



ADAC EUROPA CLASSIC 2025 DAS MAGAZIN

**OLDTIMER-WANDERN MIT HISTORISCHEN
UND KLASSISCHEN AUTOMOBILEN**

»» DIE REGION · DAS PROGRAMM · DIE STRETCKE



MOTUL CLASSIC RANGE

MOTUL – Ihr Klassik-Partner

Mineralische Einbereichsöle formuliert für Motoren und Getriebe für Oldtimer ab 1900. Speziell für Fahrzeuge dieser Zeit ohne Ölfilterung. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.



MOTUL

Since 1853



HERZLICH WILLKOMMEN

ZUR ADAC EUROPA CLASSIC 2025



Wie alle Motorsport- und Oldtimer-Veranstaltungen, lebt auch die ADAC Europa Classic vom Engagement ihrer starken Gemeinschaft. Ob Teilnehmende, Helfende oder Organisatoren – ihr Einsatz lässt automobiler Geschichte auf den Straßen Europas weiterleben. Ich freue mich, Sie in dieser „ADAC Familie“ begrüßen zu dürfen und wünsche Ihnen schöne Tage in Luxemburg!

Dr. Gerd Ennser
Sportpräsident ADAC e.V.

Wir freuen uns, in diesem Jahr mit der ADAC Europa Classic erstmals in Luxemburg zu Gast zu sein. Die ADAC Oldtimer-Wanderung führt gleich durch drei Länder – Luxemburg, Deutschland und Frankreich – und überwindet so nicht nur geographische Grenzen: Die Leidenschaft für klassische Automobile verbindet auch Kulturen und Menschen. Folgen Sie uns nun bei der ADAC Europa Classic 2025 und entdecken Sie die schönsten Strecken im Dreiländereck. Ich wünsche Ihnen eine gute und genussvolle Fahrt!

Achim Loth
ADAC Klassik Referent



Es ist uns eine große Freude, die ADAC Europa Classic erstmals im Herzen Europas begrüßen zu dürfen. Genießen Sie unvergessliche Momente auf malerischen Routen. Entdecken Sie ein Luxemburg, das viele so nicht kennen, und erleben Sie unser Land auf die wohl schönste Art und Weise: am Steuer eines Klassikers, mit Blick für das Besondere. Gute Fahrt!

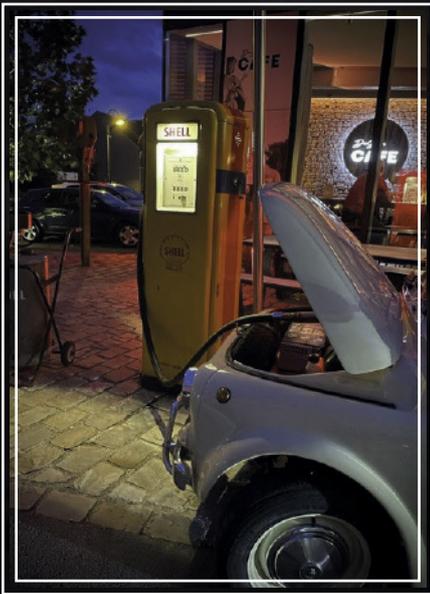
Miriam Eisenmenger
CEO ACL



A Place for Everyone
with a Special Spot
FOR PETROLHEADS



22, rue de Kehlen • L-8295 Keispelt





INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort

Grußworte	01
Organisation	05
Oldtimer-Wandern	07

Die Region

Luxemburg	08
-----------------	----

Die Wanderungen

Programm	14
Streckenpläne und Wanderpausen	18

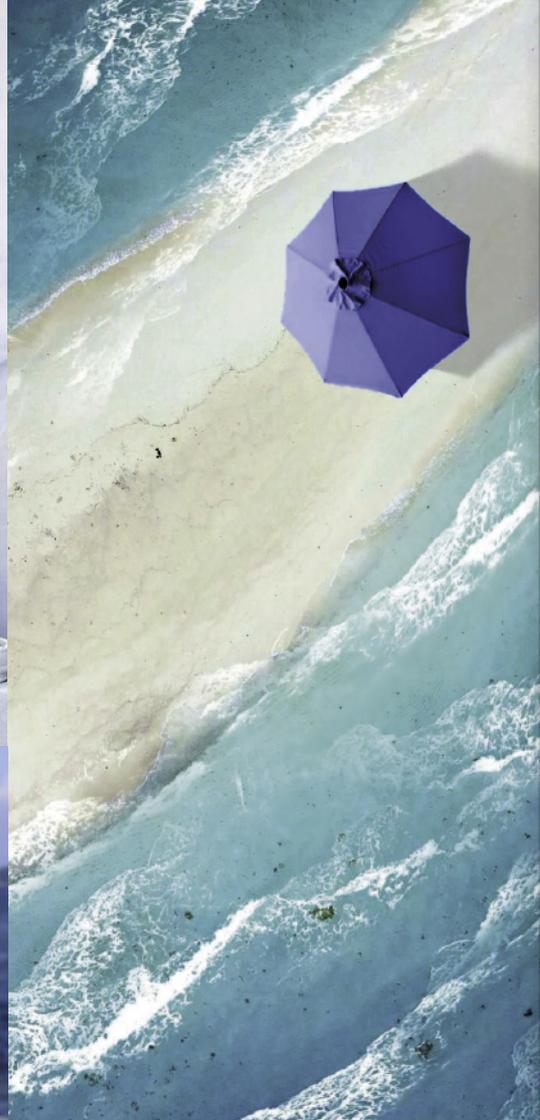
Die Teilnehmer/-innen

Die Teilnehmer/-innen und ihre Fahrzeuge	36
Krönender Abschluss	50
Herzlichen Dank und Impressum	52



MARTERMÜHLE

KAFFEERÖSTEREI



MEDITERRANER SOMMER
IN DER BLAUEN TÜTE.
Die Espressi aus der Martermühle.



WWW.MARTERMÜHLE.DE

online und im ausgewählten
Lebensmitteleinzelhandel

ORGANISATION

Schirmherr	Dr. Gerd Ennser – Sportpräsident ADAC e.V.
Organisationskomitee	ADAC e.V. ACL
Organisationsleitung	Klaus Robl – ADAC e.V.
Fahrtleitung	Ed Goedert – EG-Marketing
Organisationsteam	Eva Drexler, Oliver Hammrich, Johann König, André Lösch, Loni Müller, Peter Martin, Mjggan Müller, Prisca Reininger, Alexander Schnepf – Klassikveranstaltungen und -organisation ADAC e.V. Wolfgang Bartl, Stefan Ertl, Günter Hain, Margit Hain, Hans Hintermeier, Florian Knott, Manfred Oberleitner, Franz Oberleitner, Fritz Riedl, Noah Robl, Johann Schuhbeck, Nadine Schwarz, Rüdiger Volkmann, Bernhard Zenz – ehrenamtliche Helfer ADAC Ortsclub SFG Trostberg-Kienberg e.V. im ADAC Vereinsmitglieder des ACL
Presse-Betreuung	Prisca Reininger – ADAC e.V.
Pannenhilfe	Petra und Stefan Geiger, Heiner Hampel, Klaus Overmann – ADAC Klassik-Service ACL-Pannenservice
Redaktion	Eva Drexler, Tilman Kleber, Loni Müller, Prisca Reininger, Klaus Robl, Jochen Thoma – ADAC e.V. ADAC Klassik

ADAC

EUROPA CLASSIC 2026 »»

**FAHRSPASS KENNT
KEINE GRENZEN**



GERMANY

AUSTRIA

SLOVENIA

ITALY

**13.-17.09.2026 OLDTIMER-WANDERN
5 TAGE. 4 LÄNDER. 100 % FAHRVERGNÜGEN.**

MEHR
INFORMATIO-
NEN UNTER:



 [ADAC.DE/AEC](https://www.adac.de/aec)

 [FACEBOOK: /ADACKLASSIK](https://www.facebook.com/adacklassik)

ADAC

ADAC OLDTIMER-WANDERN

DIE ADAC EUROPA CLASSIC

Die ADAC Europa Classic bietet seit 2018 „Oldtimer-Wandern“ der Extraklasse. Das heißt, fernab von Stoppuhren und Wertungsprüfungen eröffnet sich den Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine andere, entschleunigte Welt – und das jährlich in einem anderen europäischen Land.

Für Fahrerinnen und Fahrer und natürlich auch für Beifahrerinnen und Beifahrer liegt der besondere Reiz in der Entschleunigung sowie dem uneingeschränkten Genuss der Landschaft. Dies ermöglicht die navigierte Streckenführung, wodurch der stete Blick ins Bordbuch und die hektische Suche nach dem Routenverlauf entfallen.

Zwischenstopps an ausgewählten Punkten und Sehenswürdigkeiten, die sogenannten Wanderpausen, kurz WPs, runden die Touren ab. Hier werden knifflige und lustige Teamaufgaben gelöst und so manche landestypische Spezialität verkostigt. Die Teams mit den meisten Punkten werden am Galaabend feierlich geehrt.

OLDTIMER-VERANSTALTUNG MIT HISTORISCHEN WURZELN

Im Rahmen seines 100-jährigen Jubiläums rief der ADAC 2003 das Oldtimer-Wandern ins Leben und feiert nun dessen zwanzigjähriges Bestehen. In Anlehnung an den in den 1930er Jahren von der Zeitschrift „Die Straße“ geprägten Begriff des „Autowanderns“ finden seither jährlich Oldtimer-Wanderungen statt.

