



DRM Trophy 2024

Durchführungsbestimmungen

Stand: 22. Januar 2024 (Änderungen zu 2023 in blau)

Die DRM Trophy ist eine Sonderwertung des ADAC innerhalb der Deutschen Rallye-Meisterschaft und richtet sich an den ambitionierten Motorsportler im europäischen Rallyesport.

1. Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind Fahrer/Beifahrer mit min. einer nationalen Lizenz der Stufe A des DMSB oder einer entsprechenden Lizenz eines anderen, der FIA angeschlossenen Automobilverbandes (ASN). Der Fahrer/in ist alleinig punktberechtigt, wenn der Beifahrer die vorgenannten Bestimmungen nicht erfüllt. Wertungsberechtigt sind eingeschriebene Fahrer über 40 Jahre (Stichtagsregelung: 01.01.1984) in den folgenden Divisionen:

DRM Trophy - Division 1

Aktuelle DMSB Prioritätsfahrer/innen, ehemalige nationale Meister ihres ASNs, Europa- oder Weltmeister im Rallyesport. Ehemalige Gewinner von DRM Sonderwertungen (DRM2, DRM Classic, DRM Nationals, [DRM Trophy](#), [DRM Trophy Division 2](#)) sowie vom ADAC Rallye Masters, unabhängig der Unterteilung zugelassener Fahrzeug nach Absatz 3.

DRM Trophy - Division 2

Fahrer ohne Prioritätsstatus und ohne die in Division 1 aufgeführten Erfolge.

Der ADAC e.V. behält sich das Recht vor, „Wild Cards“ für die Teilnahme- und Wertungsberechtigung in der DRM Trophy zu vergeben.



2. Einschreibungen

2.1. Einschreibungen/Nennungen, Nennschluss und Teilnahmeverpflichtung

Der Bewerber oder Fahrer/Beifahrer muss sich mit dem vom ADAC e.V. herausgegebenen Einschreibformular bis [Montag, 26.02.2024](#), in der DRM Trophy einschreiben. Der ADAC e.V. behält sich das Recht vor, auch später eingehende Einschreibungen anzunehmen.

Die vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Einschreibung ist an folgende Email-Adresse zu senden:

timo.lewerenz@adac.de

oder postalisch an

ADAC e.V.

Ressort Motorsport, Klassik und Veranstaltungen

Hansastraße 19

D 80686 München

Die Einschreibung gilt erst nach Eingang der vollständigen ausgefüllten Einschreibungsunterlagen sowie dem Eingang der Einschreibgebühr und mit schriftlicher Bestätigung durch den ADAC e.V. als angenommen. Der ADAC e.V. behält sich das Recht vor, eine Einschreibung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Mit der Einschreibung verpflichtet sich der Bewerber und/oder der Fahrer/Beifahrer bei mindestens 5 Läufen der DRM Trophy teilzunehmen. Dementsprechend haben die vollständig ausgefüllten Nennungsunterlagen durch den Bewerber/in bzw. den Fahrer/Beifahrer selbständig in elektronischer Form spätestens eine Woche vor Nennungsschluss des jeweiligen Veranstalters sowohl beim Veranstalter als auch beim ADAC e.V. vorzuliegen. Die jeweils fälligen Nennelder sind durch die Teilnehmer direkt an die jeweiligen Veranstalter zu entrichten.

Sofern sich ein Teilnehmer in die DRM Trophy eingeschrieben hat und nicht bei mindestens 5 Wertungsläufen zur DRM Trophy startet (ausgenommen sind Fälle von höherer Gewalt), verfällt grundsätzlich der Anspruch auf Rückerstattung der Einschreibgebühr. Entscheidend ist die Teilnahme des 1. Fahrers, der 2. Fahrer (Beifahrer) darf gewechselt werden.

Sollte ein Trophy-Lauf aufgrund von höherer Gewalt abgesagt werden müssen, werden dem Teilnehmer keine Beträge respektive auch keine Teilbeträge der Einschreibgebühr zurückerstattet.



