit jeweils eigenem Idiom – gesprochen. Die Ladinier zählen zu den kleinsten Sprachgruppen in Europa.

#### **Vier Tage Wohlfühlen & Genuss**

Die insgesamt vier Ausfahrten sind sehr abwechslungsreich. Der Meraner Land Prolog führt vorbei an anmutigen Burgen und Schlössern. Sie flanieren über die Kurpromenade von Meran, Sie fahren über eine der schönsten Panoramastraßen über den sogenannten „Tschöggelberg“, der Heimat des Haflingerpferdes. Sie erleben atemberaubende Passstraßen und einmaliges „Bergkino“ im Weltnaturerbe Dolomiten. Sie wandern durch historische Weindörfer und über weite Hochplateaus, genießen Südtirols weltbekannte Spezialitäten und erleben immer wieder die Herzlichkeit und Gastfreundschaft der Menschen.







## Was macht Südtirol so einzigartig?

Es sind die Menschen, die sich hier begegnen. So wie Herbert und Manuel, zwei Künstler, die die Südtiroler Musiktradition erneuern und in die Welt tragen, und Julia, eine der zahlreichen ausgezeichneten Winzerinnen und Winzer im Land. Denn wer einen Abend mit dieser unverwechselbaren Livemusik erlebt und dazu einen der charaktervollen Südtiroler Weine genießt, der spürt: **So etwas gibt es nur hier – in Südtirol.**





# Höchste Qualität von der Bohne bis zur Tasse

Erstklassiger Rohkaffee, mediterrane Leidenschaft und alpines Qualitätsdenken finden ihren höchsten Ausdruck in den edlen Mischungen von Alps Coffee. Für die Südtiroler Kaffeerösterei Schreyögg ist Perfektion in der Tasse weit mehr als eine über Jahrzehnte gelebte Familientradition. Einzigartige Kaffeemomente, zelebriert seit 1890. Auserlesen, sortenrein langzeitgeröstet und mit viel Erfahrung zu feinsten Geschmackssymphonien komponiert.

**Ehrlich, kompromisslos, exzellent.**



EU-BIOSIEGEL  
Biologischer  
Kaffeeanbau



FAIRTRADE  
Faire  
Handelsbedingungen



## **MONTAG, 20. SEPTEMBER 2021**

vormittags	Eintreffen der Teilnehmer in Schenna und Check-in in den Hotels
09:00 – 13:00 Uhr	Anmeldung der Teilnehmer, Hotel Schenna Resort
09:00 – 13:30 Uhr	Technische Kontrolle durch den ADAC, Dorfzentrum Schenna
11:00 – 13:30 Uhr	Fahrerbriefing im Dorfzentrum von Schenna
12:00 – 14:00 Uhr	<b>Start</b> zum Prolog im Dorfzentrum von Schenna
12:30 – 14:50 Uhr	Panoramaparkplatz, Tisens   <b>WP 01</b>
13:35 – 16:20 Uhr	Obertimpflerhof, Vöran   <b>WP 02</b>
14:45 – 16:50 Uhr	<b>Tagesziel</b> – Dorfzentrum von Schenna
18:30 – 22:30 Uhr	Offizielle Begrüßung und gemeinsames Abendessen in Meran

## **DIENSTAG, 21. SEPTEMBER 2021**

08:30 – 10:00 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern am Weingut Schloss Rametz, Meran
09:10 – 11:20 Uhr	Tierwelt Rainguthof, Tisens   <b>WP 03</b>
11:50 – 14:40 Uhr	Alpengasthof Frommeralm, Karersee   <b>WP 04</b>
14:15 – 16:45 Uhr	<b>Tagesziel</b> – Raffener Orchideenwelt, Gargazon
18:30 – 22:30 Uhr	Landestypischer Abend auf Meran 2000



### **MITTWOCH, 22. SEPTEMBER 2021**

08:30 – 10:00 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern an den Gärten von Schloss Trauttmansdorff
09:30 – 11:40 Uhr	Klausen Altstadt   <b>WP 05</b>
11:10 – 14:00 Uhr	Ütia de Börz, Würzjoch   <b>WP 06</b> – Titanium Solutions Mittagspause
14:00 – 16:10 Uhr	St. Ulrich   <b>WP 07</b>
16:00 – 17:30 Uhr	<b>Ziel</b> – Dorfzentrum Schenna
Der Abend steht den Teilnehmern zu freien Verfügung.	

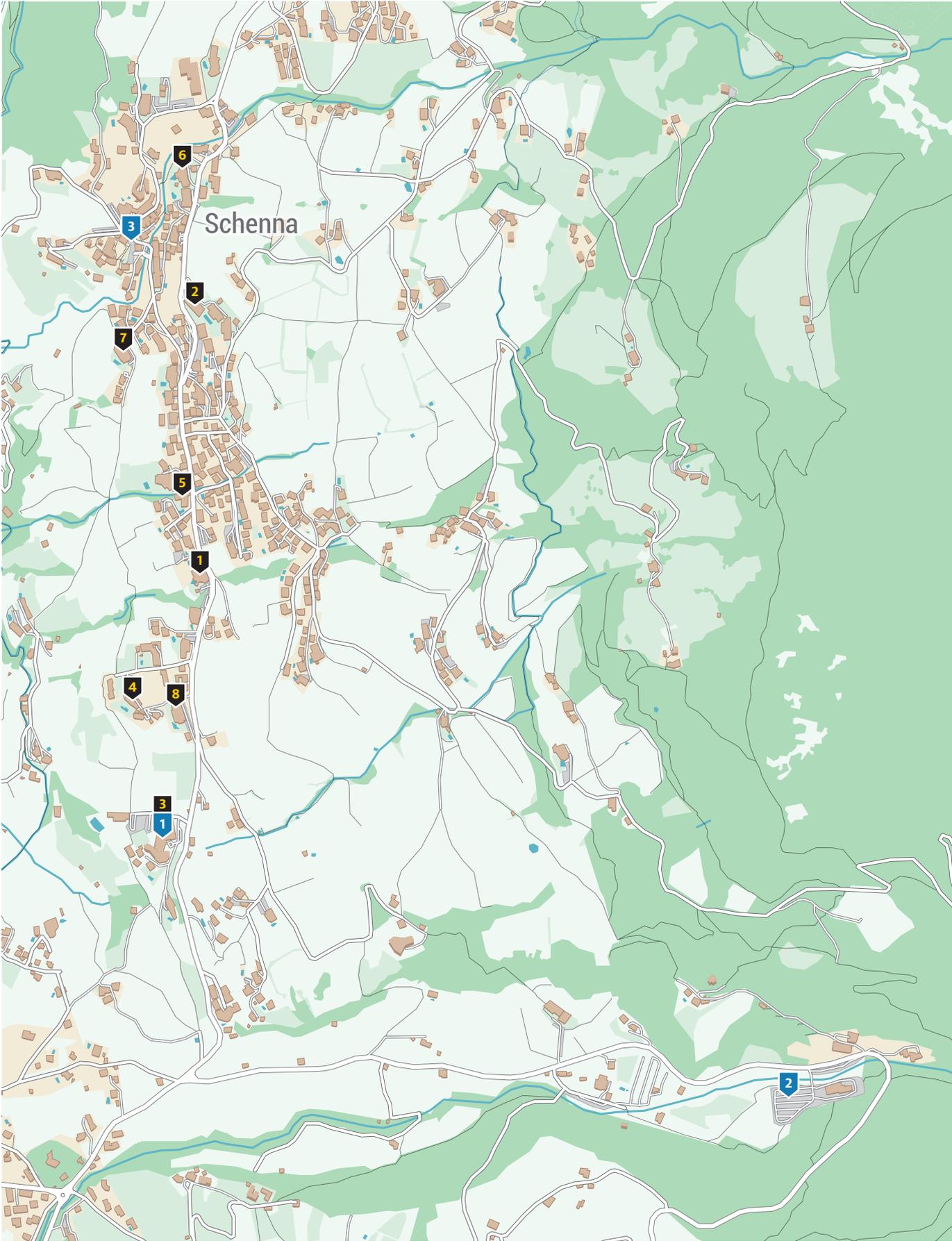
### **DONNERSTAG, 23. SEPTEMBER 2021**

08:30 – 10:00 Uhr	<b>Start</b> zum Oldtimer-Wandern am Kurhaus in Meran
09:15 – 11:30 Uhr	Proveis   <b>WP 08</b>
11:20 – 14:10 Uhr	Teutschhaus, Kurtinig   <b>WP 09</b>
13:20 – 15:35 Uhr	Golfplatz, Eppan   <b>WP 10</b>
14:00 – 16:15 Uhr	<b>Ziel</b> – Fußgängerzone in Lana
18:30 – 23:00 Uhr	Siegerehrung mit anschließendem Galadinner im Kursaal von Meran

