

# ADAC» OPEL e-RALLY CUP

» ELEKTRISCH, DYNAMISCH, ZUKUNFTSWEISEND



ADAC OPEL  
e-RALLY CUP 

Jetzt Informieren unter: [adac.de/e-rally](https://adac.de/e-rally) oder [opel-motorsport.com](https://opel-motorsport.com)

Electrified by



O P E L

ADAC

**ADAC OPEL e-RALLY CUP**

# ELEKTRISIEREND ELEKTRISCH

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup beschreiten Opel und ADAC neue Wege. Der erste langfristig ausgelegte, vollelektrische Rallye-Markenpokal ist eine echte Pionierleistung der beiden langjährigen Partner. Der ADAC Opel e-Rally Cup soll nicht zuletzt eines vermitteln – die Faszination und Dynamik eines modernen Elektroantriebs.

Zu diesem Zweck hat Opel Motorsport eine Rallye-Version des Corsa-e entwickelt. Mit einer Leistung von 136 PS und einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmetern erreicht der Corsa-e Rally auf Anhieb das Performance-Niveau seines Vorgängers ADAM Cup.

Damit setzen ADAC und Opel ihre erfolgreiche Nachwuchsförderung im deutschen Rallyesport konsequent fort. Mehr als 100 junge Talente haben seit 2013 den ADAC Opel Rallye Cup als ideales Sprungbrett für eine internationale Rallye-Karriere genutzt. Sieben von ihnen schafften den direkten Aufstieg aus dem Cup ins ADAC Opel Rallye Junior Team, wo sie im ADAM R2 die Junior-Europameisterschaft oft dominiert haben. Vier EM-Fahrtitel in Folge zwischen 2015 und 2018 sprechen eine deutliche Sprache.

Diese Förderpyramide wird nicht nur fortgesetzt, durch die langfristige Auslegung

des Projekts (mindestens drei Jahre) wird sie erweitert. Nach unten durch die ADAC Opel Rallye Academy, die schon 2016 ein durchschlagender Erfolg war. Nach oben durch das ADAC Opel Rally Junior Team, das ab 2022 mit dem neuen Opel Corsa Rally4 international für Furore sorgen möchte. Und nach der Eingliederung von Opel in die Stellantis-Familie kann es für die Top-Talente darüber hinaus auch noch weitergehen.

**Begleiten Sie uns auf dieser spannenden Reise!  
Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung.**

**Jörg Schrott**

Opel Automobile GmbH  
Direktor Motorsport

**Thomas Voss**

ADAC e.V.  
Leiter Motorsport, Klassik und Veranstaltungen

**ADAC OPEL e-RALLY CUP**

# VERANSTALTUNGSKALENDER 2022

- 
- 06. - 07.05. ADAC Actronics Rallye Sulingen Sulingen**
  - 20. - 21.05. ELE Rally Eindhoven (NL)\***
  - 10. - 11.06. ADAC Rallye Stewweder Berg Stewwede**
  - 14. - 16.07. Rallye Weiz Weiz (A)**
  - 19. - 20.08. ADAC Saarland-Pfalz Rallye St. Wendel**
  - 03. - 04.09. Rallye Mont-Blanc Morzine Morzine (F)\***
  - 14. - 15.10. ADAC 3-Städte Rallye Freyung**

\* Vorbehaltlich der finalen Bestätigung durch den lokalen ASN  
Änderungen vorbehalten

# ADAC OPEL e-RALLY CUP DER CUP

Mit dem ADAC Opel e-Rally Cup präsentieren ADAC und Opel den ersten elektrischen Rallye-Markenpokal weltweit. Vorwiegend auf der Plattform der Deutschen Rallye-Meisterschaft ausgetragen, finden Kundenteams professionelle Bedingungen vor, um mit den technisch identischen Opel Corsa-e Rally Motorsport auf hohem Niveau betreiben zu können. Ein mit rund 100.000 Euro üppig gefüllter Preisgeldtopf bietet ebenso Anreize wie eine separate Junior-Wertung sowie die Riesenchance, sich am Saisonende für einen Aufstieg ins ADAC Opel Rally Junior Team zu qualifizieren. Der Förderpilot absolviert in der Folgesaison in einem Opel Corsa Rally4 ein internationales Einsatzprogramm.