2.2 Wechsel von Fahrer/Beifahrer

Sollten sich im Laufe der Saison Fahrer oder Beifahrer ändern, muss diese Änderung unverzüglich dem Trophy-Ausschreiber mitgeteilt werden.

2.3 Einschreibgebühr für die Saison und je Veranstaltung

Die Einschreibgebühr ist gemäß der Einschreibung fällig. Folgende Einschreibgebühr ist zu entrichten:

Pro Teilnehmer-Fahrzeug ist eine Einschreibgebühr in Höhe von **500,00 € zzgl. USt.** an den ADAC zu zahlen.

Nach dem **26.02.2024** beträgt die Einschreibgebühr **800,00 € zzgl. USt.** unter Voraussetzung der Annahme des Antrags zur Einschreibung durch den ADAC.

2.4 Enthaltene Leistungen in der Einschreibgebühr

Bewerber/in oder Fahrer/Beifahrer deren Einschreibung vom Serienausschreiber bestätigt wurde, erhalten mit Bestätigung der Einschreibung folgende Leistungen:

- Teilnahme- und Wertungsberechtigung zu den jeweiligen Wertungsläufen der DRM Trophy [2024](#)
- Teilnahmeberechtigung am DRM Trophy Testtag vor dem ersten Saisonlauf
- Trophies für Platz 1-3 in den beiden Divisionen bei den jeweiligen Wertungsläufen
- Trophies für Platz 1-3 in den jeweiligen Endwertungen der DRM Trophy
- Wanderpokal für den Gesamtsieger der DRM Trophy



3. Zugelassene Fahrzeuge

Folgende Fahrzeuge der Klasse RC2 (gemäß DMSB Prädikatsbestimmungen zur DRM) sind in Teilnahme- und Wertungsberechtigt:

Für die DRM Trophy – Division 1

Rally2 (VR5) gem. Anhang J der FIA Art. 261

jeweils mit einer **Homologation vor dem 30.04.2019** – eingetragene Joker bzw. Hersteller-Updates erlaubt

Für die DRM Trophy – Division 2

Rally2 (VR5) gem. Anhang J der FIA Art. 261

S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A

jeweils mit einer **Homologation vor dem 31.12.2015** – eingetragene Joker bzw. Hersteller-Updates erlaubt

4. Veranstaltungen (Änderungen vorbehalten)

1. Lauf	15./16. März 2024	59. ADAC Rallye Erzgebirge
2. Lauf	03./ 04. Mai 2024	35. ADAC ACTRONICS Rallye Sulingen
3. Lauf	15. / 16. Juni2024	3. Rallye ADAC Mittelrhein
4. Lauf	28. / 29. Juni 2024	ADAC Saarland-Pfalz Rallye
5. Lauf	09. / 10. August 2024	53. ADAC Rallye Stemweder Berg
6. Lauf	06. / 07. September 2024	ADAC Ostsee Rallye

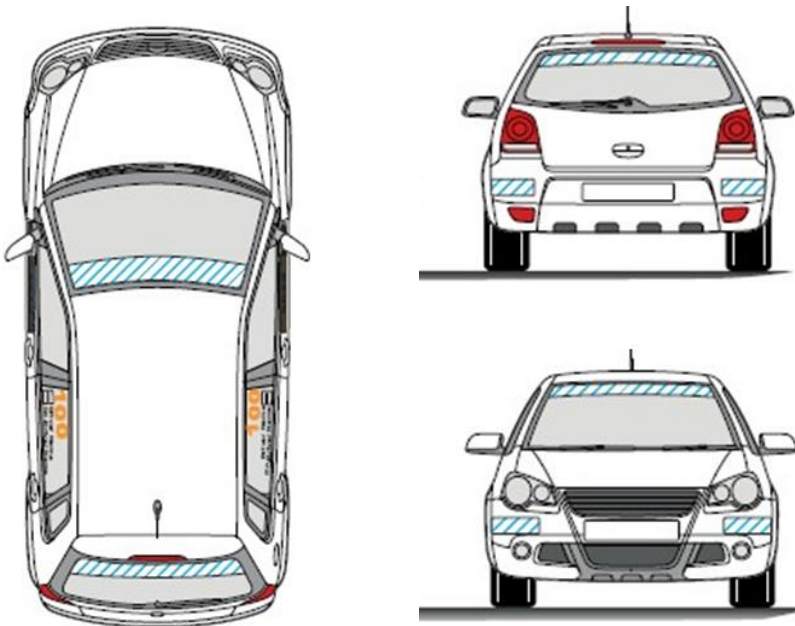
5. Reservierte Fahrzeugflächen für Sponsoren der DRM Trophy

