

REGLEMENT »

»» **IDKM 2024**



ADAC

Alle Infos unter: adac.de/motorsport

Internationales DKM Serienreglement 2024

Stand: 12.01.2024

0. PRÄAMBEL

Der ADAC e.V. organisiert die Internationale Deutsche Kart Meisterschaft gemäß Level 1 der Allgemeinen Prädikatsbestimmungen des DMSB.

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 12.01.2024 unter Reg.-Nr.: 255/24 genehmigt.



Die internationalen DKM-Prädikate werden für folgende Kategorien ausgeschrieben:

- Internationale Deutsche Kart-Meisterschaft**
in der Kategorie KZ2
- Internationale Deutsche Junior-Kart-Meisterschaft**
in der Kategorie OK-Junior

Im Rahmen von DKM-Veranstaltungen können Wettbewerbe in anderen Klassen mit nationalem Status organisiert werden. Dies betrifft vor allem die Klassen

- Mini
- KZ2
- IAME X30 Senior
- IAME X30 Junior

gemäß deren jeweiligen nationalen sportlichen Reglements.

Nur der deutsche Text ist für dieses Reglement verbindlich. Die Überschriften in diesem Dokument dienen nur der leichteren Bezugnahme und sind nicht Teil dieser Serienbestimmungen.

1. ALLGEMEIN GÜLTIGE BESTIMMUNGEN

Alle an der DKM-Serie teilnehmenden Fahrer, Teilnehmer und Offizielle verpflichten sich im eigenen Namen, im Namen ihrer Mitarbeiter und Vertreter, folgende Bestimmungen zu beachten:

- Internationales Sportgesetz der FIA mit Anhängen (ISG)
- CIK-FIA General Prescriptions
- CIK-FIA Specific Prescription sofern zutreffend
- CIK-FIA Technical Regulations
- DMSB Meisterschaftsbestimmungen
- Anti-Doping Reglement der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Kart-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- DMSB-Umweltrichtlinien

International DKM Series Regulations 2024

as at: 12.01.2024

0. PREAMBLE

The ADAC e.V. organises the International German Karting Championship according to Level 1 of the General predicate regulations of the DMSB.

The series based on these Sporting and Technical Regulations has been approved by the Deutscher Motor Sport Bund on 12.01.2024 with visa number 255/24.

The international DKM Predicates are organised for the following categories:

- International German Karting Championship**
in Category KZ2
- International German Karting Junior Championship**
in Category OK-Junior

As part of DKM events, competitions in other classes with national status can be organized. This primarily affects the classes

- Mini
- KZ2
- IAME X30 Senior
- IAME X30 Junior

according to their separate national sporting regulations.

Only the German version of the Regulations shall be binding. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of this Series Regulations.

1. GENERAL UNDERTAKINGS

All Drivers, Entrants and Officials participating in the DKM Series undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the CIK-FIA General Prescription,
- if applicable, the CIK-FIA Specific Prescriptions
- the Technical Regulations of CIK-FIA,
- General DMSB-championship-prescriptions
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the DMSB Event Regulations,
- the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,
- the DMSB Legal System and Code of Procedure (RuVO),
- FIA legal and procedural rules
- DMSB Decisions and Provisions,
- the DMSB Environmental Guidelines,

- alle weiteren Bestimmungen der CIK-FIA und des DMSB, sofern anwendbar

3. SERIENVERANSTALTER

ADAC e.V., Bereich Automobilsport
Hansastr.19, 80686 München
Telefon: 089-7676-4412
E-Mail: daniel.schnarr@adac.de

3. ZUSTÄNDIGER ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

4. STATUS DER VERANSTALTUNGEN

International

5. ZUGELASSENE TEILNEHMER

Grundsätzlich sind in der DKM eingeschriebene Bewerber mit ihren Fahrern teilnahmeberechtigt.

Gastfahrer - auch mit nicht eingeschriebenen Bewerbern - können mit Genehmigung des DKM-Koordinators zugelassen werden.

Die Zahl der eingeschriebenen Fahrer ist grundsätzlich auf maximal 36 in jeder Klasse begrenzt.

Der ADAC behält sich vor, das betreffende Prädikat nicht durchzuführen, wenn die Zahl der eingeschriebenen Fahrer niedriger als erwartet und ein qualitativ hochwertiger Wettbewerb nicht garantiert ist.

Nur Bewerber, die eine gültige Internationale Bewerberlizenz besitzen, können Fahrer, die die vorgenannten Bedingungen erfüllen, in die jeweilige Meisterschaft einschreiben oder Nennungen zu Veranstaltungen abgeben.

Der Bewerber und/oder sein autorisierter Vertreter müssen volljährig sein.

Die Fahrer der DKM-Prädikate müssen im Besitz einer gültigen Internationalen Kart-Lizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein und folgende Lizenzstufe besitzen:

*OK-Junior: Internationale Lizenz Grad G (ITG)
KZ2: Internationale Lizenz Grad E (ITE) oder höher*

6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

KZ2:

Gemäß Technischem Reglement 2024 der CIK-FIA für die Klasse KZ2 (Art. 9: Group 2 Regulations).

Es ist ausschließlich die Verwendung des Vergasers „DELL'ORTO VHSH 30 CS gemäß CIK-FIA Technical Drawing No. 2.5“ vorgeschrieben.

OK-Junior:

Gemäß Technischem Reglement 2024 der CIK-FIA für die Klasse OK-Junior (Art. 9: Group 2 Regulations).

Während ein und demselben Wettbewerb sind für Zeittraining, Heats, Warm up und Finalrennen maximal zwei Chassis gleicher Marke und zwei Motoren gleicher Marke zugelassen.

- all other applicable provisions of CIK-FIA and DMSB, if applicable

2. ORGANISER OF THE SERIES

ADAC e.V., Bereich Automobilsport
Hansastr.19, 80686 München
Telefon: 089-7676-4412
E-Mail: daniel.schnarr@adac.de

3. NAME OF THE RESPONSIBLE ASN

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

4. STATUS OF THE EVENTS

International

5. ELIGIBLE PARTICIPANTS

Eligible to participate in the DKM are generally the registered Entrants with their Drivers.

Guest Drivers - also with not registered Entrants - may be admitted with the approval of the DKM Coordinator.

The number of registered Drivers is generally limited to a maximum of 36 in each class.

If the number of registered Drivers is lower than expected and quality competition is not guaranteed, the ADAC reserves the right to suspend the respective championship.

Only Entrants holding a valid International Competitor's Licence may register Drivers satisfying the conditions in the respective Championship or submit entries to Events.

The Entrants and/or the Competitor's authorised representative must not be minors.

The Drivers competing in the DKM must hold a valid International Karting Licence, issued by the DMSB or by another ASN affiliated to the FIA and complying with the following licence grades:

*OK-Junior: International Licence Grade G (ITG)
KZ2: International Licence Grade E (ITE) or higher*

6. ELIGIBLE VEHICLES

KZ2:

In accordance with the 2024 CIK-FIA Technical Regulations for class KZ2 (Art. 9: Group 2 Regulations).

The use of the carburettor "DELL'ORTO VHSH 30 CS according to CIK-FIA Technical Drawing No.2.5" is mandatory.

OK-Junior:

In accordance with the 2024 CIK-FIA Technical Regulations for class OK-Junior (Art. 9: Group 2 Regulations).

For the Qualifying Practice, Heats, Warm up and Final Races during the same competition the maximum of two chassis of the same make and of two engines of the same make are admitted.

Auspuff (inkl. Dämpfer und dazugehörige Verbindungen), Vergaser und Zündung dürfen gewechselt werden.

Der Bewerber nennt mit der Einschreibung/Nennung für seinen Fahrer jeweils die Marke für Chassis und Motor. Wird keine Marke benannt, so gilt eine nicht fristgerechte Nachnennung des Materials als Materialwechsel.