### **FREITAG, 24. SEPTEMBER 2021**

Individuelle Abreise der Teilnehmer

---





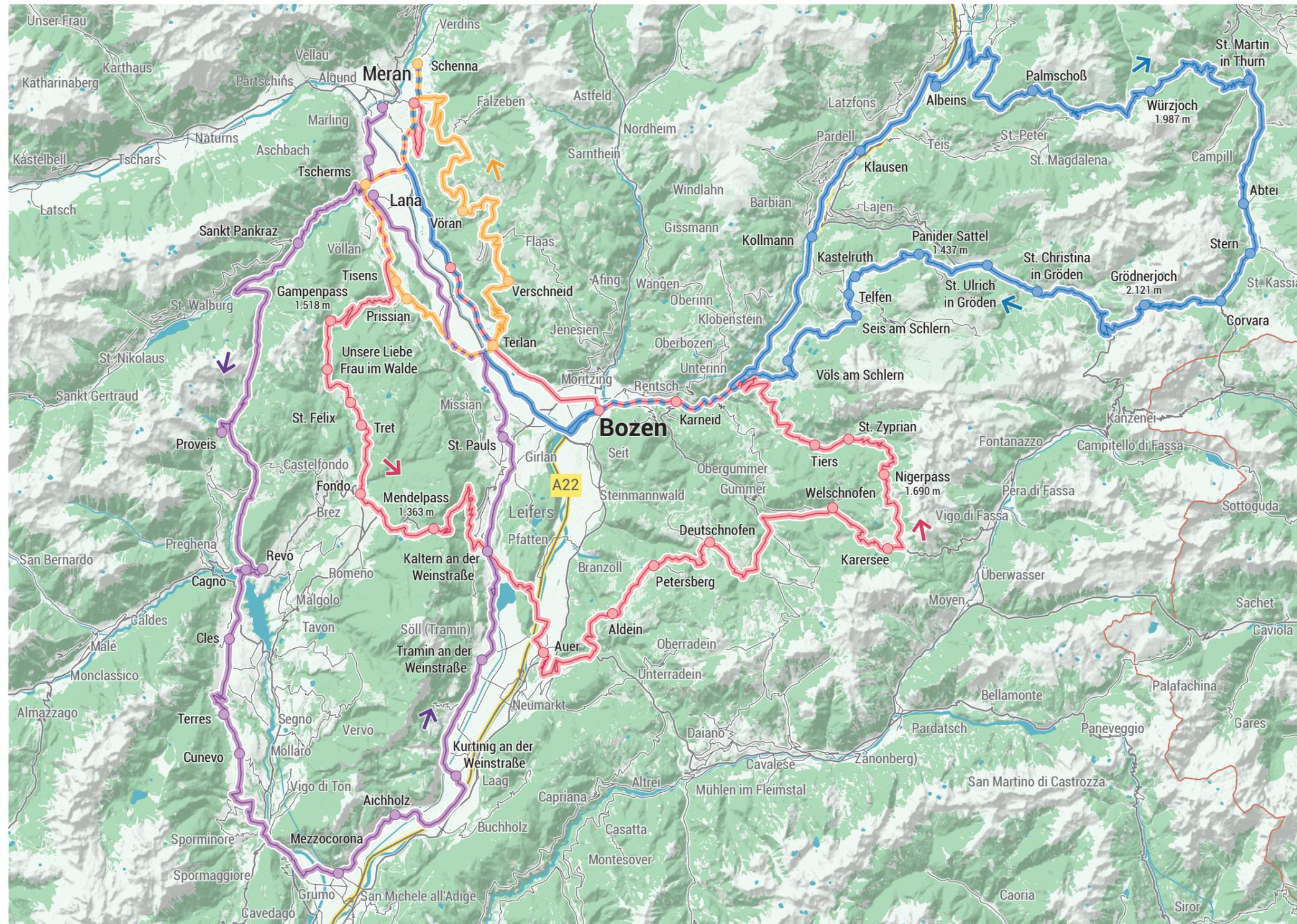
# ORTSPLAN

## ORGANISATION UND HOTELS IN SCHENNA

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>1</b> <b>Anmeldung</b><br>Schenna Resort<br>Alte Str. 14, Schenna                                       | <b>1</b> Hotel Der Weinmesser      |
| <b>2</b> <b>Technische Kontrolle Sonntag</b><br>Parkplatz Talstation Meran 2000<br>Naifweg 37, 39012 Meran | <b>2</b> Belvita Hotel Hohenwart   |
| <b>3</b> <b>Technische Kontrolle Montag</b><br>Erzherzog Johann Platz, Schenna                             | <b>3</b> Schenna Resort            |
| <b>2</b> <b>Anhängerparkplatz</b><br>Talstation Meran 2000<br>Naifweg 37, 39012 Meran                      | <b>4</b> Hotel Eschenlohe          |
|  | <b>5</b> Hotel Schmied Hans        |
|  | <b>6</b> Baumgartner's Blumenhotel |
|  | <b>7</b> Hotel Tyrol               |
|  | <b>8</b> Hotel Lagrein             |

# ADAC EUROPA CLASSIC

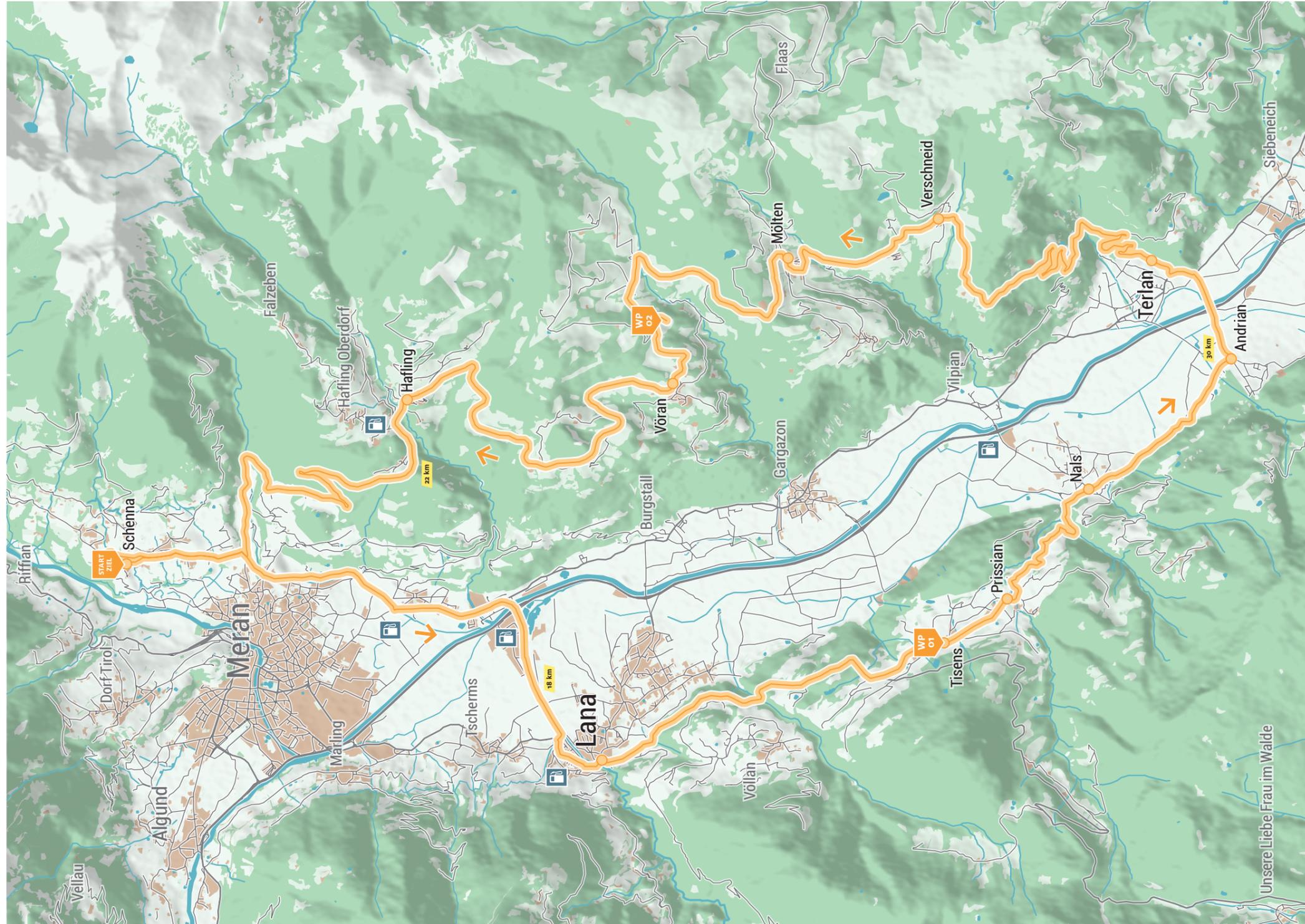
## STRECKENÜBERSICHT DER OLDTIMER-WANDERUNGEN