Die nachfolgend beschriebenen und auf den folgenden Skizzen schraffierten Flächen sind für Sponsoren der DRM Trophy reserviert:

- Windschutzscheibe (150 mm Höhe und in der gesamten Breite)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und der gesamte Breite)
- Stoßfänger vorne und hinten (100 x 300 mm)



Fahrzeugskizzen



6. Punktezuteilung / Wertung

Es wird bei allen Veranstaltungen ein eigenes DRM Trophy Klassement der eingeschriebenen Teilnehmer in den beiden o.g. Divisionen erstellt.

Die Zuteilung der eingeschriebenen Teilnehmer in die beiden o.g. Divisionen erfolgt gemäß den Kriterien in den Punkten 1 und 3.

Jedem eingeschriebenen Teilnehmer ist es erlaubt, mit einem Fahrzeug der Division 2 freiwillig in der Division 1 gewertet zu werden. Diese Entscheidung muss dem Trophy-Ausschreiber mit der Einschreibung mitgeteilt werden und kann nicht während der Saison verändert werden.

Eine Punktezuteilung erfolgt nur, wenn das Fahrzeug mit FIA-homologierten Reifen ausgestattet ist (gem. aktueller FIA-Veröffentlichungen). Der Reifenhersteller bleibt allerdings freigestellt.

[Sollte die Anzahl der Saisoneinschreibungen in einer der Divisionen weniger als 4 Teilnehmer betragen, werden die beiden Divisionen zusammen gewertet.](#)

Die Wertung zur DRM Trophy erfolgt auf Grundlage der offiziellen Ergebnislisten der jeweiligen Veranstaltung.



Die Punkteverteilung je Veranstaltung wird in den o.g. Divisionen für das Klassement DRM Trophy wie folgt vorgenommen:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

7. Jahresendwertung

Für jeden eingeschriebenen Teilnehmern werden die besten 5 Veranstaltungen gem. Art. 4 gewertet.

Fahrer und Beifahrer werden nur gemeinsam gewertet, wenn der Beifahrer alle für den Fahrer gewerteten Läufe mit demselben Fahrer gefahren ist.

Bei Punktegleichheit (ex aequo) entscheiden die Anzahl der ersten, zweiten und evtl. aller weiteren Plätze aus der Jahresendwertung im Gesamtklassement der einzelnen Veranstaltungen.

8. Titel

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement aller eingeschriebenen Teilnehmer in der Division 1 der DRM Trophy gewinnt die Sonderwertung:

„Sieger DRM Trophy 2024 – Division 1“

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement aller eingeschriebenen Teilnehmer in der Division 2 der DRM Trophy gewinnt die Sonderwertung:

„Sieger DRM Trophy 2024 – Division 2“

Der Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement aller eingeschriebenen Teilnehmer in den beiden Divisionen der DRM Trophy gewinnt die Gesamtwertung

„Gesamtsieger DRM Trophy 2024“

Der Gesamtsieger DRM Trophy erhält den DRM Trophy Wanderpokal für ein Jahr. Erhält ein Fahrer bzw. Fahrer / Beifahrer den Wanderpokal in drei aufeinander folgenden Jahren, so geht der Pokal in seinen Besitz über.

9. Gültigkeit

Die Divisionseinteilungen in den Punkten 1. und 3. werden in den Jahren 2024 und 2025 unverändert beibehalten.