Während 30 PS in jener Zeit schon als echter Fortschritt galten, ist Tempo 50 als Entschleunigung beim heutigen Oldtimer-Wandern ganz im Sinne des deutschen Schriftstellers Otto Julius Bierbaum (1865 bis 1910). Ihm hat die Nachwelt das geflügelte Wort „Lerne zu reisen, ohne zu rasen“ zu verdanken, welches beim ADAC Oldtimer-Wandern ebenso erklärtes wie von den Teilnehmerinnen und Teilnehmern gelebtes Ziel ist.

2003 gestartet als Oldtimer-Wanderung für Motorräder (da der ADAC 1903 als Motorradfahrer-Verein gegründet wurde), fand von 2004 bis 2016 die Veranstaltung jährlich als ADAC Trentino Classic in Norditalien für Automobile statt. Seit 2017 entführt die ADAC Europa Classic die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren mobilen Schätzen ins

benachbarte Ausland. Selbstverständlich kann man auch weiterhin mit historischen Motorrädern wandern: etwa bei der ADAC Classic meets Traunsee, die 2022 im Salzkammergut in Österreich Premiere feierte oder bei deren Ableger, der ADAC Classic meets Nordbaden, die im Sommer 2023 erstmals ihre Motoren startete. Die ADAC Youngtimer Touren, welche mit den Regionalclubs in vielen Gegenden Deutschlands mit jungen Klassikern ausgetragen werden, runden das Angebot ab.

MIT DEM ROLLENDEM MUSEUM DIE OLDTIMEREI ERHALTEN

Mittlerweile sind fast 800.000 Fahrzeuge mit einem Oldtimer-Status auf Deutschlands Straßen unterwegs – Tendenz steigend! Die Erhaltung, Pflege und Nutzung dieses „kraftfahrttechnischen Kulturgutes“ ist eines der Ziele des ADAC und fest in seiner Satzung verankert. Gemeinsam mit Ihnen tragen wir diesem Anspruch Rechnung und bringen unter anderem mit Oldtimer-Wanderungen wie der ADAC Europa Classic das rollende Museum auf die Straße. So stehen in den kommenden Tagen nicht nur Genuss und Kultur auf dem Programm, sondern Sie leisten aktiv einen Beitrag, Oldtimer für alle erlebbar zu machen.

Folgen Sie uns nun nach Luxemburg und erkunden Sie die atemberaubende Landschaft. Wir wünschen Ihnen erlebnisreiche Tage und viel Freude auf der ADAC Europa Classic 2025!





INSPIRIERENDE ROADTRIPS DURCH LUXEMBURG

KLASSISCH SCHÖN: AUF TOUR IN LUXEMBURG



DIE GROSSE FREIHEIT. SURRENDE RÄDER, ZEIT IM GEPÄCK, FENSTER GEÖFFNET, WIND IN DEN HAAREN UND IM OLDTIMER UNTERWEGS AUF SANFT GEWUNDENEN STRASSEN – FÜR EINEN UNVERGESSLICHEN ROADTRIP IN LUXEMBURG. VON STÄDTCHEN ZU DÖRFCHEN, AN FLÜSSEN ENTLANG, ZWISCHEN FELSLANDSCHAFTEN, WÄLDERN UND SAFTIGEN WIESEN. DURCH NATURSCHÖNHEIT, KULTURERBE, LEBENDIGE INDUSTRIEVERGANGENHEIT UND MEHR.

Das Großherzogtum punktet mit einer lebendigen und doch entspannten Hauptstadt und fünf ganz unterschiedlich reizvollen Regionen. Und es ist mit seinen knapp 2.600 Quadratkilometern zugleich ein Land der kurzen Distanzen. Da ist die nächste Attraktion oft nur wenige Kilometer entfernt, ob Felsgebilde, Burgen und Schlösser oder moderne Bauten. Die Straßen sind gesäumt von viel Grün und weiten Aussichten, sie winden sich in Kurven und oft entlang ruhig dahinplätschernder Flüsse. Beste Voraussetzungen also für eine Tour der bleibenden Eindrücke – nicht nur für Oldtimer-Fans.



Die Region Müllerthal wird wegen ihrer hügeligen Landschaft und der bizarren Felsformationen auch „Kleine Luxemburger Schweiz“ genannt. Die Stadt Echternach, Heimat der berühmten Springprozession, die zum Immateriellen UNESCO-Welterbe gehört, ist in jedem Fall sehenswert. Hier ist die Abtei das charakteristischste Bauwerk, umgeben von einem Garten, der zum Träumen und Rastmachen einlädt. Ein Höhepunkt in der Müllerthal-Region ist die märchenhaft schöne Schloss-Anlage in Befort: eine mittelalterliche Burg und ein Renaissance-Schloss, inklusive leckerem Cassis-Likör zum Mitnehmen und Genießen.

Tipp | Gut zu Fuß und gute Tröpfchen

Im Mühlenmuseum, einer wunderschön restaurierten Getreidemühle aus dem 17. Jahrhundert, kann man im Tourist Center Heringer Millen alles über den Betrieb der vielen Mühlen erfahren, von denen die Region ihren Namen hat. Wen die Herstellung des traditionellen Apfelweins in der Region interessiert, der sollte beim Ramborn Cider Haff vorbeischauen. Fruchtig und hochprozentig wird es bei den „Tudorsgeeschter“: gute Tröpfchen, die man in Rosport zu kosten bekommt. Während der Autotour natürlich lieber als Sirup oder Saft.

www.mellerdaller-produzenten.lu



Die Moselregion bietet mit ihren wunderbar gewundenen Straßen durch die beeindruckenden Weinberge und entlang der Mosel ideale Bedingungen für eine genussreiche Fahrt. Winzer und ihre Produkte sind natürlich beliebte Gründe für Stopp. Sie möchten Europa ganz lebendig und modern präsentiert erleben? Besuchen Sie das neu eröffnete Europa-Museum in Schengen!

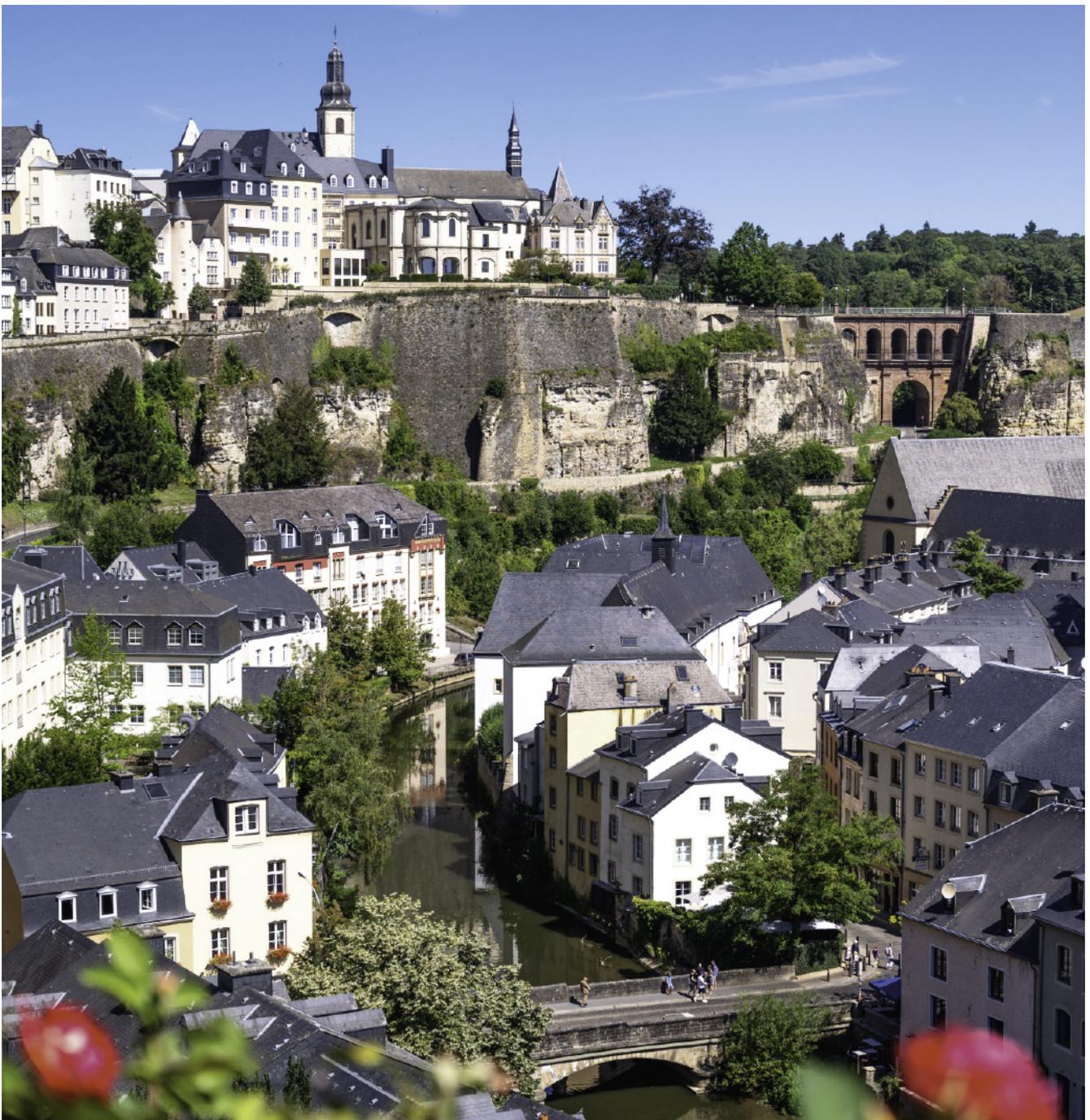
Tipp | Weinprobe mit Weitsicht

Schöne Aussichten über Fluss und Hügel, am besten mit Weinglas in der Hand! Sehr beliebt ist dafür der Turm und Aussichtspunkt Markusberg mitten in den Reben-Reihen über Schengen. Hier werden Weinproben organisiert. Auch beim Weingut Henri Ruppert, organisch in den Weinberg integriert, hat man bei toller Aussicht edle Tropfen im Glas. Denn oft vereinen sich Architektur, Natur und Weinbau an der Mosel auf das Schönste.
www.viamosel.com