Er darf während der gesamten DKM-Saison nur einmal je Fahrer die Chassis-Marke und einmal die Motorenmarke für seine/n Fahrer wechseln (der einmalige Rückgang zum vorher registrierten Material ist gestattet). Ein Wechsel von Chassis und/oder Motor muss spätestens bei der Dokumentenabnahme einer DKM-Veranstaltung durch den Bewerber angezeigt werden.

Der Bewerber hat sicherzustellen, dass eine Verplombung seiner Motoren technisch möglich ist. Die Kennzeichnung der Chassis/Motoren und ggfs. die Verplombung der Motoren erfolgt gemäß Zeitplan der jeweiligen Veranstaltung.

Exhaust (including dampers and appropriate connections), carburettor and ignition may be changed.

The Entrant shall specify the make of chassis and engine for his Driver on the registration/entry form. If no make is specified, a late specification of the material is considered as a change of material.

Throughout the complete DKM season, the chassis make for each Driver may only be changed once and the engine make for each Driver may only be changed once (the on-time switch back to the previously registered material is permitted). Any change of the chassis and/or the engine must be indicated by the Entrant at the latest during Administrative Checks of the corresponding DKM Event.

The Entrant shall ensure that it is technically possible to seal his engines. Marking of the chassis/engines and sealing of engines, where applicable, will take place in accordance with the timetable for the event concerned.

7. DKM WERTUNGSVERANSTALTUNGEN

<u>Datum / Date</u>	<u>Strecke / Track</u>	<u>Veranstalter / Organiser</u>
19.-21.04.2024	Motorsportarena Mülsen	t.b.a.
10.-12.05.2024	Zimmermann Karting Ampfing	t.b.a.
14.-16.06.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	t.b.a.
20.-21.07.2024	Ertflandring Kerpen	t.b.a.
09.-11.08.2024	Motorsportarena Mülsen	t.b.a.
20.-22.09.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	t.b.a.

7. DKM CHAMPIONSHIP EVENTS

8. EINSCHREIBUNG / NENNUNG

Die Einschreibungen zur DKM sind durch das Online-Nennsystem der DKM unter

www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/

zu beantragen.

Eine Einschreibung ist grundsätzlich jeweils bis zum Montag (24:00 Uhr) vor einer DKM-Veranstaltung möglich und gilt ab der Einschreibung folgenden DKM-Veranstaltung (Ausnahme hierzu in Art. 9 geregelt).

Beachte:

Die Einschreibeentgelte sind auf sein Bankkonto zu überweisen:

Begünstigter / Recipient: ADAC e.V.
 Bank: Bayerische Landesbank München
 IBAN: DE60 7005 0000 0009 0558 30
 BIC: BYLADEMMXXX

Zahlungsgrund / Reference: DKM 2024
 #Drivers' name# / #class#

9. EINSCHREIBEENTGELTE / NENNGELDER

Die Teilnahmeentgelte sind gemäß den Angaben auf der Rechnung rechtzeitig per Überweisung zu zahlen und beitragen (inkl. Nenngeld und MwSt.):

Einschreibeentgelt für KZ2: € 3.060,-
 Einschreibeentgelt für OK-Junior: € 3.060,-

8. REGISTRATION / ENTRY

Registrations applications for the DKM must be submitted using the DKM online entry system under

A registration application is generally possible not later than Monday (24:00 h) before a corresponding DKM event and applies from the DKM event follows the date of registration (an exception to this is regulated in art. 9).

Note:

The registration fees must be transferred to the series organizer's bank account:

9. REGISTRATION FEE / ENTRY FEE

The registration fees must paid by bank transfer in accordance with the information on the invoice. These fees (entry fees and VAT included) are as follows:

*Registration fee for KZ2: € 3.060,-
 Registration fee for OK-Junior € 3.060,-*

Im Einschreibeentgelt ist das Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom und Müll), der Testtag für den Fahrer inkl. aller zulässigen Begleitpersonen für jede Veranstaltung inklusive.

Barzahlungen vor Ort sind grundsätzlich nicht möglich.

Die Einschreibeentgelte / Nenn gelder werden nicht, auch nicht teilweise zurückgezahlt, wenn eingeschriebene Bewerber/Fahrer an der DKM nicht oder nicht weiter teilnehmen.

10. NENNUNGEN ZU DEN WERTUNGLÄUFEN

Mit der Abgabe des Einschreib- bzw. Nennformulars (Online-Nennung) beauftragt und bevollmächtigt der Bewerber den Serienorganisator und dessen Beauftragte, in seinem Namen Nennungen zu allen DKM-Veranstaltungen, abzugeben (Blocknennung).

Wenn ein eingeschriebener Fahrer an einer Veranstaltung nicht teilnehmen kann, ist der Bewerber verpflichtet, den Fahrer grundsätzlich bis spätestens Sonntag vor der betreffenden DKM-Veranstaltung abzumelden.

Falls ein Bewerber/Fahrer unentschuldigt bei einer Veranstaltung fehlt, wird er den Sportkommissaren gemeldet und der Bewerber mit einer Geldstrafe in Höhe von 250,- €, zahlbar an den DMSB, für jeden unentschuldigt fehlenden Fahrer bestraft.

Gastfahrer:

Sind grundsätzlich mit Genehmigung des Serien-Koordinator zugelassen. Gaststarter müssen im Besitz einer internationalen Lizenz gem. Art. 5 sein.

Gastfahrer erhalten grundsätzlich keine Prädikats-Wertungspunkte (weder für Fahrer noch für das Team), auch nicht rückwirkend bei späterer Einschreibung

Ausnahme: Die Serien-Einschreibung eines Gaststarters der ersten DKM-Veranstaltung erfolgt nachträglich vor dem Nennschluss der zweiten DKM-Veranstaltung, dann kann der Gaststarter-Status in eine Einschreibung umgewandelt werden; in diesem Fall wird das Gaststarter-Nenn geld mit dem Einschreibeentgelt verrechnet.

Eingeschriebene Teilnehmer rücken bei der Vergabe der Prädikats-Wertungspunkte auf.

Das Nenn geld pro Gaststart beträgt € 490,- inklusive MwSt., Umwelt- und Entsorgungsentgelt (z. B. für Duschen, Strom, Müll und Sicherheitsdienst) und Testtag für den Fahrer inkl. Begleitpersonen.

Der Nennschluss für Gaststarter ist jeweils 3 Tage vor dem Freien Training vor der betreffenden DKM-Veranstaltung.

Mit dem Antrag auf Einschreibung gibt der Bewerber und Fahrer ausführliche Erklärungen gemäß dem Folgenden ab:

- Allgemeine Vertragserklärungen
- Haftungsausschlussklärung
- Freistellungserklärung für Foto- und Videoproduktion
- Datenschutzerklärung
- Erklärungen zur Schweigepflicht

The registration fees include an environmental and disposal fee (e.g. the use of showers, electricity and waste) and the testing day for each Driver including all permitted people for each event.

Any payments on-site are generally not possible.

The registration fees / entry fees are not refunded, not even partially, if the registered Entrant/Driver does not take part or withdraws from the DKM.

10. ENTRY FOR THE CHAMPIONSHIP EVENTS

With the submission of the registration/entry form (online registration), the Competitor entrusts and authorises the Series organiser and their representatives to submit the entries in his name to all 2024 events of the DKM (block entry).

If a registered Driver is unable to participate in an Event, it is the Entrant's responsibility to sign off the Driver normally at the latest until Sunday before the corresponding DKM Event.

If a Driver fails to be present at an Event without prior notification, a report will be submitted to the Stewards and a Fine at the amount of € 250, payable to the DMSB, will be imposed for each Driver absent without excuse.

Guest Drivers:

Are generally admitted with permission of the Series Coordinator. Guest starters must be in possession of an international licence in accordance with Art. 5.

Participants with Guest Drivers Status generally will not be allocated any championship points (neither for the Driver and team classification) even if they register subsequently, i.e. points will not be awarded retrospectively.

Exception: *The afterwards series registration of a Guest Driver of the first DKM event before the entry closing date of the second DKM event, the guest starter status will be converted into a series registered Driver; therefore the guest starter entry fee will be deducted from the series registration fee.*

Registered participants move up in the classification for the allocation of championship points.

