

DKM

REGLEMENT »

» DKM 2026



ADAC

Alle Infos unter: adac.de/motorsport

VEGA
High Technology in Karting Tyres

DKM Serienreglement 2026

Stand: 29.01.2026

0. PRÄAMBEL

Der ADAC e.V. organisiert infolge der Delegation der Motorsportdisziplin Kartsport an den ADAC e.V. als Promoter die Deutsche Kart-Meisterschaft gemäß Level 1 (DKM, DSKM, DJKM und DMKM) und Level 2 (DSKC) der Allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB.

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 29.01.2026 unter Reg.-Nr.: 932/26 genehmigt.

Die DKM Prädikate werden für folgende Kategorien ausgeschrieben:

Deutsche Kart-Meisterschaft (DKM)

in der Kategorie KZ2

Deutsche Senioren-Kart-Meisterschaft (DSKM)

in der Kategorie OK-N

Deutsche Junioren-Kart-Meisterschaft (DJKM)

in der Kategorie OK-N Junior

Deutsche Mini-Kart-Meisterschaft (DMKM)

in der Kategorie Mini

Deutscher Schalt-Kart-Cup (DSKC)

in der Kategorie KZ2

Nur der deutsche Text ist für dieses Reglement verbindlich. Die Überschriften in diesem Dokument dienen nur der leichteren Bezugnahme und sind nicht Teil dieser Serienbestimmungen.

1. ALLGEMEIN GÜLTIGE BESTIMMUNGEN

Alle an der DKM-Serie teilnehmenden Fahrer, Teilnehmer (=Bewerber) und Offizielle verpflichten sich im eigenen Namen, im Namen ihrer Mitarbeiter und Vertreter, folgende Bestimmungen zu beachten:

- Internationales Sportgesetz der FIA mit Anhängen (ISG)
- CIK-FIA General Prescriptions
- CIK-FIA Specific Prescription sofern zutreffend
- CIK-FIA Technical Regulations
- DMSB Prädikatsbestimmungen
- Anti-Doping Reglement der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Kart-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen

DKM Series Regulations 2026

as at: 29.01.2026

0. PREAMBLE

The ADAC e.V., in consequence of the delegation of motorsport discipline Karting to ADAC e.V. as promoter, organises the German Karting Championship according to Level 1 (DKM, DSKM, DJKM und DMKM) und Level 2 (DSKC) of the General predicate regulations of the DMSB.

The series based on these Sporting and Technical Regulations has been approved by the Deutscher Motor Sport Bund on 29.01.2029 with visa number 932/26.

The DKM Predicates are organised for the following categories:

German Karting Championship (DKM)

in Category KZ2

German Karting Senior Championship (DSKM)

in Category OK-N

German Karting Junior Championship (DJKM)

in Category OK-N Junior

German Karting Mini Championship (DMKM)

in Category Mini

German Shifter Kart Cup (DSKC)

in Category KZ2

Only the German version of the Regulations shall be binding. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of this Series Regulations.

1. GENERAL UNDERTAKINGS

All Drivers, Competitors and Officials participating in the DKM Series undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the CIK-FIA General Prescription,
- if applicable, the CIK-FIA Specific Prescriptions
- the Technical Regulations of CIK-FIA,
- General DMSB-championship-prescriptions
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the DMSB Event Regulations,
- the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,

- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- DMSB-Umweltrichtlinien
- alle weiteren Bestimmungen der CIK-FIA und des DMSB, sofern anwendbar

- *the DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO),*
- *FIA legal and procedural rules*
- *DMSB Decisions and Provisions,*
- *the DMSB Environmental Guidelines,*
- *all other applicable provisions of CIK-FIA and DMSB, if applicable*

2. SERIENVERANSTALTER

ADAC e.V., Bereich Automobilsport
Hansastr.19, 80686 München
Telefon: 089-7676-4412
Fax: 089-7676-4430
E-Mail: daniel.schnarr@adac.de

2. ORGANISER OF THE SERIES

ADAC e.V., Bereich Automobilsport
Hansastr.19, 80686 München
Telefon: 089-7676-4412
Fax: 089-7676-4430
E-Mail: daniel.schnarr@adac.de

3. ZUSTÄNDIGER ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

3. NAME OF THE RESPONSIBLE ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: sinternational_series@dmsb.de

4. STATUS DER VERANSTALTUNGEN

National A

Bei Wettbewerben mit dem Status National A können alle Teilnehmer mit einer DMSB-Lizenz sowie einer Lizenz eines anderen ASN in der Serienwertung berücksichtigt werden.

4. STATUS OF THE EVENTS

National A

In competitions with National A status, all participants holding a DMSB licence and/or a licence issued by another ASN are eligible to be considered for the series classification.

5. ZUGELASSENE TEILNEHMER

Grundsätzlich sind in der DKM eingeschriebene Bewerber mit ihren Fahrern teilnahmeberechtigt.
Gastfahrer - auch mit nicht eingeschriebenen Bewerbern - können mit Genehmigung des DKM Serienmanagers zugelassen werden.

5. ELIGIBLE PARTICIPANTS

Eligible to participate in the DKM are generally the registered Competitors with their Drivers.
Guest Drivers - also with not registered Competitors - may be admitted with the approval of the DKM Series Manager.

Die Zahl der eingeschriebenen Fahrer sind in den Klassen DKM, DSKM, DJKM* und DMKM grundsätzlich auf 36 und in der Klasse DSCK auf 54 Fahrer begrenzt.

The number of registered drivers is generally limited to 36 in the classes DKM, DSKM, DJKM and DMKM, and to 54 drivers in the DSCK class.*

*Bei Vorliegen von mehr als 36 gültigen Einschreibungen bis zum 15. April 2026 kann der ADAC entscheiden, die Klasse DJKM auf max. 54 zugelassene Teilnehmer zu erhöhen.

**If more than 36 valid registrations have been received by 15 April 2026, ADAC may decide to increase the maximum number of permitted participants in the class DJKM to a maximum of 54.*

Der ADAC behält sich vor, das betreffende Prädikat nicht durchzuführen, wenn die Zahl der eingeschriebenen Fahrer niedriger als erwartet und ein qualitativ hochwertige Wettbewerb nicht garantiert ist.

If the number of registered Drivers is lower than expected and quality competition is not guaranteed, the ADAC reserves the right to suspend the respective championship.

Nur Bewerber, die eine gültige Bewerberlizenz besitzen, können Fahrer, die die vorgenannten Bedingungen erfüllen, in die jeweilige Meisterschaft einschreiben oder Nennungen zu Veranstaltungen abgeben. Der Bewerber und/oder sein autorisierter Vertreter müssen volljährig sein.

Only Competitors holding a valid Competitor's Licence may register Drivers satisfying the conditions in the respective Championship or submit entries to Events.
The Competitor's authorised representative must not be minors.

Die Fahrer der DKM-Prädikate müssen im Besitz einer gültigen Kart-Lizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein und mindestens folgende Lizenzstufe besitzen:

The Drivers competing in the DKM must hold a valid Karting Licence, issued by the DMSB or by another ASN affiliated to the FIA and complying with the following licence grades:

Klasse / Category	Jahrgang / Year of Birth	Nationale oder Internationale Lizenzstufe <i>National or International Licence Grade</i>
Mini (DMKM)	2013-2017	Nat. Kart-Lizenz Stufe A / Int. Lizenz Stufe G (ITG) <i>Nat. Kart-Licence Grade A / Int. Licence Grade G (ITG)</i>
OK-N Junior (DJKM)*	2010-2014	Nat. Kart-Lizenz Stufe A / Int. Lizenz Stufe G (ITG) <i>Nat. Kart-Licence Grade A / Int. Licence Grade G (ITG)</i>
OK-N (DSKM)	2012 und älter <i>2012 and older</i>	Nat. Kart-Lizenz Stufe A / Int. Lizenz Stufe F/E (ITF/ITE) <i>Nat. Kart-Licence Grade A / Int. Licence Grade F/E (ITF/ITE)</i>
KZ2 Cup (DSKC)**	2011 und älter <i>2011 and older</i>	Nat. Kart-Lizenz Stufe A / Int. Lizenz Stufe E (ITE) <i>Nat. Kart-Licence Grade A / Int. Licence Grade E (ITE)</i>
KZ2 (DKM)	2011 und älter <i>2011 and older</i>	Int. Lizenz Stufe E (ITE) <i>Int. Licence Grade E (ITE)</i>

*In der Klasse OK-NJ (DJKM) sind Fahrer mit Int. Lizenz der Stufe F und E nicht startberechtigt.

** In the OK-NJ (DJKM) class drivers holding an Int. License Grade F and E are not eligible to start in this class.*

**Für den KZ2 Cup (DSKC) sind eingeschriebene Fahrer sowie Gastfahrer (der Nachweis obliegt dem Fahrer) grundsätzlich nicht startberechtigt, sofern sie in den Jahren 2024 und 2025 eines der nachstehenden Kriterien erfüllen:

***For the KZ2 Cup (DSKC), registered drivers as well as guest drivers (proof to be provided by the driver) are, as a general rule, not eligible to start if they have met any of the following criteria in the years 2024 and 2025:*

CIK-FIA KZ (FIA Karting European Championship & FIA Karting World Championship):

CIK-FIA KZ (FIA Karting European Championship and FIA Karting World Championship):

- Top 30 der Endplatzierung
oder

*- Top 30 of the final classification
or*

CIK-FIA KZ2 / KZ2 Masters (FIA Karting European Championship & FIA Karting World Championship):

CIK-FIA KZ2 / KZ2 Masters (FIA Karting European Championship and FIA Karting World Championship):

- Top 20 der Endplatzierung
oder

*- Top 20 of the final classification
or*

DKM KZ2 (Deutsche Kart-Meisterschaft):

DKM KZ2 (German Kart Championship):

- Top 15 der Endplatzierung
oder

*- Top 15 of the final classification
or*

DSKC KZ2 (Deutsche Kart-Meisterschaft):

DSKC KZ2 (German Kart Championship):

- Top 5 der Endplatzierung

- Top 5 of the final classification

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

For all events, foreign competitors/drivers require the approval of their own ASN.

This start permission must be presented by the competitors/driver in German or English during the sporting checks.

6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

6. ELIGIBLE VEHICLES

KZ2: Gemäß Technischem Reglement 2026 der CIK-FIA für die Klasse KZ2, insbesondere Art. 9 Group 2 Regulations und Art. 11.1 dieses Serienreglements. Die Bestimmungen der Art. 9.4.2.2, 9.5.4.2 und 9.5.5.2 betreffend Wheel Cover finden keine Anwendung. Es gelten die Bestimmungen gemäß Art. 9.4.2, 9.5.4 und 9.5.5.1.

KZ2: *In accordance with the 2026 CIK-FIA Technical Regulations for the KZ2 category, in particular Article 9 (Group 2 Regulations) and Article 11.1 of these Series Regulations. The provisions of Articles 9.4.2.2, 9.5.4.2 and 9.5.5.2 concerning wheel covers shall not apply. The provisions of Articles 9.4.2, 9.5.4 and 9.5.5.1 shall apply.*

OK-N / OK-N Junior: Gemäß Technischem Reglement 2026 der CIK-FIA für die Klassen OK-N und OK-

OK-N / OK-N Junior: *In accordance with the 2026 CIK-FIA Technical Regulations for the OK-N and OK-N Junior categories, in*

N Junior, insbesondere Art. 9 Group 2 Regulations und Art. 11.1 dieses Serienreglements. Art. Die Bestimmungen der Art. 9.4.2.2, 9.5.4.2 und 9.5.5.2 betreffend Wheel Cover finden keine Anwendung. Es gelten die Bestimmungen gemäß Art. 9.4.2, 9.5.4 und 9.5.5.1.