Träume von Schlössern

Die Éislek-Region ist die Wiege einer mittelalterlichen Kultur, deren Spuren auch heute noch sichtbar sind. Natürlich vor allem in den ikonischen Schlössern. Berühmtestes Beispiel ist Vianden. Auch sehenswert: die Ruinen von Brandenburg und Esch-Sauer. Und warum nicht mal in einem Schloss übernachten? Das geht in Schloss Urspelt.
www.chateau-urspelt.lu





Ein toller Abschluss jeder Tour durchs Großherzogtum ist natürlich die **Hauptstadt**. Sie wird von den tiefen Schluchten der Flüsse Alzette und Pétrusse durchzogen. Unter anderem ist der großherzogliche Palast in der Innenstadt sehr sehenswert. In den Felsen liegen die Höhlensysteme der Kasematten. Und hinter jeder Kurve warten neue Eindrücke. Skylines und Flusstäler, UNESCO-Welterbe, moderne Glasbauten auf historischen Fundamenten und jede Menge Grün: Luxemburgs Hauptstadt ist so vielseitig wie ihre Einwohner aus mehr als 170 Nationen. In diesem Jahr ein besonderer Anziehungspunkt: die Freiluft-Gartenausstellung LUGA 2025. www.luga.lu

Übrigens: Wer das Auto stehen lassen möchte, profitiert im ganzen Land vom kostenlosen öffentlichen Personennahverkehr.

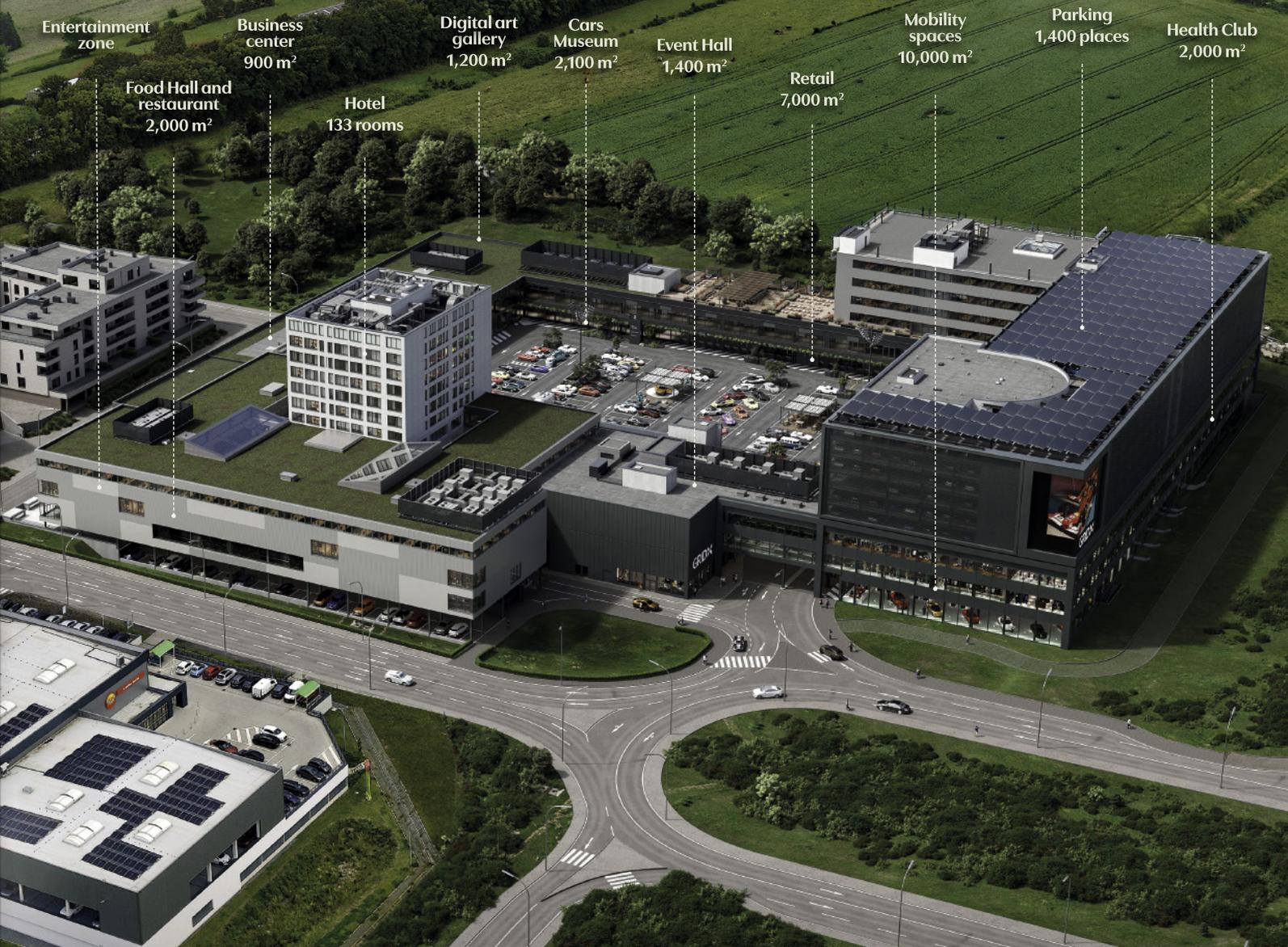
Mehr Infos rund ums Reisen durch das Großherzogtum: www.visitluxembourg.com

Kultur-Hopping in der Hauptstadt

Alleine in den Museen im Zentrum Luxemburgs kann man mehr als einen Tag verbringen. Auf der „MuseumSmile“ wird der Kulturgenuß im wahrsten Sinne des Wortes zum Spaziergang. Sieben Museen gehören dazu: Die Villa Vauban – Musée d’Art de la Ville de Luxembourg mit ihrem schön gestalteten Park, das Casino Luxembourg – Forum d’art contemporain, das Lëtzebuerg City Museum, das Musée national d’histoire naturelle – natur musée, das Musée national d’histoire et d’art, sowie auf dem Kirchberg das Musée Dräi Eechelen und das Mudam-Museum für zeitgenössische Kunst.

www.museumsmile.lu

GRIDX



Multi-experience destination

42,000 m²

of a unique venue where passion for digital art, gastronomy, leisure, craftsmanship, shopping, mobility, events, and business all come together.

Discover
GRIDX.lu
for more
information



PROGRAMM

VORLÄUFIGER ZEITPLAN, ÄNDERUNGEN MÖGLICH

MONTAG, 01.09.2025

Vormittag	Eintreffen der Teilnehmer/-innen auf der Arena, dem zentralen Parking von GRIDX Luxemburg und im NOTO Hotel
09:00 – 13:00 Uhr	Anmeldung bei MERBAG im GRIDX Luxemburg, Wickrange
09:30 – 13:15 Uhr	Technische Kontrolle durch ADAC Klassik, ACL und Motul auf der Arena des GRIDX Luxemburg, Wickrange
11:00 – 13:15 Uhr	Fahrerbriefing im Meeting Room Gradins im Business & Conference Center von GRIDX, Wickrange
11:30 – 13:30 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Start zum Prolog
13:30 – 16:15 Uhr	Monument Schengener Abkommen, Esplanade, Schengen WP 01 (Mittagspause)
15:00 – 17:00 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Tagesziel
Ab 18:30 Uhr	Offizielle Begrüßung und gemeinsames Abendessen in der Event Hall des GRIDX, Wickrange

DIENSTAG, 02.09.2025

08:30 – 09:15 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Start zum Oldtimer-Wandern
09:15 – 10:45 Uhr	Domaines Vinsmoselle, Remerschen WP 02
11:40 – 13:25 Uhr	Abtei Echternach, Echternach WP 03 (Mittagspause)
13:40 – 14:35 Uhr	Musée Automobile, Diekirch WP 04
13:55 – 15:25 Uhr	MERBAG, Diekirch WP 05
15:40 – 16:50 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Tagesziel
Ab 18:30 Uhr	Regionaler Abend im Cercle Cité, Luxemburg



MITTWOCH, 03.09.2025

08:30 – 09:15 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Start zum Oldtimer-Wandern
09:30 – 10:45 Uhr	Gemeindeplatz, Mertzig WP 06
11:25 – 13:25 Uhr	Shopping-Center Massen/Steyr Museum, Weiswampach WP 07 (Mittagspause)
13:40 – 14:45 Uhr	Gemeindeplatz, Vianden WP 08
15:10 – 16:20 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Tagesziel

Der Abend steht den Teilnehmerinnen und Teilnehmern zur freien Verfügung.