The entry fee for each Guest Driver is € 490,- including VAT and an environmental and disposal fee (e.g. the use of showers, electricity, waste and the testing day for the Driver including all permitted people).

The entry closing date for guest starters is always 3 days before the Free Practice before the corresponding DKM Event.

With the Application for Registration, the Competitor/Entrant and Driver provides detailed declarations in accordance with the following:

- *General contractual declarations*
- *Disclaimer*
- *Exemption for photo and video production*
- *Privacy policy*
- *Declarations of confidentiality*

Permanent-Tickets:

Jeder eingeschriebene Fahrer erhält folgende Permanttickets:

- 1 x Fahrer
- 1 x Mechaniker A
- 2 x Mechaniker B

Für Gastfahrer gelten für die Dauer der jeweiligen Veranstaltung die gleichen Regelungen.

Jeder eingeschriebene Bewerber erhält ebenfalls ein permanentes „Bewerber“-Ticket.

11. ZUSÄTZLICHE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN FÜR DKM VERANSTALTUNGEN

11.1 Reifenvorschriften

Einheitsreifen (Trainings- und Renn-Reifen):

In der DKM sind für die einzelnen Veranstaltungen (inkl. Testtag) für alle Klassen Einheitsreifen des Herstellers VEGA vorgeschrieben:

KZ2:

Slick-Reifen: XM4 CIK PRIME 10x4.60-5
XM4 CIK PRIME 11x7.10-5

Regenreifen: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5

OK-Junior:

Slickreifen: XH4 CIK OPTION 10x4,60-5
XH4 CIK OPTION 11x7.10-5

Regenreifen: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5

Testtag, Freies Training, Warm up:

Für den Testtag (ab der 2. Sitzung), Freies Training und Warm Up gilt (sog. „Slick Trainingsreifen“):

KZ2: max. 6 vordere Reifen und 6 hintere Reifen sind zugelassen

OK-Junior: max. 4 vordere und 4 hintere Reifen sind zugelassen

Diese Slick-Trainingsreifen müssen vor Ort beim autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler erworben werden und werden jedem Fahrer mittels Barcode als Trainings-Reifen zugeordnet.

Die Anzahl und Verwendung der Regenreifen ist grundsätzlich freigestellt.

Zeittraining, Heats, Finale:

Für Zeittraining, Heats und Finale gilt (sog. „Renn-Reifen“):

Slickreifen:

Für Zeittraining, Heats und Finale sind max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen zugelassen (OK-Junior: 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen).

Für das Zeittraining muss ein neuer Reifensatz aus dem mittels Barcode zugeordneten Reifenkontingent eingesetzt werden.

Regenreifen:

Für Zeittraining, Heats und Finale sind für alle Klassen grundsätzlich max. 4 Vorderreifen und 4 Hinterreifen zugelassen.

Permanent Tickets:

Each registered Driver receives the following permanent tickets:

- 1 x Driver*
- 1 x Mechanic A*
- 2 x Mechanic B*

The same regulations apply to Guest Drivers for the duration of the relevant event.

Registered Entrant also receives a permanent “Entrant“-Ticket.

11. ADDITIONAL TECHNICAL REGULATIONS FOR DKM EVENTS

11.1 Tyre Regulations

Uniform tyres (practice and race tyres):

In the DKM for the individual Events (incl. test day) for all classes tyres of the manufacturer VEGA are mandatory:

KZ2:

*Slick-Tyres: XM4 CIK PRIME 10x4.60-5
XM4 CIK PRIME 11x7.10-5*

*Wet-Tyres: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5*

OK-Junior:

*Slick-Tyres: XH4 CIK OPTION 10x4,60-5
XH4 CIK OPTION 11x7.10-5*

*Wet-Tyres: W6 CIK 10x4.20-5
W6 CIK 11x6.00-5*

Test Day, Free Practice, Warm up:

For test day (from 2nd session), Free practice and Warm up applies (called “slick practice tyres”):

KZ2: *max. 6 front tyres and 6 rear tyres are allowed.*

OK-Junior: *max. 4 front tyres and 4 rear tyres are allowed.*

These slick practice tyres must be purchased on site from the authorized tyre manufacturer/tyre dealer and will be assigned to each Driver by barcode as practice tyres.

The number and use of rain tyres is basically not ruled.

Qualifying Practice, Heats and Final:

Qualifying Practice, Heats and Final Phase applies (called “race tyres”):

Slick tyres:

For Qualifying Practice, Heats and Final, the maximum of 4 front tyres and 4 rear tyres are admitted (OK-Junior: 3 front tyres and 3 rear tyres).

For qualifying, a new set of tyres must be used from the race tyre contingent assigned by barcode.

Wet weather tyres:

For Qualifying Practice, Heats and Final, the maximum of 4 front tyres and 4 rear tyres are admitted in all classes.

Falls zutreffend: Für das Zeittraining muss ein neuer Reifensatz aus dem mittels Barcode zugeordneten Reifenkontingent eingesetzt werden.

Die Sportkommissare haben die Möglichkeit, zusätzliche Reifen zuzulassen, sofern dies aus Sicherheitsgründen (z. B. aufgrund der besonderen Witterungsumstände) erforderlich ist.

Reifenhandling:

Am Donnerstag und Freitag vor der jeweiligen Veranstaltung erfolgt gemäß Zeitplan der Erwerb der Coupons bei dem autorisierten Reifenhersteller/Reifenhändler für Trainings-Reifen und Renn-Reifen.

Die Trainings- und Renn-Reifen werden gemäß Zeitplan an einem in der Ausschreibung benannten Ort ausgegeben und jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet.

Die Ausgabe der Regenreifen erfolgt bis spätestens eine Stunde nach Bekanntgabe der Teilnehmer der Finalphase (grundsätzlich Samstag).

Ausschließlich Regenreifen können die Teilnehmer, die bei einer DKM-Veranstaltung des laufenden Jahres mittels Barcode dem Teilnehmer zugeordnet wurden, auch bei darauf folgenden Veranstaltungen nutzen. Dabei ist die in der Reifenvorschrift genannte maximale Reifenanzahl zu beachten.

Wenn bereits gescannte und im Reifenidentifikationssystem befindliche Regenreifen auf Antrag des Bewerbers entfernt werden müssen, ist das ausschließlich bis zum Beginn des Zeittrainings möglich.

Neue noch nicht gescannte Regenreifen können spätestens bis 30 min nach Bekanntgabe des „Final Intermediate Classification“ eingetragen werden.

Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Renn-Reifenkontingent durch den Technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung der Sportkommissare gegen einen bei der Veranstaltung mittels Barcode erfassten Trainings-Reifen (in vergleichbarem Zustand) ausgetauscht werden.

Reifenkontrollverfahren:

Neben der regelmäßigen Kontrolle der Barcode-Kennzeichnung der Reifen gilt ebenfalls:

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Reifen kann für Zeittraining, Heats und Finale das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ eingesetzt werden bzw. zu jeder Zeit während der Veranstaltung kleine Gummiprüfproben aus der Reifenlauffläche entnommen werden.

Die Teilnehmer haben diese Probenentnahme/Messungen jederzeit zu gestatten. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

11.2 Front Spoiler

Zur Kontrolle der Reglementkonformität der Frontspoiler kommt für Zeittraining, Qualifikationsläufe (Heats) und Finale das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz.

If applicable: For Qualifying Practice, a new set of tyres must be used from the race tyre contingent assigned by barcode.

The Stewards may authorise additional tires, if this is considered necessary due to safety reasons (e.g. due to meteorological conditions).

Handling of tyres:

On Thursday and Friday before the respective Event and according to the timetable, a voucher must be acquired from the authorised tyre manufacturer/tyre supplier for practice tyres and race tyres.

The practice and race tyres (Slick tyres) will be distributed according to the timetable at a location specified in the Supplementary Regulations and be allocated to each Driver by means of bar codes.

The wet weather tyres will be distributed until Saturday, latest one hour after the announcement of the participants of the final (generally on Saturday).