Mini: Gemäß Technischem Reglement 2026 der CIK-FIA für die Klasse Mini, insbesondere Art. 10 Group 3 Regulations und Art. 11.1 dieses Serienreglements. Die Bestimmungen der Art. 10.4.2.2, 10.5.4.2 und 10.5.5.2 betreffend Wheel Cover finden keine Anwendung. Es gelten die Bestimmungen gemäß Art. 10.4.2.1, 10.5.4.1 und 10.5.5.1.

Motor, Vergaser & Zündung gemäß Technischem Reglement 2026 CIK-FIA für die Klasse Mini. Sowohl Motor, Vergaser als auch Zündung benötigen eine gültige Homologation der CIK-FIA (Homologationsperiode 2026 – 2028). Darüber hinaus sind auch Motoren gemäß der vorherigen Homologationsperiode (2023-2025) zugelassen, Vergaser und Zündung müssen aber über eine aktuell gültige Homologation verfügen. Im Zweifelsfall ist vom Teilnehmer ein Nachweis zu erbringen.

Für alle Klassen gilt:

Der Bewerber nennt mit der Einschreibung/Nennung für seinen Fahrer jeweils die Marke für Chassis und Motor.

Er darf während der gesamten DKM-Saison nur einmal je Fahrer die Chassis-Marke und einmal die Motorenmarke für seine/n Fahrer wechseln (der einmalige Rückgang zum vorher registrierten Material ist gestattet). Ein Wechsel von Chassis und/oder Motor muss spätestens bei der Dokumentenabnahme einer DKM-Veranstaltung durch den Bewerber angezeigt werden.

Der Bewerber hat sicherzustellen, dass eine Verplombung seiner Motoren technisch möglich ist. Die Kennzeichnung der Chassis/Motoren und ggfs. die Verplombung der Motoren erfolgt gemäß Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung.

particular Article 9 (Group 2 Regulations) and Article 11.1 of these Series Regulations. The provisions of Articles 9.4.2.2, 9.5.4.2 and 9.5.5.2 concerning wheel covers shall not apply. The provisions of Articles 9.4.2, 9.5.4 and 9.5.5.1 shall apply.

Mini: *In accordance with the 2026 CIK-FIA Technical Regulations for the Mini category, in particular Article 10 (Group 3 Regulations) and Article 11.1 of these Series Regulations. The provisions of Articles 10.4.2.2, 10.5.4.2 and 10.5.5.2 concerning wheel covers shall not apply. The provisions of Articles 10.4.2.1, 10.5.4.1 and 10.5.5.1 shall apply.*

Engine, Carburettor and Ignition according to 2026 CIK-FIA Technical Regulations für Mini category. Engine Carburettor and Ignition need a valid CIK-FIA homologation (Homologation period 2026-2028). Furthermore, engine according to the past homologation period (2023-2025) are permitted, Carburettor and Ignition need a valid homologation. In case of doubt the competitor must provide proof.

Applies to all classes:

The Competitor shall specify the make of chassis and engine for his Driver on the registration/entry form.

Throughout the complete DKM season, the chassis make for each Driver may only be changed once and the engine make for each Driver may only be changed once (the on-time switch back to the previously registered material is permitted). Any change of the chassis and/or the engine must be indicated by the Competitor at the latest during Administrative Checks of the corresponding DKM Event.

The Competitor shall ensure that it is technically possible to seal his engines. Marking of the chassis/engines and sealing of engines, where applicable, will take place in accordance with the timetable for the event concerned.

7. DKM WERTUNGSVERANSTALTUNGEN

Datum / Date	Strecke / Track
01.-03.05.2026	Motorsportarena Mülsen
29.-31.05.2026	Kartarena Cheb (CZE)
17.-19.07.2026	Zimmermann Karting Ampfing
14.-16.08.2026	Erftlandring Kerpen
25.-27.09.2026	ProKart Raceland Wackersdorf

7. DKM CHAMPIONSHIP EVENTS

Veranstalter / Organiser
ADAC e.V. Bereich Automobilsport

8. EINSCHREIBUNG / NENNUNG

Die Einschreibungen zur DKM sind durch das Online-Nennsystem der DKM unter

www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/

zu beantragen. Eine Einschreibung ist grundsätzlich jeweils bis zum Montag (24:00 Uhr) vor einer DKM-

8. REGISTRATION / ENTRY

Registrations applications for the DKM must be submitted using the DKM online entry system under

www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/

A registration application is generally possible not later than Monday (24:00 h) before a corresponding DKM

Veranstaltung möglich und gilt ab der Einschreibung folgenden DKM-Veranstaltung (Ausnahme hierzu in Art. 9 geregelt).

Ein Bewerberwechsel eines eingeschriebenen Teilnehmers ist nur mit den Unterschriften des bisherigen und des zukünftigen Bewerbers möglich und muss bis spätestens Mittwoch vor der betreffenden Veranstaltung schriftlich auf dem dafür vorgesehenen Formblatt gemeldet werden.

Einschreibungen sind nicht übertragbar. Ein Austausch eines eingeschriebenen Fahrers durch einen Bewerber ist nicht möglich.

Beachte: Die Einschreibeentgelte sind auf das folgende Bankkonto des Serienveranstalters zu überweisen:

Begünstigter / Recipient:

Bank:

IBAN:

BIC:

Zahlungsgrund / Reference:

event and applies from the DKM event follows the date of registration (an exception to this is regulated in art. 9).

A change of entrant for a registered participant is only permitted with the signatures of both the current and the future entrant and must be submitted in writing using the designated form no later than Wednesday prior to the respective event.

Registrations are not transferable. The replacement of a registered driver by an entrant is not permitted.

Note: The registration fees must be transferred to the series organizer's bank account:

ADAC e.V.

Bayrische Landesbank München

DE60 7005 0000 0009 0558 30

BYLADEMXXX

DKM 2026 #Category# / #Drivers' name#

9. EINSCHREIBEENTGELTE / NENNGELDER

Das Einschreibeentgelt beträgt für alle Klassen 2.700,- EUR inklusive MwSt., Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) und Testtag für den Fahrer inkl. Begleitpersonen. Das Einschreibeentgelt ist gemäß den Angaben auf der Rechnung rechtzeitig per Überweisung zu zahlen (inkl. Nenn geld und MwSt.).

Barzahlungen vor Ort sind grundsätzlich nicht möglich. Die Einschreibeentgelte / Nenngelder werden nicht, auch nicht teilweise zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer an der DKM nicht oder nicht weiter teilnehmen.

10. NENNUNGEN ZU DEN WERTUNGSLÄUFEN

Mit der Abgabe des Einschreib- bzw. Nennformulars (Online-Nennung) beauftragt und bevollmächtigt der Bewerber den Serienorganisator und dessen Beauftragte, in seinem Namen Nennungen zu allen DKM-Veranstaltungen, abzugeben (Blocknennung).

Wenn ein eingeschriebener Fahrer an einer Veranstaltung nicht teilnehmen kann, ist der Bewerber verpflichtet, den Fahrer grundsätzlich bis spätestens Montag vor der betreffenden DKM-Veranstaltung abzumelden. Falls ein Bewerber/Fahrer unentschuldigt bei einer Veranstaltung fehlt, wird er den Sportkommissaren gemeldet und der Bewerber kann mit einer Geldstrafe in Höhe von 250,- EUR, zahlbar an den DMSB, für jeden unentschuldigt fehlenden Fahrer bestraft werden.

Gastfahrer: Sind grundsätzlich in allen Klassen zugelassen, wenn in der betreffenden Klasse weniger als die für die entsprechende Serie vorgesehene maximale Zahl der eingeschriebenen Teilnehmer für die betreffende Veranstaltung ordnungsgemäß genannt haben und die Maximalteilnehmerzahl nicht überschritten wird. Gaststarter müssen im Besitz einer entsprechenden Lizenz gem. Art.

9. REGISTRATION FEE / ENTRY FEE

The registration fee amounts to € 2.700 for all categories, including VAT, environmental and disposal charges (e.g. for showers, electricity, waste and security services) and one test day for the driver including accompanying persons. The registration fee shall be paid in due time by bank transfer in accordance with the details stated on the invoice (including entry fee and VAT).

Any payments on-site are generally not possible. The registration fees / entry fees are not refunded, not even partially, if the registered Competitor/Driver does not take part or withdraws from the DKM.

10. ENTRY FOR THE CHAMPIONSHIP EVENTS

With the submission of the registration/entry form (online registration), the Competitor entrusts and authorises the Series organiser and their representatives to submit the entries in his name to all 2024 events of the DKM (block entry).

If a registered Driver is unable to participate in an Event, it is the Competitor's responsibility to sign off the Driver normally at the latest until Montag before the corresponding DKM Event.

If a Driver fails to be present at an Event without prior notification, a report will be submitted to the Stewards and the competitor may be fined € 250, payable to the DMSB, for each Driver absent without excuse.

Guest Drivers: Are generally admitted in all categories if fewer than the maximum number of registered participants provided for the respective series have been duly entered for the relevant event and the maximum number of participants is not exceeded. Guest drivers must hold the appropriate licence in accordance with Article 5.

5 sein. Gastfahrer erhalten grundsätzlich keine Prädikats-Wertungspunkte (weder für Fahrer noch für das Team), auch nicht rückwirkend bei späterer Einschreibung.

Ausnahme: Die Serien-Einschreibung eines Gaststarters der ersten DKM-Veranstaltung erfolgt nachträglich vor dem Nennschluss der zweiten DKM-Veranstaltung, dann kann der Gaststarter-Status in eine Einschreibung umgewandelt werden; in diesem Fall wird das Gaststarter-Nengeld mit dem Einschreibeentgelt verrechnet. Eingeschriebene Teilnehmer rücken bei der Vergabe der Prädikats-Wertungspunkte auf.

Das Nengeld pro Gaststart beträgt 540,- EUR inklusive MwSt., Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) und Testtag für den Fahrer inkl. Begleitpersonen. Der Nennschluss für Gaststarter ist jeweils am Montag (24:00 Uhr) vor der betreffenden DKM-Veranstaltung.

Mit dem Antrag auf Einschreibung gibt der Bewerber und Fahrer ausführliche Erklärungen gemäß den allg. Teilnahmebedingungen ab.

11. ZUSÄTZLICHE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN FÜR DKM VERANSTALTUNGEN

11.1 Zugelassenes Material (Reifen-, Chassis-, Motorbestimmungen, Mindestmasse)

11.1.1 Reifenvorschriften

In der DKM sind für die einzelnen Veranstaltungen (inkl. Testtag) für alle Klassen Einheitsreifen (Trainings- und Rennreifen) des Herstellers VEGA vorgeschrieben. Ein Reifensatz ist definiert als bestehend aus zwei (2) Vorderreifen und zwei (2) Hinterreifen. Ein halber Reifensatz besteht aus einem (1) Vorderreifen und einem (1) Hinterreifen:

KZ2:

Slick-Reifen: XM4 CIK PRIME 10x4.60-5
XM4 CIK PRIME 11x7.10-5
Regenreifen: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5

OK-N / OK-N Junior:

Slickreifen: XH4 CIK OPTION 10x4.60-5
XH4 CIK OPTION 11x7.10-5
Regenreifen: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5

Mini:

Slickreifen: M1 CIK MINI 10x4.00-5
M1 CIK MINI 11x5.00-5
Regenreifen: WM1 CIK MINI 10x4.00-5
WM1 CIK MINI 11x5.00-5

Testtag, Freies Training, Warm up:

Guest drivers shall generally not be allocated any championship points (neither for the Driver and team classification) even in the event of subsequent registration, points shall not be awarded retrospectively.

***Exception:** The afterwards series registration of a Guest Driver of the first DKM event before the entry closing date of the second DKM event, the guest starter status will be converted into a series registered Driver; therefore the guest starter entry fee will be deducted from the series registration fee. Registered participants move up in the classification for the allocation of championship points.*

The entry fee for each Guest Driver is € 540,- including VAT and an environmental and disposal fee (e.g. the use of showers, electricity, waste and the testing day for the Driver including all permitted people).

The entry closing date for guest starters is always on Monday (midnight) before the corresponding DKM Event.