- Oldtimer-Wandern Prolog | 70 km**  
Montag, 20. September 2021
- Oldtimer-Wandern Tag 2 | 179 km**  
Dienstag, 21. September 2021
- Oldtimer-Wandern Tag 3 | 232 km**  
Mittwoch, 22. September 2021
- Oldtimer-Wandern Tag 4 | 147 km**  
Donnerstag, 23. September 2021

# PROLOG

20. SEPTEMBER 2021 | 70 KM



## WANDERPAUSEN

- |              |   |   |    |
|--------------|---|---|----|
| <b>START</b> | <b>Dorfzentrum Schenna</b><br>39017 Schenna             | <b>Strecke</b>                              | —  |
| <b>WP 01</b> | <b>Panoramaparkplatz Tisens</b><br>39010 Tisens         | <b>Fahrtrichtung</b>                        | →  |
| <b>WP 02</b> | <b>Obertimpferho</b><br>Vöranerstraße 90/1, 39010 Vöran | <b>Entfernung zwischen den Wanderpausen</b> | km |
| <b>ZIEL</b>  | <b>Dorfzentrum Schenna</b><br>39017 Schenna             | <b>Tankstellen</b>                          | 🛢️ |

# PROLOG

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN MONTAG, 20. SEPTEMBER 2021



### START | Dorfzentrum Schenna

Schenna liegt in herrlicher Sonnenlage oberhalb der Kurstadt Meran. Das historische Dorf ist in sieben Ortsteile auf verschiedenen Höhenlagen gegliedert, so ist hier dank des milden Klimas Wandern und Mountainbiken von Frühjahr bis Spätherbst möglich. In unmittelbarer Nähe zum Dorf erstrecken sich die schönsten Wanderwege rund um die Gipfel des Ifinger und Hirzer sowie entlang des Hochplateaus Meran 2000. Und während man im Dorf auf 600 Metern Meereshöhe mediterrane Lebensart unter Palmen und Zypressen in einem der vielen Hotels genießt, ist das Urlaubs-Ambiente hoch oben am Berg schon richtig alpin. Über dem Dorf selbst thront mächtig Schloss Schenna und in exponierter Sonnenlage das Mausoleum als letzte Ruhestätte von Erzherzog Johann und seiner Gattin Anna Plochl, die wie auch Kaiserin Sissi im Sommer hoch über Meran in Schenna residierten.

### WP 1 | Tisens

Am Fuße von Castel Katzenzungen in Prissian bei Tisens wächst mit einem Laubdach von über 300m<sup>2</sup> die größte und mit einem wissenschaftlich ermittelten Alter von über 370 Jahren die wohl auch älteste Rebe der Welt, die Versoaln-Rebe. Diese autochthone (alteingesessene) Rebsorte mit ihrem scharf gezahnten Blattwerk bringt einen grüngetönten, fruchtigen und fein strukturierten Weißwein mit leicht betonter Säure hervor. Jährlich können 80-100 Flaschen dieses besonderen Weines abgefüllt werden.

Wandertipp: Direkt an der Rebe vorbei führt der Schlossrundweg mit einer Gehzeit von ca. 30-45 Minuten.

### WP 2 | Obertimpflerhof

Grüne Wiesen sowie ausgedehnte Wälder prägen die Landschaft am Tschögglberg, hoch über dem Etschtal. Wie von einem sonnendurchfluteten Balkon aus, öffnet sich der Blick Richtung Süden. Mittendrin in dieser Idylle liegt am Rande des Dorfes Vöran der Obertimpflerhof. Im Stall und auf der Weide leben die aus Südtirol stammenden Schweine. Frische Bergluft, viel Freilauf und eine gentechnikfreie Fütterung sorgen dafür, dass sie sich rundum wohlfühlen. „Das ist das Geheimnis für die hervorragende Qualität unseres Fleisches“, ist Bauer Franz Innerhofer überzeugt. Dieses wird in traditionellem Verfahren und handwerklicher Herstellung am Hof zu köstlichen Speck- und Wurstwaren verarbeitet.

**TIPP |** Für eine Abkühlung an heißen Tagen sorgt die Kneippanlage in Prissian in der Nähe der Alten Steinbrücke (Entfernung ca. 500m)



# TAG 2

21. SEPTEMBER 2021 | 179 KM



## WANDERPAUSEN

- START** Weingut Schloss Rametz  
Laberstraße 4, 39012 Meran
- WP 03** Tierwelt Rainguthof  
Gampenstraße 52, 39010 Tisens
- WP 04** Alpengasthof Frommeralm  
Nigerstraße 14, 39056 Karersee
- ZIEL** Raffener O chideenwelt  
Reichstraße 26, 39010 Gargazon

-  Strecke
-  Fahrtrichtung
-  Entfernung zwischen den Wanderpausen
-  Tankstellen

# TAG 2

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN DIENSTAG, 21. SEPTEMBER 2021



### **START | Weingut Schloss Rametz**

Der historische Ansitz Schloss Rametz wurde bereits 1227 als bedeutendes Zeugnis der Weinkultur erwähnt. Im Jahre 1860 wurde hier Südtirols erste Blauburgunder-Rebe angepflanzt. Seit 1860 finden die noblen Rebsorten Riesling, Blauburgunder, Cabernet Franc und Cabernet Sauvignon einen fruchtbaren Boden. Die besondere Lage auf einem Moränenhügel lässt die liebevoll gepflegten Guyot-Rebanlagen außergewöhnlich hochwertiges Traubengut hervorbringen, welches anschließend mittels modernster Kellertechnik zu unseren preisgekrönten Weinen vergoren wird. Besonders sehenswert ist das Weinbaumuseum mit seinen altertümlichen Arbeitsgeräten zum Thema Weinbau.



### **WP 3 | Tierwelt Rainguthof**

Die Tierwelt Rainguthof wird von der Familie Piazza seit 2012 in Eigeninitiative finanziert und geführt.

Am Streichelzoo in Gfrill bei Tisens leben mehr als 300 Tiere, davon über 30 verschiedene Tierarten. Außerdem hat man hier eine wunderschöne Aussicht in Richtung Dolomiten.



### **WP 4 | Frommeralm**

Die gemütliche Frommeralm liegt direkt unter den hochragenden Felsen des Rosengartens inmitten des UNESCO-Welterbe Dolomiten. Von der Sonnenterrasse des Alpengasthofs aus genießt man den weiten Ausblick auf die mächtigen und beeindruckenden Felsformationen der Dolomiten und der sagenumwobenen Welt des König Laurin. Der Hausherr selbst verköstigt die Gäste mit Gerichten aus der gutbürgerlichen Küche.