Only wet weather tyres which have been allocated to the participants at an DKM Event of the current year by means of bar codes may also be used at subsequent Events. The maximum permitted number of tyres as specified in the tyre regulations must hereby be respected.

The removal of already scanned tyres from the tyre identification system upon request of an Entrant, if considered necessary, is only possible until the beginning of the Qualifying Practice.

New Wet tires that have not yet been scanned can be entered into tyre IT system no later than 30 minutes after the publication of the “Final Intermediate Classification”.

If the scrutineer confirms that a tyre from amongst the participant’s eligible race tyre contingent is damaged, this tyre may be changed, with the permission of the Stewards, by a practice tyre (in comparable condition) recorded at the event by means of barcode.

Tire control procedure:

In addition to regularly checking the barcode labelling of the tires, the following also applies:

To check whether the tires comply with the regulations, the MiniRAE Lite measuring device from “RAE Systems Inc. (USA)” can be used for Qualifying, Heats and finals, respectively small rubber samples can be taken from the tire tread at any time during the event.

The Entrant must allow these sampling/measurements to be taken at any time. The maximum limit of tire VOC measurement must under no circumstances exceed 15 ppm.

11.2 Front Fairing

The measuring device MiniRAE Lite of the company “RAE Systems Inc. (USA)” will be used for the Qualifying, the Qualifying Heats and the Final to check compliance of the front fairing with the regulations.

Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Frontspoiler darf unter keinen Umständen 5 ppm überschreiten.

Hinweis: Verunreinigungen der Frontspoiler bzw. ungeeignete Reinigungsmittel sind zu vermeiden, da diese zu einem Überschreiten des Grenzwertes führen können.

Sollte bei dieser Messung festgestellt werden, dass der Frontspoiler nicht der Vorgabe entspricht, erhält der betreffende Fahrer mit diesem Frontspoiler keinen Zugang zum Vorstart. Proteste gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig. Berufungen haben diesbezüglich keine aufschiebende Wirkung.

11.3 Kraftstoff

Es ist für alle Teilnehmer ist Einheitskraftstoff der Marke t.b.a. vorgeschrieben.

Das vorgeschriebene Kraftstoff-Handling wird in einem späteren Serien-Bulletin bekannt gegeben.

Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass auf Anweisung des Obmannes der Technischen Kommissare oder der Sportkommissare mindestens 1,5 Liter entnommen werden können.

Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.

Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der CIK-FIA-Liste (veröffentlicht auf www.fiakarting.com) aufgeführt ist.

11.4 Startnummern

Für die DKM werden die festen Startnummern für die gesamte Serie wie folgt vergeben:

KZ2: Startnummer 1 bis 99

OK-Junior: Startnummer 101 bis 199

In jedem Startnummernbereich werden die ersten 5 Nummern in der Reihenfolge der Platzierung in der DKM 2023 reserviert. Die weitere Vergabe erfolgt nach Eingang der Einschreibungsanträge.

Die endgültige Vergabe der Startnummer erfolgt erst beim Eingang des Einschreibeentgeltes.

Der Bewerber hat dafür Sorge zu tragen, dass alle Startnummern am Kart entsprechend den CIK-Bestimmungen vor der Technischen Kontrolle angebracht sind und die Startnummern gut sichtbar während des gesamten Wettbewerbs (Freitag bis Sonntag) erhalten sind.

12. DURCHFÜHRUNG DES WETTBEWERBES

12.1 Allgemeines / Definitionen

12.1.1 Testverbot

Am Donnerstag vor dem Veranstaltungswochenende besteht auf der Rennstrecke der bevorstehenden Veranstaltung ein Test-/Trainingsverbot für jegliche Wettbewerbstechnik und für alle Bewerber/Fahrer, die zur bevorstehenden Veranstaltung teilnehmen.

The maximum limiting value for the VOC measurement of the front fairing may not exceed 5 ppm in any circumstances.

Note: Pollution of the front fairing and/or unsuitable cleaning materials shall be avoided since this can result in exceeding the limiting value.

Should the check establish that the fairing is not in conformity with the regulations access to the pre-grid area will be refused for the Driver with this front fairing. Any protest on this regard will not be accepted. Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

11.3 Fuel

For the participants a single brand fuel of the make t.b.a. is required.

The prescribed fuel handling will be announced in a later Series Bulletin.

Fuel samples may be taken to check the conformity. After each Practice and Race, there must be enough fuel in the fuel tanks of the kart so that a sample with the minimum quantity of 1.5 litres can be taken upon instruction of the Chief Scrutineer or Stewards.

Protests against the remaining fuel quantity are not accepted.

Only a lubricant specified in the current official CIK-FIA list (published on www.fiakarting.com) may be added to the fuel.

11.4 Start numbers

For the DKM, the permanent start numbers for the whole series are allocated as follows:

KZ2: start numbers 1 to 99

OK-Junior: start numbers 101 to 199

For each group of start numbers, the first 5 numbers are reserved and allocated in the order of the final ranking in the DKM 2023. Subsequent start numbers will be allocated in the order of submission of the registration application forms.

The final allocation of the start number will only take place upon receipt of the registration fee.

The Entrant must ensure that all start numbers are affixed to the kart in accordance with the CIK-FIA Technical Regulations before arriving at scrutineering and that the start numbers are clearly visible throughout the entire competition (Friday to Sunday).

12. RUNNING OF THE COMPETITION

12.1. General / Definitions

12.1.1 Test ban

On Thursday before the Event weekend, there is a ban on testing/practice for any competition karts and for all Entrants/Drivers taking part in the upcoming Event on the race track of the upcoming Event.

12.1.2 Zeitplan

Die Veranstaltungen werden gemäß veröffentlichten Zeitplan oder später durch Veranstaltungsbulletin angepassten Zeitplan durchgeführt.

12.1.3 Offizieller Aushang

Der offizielle Aushang wird digital sein und der Zugang zum digitalen offiziellen Aushang ist in der Ausschreibung der Veranstaltung geregelt.

12.1.4 Start Servicing Park

Der Start Servicing Park ist ein abgetrenntes Areal, zu dem nur berechnigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Start Servicing Park für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechnigung, mit ihrem für den Heat/das Rennen vorgesehenen Kart (1 rennfertiges Chassis) und max. 1 Mechaniker je Fahrer dieses Areal zu betreten. Nur bei angekündigtem Wet Race ist die Mitnahme eines zweiten Chassis möglich.

Jedem Fahrer ist es darüber hinaus erlaubt, seine für die Veranstaltung gekennzeichneten Räder/Reifen sowie Werkzeug mit in den Start Servicing Park zu nehmen. Im Zeitplan wird angegeben, wann der Start Servicing Park geschlossen wird (grundsätzlich 10 min. vor der festgelegten Startzeit des betreffenden Wettbewerbsteils).

Am Eingang zum Start Servicing Park verspätete Fahrer werden vom Obmann der Technischen Kommissare den Sportkommissaren gemeldet und können bestraft werden, sofern diese trotz Verspätung den Vorstartbereich rechtzeitig erreichen.

Andernfalls gilt die nachfolgende Regelung.

12.1.5 Vorstartbereich

Der Vorstartbereich ist ein vom Fahrerlager abgetrenntes Areal, zu dem nur berechnigte Personen Zutritt haben.

Sobald der Zugang zum Vorstartbereich für eine Klasse durch den Veranstalter gestattet ist, haben Fahrer dieser Klasse die Berechnigung, mit dem rennfertigen Kart und dem Mechaniker „A“ je Fahrer, dieses Areal zu betreten. Sobald der Vorstartbereich mit einem rennfertigen Kart betreten wurde, kann das Kart nicht mehr getauscht werden (Ausnahme: Der Renndirektor ordnet „Start Delayed“ an).

Im Vorstartbereich dürfen keine Arbeiten am Kart, mit Ausnahme der Korrektur des Reifendruckes mit einem Reifendruckprüfer (Manometer), durchgeführt werden. Der Eingang zum Vorstartbereich wird vor den Heats/Rennen 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit (gemäß Zeitplan) geschlossen.