By submitting the application for registration, the competitor and the driver submit comprehensive declarations in accordance with the General Terms and Conditions of Participation.

11. ADDITIONAL TECHNICAL REGULATIONS FOR DKM EVENTS

11.1 PERMITTED MATERIAL (TYRES, CHASSIS, ENGINE REGULATIONS, MINIMUM WEIGHT)

11.1 Tyre Regulations

In the DKM, for each event (including the test day), control tyres (practice and race tyres) from the manufacturer VEGA are mandatory for all categories. One set of tyres is defined as consisting of two (2) front tyres and two (2) rear tyres. A half set of tyres consists of one (1) front tyre and one (1) rear tyre:

KZ2:

*Slick-Tyres: XM4 CIK PRIME 10x4.60-5
XM4 CIK PRIME 11x7.10-5
Wet-Tyres: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5*

OK-N / OK-N Junior:

*Slick-Tyres: XH4 CIK OPTION 10x4.60-5
XH4 CIK OPTION 11x7.10-5
Wet-Tyres: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5*

Mini:

*Slickreifen: M1 CIK MINI 10x4.00-5
M1 CIK MINI 11x5.00-5
Regenreifen: WM1 CIK MINI 10x4.00-5
WM1 CIK MINI 11x5.00-5*

Test Day, Free Practice, Warm up:

Für den Testtag (ab der 2. Sitzung), das Freie Training und das Warm Up gelten sogenannte „Trainingsreifen“. Die Slick-Trainingsreifen müssen vor Ort beim autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler erworben werden und werden jedem Fahrer mittels Barcode als Trainings-Reifen zugeordnet.

Für die Beschaffung der Regen-Trainingsreifen ist jeder Teilnehmer/Bewerber selbst verantwortlich.

Die maximal zulässigen Reifenanzahlen sind in Art. 11.1.4 aufgeführt.

Zeittraining, Heats, Finale:

Für das Zeittraining, die Heats und das Finale gelten sogenannte „Rennreifen“.

Slickreifen: Für das Zeittraining muss bei trockenen Bedingungen ein neuer Reifensatz aus dem mittels Barcode zugeordneten Reifenkontingent eingesetzt werden.

Regenreifen: siehe hierzu auch Art. 11.1.2

Die maximal zulässigen Reifenanzahlen sind in Art. 11.1.4 aufgeführt.

Die Sportkommissare haben die Möglichkeit, zusätzliche Reifen zuzulassen, sofern dies aus Sicherheitsgründen (z. B. aufgrund der besonderen Witterungsumstände) erforderlich ist.

11.1.2 Reifenhandling:

Am Donnerstag und Freitag vor der jeweiligen Veranstaltung erfolgt gemäß Zeitplan der Erwerb der Coupons bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler für Slick-Trainingsreifen und Rennreifen.

Die Trainings- und Rennreifen werden gemäß Zeitplan an einem in der Ausschreibung benannten Ort ausgegeben und jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet.

Ausschließlich Regenreifen können die Teilnehmer, die bei einer DKM-Veranstaltung des laufenden Jahres mittels Barcode dem Teilnehmer zugeordnet wurden, auch bei darauf folgenden Veranstaltungen nutzen. Dabei ist die in der Reifenvorschrift genannte maximale Reifenanzahl zu beachten.

Wenn bereits gescannte und im Reifenidentifikationssystem befindliche Regenreifen auf Antrag des Bewerbers entfernt werden müssen, ist das bis spätestens 30 min vor Beginn des Zeittrainings möglich.

Neue noch nicht gescannte Regenreifen können spätestens bis 30 min nach Bekanntgabe des „Final Intermediate Classification“ eingetragen werden. Dabei ist die maximale zulässige Reifenanzahl zu beachten.

Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Rennreifen-Kontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung der Sportkommissare gegen einen bei der Veranstaltung mittels Barcode erfassten Trainings-Reifen (in vergleichbarem Zustand) ausgetauscht werden.

For test day (from 2nd session), Free practice and warm-up so-called “practice tyres” apply. The slick practice tyres must be purchased on site from the authorized tyre manufacturer/tyre dealer and will be assigned to each Driver by barcode as practice tyres.

Each Participant/Competitor is responsible for obtaining their own wet practice tyres.

The maximum permitted number of tyres is specified in Article 11.1.4.

Qualifying Practice, Heats and Final:

For the Qualifying Practice, Heats and Final Phase applies “race tyres”.

Slick tyres: For qualifying under dry conditions, a new set of tyres from the tyre allocation assigned by barcode must be used.

Wet tyres: See also Article 11.1.2

The maximum permitted number of tyres is specified in Article 11.1.4.

The Stewards may authorise additional tires, if this is considered necessary due to safety reasons (e.g. due to meteorological conditions).

11.1.2 Handling of tyres:

On Thursday and Friday before the respective Event and according to the timetable, a voucher must be acquired from the authorised tyre manufacturer/tyre supplier for slick practice tyres and race tyres.

The practice and race tyres will be distributed according to the timetable at a location specified in the Supplementary Regulations and be allocated to each Driver by means of bar codes.

Only wet tyres which have been allocated to the participants at a DKM Event of the current year by means of bar codes may also be used at subsequent Events. The maximum permitted number of tyres as specified in the tyre regulations must hereby be respected.

The removal of already scanned wet weather tires from the tyre identification system upon request of a Competitor, if considered necessary, is only possible until 30 minutes before the beginning of the Qualifying Practice.

New and not yet been scanned Wet weather tires can be entered into tyre IT system no later than 30 minutes after the publication of the “Final Intermediate Classification”. The maximum permissible number of tires must be observed.

If the scrutineer confirms that a tyre from amongst the participant’s eligible race tyre contingent is damaged, this tyre may be changed, with the permission of the Stewards, by a practice tyre (in comparable condition) recorded at the event by means of barcode.

Ein Säubern der Reifen mittels Föhn und manueller Hilfsmittel, wie Schaber, Spachtel etc. ist zulässig. Darüber hinaus ist jede Maßnahme zur Temperaturerhöhung der Reifen vor der Startaufstellung zum Zeittraining oder Rennen unzulässig. Daher muss die Reifensäuberung so rechtzeitig erfolgen, dass die Reifen bei der Startaufstellung zum Zeittraining oder Rennen, keine Temperaturerhöhung mehr aufweisen.

Jegliche chemische Behandlung der Reifen ist verboten.

11.1.3 Reifenkontrollverfahren:

Neben der regelmäßigen Kontrolle der Barcode-Kennzeichnung der Reifen gilt ebenfalls: Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Reifen kann für Zeittraining, Heats und Finale das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ eingesetzt werden bzw. zu jeder Zeit während der Veranstaltung kleine Gummiproben aus der Reifenlauffläche entnommen werden.

Die Teilnehmer haben diese Probenentnahme/ Messungen jederzeit zu gestatten. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

11.1.4 Übersicht (zugelassenes Material)

Das zum Wettbewerb vorgesehene Material muss aktuell CIK-FIA homologiert bzw. „approved“ sein. Während ein und demselben Wettbewerb sind für Testtag, Freies Training, Zeittraining (Qualifying), Qualifikations-Heats, Warm up, Super Heat und Finale maximal zugelassen:

Cleaning of the tyres using hot air blowers and manual tools such as scrapers, spatulas, etc. is permitted. Any further measure intended to increase the temperature of the tyres prior to the pre-grid for qualifying practice or the race is prohibited. Therefore, tyre cleaning must be carried out sufficiently early to ensure that the tyres do not show any temperature increase at the time of the pre-grid for qualifying practice or the race.

Any chemical treatment of the tyres is prohibited.

11.1.3 Tire control procedure:

In addition to regularly checking the barcode labelling of the tires, the following also applies: To check whether the tires comply with the regulations, the MiniRAE Lite measuring device from “RAE Systems Inc. (USA)” can be used for Qualifying, Heats and finals, respectively small rubber samples can be taken from the tire tread at any time during the event.

The Competitor must allow these sampling/ measurements to be taken at any time. The maximum limit of tire VOC measurement must under no circumstances exceed 15 ppm.

11.1.4 Overview (permitted material)

The material intended for use in the competition must be currently CIK-FIA homologated or “approved”. During the same competition, the following maximum quantities are permitted for the Test day, Free practice, Qualifying practice, Qualifying heats, Warm-up, Super heat and Final:

Klasse / Category	KZ2 (DKM)	OK-N (DSKM)	OK-N Junior (DJKM)	Mini (DMKM)	KZ2 Cup (DSKC)
Anzahl Chassis <i>Number of Chassis</i>	2	1	1	1	1
Anzahl Motoren (gleiche Marke) <i>Number of Engines (same make)</i>	2	2	2	2	2
Slick-Trainingsreifen <i>Slick practice tyres</i>	3 Sätze / Sets	2 Sätze / Sets	2 Sätze / Sets	1 Satz / Set	2 Sätze / Sets
Regen-Trainingsreifen <i>Wet practice tyres</i>	freigestellt / free	freigestellt / free	freigestellt / free	freigestellt / free	freigestellt / free
Rennreifen (Slickreifen) <i>Race Tyres (Slick tyres)</i>	2 Sätz / Sets	1,5 Sätze / Sets	1,5 Sätze / Sets	1 Satz / Set	2 Sätze / Sets
Rennreifen (Regenreifen) <i>Race Tyres (Wet tyres)</i>	2 Sätze / Sets	2 Sätze / Sets	2 Sätze / Sets	1 Satz / Set	2 Sätze / Sets
Mindestmasse <i>Minimum weight</i>	175 kg*	155 kg*	145 kg*	110 kg*	175 kg*
Vergaser / Typ <i>Carburettor / type</i>	Dell'Orto VHSH 30 CS (CIK-FIA Drawing No. 2.5)	Drosselklappenvergaser (CIK-FIA homologiert) <i>Butterfly Carburettor</i> (CIK-FIA homologated)	Drosselklappenvergaser (CIK-FIA homologiert) <i>Butterfly Carburettor</i> (CIK-FIA homologated)	Dell'Orto PHDG 18-09854 (CIK-FIA 054-CA-15) oder / or Dell'Orto PHDG 18-09860 (CIK-FIA 054-CA-25) oder / or Tillotson FM18-2 (CIK-FIA 042-CA-07)	Dell'Orto VHSH 30 CS (CIK-FIA Drawing No. 2.5)

11.1.5 Alle Klassen

Der Auspuff (inkl. Dämpfer und dazugehörende Verbindungen), Vergaser und Zündung dürfen gewechselt werden.

* Bei Verwendung eines DMSB- oder FIA-homologierter Sicherheits-Sitz gilt eine Gewichtsbonus für das Kart von 2 kg.

11.1.5 All categories

The exhaust system (including silencer and associated connections), carburettor and ignition may be changed.

** When using a DMSB- or FIA-homologated safety seat, a weight allowance of 2 kg applies to the kart.*

* Die Verwendung einer DMSB-homologierten Sicherheitslenkung gemäß Standard KSS-2008 gilt ein Gewichts-Bonus für das Kart von 1 kg.

11.1.6 Materialkennzeichnung

Die Technischen Kommissare können alle notwendigen Teile kennzeichnen oder mit geeigneten Mitteln versehen, die die Identifikation während des Wettbewerbs jederzeit ermöglichen. Diese Materialkennzeichnung erfolgt während der Technischen Abnahme, es sei denn, in der Ausschreibung oder per Bulletin wird ein anderer Zeitpunkt festgelegt.

Sollte bereits vor Beginn des Zeittrainings ein gekennzeichnetes Teil irreparabel defekt sein, so kann ein anderes Teil bis spätestens 30 Minuten vor Beginn des jeweiligen Zeittrainings nachgezeichnet werden. Für die rechtzeitige Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Bewerber/Fahrer verantwortlich.

Nur das gekennzeichnete Material ist im Zeittraining und Rennen zugelassen.