### **ZIEL | Raffiner Orchideenwelt**

Raus aus dem Alltag – rein in die Tropenwelt!

Ein riesiges Gewächshaus voller Eindrücke und Erlebnisse erwartet Sie in Gargazon: die einzigartige Dschungelwelt, exotische Pflanzen und Orchideen, Papageien und Schmetterlinge lassen Sie von einer Reise in die Ferne träumen.

Von außen betrachtet scheint es ein einfaches, großes Gewächshaus zu sein. Was sich aber darin verbirgt, bringt Besucherinnen und Besucher zum Staunen. Die tropisch-feuchte Temperatur und der Duft verleihen sofort ein Gefühl von Entspannung und Urlaub. Die Raffiner Orchideenwelt ist nicht nur ein kleines Paradies für Blumen- bzw. Orchideenliebhaber, sondern auch ein ideales Ausflugsziel für Familien.



# TAG 3

22. SEPTEMBER 2021 | 232 KM

## WANDERPAUSEN

- START** **Gärten von Schloss Trauttmansdorff**  
St.-Valentin-Str. 51 a, 39012 Meran
  - WP 05** **Künstlerstadt Klausen**  
39043 Klausen
  - WP 06** **Ütia de Börz**  
Strada Börz 26,  
39030 St. Martin in Thurn
  - WP 07** **St. Ulrich**  
39046 St. Ulrich
  - ZIEL** **Dorfzentrum Schenna**  
39017 Schenna
- Strecke  
→ Fahrrichtung  
km Entfernung zwischen den Wanderpausen  
🛢 Tankstellen



# TAG 3

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN MITTWOCH, 22. SEPTEMBER 2021



### **START | Gärten von Schloss Trauttmansdorff**

Ein Ort, zwei Highlights – Die Gärten von Schloss Trauttmansdorff in Meran erstrecken sich auf 12 Hektar mit einem Höhenunterschied von 100 Metern. Das eröffnet spektakuläre Ausblicke auf die über 80 Gartenlandschaften, die umliegende Bergwelt und die Stadt Meran. Auf sanft geschwungenen Wegen geht es auf eine Reise durch vier Gartenwelten mit Pflanzen aus aller Welt, vorbei an sonnigen Terrassen und plätschernden Bächen.

Inmitten der Gärten thront Schloss Trauttmansdorff. Es beherbergt das Touriseum, Südtirols Landesmuseum für Tourismus, das auf interaktive Weise von 250 Jahren alpiner Tourismusgeschichte erzählt.



#### WP 5 | Künstlerstadt Klausen

Das „Stadt!“ im unteren Eisacktal gehört zu den „I Borghi più belli d’Italia“ und reiht sich somit unter die schönsten historischen Ortschaften Italiens. Das Künstlerstädtchen zog mit seinem mittelalterlichen Flair, den engen Gassen und schönen Bürgerhäusern seit jeher Künstler und Dichter in seinen Bann. Die gotischen Kirchen und das Kloster Säben sind stumme Zeitzeugen der ehemaligen Zollstadt. Klausen mit seinen rund 2.500 Einwohnern, eingebettet in eine malerische Landschaft, dessen Weinberge und Kastanienhaine sich bis tief ins Tal erstrecken, ist auch die Grundlage von Albrecht Dürers Kupferstich „Das große Glück“.



#### WP 6 | Ütia de Börz

Der Almgasthof Ütia de Börz liegt auf über 2.000 Metern Meereshöhe am Würzjoch, einem idyllischen kleinen Alpenpass im Herzen der Südtiroler Dolomiten. Das spektakuläre Panorama und die gute Erreichbarkeit über vier Passstraßen machen das Würzjoch zu einem der beliebtesten Ausflugsziele.

Wanderer schätzen den Almgasthof Ütia de Börz am Würzjoch als Ausgangspunkt für beliebte Touren, wie die Gipfeltour oder die Umrundung des Peitlerkofels, eines der bekanntesten Aussichtsberge Südtirols. Es heißt, an besonders klaren Tagen kann man von hier bis nach Venedig sehen. Im Winter zieht es Langläufer, Rodler und Winterwanderer auf die tief verschneiten Almwiesen rund um den Almgasthof Ütia de Börz. Das Gebiet rund um das Würzjoch wird manchmal auch „kleines Alaska“ genannt, so naturnah und unberührt ist diese Gegend bis heute.

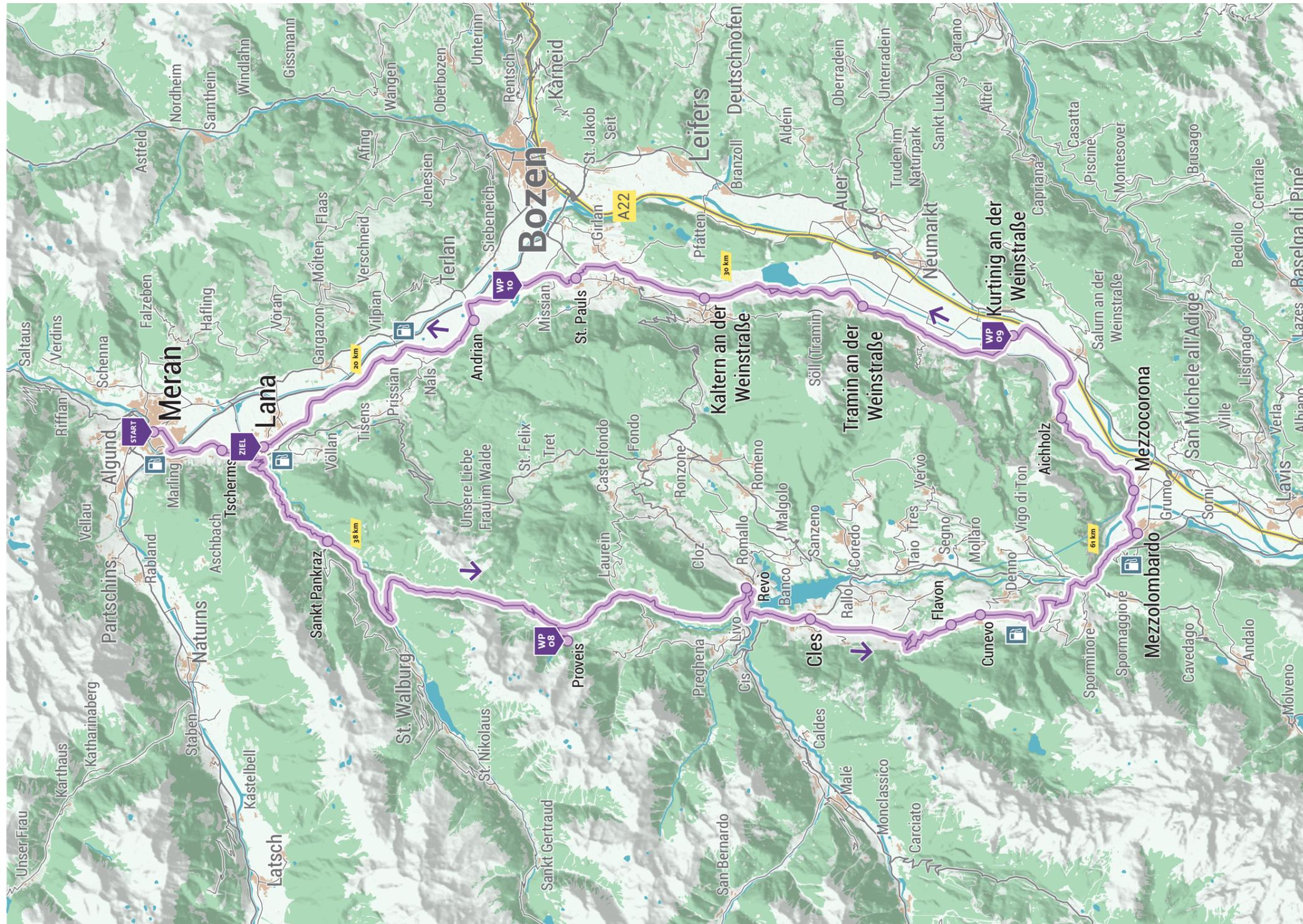


#### WP 7 | St. Ulrich

In exklusivem und zugleich sportlich-attraktivem Kleid präsentiert sich St. Ulrich. Das gerne als Grödner Hauptort bezeichnete Dorf befindet sich auf 1.236 m und besticht mit alpinem Charakter und mondäner Eleganz. Die Grödner Holzschnitzkunst kann hier ebenso erlebt werden, wie die ladinische Lebensart, die noch spürbar und lebendig ist. Die vom Dorf aus startenden Aufstiegsanlagen bieten Sport- und Naturfreunden im Sommer wie auch im Winter eine einfache Anbindung an die umliegende Bergwelt. Auch ein Abstecher in die schicke Fußgängerzone darf nicht fehlen: gemütliche Cafés, Geschäfte und Restaurants laden zum Flanieren ein.