Fahrer, die nicht rechtzeitig den Vorstartbereich erreichen (verspätete Fahrer), dürfen aus der Reparaturzone/Boxengasse dem Starterfeld nachstarten, wenn die anderen Fahrer des betreffenden Starterfeldes nach dem Startsignal ein erstes Mal die Startlinie überfahren haben. Befindet sich die Einfahrt auf die Strecke nach der Zeitmesslinie, haben diese Fahrer ihre erste Rennrunde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

12.1.6 Reparaturzone

Der Ort der Reparaturzone wird vom Rennleiter/Renndirektor festgelegt. Sie muss über eine Einfahrt und eine

12.1.2 Timetable

The Events will run in accordance with the timetable of the Event. Later changed versions of the timetable will be published by event Bulletin.

12.1.3 Official Notice Board

The official posting board will be a digital one and the access to the digital official notice board is point-out in the Supplementary Regulations of the Event.

12.1.4 Start Servicing Park

The Start Servicing Park is a closed-off area in which only authorised persons are admitted.

As soon as access to the Start Servicing Park has been permitted for a class by the organizer, Drivers of this class are authorized to enter this area with their kart (1 chassis ready to race) provided for the heat / race and a maximum of 1 mechanic per Driver.

Only if wet race is announced is it possible to enter a second chassis.

Each Driver may in addition bring his tyres/wheels marked for the Event as well as tools into the Start Servicing Park. The time of the closing of the Start Servicing Park will be specified in the timetable (normally 10 min before the scheduled start time of the respective session/race concerned).

Drivers who are delayed in entering the Start Servicing Park will be reported to the Stewards by the Chief Scrutineer.

A penalty may be imposed by the Stewards if they arrive on time in the Pre-Grid Area, despite being delayed.

Otherwise, the rules below apply.

12.1.5 Pre-Grid Area

The Pre-Grid Area is an area separated from the paddocks to which only authorised personnel have access.

As soon as access to the Pre-Grid Area for a class is permitted by the Organiser, all Drivers of this class may enter the area with the kart, which must be ready for the Race, and one mechanic "A" per Driver. Once the pre grid area has been entered with a kart ready to race, the kart may no longer be exchanged (Exception: The Race Director orders "Start Delayed").

No work may carried out on the kart in the Pre-Grid Area, with the exception of the adjustment of the tyre pressure with a tyres pressure gauge (manometer). The entry to the Pre-Grid Area will be closed 5 minutes before the scheduled starting time of the Heats/Races (according to the timetable).

Drivers who do not arrive at the Pre-Grid Area in time (delayed Drivers) may start at the end of the field from the repair zone/pit lane, but only when the other Drivers of the corresponding start group have crossed the Line for the first time after the start signal has been given.

If the access to the track is behind the Line, these Drivers have finished their first race lap when they cross the Line for the first time.

12.1.6 Repair zone

The location of the repair zone is specified by the Clerk of the Course / Race Director. It must have an access point

Ausfahrt zur Rennstrecke verfügen. Nur in der Reparaturzone darf während des Trainings, der Heats und Rennen fremde Hilfe von berechtigten Personen angenommen werden.

12.1.7 Flaggenzeichen

In Ergänzung zu Art. B.5 DMSB-Kart-Reglement gilt für die DKM:

- Bei Bedarf wird die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer in den Rennen der Finalphase gezeigt (Art. B.5.g DMSB-Kart-Reglement).
- Eine gemäß Art. B.5.d) DMSB-Kart-Reglement gezeigte schwarze Flagge führt ohne weiteres Verfahren zu einer Nichtwertung dieses Fahrers im betreffenden Wettbewerbsteil.

12.1.8 Distanzen der Heats / Rennen

Grundsätzlich betragen die Distanzen der Heats / Rennen (ohne Warm up- und Formationsrunde):

DJKM (OK-Junior):

Heat: 11 km / Super Heat: 14 km / Finale: 19 km

DKM (KZ2):

Heat: 14 km / Super Heat: 19 km / Finale: 24 km

Die Zielflagge wird gezeigt, wenn der Führende nach Erreichen dieser Distanz das nächste Mal die Linie passiert.

12.2 Registrierung / Technische Abnahme

Die Registrierung wird grundsätzlich am Freitag vor dem Rennen, ggfs. auch am Donnerstag, gemäß Zeitplan durchgeführt.

Zur Dokumentenprüfung/Registrierung ist vom Bewerber/Fahrer vorzulegen:

- Lizenzen von Bewerber/Sponsor (ggfs. Originalvollmacht mit Lizenzkopie)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung bei Lizenznehmern anderer ASN
- Nennformular mit allen erforderlichen originalen Unterschriften (gilt für Gaststarter)

Der Fahrer hat seine Anwesenheit durch seine Unterschrift während der Zeit der Registrierung im Rennbüro nachzuweisen.

Während der der Registrierung am Freitag werden die Transponder der Zeitnahme ausgegeben.

Jedes Chassis, welches für die Veranstaltung registriert werden soll, muss mit der für den Transpondertyp vorgesehenen Halterung, in der korrekten Position montiert, ausgestattet sein.

Das zum Wettbewerb vorgesehene Material muss den Technischen Kommissaren während der Technischen Abnahme vorgeführt werden, die dieses Material kennzeichnen. Der zur Registrierung ausgehändigte Materialpass muss zur Technischen Abnahme vollständig ausgefüllt abgegeben werden.

and an exit point to/from the racetrack. Any outside assistance during the practice sessions, Heats and Races may only be provided by authorised persons inside this Repair Zone.

12.1.7 Flag signals

In addition to article B.5 of DMSB-Karting-Regulations the following is valid for the DKM:

- The blue flag with red diagonal stripes together with the start number will be shown, if necessary, during the Races of the Finals (article B.5.g DMSB-Karting-Regulations).*
- A black flag shown in accordance with Art. B.5.d) DMSB Karting Regulations will without any further procedure result in the non-classification of this Driver in the respective part of the competition.*

12.1.8 Distances of the Heats / Races

Basically, the distances of the Heats / Races (excluding warm-up and formation laps) are:

DJKM (OK-Junior):

Heat: 11 km / Super Heat: 14 km / Final: 19 km

DKM (KZ2):

Heat: 14 km / Super Heat: 19 km / Final: 24 km

The Finish Flag will be shown the next time the leading kart crosses the line after reaching this distance.

12.2 Administrative Checks / Scrutineering

Administrative Checks will take place on Friday, possible also on Thursday, before the race in accordance with the timetable.

The Entrants/Drivers must present the following documents during administrative checks/ registration:

- Competitor/Sponsor licences (original proxy with copy of the licence, if applicable),*
- Driver's licence,*
- ASN authorisation for licence holders of different ASNs,*
- Entry form showing all relevant and original signatures (applicable for guest starter).*

The Driver must confirm his presence by his signature to be provided during the time of registration at the race office.

The timekeeping transponders will issued during the registration on Friday.

Each chassis to be registered for the Event must be equipped with the mounting device required for the type of transponder, fitted at the correct position.

The material to be used during the competition must be presented to the Scrutineers during the scrutineering who will apply identifications. The material registration form submitted for this purpose must be duly completed and submitted at Scrutineering.

12.3 Testsessions / Freies Training / Transponderverwendung

Am Freitag vor dem Rennen finden gemäß Zeitplan (gemäß Art. B.6 DMSB-Kart-Reglement) Tests statt. An diesen Tests, die getrennt nach Klassen stattfinden, dürfen grundsätzlich die Fahrer teilnehmen, die für die Veranstaltung in der entsprechenden Klasse genannt wurden.

Das Freie Training findet gemäß Zeitplan statt. Der Trainingszeitpunkt und die Trainingsdauer sind innerhalb des vorgesehenen Trainingszeitraumes für jeden Fahrer frei wählbar.

Der Transponder ist ab dem im Zeitplan festgelegten Zeitpunkt bei jeglichem Befahren am Kart, welches auf der Strecke benutzt wird, anzubringen (wenn nicht anders angegeben, gilt die Verwendungspflicht ab Freitag nach der Mittagspause).