An allen Motoren müssen entsprechende Bohrungen mit mind. 3,5 mm Durchmesser vorhanden sein, damit Zylinderkopf, Zylinder, ggf. auch das Kurbelgehäuse, als eine Einheit verplombt werden können. Für die Verplombung sind, bei bestimmten Motoren, zur Befestigung des Zylinderkopfes längere Muttern mit je einer Bohrung von mind. 3,5 mm Durchmesser zu verwenden.

11.1.7 Ersatzchassis

Sollte im Laufe der Veranstaltung das abgenommene und verplombte Chassis eines Teilnehmers durch einen Unfall oder durch andere anormale äußere Einflüsse irreparabel beschädigt sein, darf nach Feststellung durch den Obmann der Technischen Kommissare und Entscheidung der Sportkommissare ein Ersatzchassis nachträglich abgenommen werden.

Das Ersatzchassis muss in Fabrikat und Modell dem irreparabel beschädigten Chassis entsprechen. Die Zulassung eines Ersatz-Chassis ist innerhalb einer Veranstaltung nur einmal möglich.

11.1.8 Motorenreparatur

Sollten im Laufe der Veranstaltung durch Defekt einer der verplombten Motoren eines Teilnehmers defekt werden, so kann unter Aufsicht der Technischen Kommissare eine Reparatur dieses Motors erfolgen.

Der Umfang der Reparaturarbeiten beschränkt sich hierbei auf Zylinderkopf, Kolben und Laufbuchse nebst dazugehörigen Dichtungen. Der reparierte Motor wird anschließend wieder durch die Technischen Kommissare verplombt.

11.2 Front Spoiler

* When using a DMSB-homologated safety steering system in accordance with standard KSS-2008, a weight allowance of 1 kg applies to the kart.

11.1.6 Material marking

The Technical Scrutineers may mark all necessary parts or affix suitable means that allow identification at any time during the competition. Such material marking shall be carried out during scrutineering, unless a different time is specified in the supplementary regulations or by bulletin.

If, prior to the start of qualifying practice, a marked part is irreparably defective, another part may be re-marked no later than 30 minutes before the start of the respective qualifying practice. The competitor/.driver alone is responsible for ensuring that the marking is carried out in due time.

Only marked material is permitted to be used in qualifying practice and races.

All engines must be provided with suitable drillings of at least 3.5 mm in diameter so that the cylinder head, cylinder and, where applicable, the crankcase can be sealed as one unit. For the purpose of sealing, certain engines require longer nuts for fastening the cylinder head, each with a drilling of at least 3.5 mm in diameter.

11.1.7 Replacement chassis

If, during the course of the event, a participant's inspected and sealed chassis is irreparably damaged as a result of an accident or other abnormal external influences, a replacement chassis may be inspected subsequently, subject to confirmation by the Chief Technical Scrutineer and a decision by the Stewards.

The replacement chassis must correspond in make and model to the irreparably damaged chassis. The approval of a replacement chassis is permitted only once per event.

11.1.8 Engine repair

If, during the course of the event, one of a participant's sealed engines becomes defective, this engine may be repaired under the supervision of the Technical Scrutineers.

The scope of the repair work is limited to the cylinder head, piston and cylinder liner, including the associated gaskets. Following the repair, the engine shall be sealed again by the Technical Scrutineers.

11.2 Front Fairing

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Frontspoiler kommt für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finale das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Frontspoiler darf unter keinen Umständen 5 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Frontspoiler bzw. ungeeignete Reinigungsmittel sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können. Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass der Frontspoiler nicht der Vorgabe entspricht, erhält der betreffende Fahrer mit diesem Frontspoiler keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschließende Wirkung.

11.3 Kraftstoff

Es ist für alle Teilnehmer der Einheitskraftstoff der Marke ARAL ULTIMATE 102 vorgeschrieben. Dieser ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.

Ausnahme: Für die DKM-Veranstaltung in Cheb (CZ) ist ausschließlich der Kraftstoff EVO 100 PLUS vorgeschrieben. Dieser ist an folgender Tankstelle zu beziehen:

MOL
Odrava 41
350 02 Odrava
Cheb District (CZE)

Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass auf Anweisung der Sportkommissare mindestens 1,5 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Dem vorgeschriebenen Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigemengt werden, welches in der aktuellen CIK-FIA-Liste (veröffentlicht auf www.fiakarting.com) aufgeführt ist.

Zur Kontrolle können während der gesamten Veranstaltung jederzeit Kraftstoffproben entnommen werden. Bei Auffälligkeiten kann zusätzlich eine Probenentnahme zur Laboruntersuchung erfolgen. In diesem Fall gilt das Ergebnis zunächst als vorläufig. Sollte das Testergebnis positiv ausfallen, erfolgt eine Disqualifikation für die gesamte betreffende Veranstaltung. Für die Verwendung des vorgeschriebenen Kraftstoffs ist der Teilnehmer/Bewerber verantwortlich. Die Referenztankstellen für die Referenzproben der jeweiligen DKM-Veranstaltung werden rechtzeitig in einer Serieninformation bekannt gegeben.

The measuring device MiniRAE Lite of the company "RAE Systems Inc. (USA)" will be used for the Qualifying, the Qualifying Heats and the Final to check compliance of the front fairing with the regulations.

The maximum limiting value for the VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm in any circumstances.

Note: Pollution of the front fairing and/or unsuitable cleaning materials shall be avoided since this can result in exceeding the limiting value.

Should the check establish that the fairing is not in conformity with the regulations access to the pre-grid area will be refused for the Driver with this front fairing. Any protest on this regard will not be accepted. Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

11.3 Fuel

The single-make fuel ARAL Ultimate 102 is mandatory for all participants. This fuel may be obtained at all public Aral filling stations throughout the territory of the Federal Republic of Germany.

***Exception:** For the DKM event in Cheb (CZ), only the fuel EVO 100 PLUS is permitted. This fuel must be obtained from the following filling station:*

MOL
Odrava 41
350 02 Odrava
Cheb District (CZE)

After each Practice and Race, there must be enough fuel in the fuel tanks of the kart so that a sample with the minimum quantity of 1.5 litres can be taken upon instruction of the Stewards. Protests against the remaining fuel quantity are not accepted.

Only a lubricant that is included in the current CIK-FIA list (published on www.fiakarting.com) may be added to the prescribed fuel.

For control purposes, fuel samples may be taken at any time during the entire event. In the event of any irregularities, a sample may additionally be taken for laboratory analysis. In this case, the result shall initially be considered provisional. Should the test result be positive, a disqualification from the entire relevant event shall apply. The participant/competitor is responsible for the use of the prescribed fuel. The reference fuel stations for the reference samples of the respective DKM event will be announced in due time in a Series Information.

11.4 Startnummern

Für die DKM werden die festen Startnummern für die gesamte Serie wie folgt vergeben:

KZ2 (DKM): Startnummer 1 bis 99

OK-N (DSKM): Startnummern 101 bis 199

OK-N Junior (DJKM): Startnummern 201 bis 299

Mini (DMKM): Startnummern 301 bis 399

KZ2 Cup (DSKC): Startnummern 401 bis 499

In jedem Startnummernbereich werden die ersten 5 Nummern in der Reihenfolge der Platzierung in der DKM 2025 reserviert. Die weitere Vergabe erfolgt nach Eingang der Einschreibungsanträge. Die endgültige Vergabe der Startnummer erfolgt erst beim Eingang des Einschreibebeitgeltes.

Der Bewerber hat dafür Sorge zu tragen, dass alle Startnummern am Kart entsprechend den CIK-Bestimmungen vor der Technischen Kontrolle angebracht sind und die Startnummern gut sichtbar während des gesamten Wettbewerbs (Freitag bis Sonntag) erhalten sind.

12. DURCHFÜHRUNG DES WETTBEWERBES

12.1 Allgemeines / Definitionen

12.1.1 Testverbot

Von Montag bis Mittwoch vor dem Veranstaltungswochenende besteht auf der Rennstrecke der bevorstehenden Veranstaltung ein Test-/Trainingsverbot für jegliche Wettbewerbstechnik und für alle Bewerber/Fahrer, die zur bevorstehenden Veranstaltung teilnehmen.

12.1.2 Zeitplan

Die Veranstaltungen werden gemäß veröffentlichten Zeitplan oder später durch Veranstaltungsbulletin angepassten Zeitplan durchgeführt.

12.1.3 Offizieller Aushang

Der offizielle Aushang für alle Dokumente für die Serie und die einzelnen Veranstaltungen ist digital unter Nutzung der kostenfreien App SPORTITY mit dem Zugangscode DKM2026 einzusehen.

12.1.4 Start Servicing Park

Der Start Servicing Park ist ein abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Start Servicing Park für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechtigung, gemeinsam mit ihrem für den Heat/das Rennen vorgesehenen Kart (1 rennfertiges Chassis) und max. 1 Mechaniker je Fahrer dieses Areal zu betreten. Nur bei angekündigtem „Wet Race“ ist die Mitnahme eines zweiten Chassis in der Klasse KZ2 (DKM) möglich.

Jedem Fahrer ist es darüber hinaus erlaubt, seine für die Veranstaltung gekennzeichneten Räder/Reifen sowie Werkzeug mit in den Start Servicing Park zu nehmen. Im Zeitplan wird angegeben, wann der Start Servicing Park geschlossen wird (grundsätzlich 10 min. vor der festgelegten Startzeit des betreffenden Wettbewerbsteils).

Am Eingang zum Start Servicing Park verspätete Fahrer werden vom Obmann der Technischen Kommissare den Sportkommissaren gemeldet und können bestraft werden,

11.4 Start numbers

For the DKM, the permanent start numbers for the whole series are allocated as follows:

KZ2 (DKM): start numbers 1 to 99

OK-N (DSKM): start numbers 101 to 199

OK-N Junior (DJKM): start numbers 201 to 299

Mini (DMKM): start numbers 301 to 399

KZ2 Cup (DKM): start numbers 401 to 499

For each group of start numbers, the first 5 numbers are reserved and allocated in the order of the final ranking in the DKM 2025. Subsequent start numbers will be allocated in the order of submission of the registration application forms. The final allocation of the start number will only take place upon receipt of the registration fee.

The Competitor must ensure that all start numbers are affixed to the kart in accordance with the CIK-FIA Technical Regulations before arriving at scrutineering and that the start numbers are clearly visible throughout the entire competition (Friday to Sunday).

12. RUNNING OF THE COMPETITION

12.1. General / Definitions

12.1.1 Test ban

From Monday to Wednesday before the Event weekend, there is a ban on testing/practice for any competition karts and for all Entrants/Drivers taking part in the upcoming Event on the race track of the upcoming Event.

12.1.2 Timetable

The Events will run in accordance with the timetable of the Event. Later changed versions of the timetable will be published by event Bulletin.

12.1.3 Official Notice Board

The official notice board for all documents for the Series and the individual Events can be viewed digitally using the free SPORTITY app with the access code DKM2026.

12.1.4 Start Servicing Park

The Start Servicing Park is a closed-off area in which only authorised persons are admitted.

As soon as access to the Start Servicing Park has been permitted for a class by the organizer, Drivers of this class are authorized to enter this area together with their kart (1 chassis ready to race) provided for the heat/race and a maximum of 1 mechanic per Driver.

Only if “Wet Race” is announced, is it possible to enter a second chassis in the KZ2 (DKM) category.

Each Driver may in addition bring his tyres/wheels marked for the Event as well as tools into the Start Servicing Park. The time of the closing of the Start Servicing Park will be specified in the timetable (normally 10 min before the scheduled start time of the respective session/race concerned).

Drivers who are delayed in entering the Start Servicing Park will be reported to the Stewards by the Chief Scrutineer. A penalty may be imposed by the Stewards if

sofern diese trotz Verspätung den Vorstartbereich rechtzeitig erreichen.
Andernfalls gilt die nachfolgende Regelung.

12.1.5 Vorstartbereich

Der Vorstartbereich ist ein vom Fahrerlager abgetrenntes Areal, zu dem nur berechtigte Personen Zutritt haben. Sobald der Zugang zum Vorstartbereich für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechtigung, gemeinsam mit dem rennfertigem Kart und einem Mechaniker je Fahrer, dieses Areal zu betreten.

