

ADAC OPEL e-RALLY CUP



» ELEKTRISCH, DYNAMISCH, ZUKUNFTSWEISEND

Jetzt Informieren unter: adac.de/e-rally oder opel-motorsport.com

Electrified by



O P E L

ADAC

ADAC OPEL e-RALLY CUP

ELEKTRISIEREND ELEKTRISCH

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup haben Opel und ADAC ganz neue Wege beschritten. Der erste vollelektrische Rallye-Markenpokal ist eine echte Pionierleistung der beiden langjährigen Partner. Der ADAC Opel e-Rally Cup soll nicht zuletzt eines vermitteln – die Faszination und Dynamik eines modernen Elektroantriebs.

Zu diesem Zweck hat Opel Motorsport zur Saison 2021 eine Rallye-Version des Corsa-e entwickelt. Mit einer Leistung von 136PS und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern erreicht der Corsa-e Rally auf Anhieb das Performance-Niveau seines Vorgängers ADAM Cup.

Damit setzen ADAC und Opel ihre erfolgreiche Nachwuchsförderung im deutschen Rallyesport konsequent fort. Mehr als 100 junge Talente haben seit 2013 den ADAC Opel Rallye Cup und den ADAC Opel e-Rally Cup als ideales Sprungbrett für eine internationale Rallye-Karriere genutzt. Acht von ihnen schafften den direkten Aufstieg aus dem Cup ins ADAC Opel Rally Junior Team, wo sie die Junior-Europameisterschaft (JERC) oft dominiert haben. Vier EM-Fahrtitel in Folge zwischen 2015 und 2018 sowie der jüngste JERC-Triumph 2022 durch Laurent Pellier im Opel Corsa Rally4 sprechen eine deutliche Sprache.

Jörg Schrott

Opel Automobile GmbH
Direktor Motorsport

Thomas Voss

ADAC e.V.
Leiter Motorsport, Klassik und Veranstaltungen

Diese Förderpyramide wird also nicht nur fortgesetzt, sondern durch die langfristige Auslegung des Konzepts sogar erweitert. In der Saison 2023 wird der aktuelle Champion des ADAC Opel e-Rally Cup, Timo Schulz, im Corsa Rally4 in der Junior-Europameisterschaft für Furore sorgen. Und nach der Eingliederung von Opel in die Stellantis-Familie kann es für die Top-Talente darüber hinaus auch noch weitergehen.

Begleiten Sie uns auf dieser spannenden Reise! Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung.

ADAC OPEL e-RALLY CUP

VERANSTALTUNGSKALENDER 2023

- 
- 05. - 06.05. ADAC Rallye Sulingen Deutschland**
 - 01. - 03.06. Rallye Du Chablais Schweiz**
 - 16. - 18.06. Rallye du Voges Grand Est Frankreich**
 - 14. - 15.07. Rallye Weiz Österreich**
 - 18. - 19.08. ADAC Saarland-Pfalz Rallye Deutschland**
 - 07. - 09.09. Rallye Mont-Blanc Frankreich**
 - 29. - 30.09. ADAC Rallye Stewweder Berg Deutschland**
 - 27. - 29.10. Central European Rally Deutschland**

Änderungen vorbehalten

ADAC OPEL e-RALLY CUP DER CUP

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup führen ADAC und Opel den ersten und bis dato einzigen elektrischen Rallye-Markenpokal weltweit durch. Bei acht attraktiven Veranstaltungen in Deutschland sowie dem benachbarten Ausland finden Kundenteams professionelle Bedingungen vor, um mit den technisch identischen Opel Corsa-e Rally Motorsport auf hohem Niveau betreiben zu können. Ein mit rund 100.000 Euro üppig gefüllter Preisgeldtopf bietet ebenso Anreize wie eine separate Junior-Wertung für Talente bis 26 Jahre sowie die Riesenchance, sich am Saisonende für einen Aufstieg ins ADAC Opel Rally Junior Team zu qualifizieren. Der Förderpilot absolviert in der Folgesaison in einem Opel Corsa Rally4 ein internationales Einsatzprogramm. Auch darüber hinaus finden die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup ideale Bedingungen vor – vom einheitlichen Auftritt aller Teams auf dem Serviceplatz nebst eigener Hospitality bis zur Integration der Teilnehmer in die umfangreichen Medien- und Marketing-Maßnahmen von Opel und ADAC. Opel Motorsport sorgt zudem für einen professionellen Technik-Support mit umfassender Ersatzteil-Versorgung.