Es darf nur die für den Transponder vorgesehene Halterung verwendet werden.

12.4 Fahrerbesprechung (Briefing)

Für die Durchführung/Erstellung der/des Briefings ist der Renndirektor verantwortlich/zuständig.

Die General Briefing Notes (für die ganze Saison gültig) werden den Bewerbern auf dem Offiziellen Aushang zur Verfügung gestellt.

Die veranstaltungsbezogenen Event Notes werden den Bewerbern/Fahrern am Mittwoch vor der jeweiligen DKM-Veranstaltung auf dem DKM-Aushang und per E-Mail zur Verfügung bestellt.

12.5 Durchführung der Veranstaltung gemäß den CIK-FIA-Bestimmungen (CIK-FIA Specific Prescription):

- *Freies Training: Artikel 18 A der CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Zeittraining: Artikel 18 B der CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Qualifying Heats: Artikel 18 C der CIK-FIA Specific Prescriptions.*
DKM-Anpassung: Es werden grundsätzlich in den jeweiligen Klassen zwei Qualifying Heats durchgeführt.
- *Super Heat: Artikel 18 D der CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Final phase: Artikel 18 E der CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Classifications: Artikel 19 Case B der CIK-FIA Specific Prescriptions.*

12.6 Zusätzliche spezifische DKM Serienbestimmungen**12.6.1 Zeittraining**

Am Tag vor der Finalphase findet das Zeittraining statt. Es wird nur ein Zeittraining pro Gruppe von 6 Minuten Dauer durchgeführt.

Sind in einer Klasse mehr als 28 Teilnehmer zur Veranstaltung registriert, werden die Fahrer in mehrere gleichgroße Zeittrainingsgruppen mit max. 28 Fahrer pro Gruppe nach dem Zufallsprinzip eingeteilt.

12.3 Testsessions / Free Practice / Use of transponders

In accordance with the timetable (according article B.6 of DMSB Karting Regulations), tests are scheduled to take place on Friday before the race. Generally, those Drivers entered in the corresponding class for the Event may take part in these tests which will be organised separately for each class.

The Free Practice session will take place in accordance with the timetable. Within the practice time window, the start time and the duration of the practice is at the discretion of each Driver.

From the moment the transponder is mandatory as specified in the timetable, the transponder must be fitted to the kart whenever it is moving on the track (if not stated otherwise the mandatory use is Friday after lunch break). Only the bracket provided for the transponder may be used.

12.4 Drivers' Briefing

The Race Director is responsible for the running/preparation of the briefing(s).

The General Briefing Notes (valid for the whole season) will be made available to the Entrants on the Official DKM posting board.

The specific Event Notes will announced to the Entrants/Drivers on Wednesday before the respective DKM event by publication on the Official Posting Board and via email.

12.5 Running of the Event by application of CIK-FIA Regulations (CIK-FIA Specific Prescriptions):

- *Free Practice: Article 18 A of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Qualifying Practice: Article 18 B of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Qualifying Heats: Article 18 C of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*
DKM adjustment: Generally there will be two qualifying heats in each class
- *Super Heat: Article 18 D of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Final phase: Article 18 E of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*
- *Classifications: Article 19 Case B of the CIK-FIA Specific Prescriptions.*

12.6 Additional Specific Regulations valid for DKM Series**12.6.1 Qualifying Practice**

The Qualifying Practice session will take place on the day before the final phase.

There will be only one Qualifying Practice per group over a duration of maximum 6 minutes. Should there be more than 28 Drivers in the same class for an event, the field will be divided into several and same sized practice groups (with a maximum of 28 Drivers per group), on a random basis.

12.6.2 Startaufstellung im Vorstart

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennleiter die Warm up Runde aus dem Vorstartbereich nicht aufnehmen können, dürfen wenn möglich in die Formationsrunde nachstarten, wenn sie vom verantwortlichen Sportwart an der Vorstartausfahrt dazu aufgefordert werden und in die Warm up-Runde starten, bevor das Starterfeld die Zufahrt zur Strecke wieder passieren.

Andernfalls dürfen diese verspäteten Fahrer erst dem Feld nachstarten, wenn der Rennstart vollzogen ist im Sinne des folgenden Artikels.

12.6.3 Startaufstellung auf der Strecke

Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge durch den Rennleiter/Rennleiter die Warm up-Runde nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in Anspruch genommen werden.

Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten.

Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.

12.6.4 Warm up

Am Sonntag wird ein Warm-up für alle für die Super-Heats qualifizierten Fahrer durchgeführt. Die Teilnahme ist freiwillig.

12.7 Technische Kontrollen

Gemäß Artikel 11.14.2.a des ISG der FIA ermächtigen die Sportkommissare den Obmann der Technischen Kommissare für die Einhaltung der technischen Bestimmungen alle möglichen technischen Kontrollen an den Karts durchführen zu lassen.

Darüber hinaus obliegt es den Technischen Kommissaren selbst, in Anwendung von Art. 2.10. F der CIK-FIA General Prescriptions, über jegliche technische Kontrollen selbst zu entscheiden und diese anzuordnen/durchzuführen.

Auf Vorschlag des Obmannes der Technischen Kommissare können die Sportkommissare vor jeglichem Wettbewerbsteil den Austausch von Bauteilen oder Baugruppen des Karts gegen vom ADAC zur Verfügung gestellter Bauteile oder Baugruppen gleicher Homologation anweisen.

Für alle Teilnehmer besteht die Pflicht, ihre Karts unmittelbar nach Beendigung des Zeittrainings/Heats/Rennens den Technischen Kommissaren vorzustellen. Vom Ende des Rennens/der Session bis zum Verlassen des Kontrollbereiches der Technischen Kommissare im „Finish Park“ gelten „Parc Fermé“ Bestimmungen.

Ausschließlich bis zum Verlassen dieses Bereiches hat der Teilnehmer die Möglichkeit, etwaige beschädigte Materialkennzeichnungen (Sticker, Barcode-Labels, Plomben u.ä.) beim Technischen Kommissar anzuzeigen, die dann unmittelbar erneuert werden können.

12.6.2 Starting grid in Pre grid

Karts which are not able to begin their warm-up lap (lap before the formation-lap) from the pre-grid area after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director may, if possible, still start their formation lap, but only upon instruction of the marshal in charge at the pre-grid area exit and start their warm-up lap before the main field passes the access to the track again..

Otherwise, these late Drivers will only be allowed to start after the field the race has started in the sense of the following article.

12.6.3 Starting grid on track

Karts, which are not able to begin their warm-up lap before the formation lap after the display of the green flag by Clerk of the Course/Race Director will be moved to the pre-grid area or to the repair zone by the marshals, where mechanics may assist.

These Drivers may then take the start once the complete field has taken the race start.

If the access point from this area onto the racetrack is situated behind the finish line, the delayed starters are considered to have completed their first lap as soon as they cross the Line for their first time.

12.6.4 Warm up

A Warm-up open to all Drivers qualified for the Super-Heats will be organised on Sunday. The participation is optional.

12.7 Technical Checks

Pursuant to Article 11.14.2 of the FIA ISC, the Stewards authorise the Chief Scrutineer to carry out or to have carried out any kind of technical checks on the karts to check compliance with the Technical Regulations.

In addition, it is at discretion of the scrutineers, in application of art. 2.10. F of the CIK-FIA General Prescriptions to decide about any technical controls and to arrange / carry them out.

At the suggestion of the Chief Scrutineer, the Stewards may order the replacement of components or assemblies of the kart with components or assemblies of the same homologation provided by ADAC before each part of the competition.

Immediately after the end of the Qualifying sessions / Heats / Races all participants must proceed their karts to the scrutineers for technical checks.

Parc Fermé rules apply from the display of the chequered flag until the kart leaves the area of the scrutineers' technical checks in the "Finish Park".

Up to the moment of leaving this area of the technical checks only, the participant has the possibility to indicate to the scrutineers damaged identification marks, if any, (sticker, bar code labels, seals, etc.) which may then immediately be replaced.