Im Vorstartbereich dürfen keine Arbeiten am Kart, mit Ausnahme der Korrektur des Reifendrucks mit einem Reifendruckprüfer (Manometer), durchgeführt werden. Wird ein Kart aus irgendeinem Grund im Vorstartbereich vorgefunden und als nicht rennbereit eingestuft, darf dieses Kart innerhalb eines festgelegten Zeitfensters vor Schließung des Zugangs zum Vorstartbereich (fünf Minuten vor der planmäßigen Startzeit des Rennens), in den Start Servicing Park zurückgebracht werden, damit notwendige Reparaturen durch den Mechaniker des Fahrers durchgeführt werden können. Unabhängig davon wird der Eingang zum Vorstartbereich fünf Minuten vor der vorgesehenen Startzeit (gemäß Zeitplan) vor den Heats/Rennen geschlossen.

Fahrer, die nicht rechtzeitig den Vorstartbereich erreichen (verspätete Fahrer), dürfen aus der Reparaturzone/Boxengasse dem Starterfeld nachstarten, wenn die anderen Fahrer des betreffenden Starterfeldes nach dem Startsignal ein erstes Mal die Startlinie überfahren haben. Befindet sich die Einfahrt auf die Strecke nach der Zeitmesslinie, haben diese Fahrer ihre erste Rennrunde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

12.1.6 Reparaturzone

Der Ort der Reparaturzone wird vom Rennleiter/Renndirektor festgelegt. Sie muss über eine Einfahrt und eine Ausfahrt zur Rennstrecke verfügen. Nur in der Reparaturzone darf während des Trainings, der Heats und Rennen fremde Hilfe von berechtigten Personen angenommen werden.

12.1.7 Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement gilt für die DKM:

- Bei Bedarf wird die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer in den Rennen der Finalphase gezeigt (Art. B.5.g DMSB-Kart-Reglement).
- Eine gemäß Art. B.5.d) DMSB-Kart-Reglement gezeigte schwarze Flagge führt ohne weiteres Verfahren zu einer Nichtwertung dieses Fahrers im betreffenden Wettbewerbsteil.

12.1.8 Distanzen der Heats / Rennen

Grundsätzlich betragen die Distanzen der Heats / Rennen (ohne Warm up- und/oder Formationsrunde):

they arrive on time in the Pre-Grid Area, despite being delayed.

Otherwise, the rules below apply.

12.1.5 Pre-Grid Area

The Pre-Grid Area is an area separated from the paddocks to which only authorised personnel have access. As soon as access to the Pre-Grid Area for a class is permitted by the Organiser, all Drivers of this class may enter the area together with the kart, which must be ready for the Race, and one mechanic per Driver.

No work may carried out on the kart in the Pre-Grid Area, with the exception of the adjustment of the tyre pressure with a tyres pressure gauge (manometer). If a kart is found in the pre-grid for any reason and is deemed not race-ready, it may be taken back to the Start Servicing Park within a specified time window prior to the closure of access to the pre-grid (five minutes before the scheduled start time of the race), in order for the necessary repairs to be carried out by the driver's mechanic. Irrespective thereof, access to the pre-grid shall be closed five minutes before the scheduled start time (as per the timetable) for the heats/races.

Drivers who do not arrive at the Pre-Grid Area in time (delayed Drivers) may start at the end of the field from the repair zone/pit lane, but only when the other Drivers of the corresponding start group have crossed the Line for the first time after the start signal has been given. If the access to the track is behind the Line, these Drivers have finished their first race lap when they cross the Line for the first time.

12.1.6 Repair zone

The location of the repair zone is specified by the Clerk of the Course / Race Director. It must have an access point and an exit point to/from the racetrack. Any outside assistance during the practice sessions, Heats and Races may only be provided by authorised persons inside this Repair Zone.

12.1.7 Flag signals

In addition to article B.5 of DMSB-Karting-Regulations the following is valid for the DKM:

- The blue flag with red diagonal stripes together with the start number will be shown, if necessary, during the Races of the Finals (article B.5.g DMSB-Karting-Regulations).*
- A black flag shown in accordance with Art. B.5.d) DMSB Karting Regulations will without any further procedure result in the non-classification of this Driver in the respective part of the competition.*

12.1.8 Distances of the Heats / Races

Basically, the distances of the Heats / Races (excluding warm-up and formation laps) are:

Klasse / Category	Heat	Super Heat	Finale / Final
KZ2 (DKM)	15 km	20 km	30 km
OK-N (DSKM)	14 km	17 km	22 km
OK-N Junior (DJKM)	12 km	15 km	20 km
Mini (DMKM)	9 km	11 km	14 km
KZ2 Cup (DSKC)	14 km	19 km	24 km

Die Zielflagge wird gezeigt, wenn der Führende nach Erreichen dieser Distanz das nächste Mal die Linie passiert.

The Finish Flag will be shown the next time the leading kart crosses the line after reaching this distance.

12.2 Registrierung / Technische Abnahme

Die Registrierung wird grundsätzlich am Freitag vor dem Rennen, ggf. auch am Donnerstag, gemäß Zeitplan durchgeführt.

Zur Dokumentenprüfung/Registrierung ist vom Bewerber/Fahrer vorzuzeigen:

- Lizzenzen von Bewerber/Sponsor (ggfs. Originalvollmacht mit Lizenzkopie)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung bei Lizenznehmern anderer ASN
(Die Nennung ist fristgerecht und vollständig einzureichen)

Am Freitagmorgen werden die Transponder der Zeitnahme ausgegeben bzw. bei Nutzung eines eigenen Transponders die Transpondernummern hinterlegt. Die hierfür im Zeitplan festgelegten Zeiten sind zwingend einzuhalten.

Das zum Wettbewerb vorgesehene Material und die Fahrrerausrüstung muss den Technischen Kommissaren während der Technischen Abnahme vorgeführt werden, die dieses Material kennzeichnen. Der Materialpass muss zur Technischen Abnahme vollständig ausgefüllt sein.

12.2 Administrative Checks / Scrutineering

Administrative Checks will take place on Friday, possible also on Thursday before the race in accordance with the timetable. The Competitors/Drivers must present the following documents during administrative checks/registration:

- Competitor/Sponsor licences (original proxy with copy of the licence, if applicable),
 - Driver's licence,
 - ASN authorisation for licence holders of different ASNs,
- (The entry must be submitted in due time and in full)*

On Friday morning, the timing transponders will be issued, or, in the case of using a personal transponder, the transponder numbers will be recorded. The times specified for this purpose in the schedule must be strictly observed.

The material intended for use in the competition and the driver's equipment must be presented to the Technical Scrutineers during scrutineering, who will mark the material accordingly. The material passport issued for registration must be fully completed and presented at scrutineering.

12.3 Testsessions / Freies Training / Transponderverwendung

Am Freitag vor dem Rennen finden gemäß Zeitplan (gemäß Art. B.6 DMSB-Kart-Reglement) Tests statt. An diesen Tests, die getrennt nach Klassen stattfinden, dürfen grundsätzlich die Fahrer teilnehmen, die für die Veranstaltung in der entsprechenden Klasse genannt wurden.

Hinweis: Diese Testsessions sind nicht Teil der DMSB-genehmigten Veranstaltungen. Es besteht dementsprechend ein gesonderter Unfallversicherungsschutz für die Teilnehmer durch den Veranstalter der Tests.

Das Freie Training findet gemäß Zeitplan statt. Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

Der Transponder ist ab dem im Zeitplan festgelegten Zeitpunkt bei jeglichem Befahren am Kart, welches auf der Strecke benutzt wird, anzubringen (Verwendungspflicht ab: gemäß Zeitplan).

12.3 Testsessions / Free Practice / Use of transponders

In accordance with the timetable (according article B.6 of DMSB Karting Regulations), tests are scheduled to take place on Friday before the race. Generally, those Drivers entered in the corresponding class for the Event may take part in these tests which will be organised separately for each class.

Note: These test sessions are not part of the DMSB-approved events. Accordingly, a separate accident insurance coverage applies for the participants from the organizer of the tests.

The Free Practice session will take place in accordance with the timetable. Within the practice time window, the start time and the duration of the practice is at the discretion of each Driver.

The transponder must be fitted to the kart used on the track for any running from the time specified in the schedule (mandatory use as per the schedule).

Es darf nur die für den Transponder vorgesehene Halterung verwendet werden.

12.4 Fahrerbesprechung (Briefing)

Für die Durchführung/Erstellung der/des Briefings ist der Renndirektor verantwortlich/zuständig.

Die Briefings vor Ort finden gemäß Zeitplan klassenweise am Freitag des Veranstaltungwochenendes statt. Die Teilnahme am jeweiligen Briefing ist für alle Fahrer dieser Klasse Pflicht (Nachweis per Unterschrift). Die Teilnahme der Bewerber an einem Briefing wird empfohlen.

Die General Briefing Notes (für die ganze Saison gültig) werden den Bewerbern auf dem Offziellen Aushang zur Verfügung gestellt.

Die veranstaltungsbezogenen Event Notes werden den Bewerbern/Fahrern am Mittwoch vor der jeweiligen DKM-Veranstaltung auf dem DKM-Aushang und ggf. per E-Mail zur Verfügung gestellt.

12.5 Durchführung der Veranstaltung gemäß den CIK-FIA-Bestimmungen (CIK-FIA Specific Prescriptions):

12.5.1 Freies Training

Gemäß Artikel 18 A der CIK-FIA Specific Prescriptions.

12.5.2 Zeittraining

Grundsätzlich gemäß Artikel 18 B der CIK-FIA Specific Prescriptions.

Darüber hinaus gemäß des folgenden Art. 12.6.1 des DKM Serienreglements.

12.5.3 Qualifying Heats

Gemäß Artikel 18 C der CIK-FIA Specific Prescriptions.

DKM-Anpassung: In Klassen bis 36 Starter werden grundsätzlich zwei Qualifying Heats durchgeführt.

Für die Platzierung in einem Qualifying Heat werden folgende Punkte, beginnend bei Platz 1, vergeben:

50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Am Ende der Qualifying Heats wird eine Zwischenwertung erstellt („Intermediate Classification“). Eventuelle Gleichstände zwischen zwei oder mehr Fahrern werden entsprechend ihrer Platzierung im Qualifying gewertet.

12.5.4 Super Heat

Gemäß Artikel 18 D der CIK-FIA Specific Prescriptions.

Für die Platzierung in einem Super Heat werden folgende Punkte, beginnend bei Platz 1, vergeben:

90, 80, 72, 66, 60, 54, 50, 46, 42, 38, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Die Punkte aus den Super Heats werden zu denen der Intermediate Classification addiert. Die kumulierte Gesamtpunktzahl dieser Punkte dient zur Erstellung der Final Intermediate Classification.

Only the bracket provided for the transponder may be used.

12.4 Drivers' Briefing

The Race Director is responsible for the running/preparation of the briefing(s).

The on-site briefings will take place according to the schedule for each class on the Friday of the event weekend. Attendance at the respective briefing is compulsory for all Drivers in this class (proof by signature). Attendance at a briefing is recommended for Competitors.

The General Briefing Notes (valid for the whole season) will be made available to the Competitors on the Official DKM posting board.

The specific Event Notes will announced to the Competitors/Drivers on Wednesday before the respective DKM event by publication on the Official Posting Board and if applicable via email.

12.5 Running of the Event by application of CIK-FIA Regulations (CIK-FIA Specific Prescriptions):

12.5.1 Free Practice

In accordance with Article 18 A of the CIK-FIA Specific Prescriptions.

12.5.2 Qualifying Practice

In principle in accordance with Article 18 B of the CIK-FIA Specific Prescriptions.

Furthermore, in accordance with the following Art. 12.6.1 of the DKM series regulations.

12.5.3 Qualifying Heats

In accordance with Article 18 C of the CIK-FIA Specific Prescriptions.