# TAG 4

23. SEPTEMBER 2021 | 147 KM



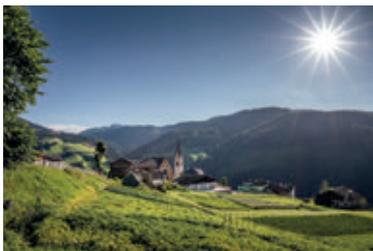
## WANDERPAUSEN

- START**
- Kurpromenade Meran**  
39012 Meran
- WP 08**
- Proveis**  
39070 Proveis
- Teutschhaus**  
Sankt Martinsplatz 7,  
39040 Kurtinig a.d. Weinstraße
- WP 09**
- WP 10**
- ZIEL**
- Golfplatz Eppan**  
Unterrainer Straße 74,  
39057 Eppan a.d. Weinstraße
- Lana**  
39011 Lana

- Strecke**
- Fahrtrichtung**
- Entfernung zwischen den Wanderpausen**
- Tankstellen**

# TAG 4

## WANDERPAUSEN ENTLANG DER WANDERROUTEN DONNERSTAG, 23. SEPTEMBER 2021



### START | Meran

Der Duft von Zedern und Zypressen erfüllt die klare Herbstluft, das Landschaftsbild hat sich in ein goldenes Kleid gehüllt und die angezuckerten Berggipfel des Naturpark Texelgruppe recken sich dem strahlend blauen Himmel entgegen. Und in der Stadt an der Passer warten facettenreiche Erlebnismomente auf Sie:

Early Bird, das Morgenritual für Körper und Geist, ein Frühstück mit feinsten Produkten aus der Region, den Tag in den bezaubernden Gärten von Schloss Trauttmansdorff verbringen und danach entspannt ins kühle Nass der Therme Meran eintauchen, so könnte Ihr Tag in Meran aussehen. In der zweitgrößten Stadt Südtirols gehen alpine Bodenständigkeit und mediterrane Leichtigkeit, unberührte Natur und kultivierte Eleganz sowie Tradition und Moderne eine kontrastreiche Symbiose ein.

### WP 8 | Proveis

Wer im sonnigen Proveis am Deutschonsberg aus dem Auto steigt, hört als Erstes – nichts. Eine überwältigende Ruhe liegt über dem kleinen Bergdorf, das sich um die neugotische Kirche schart. Die Pfarrkirche wurde im 19. Jh. von Kurator Franz Xaver Mitterer neu erbaut. Sie besitzt herrliche Fresken von Albrecht Steiner.

Direkt angrenzend befinden sich der kleine Ortskern und das historische Gemeindehaus. Der malerische Ort Proveis liegt auf 1.420 m, bietet einen traumhaften Blick über den Nonsberg und ist der ideale Ausgangspunkt für Wanderungen. Proveis ist auf jeden Fall einen Abstecher wert!

### WP 9 | Teutschhaus, Kurtinig

Kurtinig an der Weinstraße ist mit knapp 2 km<sup>2</sup> das kleinste Dorf an der Südtiroler Weinstraße und das einzige, dessen historischer Ortskern mitten im Etschtal liegt. Obwohl der Ort knappe 650 Einwohner zählt, hat er die höchste Dichte an Biotopen (11), in denen die ursprüngliche Flora und Fauna Platz zum Leben und Überleben findet. Es ist die einzige Gemeinde Südtirols ohne Wald und ohne Fels und mit dem geringsten Höhenunterschied auf Gemeindegebiet (209-212 m ü.d.M.).

Der großzügig angelegte, steingepflasterte Dorfplatz mit dem liebevoll restaurierten alten Ziehbrunnen lädt zum Verweilen ein.

Bereits 1598 wird das heutige Teutschhaus als „Wirtstafeln“ erwähnt und Familie Teutsch kümmert sich in der 4. Generation um das Wohl Ihrer Gäste.



### WP 10 | Golfplatz, Eppan

Ein Ort zum Entspannen und Wohlfühlen.

Am Rande des sonnigen Weindorfes Eppan an der Weinstraße und nur einige Kilometer von der Landeshauptstadt Bozen entfernt, befindet sich The Lodge – Golf & Country. Eingebet-

tet zwischen Weinbergen und Apfellandschaften zeigt jeder Punkt der Lodge einen herrlichen Ausblick auf die Südtiroler Bergwelt. Die moderne Hotelanlage bietet ein großzügiges Sport- und Wellnessangebot und im Restaurant The Grill House kann man genussvolle Abendessen unter freiem Himmel erleben.



### ZIEL | Lana

Die Marktgemeinde Lana, größte und älteste Apfelanbaugemeinde Südtirols, liegt auf etwa 300 m Höhe im Etschtal, südlich der Kurstadt Meran. Die Ortschaft überzeugt mit ihrem alpin-mediterranen Flair und dem urban-ländlichen Charakter. Der autofreie und familienfreundliche Wanderberg Vigiljoch, auf 1.800 m Höhe, ist direkt vom Zentrum aus per Seilbahn und Sessellift in wenigen Minuten erreichbar.

Die Ortschaft und seine Umgebung bietet Familien, Aktivliebhabern, Ruhesuchenden und Genießern ein vielfältiges Freizeit- und Kulturangebot, stille Natur, belebte Dorfgassen, Unterkünfte für jeden Geschmack und kulinarische Genussmomente in Lokalen, von der Almhütte bis zum Sternerrestaurant.



# DIE TEILNEHMER UND IHRE FAHRZEUGE »»



1 **Wilfried Roth und Wilfried Stephan**  
Ford Model T Tourabout  
2896 ccm | 20 PS | 1911



2 **Alfred und Marina Dalpke**  
Jaguar S.S. 1 (20 hp) Open Four-Seater  
2663 ccm | 68 PS | 1935



3 **Dipl. Ing. Volkmar und Rita Kruspig**  
Wartburg 1000 Camping-Limousine (Typ 312)  
992 ccm | 45 PS | 1966



4 **Mario und Yvonne Schrank**  
Opel Admiral Sport-Cabriolet  
3626 ccm | 75 PS | 1938



5 **Dr. Thomas und Brigitte Lederer**  
Renault-Alpine A310 V6  
2664 ccm | 171 PS | 1979



6 **Walter und Barbara Lehmann**  
Volkswagen VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)  
1584 ccm | 50 PS | 1971



7 **Detlef Kiefer und Luise Jochheim**  
Austin-Healey 3000 Two-Seater (BN7)  
2912 ccm | 124 PS | 1959



8 **Hans und Florian Leistl**  
MG TD  
1250 ccm | 55 PS | 1953



9 **Karlheinz Jungbeck**  
Alfa Romeo Spider 2.0  
1962 ccm | 127 PS | 1985



10 **Prof. Dr. Mario und Ulrike Theissen**  
Alfa Romeo Giulia Super 1.3  
1290 ccm | 89 PS | 1972



11 **Richy Müller und Christl Stumhofer**  
Porsche 911 S 2.2 Targa  
2687 ccm | 165 PS | 1977



12 **Günther und Rita Gang**  
Alfa Romeo Spider 1.8 TS (Tipo 916)  
1747 ccm | 144 PS | 1998