12.8 Siegerehrung

Es werden die drei erstplatzierten Fahrer im Finale jeder Klasse und der Teamvertreter des jeweiligen Siegers geehrt.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die betreffenden Fahrer / Personen Pflicht..

Die Siegerehrungen werden gemäß Zeitplan durchgeführt, gelten aber bis zur Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse als vorläufig.

Während der Siegerehrung müssen alle zu ehrenden Fahrer ihren geschlossenen Fahreroverall (ggfs. mit Pflicht-Werbeaufnäher bei eingeschriebenen Fahrern) und die Mütze des Reifensponsors tragen.

Die Nichteinhaltung dieser Vorgabe oder das Fehlen bei der Siegerehrung kann eine Meldung an die Sportkommissare nach sich ziehen (Geldstrafe von 250,- €).

12.9 Werbeflächen

Mit den Einschreibeunterlagen werden die Pflicht-Werbeflächen am Kart und Fahreranzug mitgeteilt (Anhang). Der Teilnehmer akzeptiert mit dem Antrag auf Einschreibung diese Werbeflächen. Diese Bestimmungen sind Bestandteil des Reglements und werden entsprechend unter anderem beim Einlass in den Vorstartbereich überprüft. Sind am Kart und/oder am Fahreranzug die entsprechenden Aufkleber/Aufnäher nicht aufgebracht, erhält der betreffende Teilnehmer keinen Zugang in den Vorstartbereich.

Es ist nicht erlaubt Unternehmen, Produkte, Marken, Namen oder Ähnliches zu den folgenden Themen und Branchen von Sponsoren im Rahmen der DKM-Veranstaltungen zu präsentieren:

Tabak und Tabakprodukte, Alkohol, Pornographie, Politik, Religion, soziale oder beleidigende Werbung, private Wett- und Glücksspielanbieter ohne Erlaubnis in der Bundesrepublik Deutschland.

13. BEWERTUNG VON VORFÄLLEN

Gemäß Artikel 2.24 der CIK-FIA General Prescriptions.

Für die Veranstaltung wurden gegenüber den CIK-FIA-Meisterschaften die Kompetenzen des Rennleiters/Rennleiters erweitert.

Basierend auf den Feststellungen von Sachrichtern in der Race Control und/oder zur Kontrolle der Position des Front Fairings kann der Rennleiter/Rennleiter Zeitstrafen von bis zu 5 Sekunden oder auch bei weniger schweren Verstöße Verwarnungen verhängen.

Darin enthalten sind auch die Zeitstrafen für ausgelöste Front Fairings.

Ein Rechtsmittel gegen diese Strafen, die auf Entscheidungen von Sachrichtern basieren, ist nicht zulässig.

Die ansonsten geregelten Beschränkungen für Proteste und/oder Berufungen gegen diese relevanten Entscheidungen bleiben durch diese Regelung unberührt

Die Sportkommissare und der Rennleiter/Rennleiter können jedes Video- oder elektronische System nutzen, das ihnen bei der Entscheidungsfindung helfen kann. Die Entscheidungen der Stewards können die Entscheidungen der Sachrichter ersetzen.

12.8 Podium Ceremony

The top three Drivers in the Final of each class and the team representative of the respective winner will be honored.

Participation in the podium ceremony is mandatory for the Drivers/persons concerned.

The podium ceremonies will be held according to the schedule, but are considered provisional until the official results are announced.

During the podium ceremonies, all concerned Drivers must wear their closed Drivers' overalls (if necessary, displaying the obligatory advertising stickers for registered Drivers) and caps of the tyre supplier.

Non-compliance with this provision and/or failing to attend the ceremony may result in a report to the Stewards (fine of € 250).

12.9 Advertising Spaces

Information on the obligatory advertising spaces on the karts and on the Drivers' overalls will issued together with the registration documents (Appendix). With the submission of the registration application form, the participant accepts these advertising spaces. These prescriptions form an integral part of the Regulations, compliance will amongst others be checked at the access to the Pre-Grid Area. Access will be refused to all karts and/or Drivers failing to display the obligatory advertising.

Companies, products, brands, names or similar from the following subjects and industries are not permitted to be presented by sponsors at the venue of the DKM events:

Tobacco and tobacco products, alcohol, pornography, politics, religion, social or offensive advertising, private betting and gambling providers without permission in the Federal Republic of Germany.

13. JUDGEMENTS OF INCIDENTS

In accordance to Article 2.24 of the General Prescriptions.

For the event, in relation to the CIK-FIA championships, the competencies of the Clerk of the Course/Race Director have been expanded.

Based on the findings of Judges of facts (observers in the Race Control system and/or front fairing controls), the Clerk of the Course/Race Director can impose time penalties of up to 5 seconds or even a Warning for less serious violations.

This also includes the time penalties for incorrectly placed front fairings.

A Protest or an Appeal against these penalties, which are based on decisions of Judges of Facts, is not permitted.

This rule does not change the otherwise regulated restrictions on protests and/or appeals against these relevant decisions.

The Stewards and Clerk of the Course/Race Director may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact.

Gemäß der vorgenannten Bestimmungen können Fahrer, deren Fahrverhalten im Widerspruch zu den Fahrverhaltensregeln in Wettbewerben steht und diese Vorfälle festgestellt wurden, bei kleineren Verstößen mit dem geringen Strafmaß „Verwarnung (=Warning)“ oder „Verweis (=Reprimand)“ von den Sportkommissaren bestraft werden.

Nachdem ein Fahrer innerhalb der Serie des jeweiligen Prädikats drei „Reprimands“ erhalten hat, erfolgt mit der dritten „Reprimand“ automatisch durch Entscheidung der Sportkommissare eine Rückversetzung um 5 Plätze in der Startaufstellung im nächsten Finalrennen, an dem der betreffende Fahrer teilnimmt.

Nach Umsetzung der vorgenannten Strafe der Rückversetzung beginnt die Erfassung der „Reprimands“ für diesen Fahrer von neuem. Gegen vorgenannte automatische Strafe der Rückversetzung ist ein Rechtsmittel nicht zulässig.

Für Verwarnungen, die durch den Renndirektor verhängt werden (schwarz/weiße Flagge), gelten diese vorgenannten Regelungen nicht.

14. MEISTERSCHAFTSWERTUNGEN

14.1 Punktevergabe nach den Qualifikationsläufen

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen in der „Intermediate Klassifikation“ (erstellt nach den Qualifying Heats) Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.2 Punktevergabe nach den Super Heats

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen in der „Final Intermediate Klassifikation“ (erstellt nach dem/n Super Heat/s) Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.3 Punktevergabe nach dem Finale

Bei jedem Wettbewerb werden für die Positionen im Finale Punkte an die besten 15 Fahrer gemäß der folgenden Reihenfolge vergeben:

50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

Der Fahrer, der im Finale die schnellste Runde fährt, erhält **1 zusätzlichen Meisterschaftspunkt**.

14.4 Punktevergabe bei Rennabbruch

Wird ein Rennen unterbrochen und wird nicht erneut gestartet, gilt hinsichtlich der Punktevergabe folgendes (in Relation zum führenden Fahrer):

- wurden weniger als 2 Runden absolviert, werden keine Punkte vergeben.
- Wenn mehr als 2 Runden, aber weniger als 75 % der geplanten Distanz zurückgelegt wurden, wird die Hälfte der geplanten Punkte vergeben
- Wenn 75 % oder mehr der geplanten Distanz zurückgelegt wurden, wird die volle Punktzahl vergeben

According to the aforementioned provisions, the minor penalty of a “Warning” or “Reprimand” may imposed by the Stewards on Drivers whose driving behaviour is contrary to the code of driving conduct in competitions and any such incidents have been established if it concerns a case of minor infringements.

After a Driver has received 3 reprimands within the series of the respective championship, a drop of 5 positions on the starting grid of the next Final race in which the respective Driver participates will automatically be imposed with the third reprimand by decision of the Stewards.

After the aforementioned penalty of a drop of grid positions has been applied, number of “Reprimands” is reset to zero.