DKM adjustment: *In categories with up to 36 starters, two qualifying heats shall generally be held.*

The following points are awarded for the placement in a Qualifying Heat, beginning with 1st place:

50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At the end of the Qualifying Heats, an Intermediate Classification will be established. Possible ties between two or more Drivers will be settled according to their classification in the Qualifying Practice.

12.5.4 Super Heat

In accordance with Article 18 D of the CIK-FIA Specific Prescriptions. The following points are awarded for the placement in a Super Heat, beginning with 1st place:

90, 80, 72, 66, 60, 54, 50, 46, 42, 38, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

The points from the Super Heat(s) will be added to those of the Intermediate Classification of the Qualifying Heats. The cumulated total of these points will serve to establish a Final Intermediate Classification.

Die ersten 36 Fahrer in der Final Intermediate Classification sind für die Finalphase qualifiziert.

30 Minuten vor der gemäß Zeitplan vorgesehenen Startzeit des jeweiligen Finales wird die Finale Startaufstellung publiziert.

Änderungen hinsichtlich der qualifizierten Final-Teilnehmer werden nur bis zu diesem Zeitpunkt für diese Startaufstellung berücksichtigt.

Bei Abmeldungen von qualifizierten Fahrern oder Ausschluß von Final-Teilnehmern durch Entscheidungen der Sportkommissare, können die Fahrer ab Platz 37 der Final Intermediate Classification in dieser Reihenfolge zur Teilnahme in das Finale nachrücken.

Zwei oder mehr Fahrer mit gleicher Gesamtpunktzahl werden entsprechend ihrer Wertung im Qualifying platziert.

Wenn ein Fahrer in einem Qualifying Heat oder in seinem Super Heat nicht an den Start geht, erhält er Punkte in Höhe der Punktzahl des letzten qualifizierten Fahrers minus 1 Punkt.

Wenn ein Fahrer eine schwarze Flagge erhält oder disqualifiziert wird, erhält er für den betreffenden Qualifying Heat oder Super Heat die gleiche Punktzahl wie der letzte qualifizierte Fahrer abzüglich von 5 Punkten.

Jeder Fahrer, der nicht alle vorgesehenen Runden zurückgelegt hat, wird, auch wenn er den Qualifikationslauf nicht beendet hat, nach der Anzahl der Runden klassifiziert, die er tatsächlich absolviert hat.

12.5.5 Final Phase

Abschließend werden 36 Fahrer im Finale teilnehmen.

Während des Finales wird jedem Fahrer, der vom Führenden überholt werden soll oder aus irgendeinem Grund überholt wurde, die blau-rote Flagge (Doppeldiagonale) mit seiner Nummer gezeigt. Er muss sich unmittelbar zur Waage im Parc Fermé begeben und wird nach der Anzahl der tatsächlich absolvierten Runden klassifiziert.

12.6 Zusätzliche spezifische DKM Serienbestimmungen

12.6.1 Zeittraining

Am Tag vor der Finalphase findet das Zeittraining statt. Es wird nur ein Zeittraining pro Gruppe von 6 Minuten Dauer durchgeführt.

Für die erste Veranstaltung der Serie werden die Fahrer für diese Gruppen per Los ausgewählt. Bei den folgenden Veranstaltungen der Serie richtet sich diese Zusammensetzung der Qualifikationsgruppen nach dem vorläufigen Stand der betreffenden DKM Meisterschaftswertung zu Beginn des Wettbewerbs und gilt nach folgendem Prinzip:

Von den im Wettbewerb teilnehmenden Fahrern wird der bestplatzierte Fahrer der vorläufigen Wertung der

The first 36 Drivers in the Final Intermediate Classification will be qualified for the final phase.

The FINAL STARTING GRID will be published 30 minutes before the start time of the respective Final as scheduled.

Changes to the qualified final participants will only be considered for this starting order up to this time.

In the event of withdrawal of qualified drivers or exclusion of final participants by decisions of the stewards, drivers ranked 37th or higher in the Final Intermediate Classification may move up to participate in the final in this order.

Two or more Drivers who have the same points total will be split according to their classification in Qualifying Practice.

If a Driver does not take the start in a Qualifying Heat or in his Super Heat, he will receive points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 1 point.

If a Driver has been black-flagged or disqualified, he will receive points equal to the number of points of the last qualified Driver minus 5 points for the Qualifying Heat or Super Heat in question.

Any Driver who has not covered all the laps scheduled, even if he has not finished the Qualifying Heat, will be classified according to the number of laps he has actually completed.

12.5.5 Final Phase

Final, 36 Drivers will take part in the Final.

During the Final, any Driver about to be overtaken or who has been overtaken by the race leader for any reason whatsoever will be shown the blue and red flag (double diagonal) with his number. He shall compulsorily go to the scales in the Parc Fermé and will be classified according to the number of laps that he has actually completed.

12.6 Additional Specific Regulations valid for DKM Series

12.6.1 Qualifying Practice

The Qualifying Practice session will take place on the day before the final phase. There will be only one Qualifying Practice per group over a duration of maximum 6 minutes.

The qualifying series will be fully randomized for the first Competition. At the following events in the series, this composition of the qualification groups is based on the provisional standing of the relevant DKM championship ranking at the start of the competition and applies according to the following principle:

betreffenden Meisterschaft der 1. Serie zugeteilt, der zweitbeste der Wertung der 2. Serie, der Drittbeste der Wertung der 1. Serie, der Viertbeste der Wertung der 1. Serie und so weiter.

Die Zuordnung der Gastfahrer innerhalb der Qualifikationsserie für die jeweilige DKM-Meisterschaft erfolgt nach dem Zufallsprinzip.

From the Drivers presents at the Competition, the best ranked Driver in the provisional standings of the DKM Series concerned is allocated to the 1st series, the 2nd best ranked in the standings is allocated to the 2nd series, the 3rd best ranked in the standings to the 1st series, the 4th best ranked in the standings to the 2nd, and so on. The placement of Guest Drivers within qualifying series for the DKM Championship concerned will be randomized.

12.6.2 Startaufstellung im Vorstart

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Renndirektor die Warm up Runde aus dem Vorstartbereich nicht aufnehmen können, dürfen wenn möglich in die Formationsrunde nachstarten, wenn sie vom verantwortlichen Sportwart an der Vorstartausfahrt dazu aufgefordert werden und in die Warm up-Runde starten, bevor das Starterfeld die Zufahrt zur Strecke wieder passiert.

Andernfalls dürfen diese verspäteten Fahrer erst dem Feld nachstarten, wenn der Rennstart vollzogen ist im Sinne des folgenden Artikels.

12.6.2 Starting grid in Pre grid

Karts which are not able to begin their warm-up lap (lap before the formation-lap) from the pre-grid area after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director may, if possible, still start their formation lap, but only upon instruction of the marshal in charge at the pre-grid area exit and start their warm-up lap before the main field passes the access to the track again.

Otherwise, these late Drivers will only be allowed to start after the field the race has started in the sense of the following article.

12.6.3 Startaufstellung auf der Strecke

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Renndirektor die Warm up-Runde nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in Anspruch genommen werden.

Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten.

Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

12.6.3 Starting grid on track

Karts, which are not able to begin their warm-up lap before the formation lap after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director will be moved to the pre-grid area or to the repair zone by the marshals, where mechanics may assist.

These Drivers may then take the start once the complete field has taken the race start.

If the access point from this area onto the racetrack is situated behind the finish line, the delayed starters are considered to have completed their first lap as soon as they cross the Line for their first time.

12.6.4 Warm up

Am Sonntag wird ein Warm-up für alle für die Super-Heats qualifizierten Fahrer durchgeführt. Die Teilnahme ist freiwillig.

12.6.4 Warm up

A Warm-up open to all Drivers qualified for the Super-Heats will be organised on Sunday. The participation is optional.

12.7 Technische Kontrollen

Gemäß Artikel 11.14.2.a des ISG der FIA ermächtigen die Sportkommissare den Obmann der Technischen Kommissare für die Einhaltung der technischen Bestimmungen alle möglichen technischen Kontrollen an den Karts selbst durchzuführen oder durchführen zu lassen.

Darüber hinaus obliegt es den Technischen Kommissaren selbst, in Anwendung von Art. 2.10. F der CIK-FIA General Prescriptions, über jegliche technische Kontrollen selbst zu entscheiden und diese anzurufen/durchzuführen.

Auf Vorschlag des Obmannes der Technischen Kommissare können die Sportkommissare vor jeglichem Wettbewerbsteil den Austausch von Bauteilen oder Baugruppen des Karts gegen vom Promoter zur Verfügung gestellter Bauteilen oder Baugruppen gleicher Homologation anzeigen.

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, ihre Karts unmittelbar nach Beendigung des Zeittrainings/Heats/Rennens den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Ende

In accordance to Article 11.14.2 of the FIA ISC, the Stewards authorise the Chief Scrutineer to carry out or to have carried out any kind of technical checks on the karts to check compliance with the Technical Regulations.

In addition, it is at discretion of the scrutineers, in application of art. 2.10. F of the CIK-FIA General Prescriptions to decide about any technical controls and to arrange / carry them out.

At the suggestion of the Chief Scrutineer, the Stewards may order the replacement of components or assemblies of the kart with components or assemblies of the same homologation provided by the Promoter before each part of the competition.

Immediately after the end of the Qualifying sessions / Heats / Races all participants must proceed their karts to the scrutineers for technical checks.

des Rennens/der Session bis zum Verlassen des Kontrollbereiches der Technischen Kommissare im „Finish Park“ gelten „Parc Fermé“ Bestimmungen.

Ausschließlich bis zum Verlassen dieses Bereiches hat der Teilnehmer die Möglichkeit, etwaige beschädigte Materialkennzeichnungen (Sticker, Barcode-Labels, Plombe u.ä.) beim Technischen Kommissar anzugeben, die dann unmittelbar erneuert werden können.

12.8 Siegerehrung

Es werden die drei Erstplatzierten Fahrer im Finale jeder Klasse sowie der Teamvertreter des jeweiligen Gewinners geehrt.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die betreffenden Fahrer / Personen Pflicht.

Die Siegerehrungen werden gemäß Zeitplan durchgeführt, gelten aber bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse als vorläufig.

Während der Siegerehrung müssen alle zu ehrenden Fahrer ihren geschlossenen Fahreroverall (ggfs. mit Pflicht-Werbeaufnäher bei eingeschriebenen Fahrern) und die Mütze des Reifensponsors tragen.

Die Nichteinhaltung dieser Vorgabe oder das Fehlen bei der Siegerehrung kann eine Meldung an die Sportkommissare nach sich ziehen (Geldstrafe von 250,- EUR).

12.9 Werbeflächen

Im Anhang 1 dieses Serien-Reglements sind die Pflicht-Werbeflächen (Typ und Position) am Kart und am Fahreranzug geregelt.

Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und der Bewerber ist für eine ordnungsgemäße Anbringung selbst verantwortlich.

Die notwendigen Sticker und Aufnäher werden rechtzeitig zur Verfügung gestellt.

Sind am Kart und/oder am Fahreranzug die entsprechenden Aufkleber/Aufnäher nicht korrekt aufgebracht, kann dem betreffenden Fahrer der Zugang in den Vorstartbereich verwehrt werden.

Es ist nicht erlaubt Unternehmen, Produkte, Marken, Namen oder Ähnliches zu den folgenden Themen und Branchen von Sponsoren im Rahmen der DKM-Veranstaltungen zu präsentieren:

Tabak und Tabakprodukte, Alkohol, Pornographie, Politik, Religion, soziale oder beleidigende Werbung, private Wett- und Glücksspielanbieter ohne Erlaubnis in der Bundesrepublik Deutschland.

13. BEWERTUNG VON VORFÄLLEN

Gemäß Artikel 2.24 der CIK-FIA General Prescriptions.

Für die Veranstaltung wurden gegenüber den CIK-FIA-Meisterschaften die Kompetenzen des Rennleiters/Renndirektors erweitert.