DONNERSTAG, 04.09.2025

08:30 – 09:15 Uhr	Arena GRIDX Luxemburg, Wickrange Start zum Oldtimer-Wandern
08:40 – 09:55 Uhr	ACL Karting Mondercange, Mondercange WP 09
10:55 – 12:55 Uhr	Restaurant An der Millen, Beckerich WP 10 (Titanium Solutions Mittagspause)
13:30 – 15:30 Uhr	Stadt Luxemburg Zieleinfahrt
Ab 18:30 Uhr	Siegerehrung und gemeinsames Abendessen in der Event Hall, GRIDX, Wickrange

Das Beste
für Sie und Ihren
Mercedes-Benz.

MERBAG

MERBAG



MERBAG

www.merbag.lu

5x in Luxemburg

Personenwagen
Hollerich
Esch-sur-Alzette
Diekirch

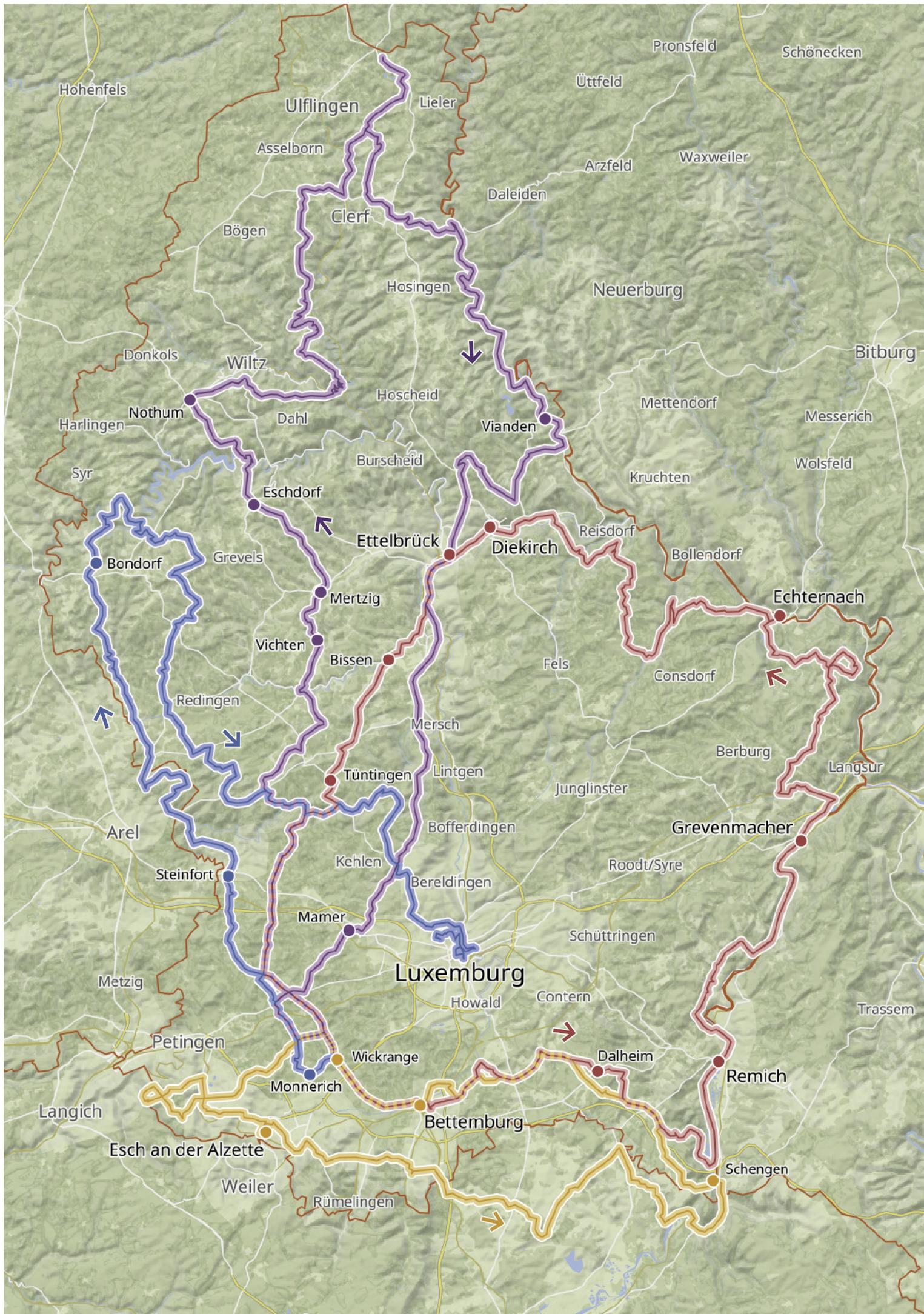
Nutzfahrzeuge
Leudelange
Roost



ADAC EUROPA CLASSIC

STRECKENÜBERSICHT DER OLDTIMER-WANDERUNGEN

-  **Prolog** | 122 km
Montag, 01. September 2025
-  **Oldtimer-Wandern Tag 2** | 199 km
Dienstag, 02. September 2025
-  **Oldtimer-Wandern Tag 3** | 233 km
Mittwoch, 03. September 2025
-  **Oldtimer-Wandern Tag 4** | 141 km
Donnerstag, 04. September 2025





TAG 1

PROLOG

01. SEPTEMBER 2025 | 122 KM

WANDERPAUSEN



Arena GRIDX Luxemburg

4-6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange



Monument Schengener Abkommen

Esplanade, 5444 Schengen



Arena GRIDX Luxemburg

4-6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange



Strecke



Fahrtrichtung



Entfernung zwischen
den Wanderpausen



TAG 1

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN 01. SEPTEMBER 2025



START | Arena GRIDX Luxemburg

Gelegen in Wickrange, zwischen Luxemburg-Stadt und Esch-sur-Alzette, präsentiert sich GRIDX als ein einzigartiges Projekt in Europa: ein über 42.000 m² großes Zentrum, das viele unterschiedliche Aktivitäten wie Mobilität, Kultur, Freizeit, Hotellerie, Büros, Geschäfte und Veranstaltungsflächen miteinander vereint.

GRIDX positioniert sich als eine wandelbare Destination, die den Trends und Erwartungen von Morgen gerecht wird.

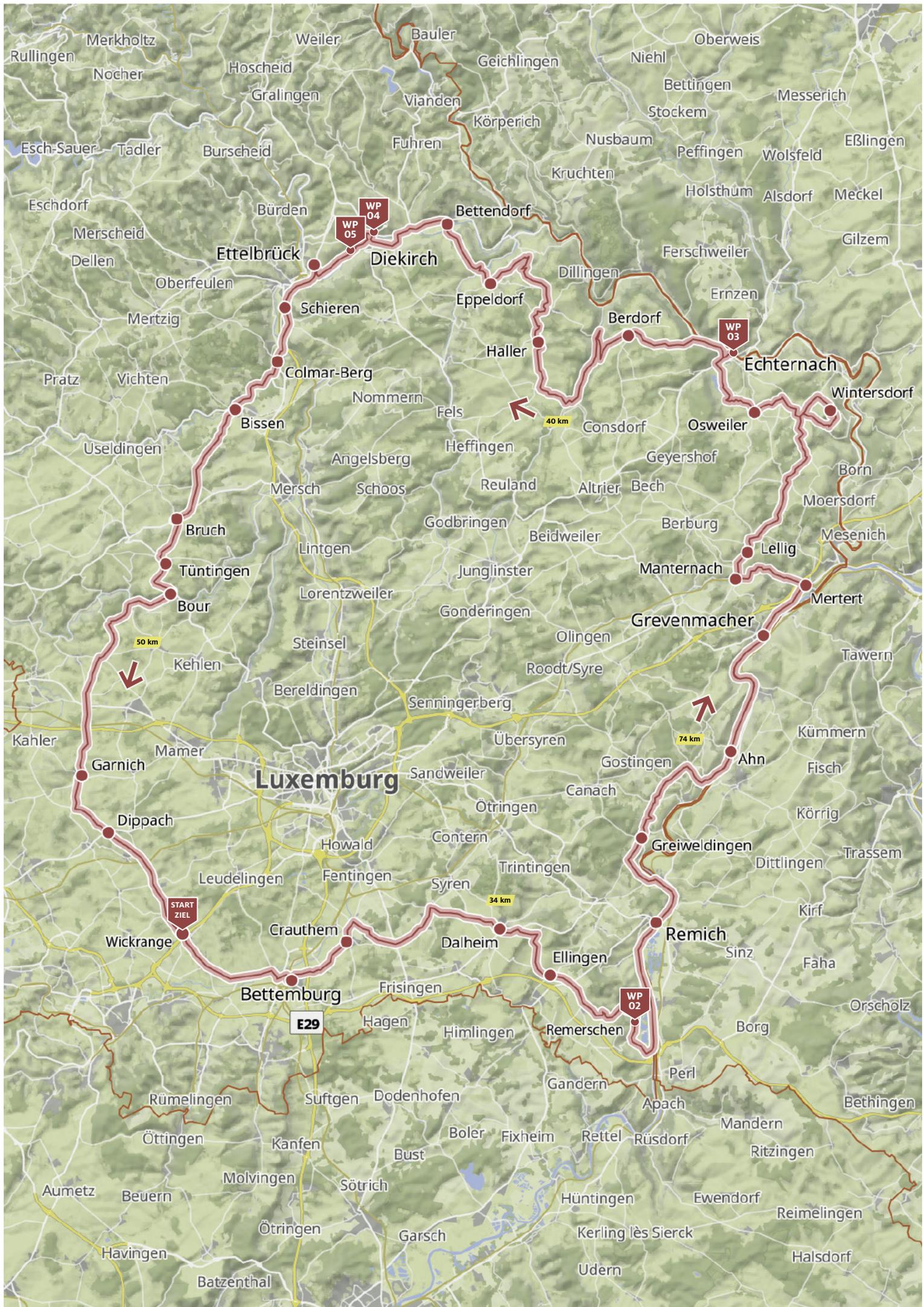
Das Konzept basiert auf einem hybriden Erlebnis – ein regelrechter Lebensraum, in dem jeder Besucher etwas entdecken, essen, arbeiten, sich unterhalten, an außergewöhnlichen Veranstaltungen teilnehmen und sogar übernachten kann.