No protest or appeal against the aforementioned automatic penalty of a drop of grid positions is accepted.

The aforementioned regulations do not apply to warnings issued by the Race Director (black / white flag).

14. CHAMPIONSHIP CLASSIFICATIONS

14.1 Points allocation after Qualifying Heats

At each Competition, for the “Intermediate Classification” (established after the Qualifying Heats), points will be awarded to the top 15 classified Drivers, according to the following scale:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.2 Points allocation after the Super Heats

At each Competition, for the final intermediate classification (established after the Super Heat(s)), there will be an awarding of points to the top 15 classified Drivers, according to the following scale:

25, 22, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

14.3 Points allocation after the Final

At each Competition, for the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers according to the following scale:

50, 44, 38, 34, 30, 26, 22, 18, 14, 10, 8, 6, 4, 2, 1

*The Driver who achieves the fastest Lap in the Final will be awarded **1 additional Championship point**.*

14.4 Points awarded if the race is stopped

If a race is interrupted and is not restarted, the following applies with regard to the awarding of points (in relation to the leading Driver):

- *If fewer than 2 laps were completed, no points will be awarded.*
- *If more than 2 laps but less than 75% of the planned distance are completed, half of the planned points will be awarded*
- *If 75% or more of the planned distance has been completed, full points will be awarded*

14.5 Streichresultat

Das schlechteste Ergebnis in Bezug auf Punkte des „Intermediate Ranking“ (Art. 14.1), das schlechteste Ergebnis in Bezug auf Punkte des „Final Intermediate Ranking“ (Art. 14.2) und das schlechteste Ergebnis in Bezug auf Punkte im Finale (Art. 14.3) werden für die Meisterschaftswertung (Ausscheidungsergebnis) nicht berücksichtigt.

Eine Nichtteilnahme oder fehlende Punktevergabe durch eine späte Einschreibung können als Streichresultate gelten.

Ein Ergebnis aufgrund einer Disqualifikation darf nicht als Streichresultat verwendet werden.

14.6 Punktgleichheit zwischen Fahrern

Wenn zwei oder mehr Fahrer die Serie mit der gleichen Punktzahl beenden, gilt hinsichtlich der Vergabe des besseren Platzes in der Meisterschaft:

- der Inhaber der meisten ersten Plätze im Finale,
- bei gleicher Anzahl erster Plätze der Inhaber der meisten zweiten Plätze im Finale,
- wenn die Anzahl der zweiten Plätze gleich ist, der Inhaber der meisten dritten Plätze im Finale usw., bis ein Gewinner feststeht;
- Besteht immer noch kein Unterschied, entscheidet die bessere Platzierung im Finalrennen des letzten Wettbewerbs.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschafts- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

15. TITEL UND PREISE**15.1 Meisterschaften für Fahrer**

Der Fahrer, der gemäß Artikel 14 die meisten Punkte erzielt hat, wird:

DEUTSCHER KART-MEISTER 2024

bzw.

DEUTSCHER JUNIOREN-KART-MEISTER 2024

15.2 Preise

Der ADAC behält sich vor, weitere Preise entsprechend der finalen Ergebnisse der Meisterschaften zu vergeben (Preisgelder, Materielle Sponsorenpreise, Förderpaket etc.).

15.3 Team-Meisterschaft

Der ADAC schreibt innerhalb der Internationalen Kart-Meisterschaften von KZ2 und OK-Junior eine Teammeisterschaft aus.

14.5 Uncounted result

The worst result in the relation to points of "Intermediate Classification" (Art. 14.1), the worst result in relation to points of "Final Intermediate Classification" (Art. 14.2) and the worst result in relation to points of "Final Classification" (Art. 14.3) will not be considered for the Championship classification (elimination result).

Non-participation or missing points due to late registration in the series can be considered as cancellation results.

A blank result due to a disqualification may not be used as a result of elimination.

14.6 Equal number of points between Drivers

If two or more Drivers finish the series with the same number of points, the highest place in the Championship will be awarded to:

- the holder of the greatest number of first places in the Finals,*
- if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places in the Finals,*
- if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places in the Finals and so on until a winner emerges;*
- if there is still no difference, the better position in the Final Race of the last Competition will be decisive.*

In cases, in which a subsequent correction needs to be carried out by the series organiser after the publication of the championship and/or series classification due to an obvious error or mistake, this can be done by the series organiser. Complaints regarding the series classification shall be addressed to the series organiser. No appeal against the decision of the series organiser will be accepted.

15. TITLE AND AWARDS**15.1 Driver Championships**

The Driver who has scored the greatest number of points as per Article 14 will be declared:

CHAMPION

OF GERMAN KARTING CHAMPIONSHIP 2024

respectively

CHAMPION

OF GERMAN JUNIOR KARTING CHAMPIONSHIP 2024

15.2 Awards

ADAC reserves the right to award additional prizes based on the final results of the Championships (prize money, material sponsorship prizes, funding package, etc.).

15.3 Team Championship

A Team Championship is organised by ADAC in the International Kart Championships of KZ2 and OK-Junior.

Jeder Bewerber, der mindestens zwei Fahrer (ausschlaggebend ist der Name des Bewerbers laut Serieneinschreibung) für eine der oben genannten Meisterschaften gemeldet hat, nimmt automatisch an der Team-Meisterschaft teil. Die Fahrer konnten in einer oder mehreren Kategorien angemeldet sein.

Die für die Team-Meisterschaft werden die Punkte gemäß Art. 14.1 bis 14.4 der beiden besten Fahrer eines Bewerbers berücksichtigt. Um in der Teamwertung des Wettbewerbs berücksichtigt zu werden, müssen mindestens 2 Fahrer des Teams am Wettbewerb teilgenommen haben. Die Mindestvoraussetzung, um als Teilnehmer berücksichtigt zu werden, ist der Start im Qualifying (Start = Überqueren der Zeitlinie nach der Startfreigabe der Session). Das Team erhält auch Punkte für die Teamwertung, wenn nur 1 Fahrer seiner gemeldeten Fahrer Meisterschaftspunkte erhält.

Jedes DKM-Event wird für die Team-Wertung berücksichtigt (kein Streichresultat).

Der Bewerber, der somit die höchste Punktzahl erreicht hat, wird:

**TEAM CHAMPION
DER DEUTSCHEN KART MEISTERSCHAFT 2024**

16. ÄNDERUNGEN UND KLARSTELLUNGEN ZU DIESEM REGLEMENT

Wenn der Serienausschreiber Änderungen oder Klarstellungen dieser Bestimmungen für notwendig erachtet, können solche Änderungen jederzeit vorgenommen werden.

Mit Zustimmung des zuständigen ASN sind diese Änderungen bzw. Klarstellungen gültig.

Mit der offiziellen Veröffentlichung sind alle Bewerber/Fahrer, Funktionäre und Organisatoren zur Anerkennung verpflichtet.

Each Entrants which have registered at least 2 Drivers (the Entrants's name according the registration form is decisive) in any of the above mentioned championship will automatically participate in the Team Championship. The Drivers could be entered in one or more categories.

For the Team Championship, the points according to Articles 14.1 to 14.4 of the two best Drivers of an Entrant will be taken into account. In order to be considered in the Team Classification of the Competition, at least 2 Drivers of the Team must have participated in the Competition. The minimum requirement to be considered as participant is the start in the Qualifying (start= crossing the timing line after the session's start release).

The Team will also be awarded points for the Team Classification, if only 1 Driver of its registered Drivers receives championship points.

Each DKM-Event will be taken into consideration for the final team classification (no eliminated results).

The Entrant having thus achieved the highest number of points will be declared:

**TEAM CHAMPION
OF GERMAN KARTING CHAMPIONSHIP 2024**

16. CHANGES AND CLARIFICATIONS TO THESE REGULATIONS

If changes or clarifications to these regulations are deemed necessary by the Organiser of the Series, such changes may be made at any time.

With the approval of the responsible ASN, these changes or clarifications are valid.

With official publication, all Entrants/Drivers, Officials and Organizers are obliged to apply.