13 **Dr. Karlheinz und Christl Lange**  
BMW 2002  
1990 ccm | 100 PS | 1968



14 **Rüdiger und Claudia Klöppel**  
Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet (W 112/3)  
2996 ccm | 160 PS | 1964



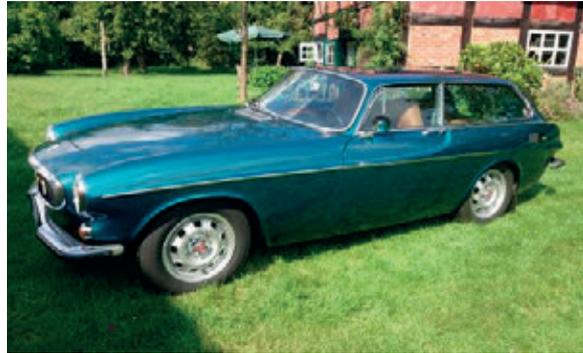
15 **Steffen und Tanja Fritz mit Matthias Gille**  
Volkswagen VW-Campingwagen SO 23 (T1)  
1584 ccm | 50 PS | 1960



16 **Clemens Grauff und Alexandra Kaiser**  
Volkswagen VW-Doppelkabine (Typ 265)  
1192 ccm | 34 PS | 1966



17 o Heiko Küppers und Karin Wienicke-Küppers  
Volkswagen VW-Großraum-Kastenwagen (Typ 2)  
1548 ccm | 60 PS | 1965



18 o Eckard Roczen und Bettina Kruck  
Volvo P1800 ES  
1986 ccm | 124 PS | 1972



19 o Dr. Wolf-Dieter und Helga Engelhardt  
Mercedes-Benz 250 SE/C Cabriolet (W 111)  
2497 ccm | 150 PS | 1966



20 o Guy Müller und Paulo Lopes  
Porsche 911 - 2.4 T Coupé  
2341 ccm | 140 PS | 1973



21 o Louis und Reiny Scuri  
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)  
2962 ccm | 180 PS | 1987



22 o René und Jacqueline Lauer  
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)  
2962 ccm | 188 PS | 1986



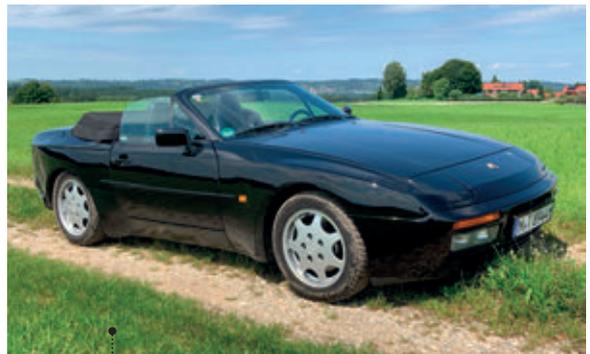
23 Brita und Manfred Kessebohm  
Porsche 911 SC 3.0 Cabriolet  
2994 ccm | 204 PS | 1983



24 Georg und Sigrid Maier  
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)  
2996 ccm | 215 PS | 1957



25 Andreas und Maria Bauer  
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)  
2962 ccm | 180 PS | 1987



26 Thomas und Annette Gellekum  
Porsche 944 S2 Cabriolet  
2990 ccm | 211 PS | 1988



27 Manfred Kunz und Anka Schenzel  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1970



28 Matthias und Sabine Storb  
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)  
2307 ccm | 150 PS | 1965



29 Bernd Schneider und Nicole Oehm-Schneider  
Ford Mustang Convertible  
4728 ccm | 200 PS | 1966



30 Kurt und Waltraud Oehm  
Mercedes-Benz 280 SLC (C 107)  
2746 ccm | 185 PS | 1982



31 Rainer Nicolas und Cordula Weider  
Alfa Romeo Spider 1.6 (Tipo 115.35)  
1630 ccm | 101 PS | 1990



32 Hans-Dieter Kessler und Heike Hartmannshenn  
Jaguar XJ-S Cabriolet  
5343 ccm | 277 PS | 1986



33 Hans-Jürgen Keitel und Isabel Born  
Mercedes-Benz 280 CE (C 123)  
2746 ccm | 185 PS | 1985



34 Sabine Fuderer und Wolfgang Trakies-Fuderer  
Borgward Isabella TS  
1483 ccm | 75 PS | 1960



35 **Horst und Nada Lichter**  
 Dino 246 GTS (Tipo 607 E)  
 2418 ccm | 195 PS | 1973



36 **Helmar und Fatima Broich**  
 Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)  
 2996 ccm | 215 PS | 1960



37 **Dr.-Ing. Klaus und Helma Kietzer**  
 Volkswagen VW 1500 Karmann-Ghia  
 Cabriolet (Typ 14)  
 1493 ccm | 44 PS | 1968



38 **Karl und Ursula Lehmann**  
 Mercedes-Benz 170 S Cabriolet A (W 136 IV)  
 1767 ccm ccm | 52 PS | 1951



39 **Peter und Ursula Boehm**  
 BMW 320i Cabriolet (E30)  
 1991 ccm | 129 PS | 1990



40 **Dr. Ann Sophie Löhde und Asken Godefroy**  
 Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé  
 3164 ccm | 207 PS | 1984



41 Axel und Corinne Löhde  
 Jaguar XK 120 Open Two-Seater  
 3442 ccm | 160 PS | 1951



42 Annett Dehmel und Wolfgang Meletzky  
 Porsche 911 Turbo Coupé 3.3 (Typ 930-3.3)  
 3299 ccm | 300 PS | 1978



43 Dr. Lutz Heischkel und Isabel Mielenz  
 Jaguar E-Type Series 2 4.2 Litre Fixed-Head Coupé  
 4235 ccm | 265 SAE PS | 1969



44 Thomas Freckmann und Anna Maria Bednarczyk  
 Jaguar E-Type 4.2 Litre Fixed-Head Coupé  
 4235 ccm | 265 SAE PS | 1971



45 Richard und Hedwig Hußenether  
 Bentley R-Type Saloon  
 4566 ccm | 99 PS | 1954



46 Albrecht und Renate Weißhäuptel  
 Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
 2778 ccm | 170 PS | 1970



47 **Andreas und Andrea Salzmann**  
Volkswagen VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)  
1276 ccm | 44 PS | 1970



48 **Hans und Karin Könings**  
VW Golf I Cabrio  
1576 ccm | 75 PS | 1984



49 **Bernd Rothämel und Siegfried Zander**  
Mercedes-Benz 220 SE b Cabriolet (W 111/3)  
2195 ccm | 120 PS | 1962



50 **Robert und Elke Zimmermann**  
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111)  
3499 ccm | 200 PS | 1971



51 **Hans-Jürgen und Gudrun Gebauer**  
Jaguar XK 140 Open Two-Seater  
3442 ccm | 190 PS | 1955



52 **Lothar Katnawatos und Michael Meinert**  
Mercedes-Benz 190 (W 121 B)  
1897 ccm | 75 PS | 1956



53 Helmut und Gita Stadlberger  
Ford Mustang Coupe  
3273 ccm | 121 PS | 1966



54 Wolfgang Höfler und Martina Hirschfeld  
Jaguar E-Type Series 3 V12 Open Two-Seater  
5344 ccm | 267 PS | 1974



55 Hans-Jürgen Lux und Jens Richter  
Volkswagen VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)  
1192 ccm | 34 PS | 1971



56 Günter Steinmeier und Gudrun Berg Steinmeier  
Porsche 911 - 2.4 S Targa  
2341 ccm | 190 PS | 1973



57 Heinz Niggemeyer und Hye Sook Lee  
BMW 325i Cabriolet (E30)  
2494 ccm | 170 PS | 1990



58 Karl und Marly Niggemeyer  
Mercedes Benz 300 SL (R 107)  
2963 ccm | 188 PS | 1989



59 **Claudia und Uwe Brand**  
Renault R4  
845 ccm | 34 PS | 1985



60 **Manfred Husslein und Erna Hastreiter**  
Mercedes-Benz 250 SE Cabriolet (W 111)  
2497 ccm | 150 PS | 1967



61 **Karsten Höhns und Denise Pape**  
Facel Vega FV 3  
4527 ccm | 200 PS | 1956