Basierend auf den Feststellungen von Sachrichtern in der Race Control und/oder zur Kontrolle der Position des Front Fairings kann der Rennleiter/Renndirektor oder sein Stellvertreter Zeitstrafen von bis zu 5 Sekunden oder

Parc Fermé rules apply from the display of the chequered flag until the kart leaves the area of the scrutineers' technical checks in the "Finish Park".

Up to the moment of leaving this area of the technical checks only, the participant has the possibility to indicate to the scrutineers damaged identification marks, if any, (sticker, bar code labels, seals, etc.) which may then immediately be replaced.

12.8 Podium Ceremony

The three highest-placed drivers in the final of each category, as well as the team representative of the respective winner, shall be honoured.

Participation in the podium ceremony is mandatory for the Drivers/persons concerned.

The podium ceremonies will be held according to the schedule, but are considered provisional until the official results are announced.

During the podium ceremonies, all concerned Drivers must wear their closed Drivers' overalls (if necessary, displaying the obligatory advertising stickers for registered Drivers) and caps of the tyre supplier.

Non-compliance with this provision and/or failing to attend the ceremony may result in a report to the Stewards (fine of € 250).

12.9 Advertising Spaces

Appendix 1 of these Series Regulations regulates the mandatory advertising spaces (type and position) on the kart and the Driver's suit.

By applying for registration, the participant accepts these advertising spaces. These prescriptions form an integral part of the Regulations and the Competitor is responsible for proper placement themselves.

The necessary stickers and patches will be available in time.

If the relevant stickers/patches are not correctly attached to the kart and/or Driver's suit, the Driver in question may be denied access to the Pre grid area.

Companies, products, brands, names or similar from the following subjects and industries are not permitted to be presented by sponsors at the venue of the DKM events: Tobacco and tobacco products, alcohol, pornography, politics, religion, social or offensive advertising, private betting and gambling providers without permission in the Federal Republic of Germany.

13. JUDGEMENTS OF INCIDENTS

In accordance to Article 2.24 of the General Prescriptions.

For the event, in relation to the CIK-FIA championships, the competencies of the Clerk of the Course/Race Director have been expanded.

Based on the findings of Judges of facts (observers in the Race Control system and/or front fairing controls), the

auch bei weniger schweren Verstöße Verwarnungen verhängen.

Darin enthalten sind auch die Zeitstrafen für ausgelöste Front Fairings.

Ein Rechtsmittel gegen diese Strafen, die auf Entscheidungen von Sachrichtern basieren, ist nicht zulässig.

Die ansonsten geregelten Beschränkungen für Proteste und/oder Berufungen gegen diese relevanten Entscheidungen bleiben durch diese Regelung unberührt.

Die Sportkommissare und der Rennleiter/Renndirektor können jedes Video- oder elektronische System nutzen, das ihnen bei der Entscheidungsfindung helfen kann. Die Entscheidungen der Stewards können die Entscheidungen der Sachrichter ersetzen.

Gemäß der vorgenannten Bestimmungen können Fahrer, deren Fahrverhalten im Widerspruch zu den Fahrverhaltensregeln in Wettbewerben steht und diese Vorfälle festgestellt wurden, bei kleineren Verstößen mit dem geringen Strafmaß „Verwarnung (=Warning)“ oder „Verweis (=Reprimand)“ von den Sportkommissaren bestraft werden.

Nachdem ein Fahrer innerhalb der Serie des jeweiligen Prädikats drei „Reprimands“ erhalten hat, erfolgt mit der dritten „Reprimand“ automatisch durch Entscheidung der Sportkommissare eine Rückversetzung um 5 Plätze in der Startaufstellung im nächsten Finalrennen, an dem der betreffende Fahrer teilnimmt.

Nach Umsetzung der vorgenannten Strafe der Rückversetzung beginnt die Erfassung der „Reprimands“ für diesen Fahrer von neuem. Gegen vorgenannte automatische Strafe der Rückversetzung ist ein Rechtsmittel nicht zulässig.

Für Verwarnungen, die durch den Renndirektor verhängt werden (schwarz/weiße Flagge), gelten diese vorgenannten Regelungen nicht.

Clerk of the Course/Race Director or his deputy can impose time penalties of up to 5 seconds or even a Warning for less serious violations.

This also includes the time penalties for incorrectly placed front fairings.

A Protest or an Appeal against these penalties, which are based on decisions of Judges of Facts, is not permitted.

This rule does not change the otherwise regulated restrictions on protests and/or appeals against these relevant decisions.

The Stewards and Clerk of the Course/Race Director may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact.

According to the aforementioned provisions, the minor penalty of a "Warning" or "Reprimand" may imposed by the Stewards on Drivers whose driving behaviour is contrary to the code of driving conduct in competitions and any such incidents have been established if it concerns a case of minor infringements.

After a Driver has received 3 reprimands within the series of the respective championship, a drop of 5 positions on the starting grid of the next Final race in which the respective Driver participates will automatically be imposed with the third reprimand by decision of the Stewards.

After the aforementioned penalty of a drop of grid positions has been applied, number of "Reprimands" is reset to zero.

No protest or appeal against the aforementioned automatic penalty of a drop of grid positions is accepted. The aforementioned regulations do not apply to warnings issued by the Race Director (black / white flag).

14. MEISTERSCHAFTSWERTUNGEN

14.1 Punktevergabe nach den Qualifikationsläufen

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen in der „Intermediate Klassifikation“ (erstellt nach den Qualifying Heats) Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.2 Punktevergabe nach den Super Heats

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen in der „Final Intermediate Klassifikation“ (erstellt nach dem/n Super Heat/s) Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.3 Punktevergabe nach dem Finale

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen im Finale Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

14. CHAMPIONSHIP CLASSIFICATIONS

14.1 Points allocation after Qualifying Heats

At each Competition, for the "Intermediate Classification" (established after the Qualifying Heats), points will be awarded to the top 15 classified Drivers, according to the following scale:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.2 Points allocation after the Super Heats

At each Competition, for the final intermediate classification (established after the Super Heat(s)), there will be an awarding of points to the top 15 classified Drivers, according to the following scale:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.3 Points allocation after the Final

At each Competition, for the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers according to the following scale:

50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

Der Fahrer, der im Finale die schnellste Runde fährt, erhält **1 zusätzlichen Meisterschaftspunkt**.

*The Driver who achieves the fastest Lap in the Final will be awarded **1 additional Championship point**.*

14.4 Punktevergabe bei Rennabbruch

Wird ein Rennen unterbrochen und wird nicht erneut gestartet, gilt hinsichtlich der Punktevergabe folgendes (in Relation zum führenden Fahrer):

- wurden weniger als 2 Runden absolviert, werden keine Punkte vergeben.
- Wenn mehr als 2 Runden, aber weniger als 75 % der geplanten Distanz zurückgelegt wurden, wird die Hälfte der geplanten Punkte vergeben
- Wenn 75 % oder mehr der geplanten Distanz zurückgelegt wurden, wird die volle Punktzahl vergeben

14.4 Points awarded if the race is stopped

If a race is interrupted and is not restarted, the following applies with regard to the awarding of points (in relation to the leading Driver):

- *If fewer than 2 laps were completed, no points will be awarded.*
- *If more than 2 laps but less than 75% of the planned distance are completed, half of the planned points will be awarded*
- *If 75% or more of the planned distance has been completed, full points will be awarded*

14.5 Streichresultat

Es werden die Ergebnisse aller Veranstaltungen der Serie gewertet (kein Streichresultat).

14.5 Uncounted result

The results of all Events of the Series will be counted (no elimination results).

14.6 Punktgleichheit zwischen Fahrern

Wenn zwei oder mehr Fahrer die Serie mit der gleichen Punktzahl beenden, gilt hinsichtlich der Vergabe des besseren Platzes in der Meisterschaft:

- a) der Inhaber der meisten ersten Plätze im Finale,
- b) bei gleicher Anzahl erster Plätze der Inhaber der meisten zweiten Plätze im Finale,
- c) wenn die Anzahl der zweiten Plätze gleich ist, der Inhaber der meisten dritten Plätze im Finale usw., bis ein Gewinner feststeht;
- d) Besteht immer noch kein Unterschied, entscheidet die bessere Platzierung im Finalrennen des letzten Wettbewerbs.

14.6 Equal number of points between Drivers

If two or more Drivers finish the series with the same number of points, the highest place in the Championship will be awarded to:

- a) *the holder of the greatest number of first places in the Finals,*
- b) *if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in the Finals,*
- c) *if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places in the Finals and so on until a winner emerges;*
- d) *if there is still no difference, the better position in the Final Race of the last Competition will be decisive.*

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Vergehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschafts- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

In cases, in which a subsequent correction needs to be carried out by the series organiser after the publication of the championship and/or series classification due to an obvious error or mistake, this can be done by the series organiser. Complaints regarding the series classification shall be addressed to the series organiser. No appeal against the decision of the series organiser will be accepted.

15. TITEL UND PREISE

15.1 Meisterschaften für Fahrer

Der Fahrer, der gemäß Artikel 14 die meisten Punkte erzielt hat, erhält folgenden Titel:

Deutscher Kart-Meister 2026 (KZ2)

15. TITLE AND AWARDS

15.1 Driver Championships

The Driver who has the scored the greatest number of points as per Article 14 will be declared:

German Karting Champion 2026 (KZ2)

Deutscher Senioren-Kart-Meister 2026 (OK-N)

German Senior Karting Champion 2026 (OK-N)

Deutscher Junioren-Kart-Meister 2026 (OK-N Junior)

German Junior Karting Champion 2026 (OK-N Junior)

Deutscher Mini-Kart-Meister 2026 (Mini)

German Mini Karting Champion 2026 (Mini)

Sieger Deutscher Schalt-Kart-Cup 2026 (KZ2)

Winner German Shifter Kart Cup 2026 (KZ2)

15.2 Preise

15.2 Awards

Die drei bestplatzierten Fahrer der Serie erhalten je einen Pokal.

Die Vergabe weiterer Preise erfolgt gemäß Anhang 2 dieses Reglements.

15.3 Team-Meisterschaft

Der Promoter schreibt innerhalb der DKM eine Teammeisterschaft gemäß folgender Regelung aus:

Jeder Bewerber, der mindestens zwei Fahrer (ausschlaggebend ist der Name des Bewerbers laut Serieneinschreibung) für eine der vorgenannten Meisterschaften gemeldet hat, nimmt automatisch an der Team-Meisterschaft teil. Die Fahrer können in einer oder mehreren Kategorien angemeldet sein.

Für die Team-Meisterschaft werden die Punkte des Finales, ohne den Zusatzpunkt für die schnellste Runde, gemäß Art. 14.3, 14.4 und 14.6 der beiden besten Fahrer eines Bewerbers berücksichtigt. Um in der Teamwertung des Wettbewerbs berücksichtigt zu werden, müssen mindestens 2 Fahrer des Teams am Wettbewerb teilgenommen haben. Jede DKM-Veranstaltung wird für die Team-Wertung berücksichtigt (kein Streichresultat).

Der Bewerber, der somit die höchste Punktzahl erreicht hat, wird:

**Team Champion
Der Deutschen Kart-Meisterschaft 2026**

Die drei bestplatzierten Bewerber erhalten je einen Pokal.

16. ÄNDERUNGEN UND KLARSTELLUNGEN ZU DIESEM REGLEMENT

Wenn der Promotor Änderungen oder Klarstellungen dieser Bestimmungen für notwendig erachtet, können solche Änderungen jederzeit per Bulletin vorgenommen werden.

Mit Genehmigung des DMSB sind diese Änderungen bzw. Klarstellungen gültig.

Mit der offiziellen Veröffentlichung sind alle Bewerber/Fahrer, Funktionäre und Organisatoren zur Anerkennung verpflichtet.

17. PROTEST UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution – zahlbar an DMSB
Status National A: 300,00 €

Berufungskaution – zahlbar an DMSB:
Status National A: 1.000,00 €

Each of the three best-placed Drivers in the Series will receive a trophy.