ATTRAKTIVE LEISTUNGEN

Die Einschreibgebühr von EUR 7500.-(zzgl. MwSt.)* beinhaltet ein attraktives Leistungspaket:

- » Nenngeld für alle Wertungsläufe des ADAC Opel e-Rally Cup 2023
- » Zwei ADAC Opel e-Rally Cup-Overalls*

- » Teambekleidung für Fahrer und Beifahrer*
- » Servicezelt mit Bodenplane und Service-Werbebande*
- » Hospitality-Zutritt für 4 Personen
- » Kostenfreies Laden der Fahrzeuge vor Ort

NENNSCHLUSS FÜR DEN ADAC OPEL E-RALLY CUP IST DER 31. MÄRZ 2023.

DIE WERTUNGEN

Die Punkte werden pro Veranstaltung für die Gesamtwertung und die ADAC Opel e-Rally Cup Junior-Wertung (Teilnehmer bis einschließlich 26 Jahre/Jahrgang 1997 und jünger) nach dem gleichen Modus vergeben:

PLATZ 1 » 30 PT	PLATZ 2 » 25 PT	PLATZ 3 » 22 PT	
PLATZ 4 » 19 PT	PLATZ 5 » 16 PT	PLATZ 6 » 14 PT	PLATZ 7 » 12 PT
PLATZ 8 » 10 PT	PLATZ 9 » 8 PT	PLATZ 10 » 6 PT	PLATZ 11 » 5 PT
PLATZ 12 » 4 PT	PLATZ 13 » 3 PT	PLATZ 14 » 2 PT	PLATZ 15 » 1 PT

POWERSTAGE

Die Punkte für die Powerstage der jeweiligen Veranstaltung werden für beide Wertungen nach dem gleichen Modus vergeben:

PLATZ 1 » 5 PT	PLATZ 2 » 4 PT
PLATZ 3 » 3 PT	PLATZ 4 » 2 PT
	PLATZ 5 » 1 PT

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Cup ist ADAC Opel e-Rally Cup Sieger 2023.

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Junior-Klassement in der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Junior Cup ist ADAC Opel e-Rally Junior Cup Sieger 2023.

* gilt nur für Neueinsteiger in den ADAC Opel e-Rally Cup 2023

ATTRAKTIVE GELDPRÄMIEN

An die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cups 2023 werden Preisgeldprämien im Gesamtwert von rund EUR 100.000.- ausgeschüttet.

» ADAC Opel e-Rally Cup (je Veranstaltung)

Platz 1	EUR 1.500.-
Platz 2	EUR 1.250.-
Platz 3	EUR 1.000.-
Platz 4	EUR 750.-
Platz 5	EUR 650.-
Platz 6	EUR 550.-
Platz 7	EUR 450.-
Platz 8	EUR 350.-
Platz 9	EUR 250.-
Platz 10	EUR 150.-

» ADAC Opel e-Rally Junior Cup (Jahreswertung)

Platz 1	EUR 15.000.-
Platz 2	EUR 10.000.-
Platz 3	EUR 5.000.-

ADAC OPEL e-RALLY CUP

DAS FAHRZEUG

Der neue Opel Corsa-e Rallye setzt im internationalen Rallyesport technisch und konzeptionell in vielerlei Hinsicht Maßstäbe. Der Sicherheit räumte das Ingenieursteam von Opel bei der Entwicklung höchste Priorität ein. Die ohnehin sehr hohen Richtlinien der deutschen Motorsport-Behörde DMSB an die Sicherheit bei Betrieb und Handhabung von Elektro-Rennfahrzeugen werden vom Corsa-e Rallye nicht nur vollumfänglich erfüllt, sondern in mehreren Bereichen deutlich übertroffen. Generell arbeiten Opel und ADAC in allen sicherheitsrelevanten Belangen wie auch bei der Gestaltung und Umsetzung des Markenpokals sehr eng mit dem DMSB zusammen.