WP 01 | Monument Schengener Abkommen

Im Dreiländereck Luxemburg, Frankreich und Deutschland wurde europäische Geschichte geschrieben. Auf dem Fahrgastschiff M.S. Princesse Marie-Astrid signierten Vertreter aus Luxemburg, Belgien, den Niederlanden, Frankreich und Deutschland am 14. Juni 1985 das Schengener Abkommen. Das Abkommen war einer der wichtigsten Schritte auf dem Weg zur europäischen Einigung: die Abschaffung der innereuropäischen Grenzkontrollen im Personen- und Warenverkehr zwischen den Unterzeichnern. Schengen gilt als Wiege des grenzenlosen Europas: ohne Grenzformalitäten einfach von einem Land ins andere reisen, ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem Auto. Erfahren Sie hier, wie es dazu kam und warum es gerade heute so wichtig ist.





TAG 2

02. SEPTEMBER 2025 | 199 KM

WANDERPAUSEN

-  **Arena GRIDX Luxemburg**
4–6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange
-  **Domaines Vinsmoselle**
32 Waistrooss, 5440 Remerschen
-  **Abtei Echternach**
1 Rue du Pont, 6471 Echternach
-  **Musée Automobile**
20–22 Rue de Stavelot, 9280 Diekirch
-  **MERBAG**
17 Rue de l'Industrie, 9250 Diekirch
-  **Arena GRIDX Luxemburg**
4–6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange

 Strecke

 Fahrtrichtung

 Entfernung zwischen
den Wanderpausen

TAG 2

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN 02. SEPTEMBER 2025



WP 02 | Domaines Vinsmoselle

Domaines Vinsmoselle ist der größte Produzent von luxemburgischen Weinen und Crémants. Dank einer fachgerechten Produktion und Vinifikation verpflichten sie sich gegenüber ihren Kunden Qualitätsweine zu produzieren, die zu 100% von der Luxemburger Mosel stammen.

Das oberste Ziel ist es, Qualität stets als nicht verhandelbares Element beim Angebot der Produkte und Dienstleistungen zu implementieren.

Domaines Vinsmoselle steht für eine nachhaltigere, solidarischere und die Grenzen der Natur respektierende Welt.



WP 03 | Abtei Echternach

Europaweit bekannte, wunderschön und aufwändig gestaltete Handschriften wurden im Mittelalter in der Benediktinerabtei in Echternach von den Mönchen produziert. Davon zeugt noch heute das Abteimuseum, das in den gewölbten Kellerräumen des Abteipalastes von 1727 untergebracht ist. Hier sind hochwertige Faksimiles von Handschriften, wie dem Codex Aureus Epternacensis, ausgestellt, die im Echternacher Skriptorium hergestellt wurden.

Das Abteimuseum bietet zudem einen Überblick über Leben und Werk Willibrords. Willibrord hatte die Abtei im Jahr 698 gegründet; seine Gebeine liegen in der Krypta der Basilika. Auf Willibrord geht auch die Springprozession zurück, die zum immateriellen UNESCO-Weltkulturerbe gehört.

Zur Anlage der ehemaligen Benediktinerabtei gehörten auch die Orangerie mit Klostersgarten und der Rokoko Pavillon im Stadtpark.

Heute ist in den Gebäuden der ehemaligen Abtei eine Schule untergebracht, das Lycée Classique d'Echternach mit rund 1.200 Schülern der klassischen und allgemeinen Sekundarstufe.



WP 04 | Musée Automobile

Das Conservatoire National de Véhicules Historiques im luxemburgischen Diekirch lädt Besucherinnen und Besucher zu einer eindrucksvollen Zeitreise durch die Welt der Mobilität ein. Die aufwendig gestalteten Dauerausstellungen widmen sich der traditionsreichen Familie Wagner, die als erste Auslandsvertretung von Benz Geschichte schrieb, dem ehemaligen mechanischen Atelier sowie dem Leben und Wirken des luxemburgischen Rennfahrers Nicolas Koob. Ergänzt wird das Angebot durch die aktuelle Sonderausstellung *Eleganza su strada*, die italienische Automobilgeschichte von ihrer stilvollsten Seite zeigt – mit Klassikern von Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Maserati, Ferrari und vielen mehr.



WP 05 | MERBAG

MERBAG ist der offizielle Vertreter von Mercedes-Benz im Großherzogtum Luxemburg. Das Unternehmen bietet Neu- und Gebrauchtwagen, Wartung, Reparaturen sowie umfassende Mobilitätslösungen im PKW & Nutzfahrzeugbereich an. Mit einem starken Fokus auf Qualität, Kundenservice und modernster Technik ist MERBAG seit fast 120 Jahren ein vertrauensvoller Partner für seinen Kunden. Als Teil der internationalen MERBAG-Gruppe verbindet das Unternehmen lokale Kompetenz mit globaler Erfahrung.