Other prizes will be awarded in accordance with Appendix 2 of these Regulations.

15.3 Team Championship

A Team Championship is organised by the Promoter in the DKM according to the following regulation:

Each Competitor which have registered at least 2 Drivers (the Competitor's name according the registration form is decisive) in any of the aforementioned championship will automatically participate in the Team Championship. The Drivers could be entered in one or more categories.

For the Team Championship, the points from the final, excluding the bonus point for the fastest lap, in accordance to Articles 14.3, 14.4 and 14.6 of the two best drivers of a Competitor shall be taken into account. In order to be considered in the Team Classification of the Competition, at least 2 Drivers of the Team must have participated in the Competition. Each DKM-Event will be taken into consideration for the final team classification (no eliminated results).

The Competitor having thus achieved the highest number of points will be declared:

**Team Champion
Of German Karting Championship 2026**

The three highest-placed competitors shall each receive a trophy.

16. CHANGES AND CLARIFICATIONS TO THESE REGULATIONS

If changes or clarifications to these regulations are deemed necessary by the Promoter, such changes may be made at any time via Bulletin.

With the approval of the DMSB, these changes or clarifications are valid.

With official publication, all Competitors/Drivers, Officials and Organizers are obliged to apply.

17. PROTEST AND APPEAL

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit – payable to the DMSB
Status National A: 300,00 €

Appeal deposit – payable to the DMSB:
Status National A: 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

18. VERSICHERUNG UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Versicherung des Veranstalters/Promotors:
gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement

Erklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (=Teilnehmer) mit Annahme der Teilnahmebedingung, insbesondere dem Ausschluss der Haftung

19. RECHTSWEGAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

(1) Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienaußschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

(2) Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienaußschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

20. VERANTWORTLICHKEIT, ÄNDERUNGEN DER AUSSCHREIBUNG, ABSAGE DER VERANSTALTUNG

(1) Die Teilnehmer (=Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

(2) Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn aus Gründen der Sicherheit und / oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

(3) Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des jeweiligen ASN und der FIA, sofern der Kalender betroffen ist, Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

(Protest and appeal deposits are not subject to value-added tax).

18 INSURANCE AND LIABILITY EXCLUSION

Organizer's / promoter's insurance: In accordance with the DMSB General Event Prescriptions.

Declaration by the competitors and drivers accepting the conditions of participation, in particular the exclusion of liability.

19. EXCLUSION OF JURISDICTION OF A COURT AND LIMITATION OF LIABILITY

(1) The jurisdiction of a court is excluded for decisions of the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the stewards, the series organizer, the event organizer, the clerk of the course, the race director as judge in terms of § 661 German Civil Code.

(2) No claim for compensation of whatever kind may be derived from actions and decisions of the DMSB or its jurisdiction, the DMSB representatives, the stewards, the series organizer, the event organizer/s, the clerk of the course, the race director the except in the case of a damage caused on purpose or by gross negligence.

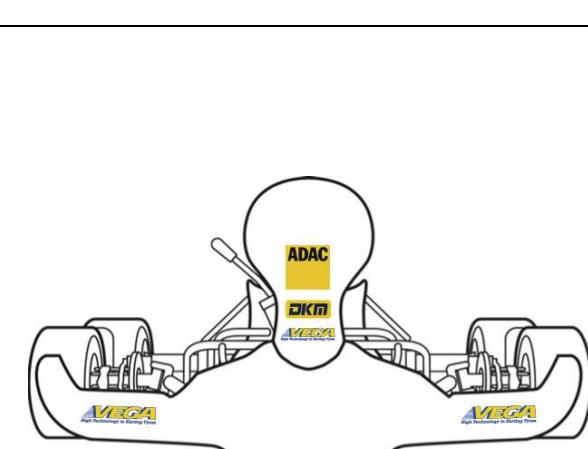
20. RESPONSIBILITY, MODIFICATION OF THE REGULATIONS, CANCELLATION OF THE EVENT

(1) The participants (=entrants, drivers, passengers, vehicle proprietors and registered keepers) take part in the event at their own risks. They carry the exclusive responsibility under civil and criminal law for all the damages caused by them or the car used by them as far as no exclusion of liability has been concluded.

(2) Modifications to these regulations may in principle be carried out only by the relevant authorities. After the beginning of the event, modifications should be carried out only by the Stewards of the event by means of bulletins, but only in case of necessity for safety reasons and/or reasons of force majeure, or by order of the authorities, or concerning the details given in the regulations about the length of the track, the duration of the races, the number of laps and the officials and marshals, or in case of an obvious mistake in the regulations.

(3) The organiser reserves the right to cancel or postpone the entire event or a particular race for the aforementioned reasons, subject to the agreement of the respective ASN and of the FIA, and as far as the calendar is concerned, claim for damages or compensation or claim to performance are in this case excluded.

Anhang 1**Vorgeschriebene Werbeflächen
gem. Art. 2.9****Appendix 1****Mandatory advertising spaces
according to Art. 2.9**

	<p>Werbefläche Frontschild: „ADAC“ : 10 cm x 10 cm „VEGA“ : 13,5 cm breit x 3 cm hoch „DKM“ : 10 cm breit x 4 cm hoch</p> <p>Werbefläche Frontspoiler: „VEGA“ (links und rechts) : 13,5 cm breit x 3 cm hoch</p> <p>Advertising on front panel: „ADAC“ : 10 cm x 10 cm “VEGA” : 13.5 cm wide x 3 cm high „DKM“ : 10 cm wide x 4 cm high</p> <p>Advertising on front fairing: “VEGA” (left and right): 13.5 cm wide x 3 cm high</p>
	<p>Werbefläche Fahreranzug: „ADAC“ : 8 cm x 8 cm „DKM“ : 11 cm breit x 4,4 cm hoch „VEGA“ : 11 cm breit x 3,5 cm hoch</p> <p>Advertising Drivers' overall: „ADAC“ : 8 cm x 8 cm „DKM“ : 11 cm wide x 4,4 cm high “VEGA” : 11 cm wide x 3,5 cm high</p>

Alle Maße sind circa Angaben.

All dimensions are approximate.

Anhang 2

Preise

gem. Art. 12.2

Im Einzelnen werden für die DKM folgende ergänzende Preise vergeben:

KZ2 (DKM):

- Der Gewinner erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibegebühr zu 100%
- Der Zweitplatzierte erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibegebühr zu 50%
- Der Drittplatzierte erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibegebühr zu 25%

OK-N (DSKM):

- Der Gewinner erhält im Rahmen des „Road to DTM“-Programms im Folgejahr einen nenngeldfreien Startplatz für den BMW M2 Cup oder die ADAC GT4 Germany.
- Der Zweitplatzierte erhält im Jahr 2026 eine Kostenbeteiligung in Höhe von 2.500 EUR für die Teilnahme am FIA Karting World Cup (OK-N)
- Der Drittplatzierte erhält im Jahr 2026 eine Kostenbeteiligung in Höhe von 1.500 EUR für die Teilnahme am FIA Karting World Cup (OK-N)

OK-N Junior (DJKM):

- Der Gewinner erhält im Jahr 2026 eine Kostenbeteiligung in Höhe von 4.000 EUR für die Teilnahme am FIA Karting World Cup (OK-N Junior)
- Der Zweitplatzierte erhält im Jahr 2026 eine Kostenbeteiligung in Höhe von 2.500 EUR für die Teilnahme am FIA Karting World Cup (OK-N Junior)
- Der Drittplatzierte erhält im Jahr 2026 eine Kostenbeteiligung in Höhe von 1.500 EUR für die Teilnahme am FIA Karting World Cup (OK-N Junior)

Mini (DMKM):

- Die hoffnungsvollsten Talente der Mini-Klasse erhalten am Jahresende die Chance in das Sichtungsprogramm, das in Zusammenarbeit des Motorsport Team Germany und dem Mercedes-AMG PETRONAS Formel 1 Team ins Leben gerufen wurde, aufgenommen zu werden.

KZ2 Cup (DSKC):

- Der Gewinner erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibegebühr zu 100%
- Der Zweitplatzierte erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibegebühr zu 50%

Appendix 2

Awards

according to Art. 12.2

In detail, the following additional prizes will be awarded for the IDKM:

KZ2 (DKM)

- *The winner shall receive, for the following season, a 100% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*
- *The second-placed driver shall receive, for the following season, a 50% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*
- *The third-placed driver shall receive, for the following season, a 25% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*

OK-N (DSKM):

- *The winner will receive, as part of the “Road to DTM” programme, a free-of-entry start for the following season in the BMW M2 Cup or the ADAC GT4 Germany.*
- *The second-placed driver shall receive a cost contribution in the amount of EUR 2,500 for participation in the FIA Karting World Cup (OK-N) in 2026*
- *The third-placed driver shall receive a cost contribution in the amount of EUR 2,500 for participation in the FIA Karting World Cup (OK-N) in 2026*

OK-N Junior (DJKM):

- *The winner shall receive, in 2026, a cost contribution in the amount of EUR 4,000 towards participation in the FIA Karting World Cup (OK-N Junior)*
- *The second-placed driver shall receive, in 2026, a cost contribution in the amount of EUR 2,500 towards participation in the FIA Karting World Cup (OK-N Junior)*
- *The third-placed driver shall receive, in 2026, a cost contribution in the amount of EUR 1,500 towards participation in the FIA Karting World Cup (OK-N Junior)*

Mini (DMKM):

- *The most promising talents of the Mini category may, at the end of the season, be given the opportunity to be admitted to the selection programme established in cooperation with Motorsport Team Germany and the Mercedes-AMG PETRONAS Formula One Team.*

KZ2 Cup (DSKC):

- *The winner shall receive, for the following season, a 100% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*
- *The second-placed driver shall receive, for the following season, a 50% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*

- Der Drittplatzierte erhält im Folgejahr bei der Einschreibung zur DKM (KZ2) einen Erlass der Einschreibebühr zu 25%

Alle Klassen:

- Die Gewinner der fünf Klassen erhalten eine Helmlackierung vom DKM Serienpartner helmade im Wert von 1.250 EUR

Bei an ausländische Fahrer und Teams (Bewerber) zu zahlende Preisgelder, für in Deutschland stattfindende Rennen, ist Quellensteuer einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen.

Dem ADAC e.V. ist eine Wohnsitzbescheinigung nach § 73 e Satz 6 EStDV vorzulegen, um seinen Wohnsitz im Inland nachzuweisen.

Gültige Regelung gem. § 50a Abs. 2 EStG:

- Bei Preisgeldzahlungen bis € 250,00 je Darbietung wird der Steuerabzug nicht erhoben
- Bei Preisgeldzahlungen über € 250,00 je Darbietung ist Quellensteuer zzgl. Solidaritätszuschlag einzubehalten.

Die platzierungsabhängigen Vergütungen unterliegen gem. UStAE Abschnitt 1.1 Nr. 24 nicht der Umsatzsteuer.

- *The third-placed driver shall receive, for the following season, a 25% waiver of the registration fee upon registration for the DKM (KZ2)*

All categories:

- *The winners of the five categories shall each receive a helmet paint design from the DKM series partner helmade with a value of EUR 1,250*

For prize money payable to foreign drivers and teams (competitors) for races held in Germany, withholding tax must be deducted and paid to the tax authorities.

A certificate of residence in accordance with Section 73e sentence 6 of the German Income Tax Implementation Regulation (EStDV) must be submitted to ADAC e.V. in order to prove residence within Germany.

Applicable regulation pursuant to Section 50a (2) of the German Income Tax Act (EStG):

- For prize money payments of up to EUR 250.00 per performance, no tax deduction shall be levied.*
- For prize money payments exceeding EUR 250.00 per performance, withholding tax plus solidarity surcharge shall be deducted.*

Placement-related remunerations are not subject to value added tax in accordance with Section 1.1 No. 24 of the VAT Application Decree (UStAE).