62 **Reinhart und Cornelia Stierner**  
Mercedes-Benz 280 S/8 (W 108)  
2778 ccm | 140 PS | 1972



63 **Helmut und Margarita Angl**  
Mercedes-Benz 170 SA Cabrio  
1767 ccm | 52 PS | 1950



64 **Wilfried und Cornelia Gschneidinger**  
Morgan Plus 8  
3532 ccm | 156 PS | 1981



65 Dr. Thomas und Doris Frank  
Porsche 356 C - 1600 C Coupé  
1582 ccm | 75 PS | 1964



66 Prof. Heinrich Schumacher und Barbara Müller  
Mercedes-Benz 300 SL (R 107)  
2962 ccm | 188 PS | 1985



67 Kurt Mitterer und Brigitte Heldrich-Mitterer  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1968



68 Heinrich und Sylvia Engesser  
Volkswagen VW-Siebensitzer 1500 (Typ 24)  
1493 ccm | 44 PS | 1965



69 Robert und Elke Hempel  
Porsche 911 - 2.4 S Targa  
2341 ccm | 190 PS | 1971



70 Christian und Gabriele Hecka  
Ferrari 328 GTS  
3185 ccm | 270 PS | 1989



71 Dr. Hubertus Gloger und Christa Breindl-Gloger  
Mercedes-Benz 380 SL (R 107)  
3839 ccm | 204 PS | 1985



72 Stephan Gloxhuber und Eva Wobbe  
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)  
2778 ccm | 170 PS | 1970



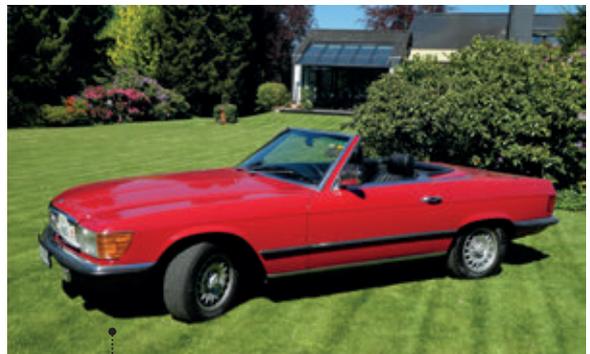
73 Hans-Karl Jahn und Gabriele Fiedler  
Tatra 2-603  
2472 ccm | 105 PS | 1965



74 Peter und Sabine Lütthcke  
Cadillac Fleetwood Eldorado  
Convertible Bicentennial Edition  
8194 ccm | 190 PS | 1976



75 Michael und Jutta Kipp  
Fiat 600 D  
982 ccm | 70 PS | 1963



76 Hubert und Ursula Ruthmann  
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)  
2717 ccm | 185 PS | 1985



**77** o **Holger und Ingrid Diederichs**  
 Mercedes-Benz 300d  
 Cabriolet D (W 189)  
 2996 ccm | 160 PS | 1961



**78** o **Dr. Christian und Margarete Odemann**  
 Maserati 3500 GT Coupé (Tipo AM 101)  
 3485 ccm | 235 PS | 1962



**79** o **Andre und Michaela Krykwa**  
 Porsche 911 Turbo Coupé 3.3 (Typ 930-3.3)  
 3299 ccm | 300 PS | 1986



**80** o **Karl Heinz Beckers und Gisela Jäger**  
 Porsche 911 Carrera 3.0 Targa  
 2994 ccm | 200 PS | 1976



**81** o **Karl-Heinz Ehrhardt und Helma de Vries**  
 Porsche 356 C - 1600 C Cabriolet  
 1582 ccm | 75 PS | 1964



**82** o **Mag.art Libor und Christine Kratochvil**  
 Willys Universal Jeep CJ-3A  
 2199 ccm | 54 PS | 1949



o Johannes und Georg Lindner  
**83** Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé  
3164 ccm | 218 PS | 1986



o Elmar und Nicole Wagenbach  
**84** Alfa Romeo 2000 Berlina ( Tipo 105.12 )  
1962 ccm | 132 PS | 1973



o Werner und Helga Hahn  
**85** Mercedes-Benz 190 SL Coupé ( W 121 )  
1897 ccm | 115 PS | 1962



o Horst und Gudrun Lehmbach  
**86** Mercedes-Benz 220 S Cabriolet ( W 180 II )  
2195 ccm | 115 PS | 1956



o Dr. med. Georg und Ulrike Brenner  
**87** Peugeot 504 V6 Cabriolet ( B 31 )  
2664 ccm | 144 PS | 1977



o Dr. med. Klaus Ziegner und Anja Höffken  
**88** Mercedes-Benz 230 SL ( W 113 )  
2307 ccm | 150 PS | 1967



89 Andreas Reineke und Melanie Matfeld-Reineke  
Mercedes-Benz 380 SLC (C 107)  
3839 ccm | 155 PS | 1981



90 Dietmar und Renate Geisler  
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Coupé (W 111)  
3499 ccm | 200 PS | 1970





**10 % Rabatt für  
ADAC Mitglieder!**

**Pech beim Einparken?**

**Zum Glück gibt's uns.**

**Die ADAC Classic-Car-Versicherung.**

Jetzt abschließen auf [adac.de/classicar](https://adac.de/classicar) oder unter  
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

# KRÖNENDER ABSCHLUSS

## OLDTIMER-WELTVERBAND FIVA

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Die FIVA vertritt heute insgesamt über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus Ländern aller fünf Kontinente und hat den Status ihrer nationalen Vertretung in Deutschland auf das Ressort Klassik des ADAC übertragen, so dass die Interessen der deutschen Oldtimerszene auch international forciert werden können.



## DIE GELBEN ENGEL DES ADAC KLASSIK-SERVICE – NICHT NUR SPEZIALISTEN, SONDERN LIEBHABER

Für den Fall der Fälle sind wir auch bei der ADAC Europa Classic 2021 wieder bestens gewappnet: Unsere Gelben Engel des ADAC Klassik-Service sind Spezialisten für historische Fahrzeuge und mit speziellen Servicefahrzeugen unterwegs. Die Pannenhilfsfahrzeuge des ADAC Klassik-Service sind mit Spezialwerkzeugen und -ersatzteilen für historische Fahrzeuge ausgestattet. So sind wir während der ADAC Europa Classic 2021 selbstverständlich auch für die besonderen Anforderungen von Veteranen gerüstet.

## ADAC KLASSIK AUF FACEBOOK UND IM INTERNET

Das ADAC Klassik-Team ist auch mit spannenden News und aktuellen Features rund um historische und klassische Fahrzeuge auf Facebook vertreten! Liken, posten und diskutieren Sie mit uns und Gleichgesinnten unter:

[www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)

Auf den Internetseiten von ADAC Klassik finden Sie zahlreiche Tipps und Tricks zu allen Themen des Oldtimerhobbys und unseren kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter unter folgendem Link registrieren:

[www.adac.de/newsletter](https://www.adac.de/newsletter)

[www.adac.de/klaskik](https://www.adac.de/klaskik)

[www.facebook.com/ADACKlassik](https://www.facebook.com/ADACKlassik)

[www.youtube.com/adac](https://www.youtube.com/adac)

## ADAC CLASSIC-CAR-VERSICHERUNG

Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetenten Haftpflicht und Kasko-Schutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren. Sondern auch einen echten Partner:

### Innovation durch Mitgliederaustausch

Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallyes kennt die ADAC Classic-Car-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z. B. die Vollkasko-Plus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Oder das Angebot von Sammlungsverträgen für die Besitzer von mehreren Fahrzeugen und die Deckung des Wiederbeschaffungswert in der Kasko.

### Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Wer sein Juwel auf vier Rädern gut und günstig versichern will, ist bei der ADAC Classic-Car-Versicherung bestens

aufgehoben. Das sehen auch die Leser des Fachmagazins „Motor Klassik“ so: Sie wählten die ADAC Classic-Car-Versicherung auch 2020 wieder zur besten Oldtimerversicherung. Und dies mittlerweile zum zehnten Mal in Folge (Heft 6/2020).