TAG 3

03. SEPTEMBER 2025 | 233 KM

WANDERPAUSEN



Arena GRIDX Luxemburg

4-6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange



Gemeindeplatz Mertzig

22 Rue Principale, 9168 Mertzig



Shopping-Center Massen/Steyr Museum

24 Wemperhardt, 9999 Wemperhardt



Gemeindeplatz Vianden

29 Grand-Rue, 9410 Vianden



Arena GRIDX Luxemburg

4-6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange



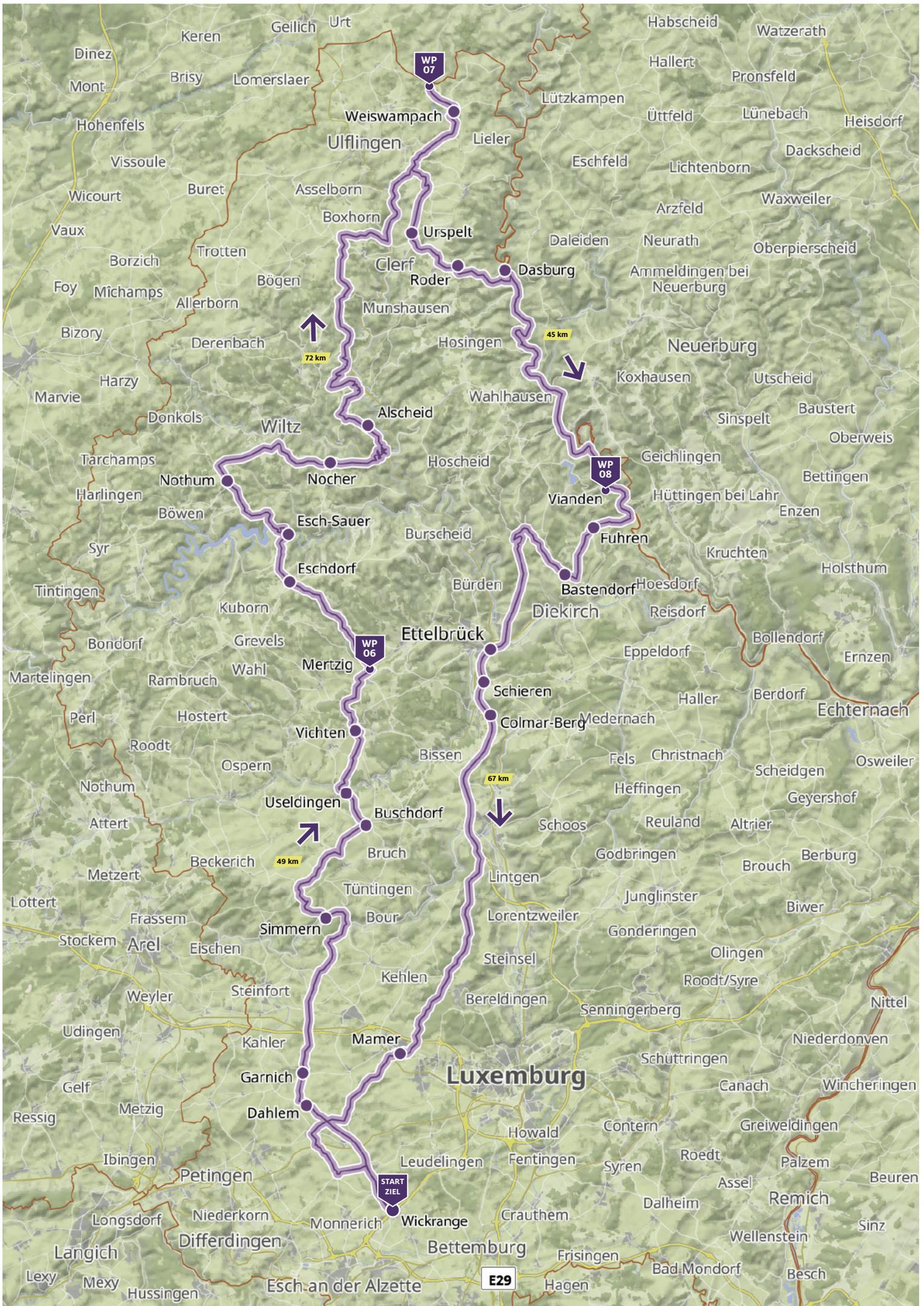
Strecke



Fahrtrichtung



Entfernung zwischen
den Wanderpausen





TAG 3

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN

03. SEPTEMBER 2025



WP 06 | Mertzig

Mertzig ist eine junge und dynamische Gemeinde im Herzen Luxemburgs, an der Grenze zwischen Guttland und Ösling, mit aktuell rund 2500 Einwohnern. Trotz seiner zentralen Lage hat die Gemeinde ihren ländlichen Charakter mit landwirtschaftlichen Flächen und rund 100 Hektar Wald bewahrt.

Mertzig ist eine der ältesten Gemeinden des Großherzogtums und feiert in diesem Jahr ihren 150. Geburtstag.



WP 07 | Steyr Museum

In der Gemeinde Weiswampach im Norden Luxemburgs befindet sich eine außergewöhnliche Privatsammlung, die Liebhaber historischer Landtechnik begeistert. Auf dem Gelände des Einkaufszentrums Massen hat Sammler Arséne Laplume eine Ausstellung geschaffen, die sich ganz der Marke Steyr widmet. Sie erwartet eine spannende Atmosphäre zwischen nostalgischem Flair und technischer Perfektion – eingebettet in ein modernes Umfeld, das Handel, Gastronomie und Geschichte miteinander verbindet. Ein echtes Highlight für Neugierige und Kenner.



WP 08 | Vianden

Vianden ist eine charmante Stadt in den Luxemburger Ardennen, bekannt für ihr imposantes mittelalterliches Schloss, das majestätisch über dem Tal der Our thront. Mit ihren engen Gassen, historischen Gebäuden und einer malerischen Landschaft zieht Vianden jährlich zahlreiche Besucher an. Die Stadt bietet kulturelle Veranstaltungen, Museen, Wanderwege und eine Seilbahn mit spektakulärem Ausblick – ein ideales Ziel für Natur- und Kulturliebhaber.

TAG 4

04. SEPTEMBER 2025 | 141 KM

WANDERPAUSEN



Arena GRIDX Luxemburg

4–6 Rue des Trois Cantons, 3980 Wickrange



ACL Karting Mondercange

152 Rue de Limpach, 3932 Mondercange



Restaurant An der Millen – Titanium Solutions Mittagsstation

103 Huewelerstrooss, 8521 Beckerich



Luxemburg-Stadt

Place Guillaume II, 1648 Luxemburg



Strecke



Fahrtrichtung



Entfernung zwischen
den Wanderpausen



TAG 4

WANDERPAUSEN ENTLANG DER ROUTEN

04. SEPTEMBER 2025



WP 09 | ACL Kartbahn Mondercange

Entdecken Sie die Freuden des Fahrens auf der 867 Meter langen und 8 Meter breiten Outdoor-Kartbahn, auf der international bekannte Fahrer wie Michael Schumacher, Jarno Trulli und viele andere an Wettbewerben teilgenommen haben.

Freizeit, Sport, Förderung des Teamgeistes, Entspannung nach langen Arbeitsstunden, Fahrtraining – Karting ist eine „pure Fun“-Aktivität für alle.



WP 10 | Restaurant An der Millen

In Beckerich wurde eine ehemalige Mühle mit viel Feingefühl zum Ort der Begegnung und des Austausches umgestaltet. Die Kulturmillen verbindet regionales Erbe mit modernen Themen wie Umwelt und Energie, ohne ihre ländliche Verwurzelung zu verlieren. Eingebettet in eine ruhige Umgebung schafft sie Raum für Dialog, Entdeckung und Gemeinschaft. Das nahegelegene Restaurant „An der Millen“ ergänzt das Angebot mit regionaler Küche in entspannter Atmosphäre. So entsteht ein Ort, der Geschichte weiterträgt und zugleich den Blick nach vorn richtet.



ZIEL | Luxemburg-Stadt

Luxemburg-Stadt verbindet Geschichte mit Gegenwart: Die steilen Schluchten, die einst militärisch genutzt wurden, prägen noch heute das Stadtbild. Altstadt und Kasematten gehören zum UNESCO-Welterbe. Wer durch die Straßen geht, begegnet Erinnerungsorten, Museen und grüner Architektur. Auch moderne Viertel wie Kirchberg zeigen wie sich Luxemburg als europäischer Standort entwickelt hat. Die Stadt ist vielfältig, gut zu Fuß oder per Tram zu erkunden und geprägt von internationalem Alltag.



LESERWAHL
**BEST BRAND
2025**
KATEGORIE
Oldtimer-Versicherungen
Heft 06/25
**Motor
Klassik**

**10 % Rabatt für
ADAC Mitglieder!**

**Sie bewegen wahre Werte.
Wir helfen, sie zu schützen.**

Die ADAC Classic-Car-Versicherung.

Jetzt abschließen auf adac.de/classicar oder unter
089 558 95 62 40 (Mo. - Sa.: 8 - 20 Uhr) und in jeder ADAC Geschäftsstelle.

ADAC Autoversicherung AG

ADAC



DIE TEILNEHMER/-INNEN UND IHRE FAHRZEUGE



1 **Matthias und Claudia Kocher**
Opel Olympia Limousine
1488 ccm | 39 PS | 1952



2 **Thomas und Beate Stoczek**
Mercedes-Benz 220 Cabriolet B (187)
2195 ccm | 80 PS | 1953



3 **Kurt und Waltraud Oehm**
Citroën Traction Avant 11 Légère Berline
1911 ccm | 56 PS | 1954



4 **Wolfgang Kohlsmann und Barbara Hilde**
VW 1303 LS Cabriolet (Typ 15)
1584 ccm | 50 PS | 1976



5 **Georg und Sigrid Maier**
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198 II)
2996 ccm | 215 PS | 1957



6 **Ingo und Monika Schnellenbach**
BMW Z1 Roadster (E30 Z)
2494 ccm | 170 PS | 1991



7 **Andre Christoph und Michaela Krykwa**
Porsche 911 Turbo Coupé (Typ 930-3.3)
3300 ccm | 300 PS | 1986



8 **Rolf und Danielle Giesdorf**
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111)
3499 ccm | 200 PS | 1970



9 **Gunther Gropper und Wiltrud Jarsen-Gropper**
Maserati Indy 4700
4719 ccm | 290 PS | 1972



10 **Mario und Ulrike Theissen**
BMW M3 Cabriolet (E30)
1584 ccm | 50 PS | 1976



11 **Matthias und Sabine Storb**
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
2207 ccm | 150 PS | 1965



12 **Hans-Dieter Keßeler**
BMW 3.0 CS (E9)
2985 ccm | 170 PS | 1972



13 **Helmut Stadlberger und Renate Roßkopf**
Ford Mustang 200 Hardtop
3277 ccm | 120 PS | 1966



14 **Dwight Blackshear und Ewa Acheprzeradzka**
Ferrari 308 GTS i
2927 ccm | 210 PS | 1982



15 **Matthias und David Robel**
Mercedes-Benz 380 SLC (C107)
3839 ccm | 204 PS | 1980



16 **Karl Heinz und Gisela Beckers**
Ferrari 328 GTS
3164 ccm | 271 PS | 1988



17 **Bernd Schneider und Nicole Oehm-Schneider**
Ford Mustang GT 289 Convertible
4728 ccm | 200 PS | 1966



18 **Karlheinz Jungbeck (ADAC Tourismuspräsident)**
VW 1200 Limousine (Typ 1)
1184 ccm | 34 PS | 1969



19 **Heinz Niggemeyer und Hye Sook Lee**
BMW 325i Cabriolet (E30)
2494 ccm | 170 PS | 1990



20 **Thomas und Sibylle Waidner**
Mercedes-Benz SL 560 (R 107)
5547 ccm | 231 PS | 1986



21 **Aloyse und Thessa Wagner**
Mercedes-Benz 230 SL (W 113)
2290 ccm | 149 PS | 1964



22 **Rolf Thelen und Isolde Böhlinger-Thelen**
Porsche 911 SC 3.0 Targa
2996 ccm | 180 PS | 1977



23 **Udo Goetz und Frauke Seewald**
Mercedes-Benz 180 D-AM
Kombinationswagen (W120 D I)
1767 ccm | 43 PS | 1956



24 **Heinrich und Sylvia Engesser**
VW-Kastenwagen (Typ 21)
1584 ccm | 64 PS | 1961