Als Einstiegsplattform in den Rallyesport konzipiert, stand auch die Kostenkontrolle ganz oben im Lastenheft. Hohe Haltbarkeit aller Komponenten und einfaches Handling des Gesamtfahrzeugs haben zum Ziel, die Kosten für die Teams niedrig und kontrollierbar zu halten. Zahlreiche Komponenten des Rallyefahrzeugs wurden vom Serienpendant übernommen – so etwa der Elektromotor und die in den Unterboden integrierte

Lithium-Ionen-Akku-Einheit, deren Speicherkapazität von 50 Kilowattstunden für rund 60 Kilometer im Wettbewerbtempo gut ist. Ein Schnelladesystem in Verbindung mit einer modernen Ladeinfrastruktur sorgt dafür, dass den flotten Stromern während einer Rallye nie der „Saft“ ausgeht. Dazu verfügt der Opel Corsa-e Rallye über ein ausgeklügeltes Rekuperations-System: Bei jedem Bremsvorgang wird die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrischen Strom umgewandelt und im Akku gespeichert.



Der Fahrzeugpreis für Kundenteams liegt bei 53.900 EUR (netto). Die dritte Saison des ADAC Opel e-Rally Cup startet im Frühjahr 2023 und beinhaltet acht Wertungsläufe.



TECHNISCHE HIGHLIGHTS OPEL CORSA-e RALLY

FAHRZEUG: Der Opel Corsa-e Rallye generiert eine Leistung von 136PS bei einem sofort anliegenden Drehmoment von 260 Nm. Die Lithium-Ionen-Akkus haben eine Speicherkapazität von 50 kWh. Ein Bilstein-Rallyefahrwerk mit McPherson-Federbeinen sorgt für perfektes Handling, ein Lamellen-Sperrdifferential für gute Traktion auf der Vorderachse. Alle elektronischen Fahrhilfen sind deaktiviert.

LADEKONZEPT: Die Wettbewerbsfahrzeuge des ADAC Opel e-Rally Cup werden über eine moderne Ladeinfrastruktur gespeist, die den Strom aus dem öffentlichen Mittelspannungsnetz bezieht, also vollständig elektrisch betrieben wird. Mittels einer 100-Kilowatt-Ladeeinheit können die Fahrzeuge binnen 25 Min. auf 80% aufgeladen werden. Jedes Fahrzeug verfügt im Servicebereich über einen eigenen „charging cube“, was gleichzeitiges Laden und Arbeiten am Rallyeauto ermöglicht. Die Reichweite der Corsa-e Rallye unter Rallye-Bedingungen beträgt rund 60 Kilometer.

FAHRMODI: Zur effizienten Nutzung der gespeicherten Energie verfügt der Opel Corsa-e Rallye über drei verschiedene Fahrmodi: 1. WP (volle Leistung). 2. WP Regen (angepasste Drehmomentkurve für rutschigen Untergrund). 3. Eco (Verbindungsetappen).

SICHERHEIT: Der Corsa-e Rallye verfügt über ein umfassendes Sicherheitskonzept. So gibt ein „Master Alarm Indicator“ Aufschluss über den Betriebszustand der Hochvoltanlage, die in weniger als einer Sekunde automatisch und manuell innerhalb und außerhalb des Cockpits

stillgelegt werden kann. Die Akku-Einheit im Unterboden ist speziell für den Rallye-Einsatz geschützt und abgesichert.

SOUNDSYSTEM: Als Teil des Sicherheitskonzepts, aber auch als attraktives Alleinstellungsmerkmal ist im Corsa-e Rallye ein Soundsystem verbaut. Dieses wird unterschiedlich konfiguriert und genutzt.

KONTAKT

ADAC e.V.

Hansastr. 19
80686 München

Timo Lewerenz

T +49 89 76 76 44 10
M +49 171 55 55 417
E-Mail timo.lewerenz@adac.de
adac.de/e-rally

Opel Automobile GmbH

Bahnhofplatz I IPC 54-17
D-65423 Rüsselsheim

T +49 6142 77 30 52
F +49 6142 77 33 01
E-Mail customer@opel-motorsport.com
opel-motorsport.com

Electrified by



O P E L

ADAC