#### **Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder**

Langjährige ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC Classic-Car-Versicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

Weitere Informationen zur ADAC Classic-Car-Versicherung gibt es online unter [www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar), telefonisch unter 089 55 89 5 62 62. oder in Ihrer nächsten ADAC Geschäftsstelle!

**[www.adac.de/classiccar](http://www.adac.de/classiccar)**

**Tel.: 089 55 89 5 62 62**



# Diese Liebe rostet nicht!



Mit dem speziellen A.R.T.Z.-Konservierungs-System erhalten wir den Zustand Ihres wertvollen Fahrzeuges 10 Jahre und länger.

## Warum sollten Sie Ihr Fahrzeug einlagern?

- ✓ Sie möchten den Wert Ihres Fahrzeuges erhalten und vor Korrosion schützen.
- ✓ Sie wollen, dass Ihr Automobil sicher vor Vandalismus, Unwetter und Diebstahl geschützt ist.
- ✓ Sie kaufen sich ein neues Fahrzeug, möchten Ihr Altes behalten und später einmal wieder fahren.
- ✓ Sie müssen für längere Zeit ins Ausland und suchen einen sicheren Unterbringungsort (auch nur für die Winterzeit).

Weitere Informationen unter [www.autokonservierung.de](http://www.autokonservierung.de)

# HERZLICHEN DANK!

Bei der Vorbereitung und Organisation der diesjährigen ADAC Europa Classic haben wir viel Hilfe und Unterstützung erfahren.

Der ADAC bedankt sich deshalb ganz herzlich bei seinen ADAC Partnerclubs sowie allen, die dem ADAC behilflich waren.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die Sponsoren der Veranstaltung:

ADAC ClassicCar Versicherung, ALPS Coffee, A.R.T.Z. GmbH & Co. KG, ClassicCar Berlin, GETTYGO GmbH, Spezialbierbrauerei Forst, herrenausstatter.de, Hofmann Druck + Medien, Stromtank, Titanium Solutions, TomTom, Tourismusverein Schenna, IDM Südtirol

ADAC Classic-Car-  
Versicherung



A.R.T.Z.  
Autokonservierung



GETTYGO



hofmann  
DRUCK+ MEDIEN

STROMTANK  
AUDIO POWER



TOMTOM

schenna



## IMPRESSUM:

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher  
Automobil-Club e.V.  
Klassikveranstaltungen  
und -organisation  
Hansastr. 19, 80686 München

Redaktion: ADAC e.V.: Eva Drexler  
ADAC Ressort Klassik

Druck und  
Gestaltung: Hofmann Druck + Medien  
Trostberger Straße 2,  
83301 Traunreut

Kartennachweis: 123map, Daten: OpenStreetMap;  
Lizenz ODbL 1.0

## BILDNACHWEIS:

©ADAC Klassik:  
Seiten 6, 8, 25, 29, 32 links, 37 unten, 56

©ADAC/Peter Neusser:  
Seite 1 oben

©Steffen Leiprecht/sl-pictures.de  
Seite 1 Mitte

©Tourismusverein Schenna/  
K.Peterin, P. Schvienbacher, H. Niederkofler, H. Rier,  
J. Staschitz, D.Denger:  
Seiten 3, 10–13, 16–17, 19

©Tourismusverein Tisens-Prissian/René Gamper:  
Seite 24 WP1

©ASP-69:  
Seite 33 WP 7

©IDM Südtirol/Alex Filz:  
Seite 32 WP 5, Seite 36 Start

©Gert Pöder  
Seite 36 WP 8

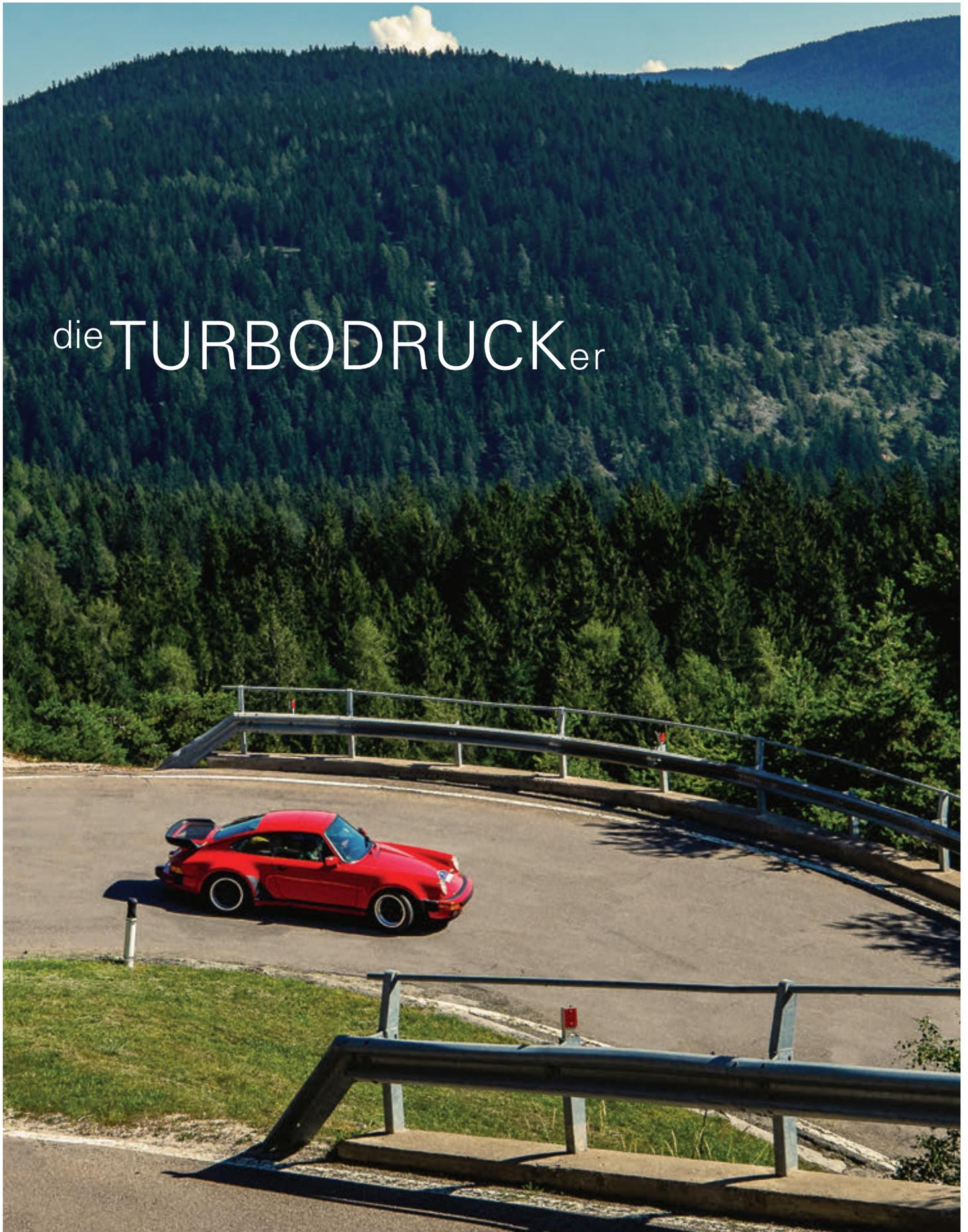
**WIR HABEN EIN HERZ FÜR NOSTALGISCHES...**

**... ABER WIR SIND DER TOP MODERNE  
REIFENGROSSHANDEL IM INTERNET.**

Wir bringen den traditionellen Reifenhandel und das digitale Zeitalter zusammen. Mit einem Sortiment von über 20 Millionen Reifen, Alu- und Stahlrädern sowie Kompleträdern, einer innovativen Online-Funktionalität und einem persönlichen Rundum-Service machen wir die Beschaffung für Werkstätten, Reifenhändler und Autohäuser so einfach wie möglich. Dafür geben wir täglich Vollgas.  
[www.gettygo.de](http://www.gettygo.de)

**GETTYGO**

die TURBODRUCK<sub>er</sub>



***hofmann***  
DRUCK + MEDIEN

Partner ADAC Klassik