25 **Lucien Franck und Nicolas Block**
 Fiat Balilla 508 S Coppa d'Oro
 1280 ccm | 46 PS | 1935



26 **Steffen und Tanja Fritz**
 VW-Campingwagen SO 23 (T1)
 1584 ccm | 50 PS | 1960



27 **Clemens Grauff**
 VW-Achtsitzer Sondermodell (Typ 241)
 1571 ccm | 90 PS | 1956



28 **GETTYGO Wunscherfüller (Matthias Gille)**
 VW-Neunsitzer Sondermodell (Typ 24)
 1584 ccm | 50 PS | 1966



29 **ADAC Wunscherfüller
 Achim Loth (ADAC Klassik Referent)
 und Ralf Bauer**
 VW Transporter 1500 Kombi (Typ 2)
 1493 ccm | 42 PS | 1964



30 **Micha und Friedhelm Lenhart**
 Opel Diplomat B V8
 5354 ccm | 230 PS | 1977



31 Gerold und Ina Styra
Porsche 356 B-1600 Cabriolet
1582 ccm | 75 PS | 1962



32 Eloy de Jong und Lebenspartner Ibo
Opel Kadett E GSi Cabriolet
1998 ccm | 115 PS | 1989



33 Matthias und Elke Klüber
MG Midget Series TF 1500
1489 ccm | 68 PS | 1955



34 Karlheinz Kas und Elke Scheucher
VW 1303 LS Carbiolet (Typ 15)
1584 ccm | 50 PS | 1977



35 ADAC Klassik
VW Golf C 1.6D (Typ 17)
1588 ccm | 54 PS | 1983



36 Hubertus Gloger und Christa Breindl-Gloger
Mercedes-Benz 380 SL (R 107)
3839 ccm | 163 PS | 1985



37 **Richy und Christina Müller**
Porsche 911 - 2.7 S Targa
2687 ccm | 165 PS | 1977



38 **Peter Lühcke und Sabine Lühcke-Kühne**
Lincoln Town Car Collector's Series
6555 ccm | 150 PS | 1979



39 **Tassilo und Regina Cramer**
Mercedes-Benz 300 CE-24 Cabriolet (S124)
2960 ccm | 220 PS | 1993



40 **Ludwig Stiegler und Ulrike Walther**
Porsche 911 SC 3.0 Coupé
2992 ccm | 204 PS | 1982



41 **Werner und Andrea Oestreich**
Pontiac Firebird Convertible
5799 ccm | 265 PS | 1968



42 **Peter und Carla Böcking**
Porsche 356 B-1600 Coupé
1582 ccm | 75 PS | 1962



43 o Annett Dehmel und Carola Günther
Porsche 911 Turbo Coupé (Typ 930-3.3)
3300 ccm | 300 PS | 1978



44 o Karl Rudolf und Anna Bliestle
Pontiac Grand Prix SE Coupé
3128 ccm | 135 PS | 1989



45 o Hubert und Ursula Ruthmann
Mercedes-Benz 280 SL (R 107)
2746 ccm | 185 PS | 1985



46 o Henri Beck und Bettina Arning
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W113)
2778 ccm | 170 PS | 1969



47 o Martina und Erik Hanzovskis
Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W198 II)
2996 ccm | 215 PS | 1963



48 o Lothar Katnawatos und Natalie Mantey
Mercedes-Benz 190 (W 121 B)
1897 ccm | 75 PS | 1956



49 o **Guido und Anette Malburg**
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2778 ccm | 170 PS | 1970



50 o **Werner und Margret Schock**
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Cabriolet (W 111)
3499 ccm | 200 PS | 1971



51 o **Stephan Herzog**
Porsche 911 Carrera 2 Cabriolet (Typ 993)
3600 ccm | 272 PS | 1995



52 o **Heiner Schumacher und Barbara Müller**
Mercedes-Benz 300 SL (R107)
2962 ccm | 188 PS | 1985



53 o **Hans-Jürgen Lux und Jens Richter**
VW 1302 LS Cabriolet (Typ 15)
1192 ccm | 34 PS | 1971



54 o **Robert und Elke Hempel**
VW 1303 LS Cabriolet
1915 ccm | 79 PS | 1978



55 **Christian und Gabriele Hecker**
 Ferrari 328 GTS
 3186 ccm | 270 PS | 1989



56 **Andreas Schmidt und Christine Lorenzen**
 Jaguar E-Type V12 Series 3 Open Two-Seater
 5344 ccm | 267 PS | 1973



57 **Guy Müller und Paulo Lopes**
 Mercedes-Benz 190 D 2.5 Turbo (W 201)
 2497 ccm | 122 PS | 1990



58 **Hans-Dieter und Monika Böser**
 Triumph TR4A IRS
 2138 ccm | 105 PS | 1968



59 **Stephan Gloxhuber und Eva Wobbe**
 Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
 2778 ccm | 170 PS | 1970



60 **Burkhard und Sieglinde Noack**
 Mercedes-Benz 280 CE (C 123)
 2746 ccm | 177 PS | 1977



61 o Alexander Gabriel und Britta Schmidt
Audi V8 4.2 (D11)
4172 ccm | 280 PS | 1993



62 o Rainer Nicolas und Cordula Weider
Porsche 911 L 2.0 Targa
1991 ccm | 130 PS | 1968



63 o Robert und Elke Zimmermann
Mercedes-Benz 280 SE/9 3.5 Coupé (W 111)
3499 ccm | 200 PS | 1970



64 o Michael Lackmann und Josef Wiemann
Mercedes-Benz 280 S (W 116)
2746 ccm | 156 PS | 1978



65 o Burkhard und Birgit Petzold
Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet
3164 ccm | 218 PS | 1987



66 o Marianne Strang und Hubert Prüser
VW Karmann Ghia Cabriolet (Typ 14)
1584 ccm | 60 PS | 1973



67 **o Johannes Lindner und Victoria Rockel**
Porsche 911 Carrera 2 Coupé (Typ 993)
3600 ccm | 272 PS | 1993



68 **o Georg und Anneliese Lindner**
Porsche 911 Turbo Coupé (Typ 930-3.3)
3299 ccm | 286 PS | 1986



69 **o Stefan und Verena Kapp**
Jaguar XJ6 Coupé Series 2
4198 ccm | 205 PS | 1977



70 **o Heinz-Dieter und Niklas Hilmer**
Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet (Typ 964)
3600 ccm | 250 PS | 1991



71 **o Jörg Kötter und Edith Maucher**
Mercedes-Benz 280 SL/8 (W 113)
2778 ccm | 170 PS | 1970



72 **o Werner van der Putten und Lieve Vercruysse**
Austin-Healey 100-Six Two-Seater (BN6)
2639 ccm | 117 PS | 1959



.....o **Lutz Schulze und Astrid Legler**
73 Austin-Healey 3000 Four-Seater (BT7)
2912 ccm | 124 PS | 1959



.....o **Wolfgang Schwenk und Barbara Trettin**
74 Saab 900 Turbo Cabriolet
1971 ccm | 160 PS | 1987



.....o **Paul Nilles und Franck Leisen**
75 Fiat 124 Spider (CS2)
1995 ccm | 81 PS | 1979

KRÖNENDER ABSCHLUSS

OLDTIMER-WELTVERBAND FIVA

Die Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) ist der Weltverband der Oldtimerclubs. Er setzt sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge ein, die einen wichtigen Bestandteil unseres technischen Kulturerbes darstellen. Die FIVA vertritt heute insgesamt über 1,5 Millionen Oldtimerbesitzer aus Ländern aller sieben Kontinente und hat den Status ihrer nationalen Vertretung in Deutschland auf das Ressort Klassik des ADAC übertragen, so dass die Interessen der deutschen Oldtimerszene auch international forciert werden können.



DIE GELBEN ENGEL DES ADAC KLASSIK-SERVICE – NICHT NUR SPEZIALISTEN, SONDERN LIEBHABER

Für den Fall der Fälle sind wir auch bei der ADAC Europa Classic 2025 wieder bestens gewappnet: Unsere Gelben Engel des ADAC Klassik-Service sind Spezialisten für historische Fahrzeuge und mit speziellen Servicefahrzeugen unterwegs. Die Pannenhilfsfahrzeuge des ADAC Klassik-Service sind mit Spezialwerkzeugen und -ersatzteilen für historische Fahrzeuge ausgestattet. So sind wir während der ADAC Europa Classic 2025 selbstverständlich auch für die besonderen Anforderungen von Veteranen gerüstet.

ADAC KLASSIK AUF FACEBOOK UND IM INTERNET

Das ADAC Klassik-Team ist auch mit spannenden News und aktuellen Features rund um historische und klassische Fahrzeuge auf Facebook vertreten! Liken, posten und diskutieren Sie mit uns und Gleichgesinnten unter:

www.facebook.com/ADACKlassik

Auf den Internetseiten von ADAC Klassik finden Sie zahlreiche Tipps und Tricks zu allen Themen des Oldtimerhobbys und unseren kostenlosen ADAC Oldtimer-Ratgeber. Wer über Veranstaltungs- und Messehinweise, Touren- und Reisetipps sowie Neuigkeiten informiert werden möchte, kann sich kostenlos für den ADAC Oldtimer-Newsletter unter folgendem Link registrieren:

www.adac.de/newsletter

www.adac.de/klassik

www.facebook.com/ADACKlassik

www.youtube.com/adac

Lust auf noch mehr Oldtimer?

Dann melden Sie sich jetzt an und erhalten immer aktuelle Informationen zu unseren Veranstaltungen!



**»» EINSCHANNEN – ANMELDEN –
IMMER INFORMIERT SEIN!**

Weitere Informationen unter **[adac.de/klassik](https://www.adac.de/klassik)**



ADAC CLASSIC-CAR-VERSICHERUNG

Mit der ADAC Classic-Car-Versicherung haben Oldtimer-Liebhaber nicht nur kompetenten Haftpflicht- und Kaskoschutz für Pkws, die älter als 20 Jahre sind und Motorräder ab 30 Jahren, sondern auch einen echten Partner:

Innovation durch Mitgliederaustausch

Durch den regelmäßigen Austausch mit den Oldtimer-Fans im ADAC, in den ADAC Geschäftsstellen, den Orts- und Korporativclubs oder auf Oldtimer-Rallyes kennt die ADAC Classic-Car-Versicherung die Bedürfnisse von Oldtimer-Fahrern besonders gut und kann darauf aufbauend das passende Angebot zusammenstellen.

Das Ergebnis dieses Austauschs sind zahlreiche Produktinnovationen und Neuentwicklungen, wie z.B. die Vollkasko-Plus, die beispielsweise Schäden durch losgelöste Fahrzeugteile und Schmor- und Sengschäden absichert. Oder das Angebot von Sammlungsverträgen für die Besitzer von mehreren Fahrzeugen.

Ausgezeichnet als beste Oldtimer-Versicherung

Wer sein Juwel auf vier Rädern gut und günstig versichern will, ist bei der ADAC Classic-Car-Versicherung bestens aufgehoben. Das sehen auch die Leser des Fachmagazins „Motor Klassik“ so: Sie wählten die ADAC Classic-Car-Versicherung auch 2023 wieder zur besten Oldtimerversicherung. Und dies mittlerweile zum zwölften Mal.

Rabatte und Angebote für ADAC Mitglieder

ADAC Mitglieder sowie Mitglieder von ADAC Orts- und Korporativclubs kommen in den Genuss attraktiver Prämienrabatte. Auch interessant für Oldtimer-Freunde: Wer sich für die ADAC Classic-Car-Versicherung entscheidet, kann damit auch an touristischen Ausfahrten und Gleichmäßigkeitsfahrten teilnehmen, ohne sich dafür extra versichern zu müssen.

Weitere Informationen zur ADAC Classic-Car-Versicherung gibt es online unter www.adac.de/classiccar, telefonisch unter **089 558 95 62 62** oder in Ihrer nächsten ADAC Geschäftsstelle!

www.adac.de/classiccar

HERZLICHEN DANK!

Auch bei der Vorbereitung und Organisation der diesjährigen ADAC Europa Classic haben wir viel Hilfe und Unterstützung erfahren.

Der ADAC bedankt sich deshalb ganz herzlich bei seinen ADAC Partnerclubs, dem ACL, dem ADAC Ortsclub SFG Trostberg-Kienberg e.V., sowie allen, die dem ADAC behilflich waren.

Besonderer Dank für die Unterstützung geht selbstverständlich auch an die Sponsoren der Veranstaltung:

ADAC ClassicCar Versicherung, ACL, GETTYGO GmbH, Hofmann Druck + Medien, Martermühle, Merbag, Motul, Stromtank, Titanium Solutions

ADAC Classic-Car-Versicherung



GETTYGO

hofmann
DRUCK+ MEDIEN



MERBAG

MOTUL

STROMTANK
AUDIO POWER



IMPRESSUM:

Herausgeber: Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club e.V.
Klassikveranstaltungen
und -organisation
Hansastr. 19
80686 München

Redaktion: ADAC e.V.: Eva Drexler, Loni Müller,
Tilman Kleber, Prisca Reininger,
Klaus Robl
ADAC Ressort Klassik

Druck und
Gestaltung: Hofmann Druck+ Medien
Trostberger Straße 2,
83301 Traunreut

Kartennachweis: ©Printmaps.net/OSM Contributors

BILDNACHWEIS:

©ADAC Klassik:
Titel, S. 3, 14, 23, 27, 30, 36, 51
©Anne Lommel: S. 26 (WP 03)
©Emanuel Barcelos Guimarães: S. 27 (WP 04)
©Samfaitvoyager; Visit Luxembourg: S. 8
©Loïc Lagarde: S. 10 (unten)
©diariesof.lu; Visit Luxembourg: S. 10 (oben)
©Pancake! Photographie; LFT: S. 11 (oben, unten), 17
©Gregor Lengler; Visit Luxembourg: S. 12
©Jean-Christophe Verhaegen; Claude Piscitelli:
S. 22 (WP 01)

WIR HABEN EIN HERZ FÜR NOSTALGISCHES ...

... ABER WIR SIND DER TOP MODERNE REIFENGROSSHANDEL IM INTERNET.

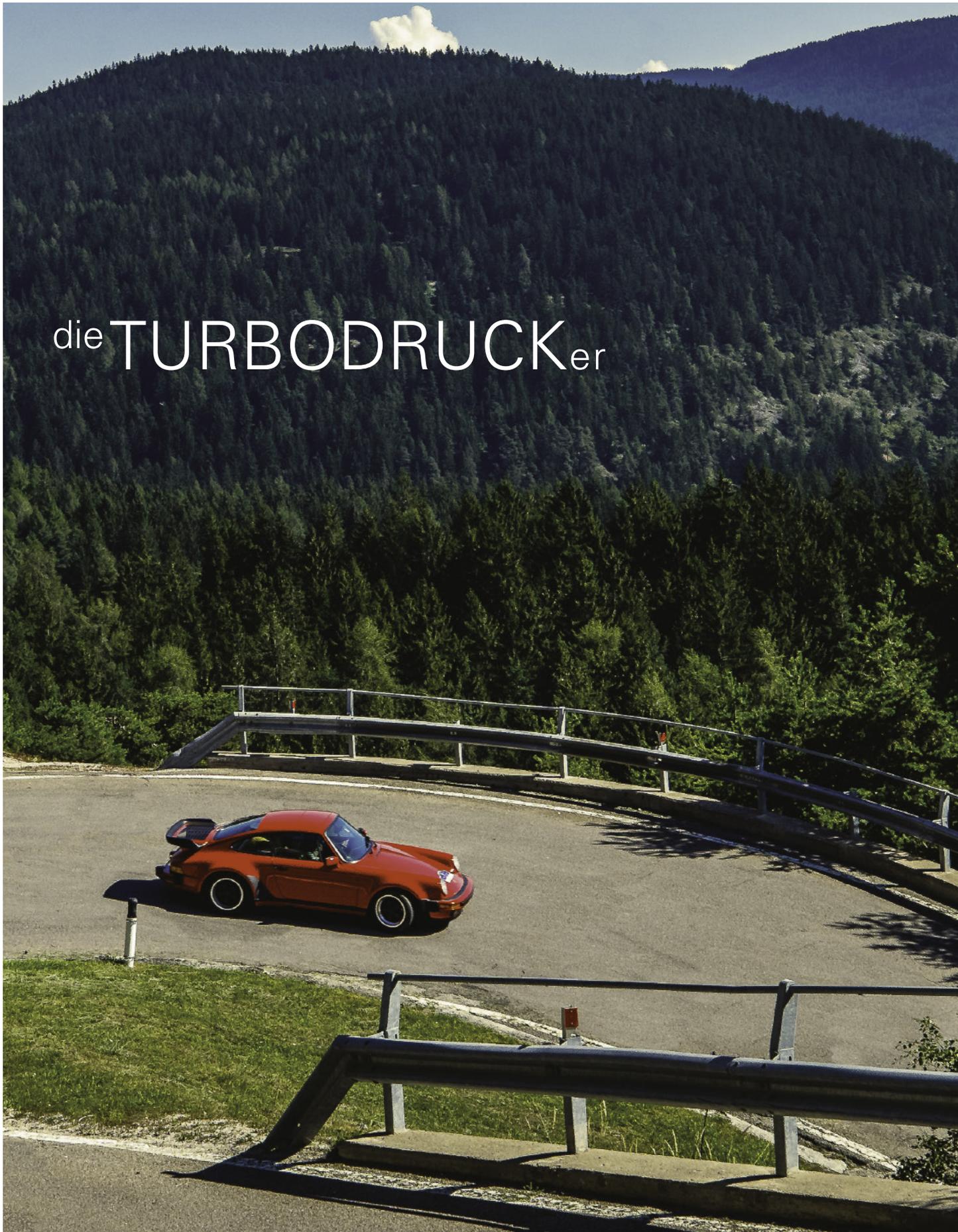
Wir bringen den traditionellen Reifenhandel und das digitale Zeitalter zusammen. Mit einem Sortiment von über 20 Millionen Reifen, Alu- und Stahlrädern sowie Komplettträgern, einer innovativen Online-Funktionalität und einem persönlichen Rundum-Service machen wir die Beschaffung für Werkstätten, Reifenhändler und Autohäuser so einfach wie möglich. Dafür geben wir täglich Vollgas.

www.gettygo.com



GETTYGO

die TURBODRUCK_{er}



hofmann
DRUCK + MEDIEN

Partner ADAC Klassik