Auch darüber hinaus finden die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup ideale Bedingungen vor – vom einheitlichen Auftritt aller Teams auf dem Serviceplatz bis zur Integration der Teams in die umfassender Medien- und Marketing-Maßnahmen von Opel und ADAC. Opel Motorsport sorgt zudem für einen professionellen Technik-Support mit umfassender Ersatzteil-Versorgung.

## ATTRAKTIVE LEISTUNGEN

Die Einschreibgebühr von EUR 6.900.- (zzgl. MwSt.)\* beinhaltet ein attraktives Leistungspaket:

» Nenngeld für ein Testevent und alle Wertungsläufe des ADAC Opel e-Rally Cup 2022

- » Zwei ADAC Opel e-Rally Cup-Overalls
- » Teambekleidung für Fahrer und Beifahrer
- » Servicezelt mit Bodenplane und Service-Werbebande
- » Verpflegungspaket für 4 Personen
- » Kostenfreies Laden der Fahrzeuge vor Ort

## DIE WERTUNGEN

Die Punkte werden pro Veranstaltung für die Gesamtwertung und die ADAC Opel e-Rally Cup Junior-Wertung (Teilnehmer bis einschließlich Jahrgang 1996 und jünger) nach dem gleichen Modus vergeben:



## POWERSTAGE

Die Punkte für die Powerstage der jeweiligen Veranstaltung werden für beide Wertungen nach dem gleichen Modus vergeben:



Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Gesamtklassement der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Cup ist ADAC Opel e-Rally Cup Sieger 2022.

Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl im Junior-Klassement in der Saisonwertung des ADAC Opel e-Rally Junior Cup ist ADAC Opel e-Rally Junior Cup Sieger 2022.

\* Früheinschreibung bis 15.3.2022 / Ab 16.3.2022 EUR 8.500.- (zzgl. MwSt.)

## ATTRAKTIVE GELDPRÄMIEN

An die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup 2022 werden Preisgeldprämien im Gesamtwert von rund EUR 100.000.- ausgeschüttet.

» ADAC Opel e-Rally Cup (je Veranstaltung)

Platz 1	EUR 1.500.-
Platz 2	EUR 1.250.-
Platz 3	EUR 1.000.-
Platz 4	EUR 750.-
Platz 5	EUR 650.-
Platz 6	EUR 550.-
Platz 7	EUR 450.-
Platz 8	EUR 350.-
Platz 9	EUR 250.-
Platz 10	EUR 150.-

» ADAC Opel e-Rally Junior Cup (Jahreswertung)

Platz 1	EUR 15.000.-
Platz 2	EUR 10.000.-
Platz 3	EUR 5.000.-

## ADAC OPEL e-RALLY CUP

# DAS FAHRZEUG

Der neue Opel Corsa-e Rallye setzt im internationalen Rallyesport technisch und konzeptionell in vielerlei Hinsicht Maßstäbe. Der Sicherheit räumte das Ingenieursteam von Opel bei der Entwicklung höchste Priorität ein. Die ohnehin sehr hohen Richtlinien der deutschen Motorsport-Behörde DMSB an die Sicherheit bei Betrieb und Handhabung von Elektrorennfahrzeugen werden vom Corsa-e Rallye nicht nur vollumfänglich erfüllt, sondern in mehreren Bereichen deutlich übertroffen. Generell arbeiten Opel und ADAC in allen sicherheitsrelevanten Belangen wie auch bei der Gestaltung und Umsetzung des Markenpokals sehr eng mit dem DMSB zusammen.

Als Einstiegsplattform in den Rallyesport konzipiert, stand auch die Kostenkontrolle ganz oben im Lastenheft. Hohe Haltbarkeit aller Komponenten und einfaches Handling des Gesamtfahrzeugs haben zum Ziel, die Kosten für die Teams niedrig und kontrollierbar zu halten. Zahlreiche Komponenten des Rallyefahrzeugs wurden

vom Serienpendant übernommen – so etwa der Elektromotor und die in den Unterboden integrierte Lithium-Ionen-Akku-Einheit, deren Speicherkapazität von 50 Kilowattstunden für rund 60 Kilometer im Wettbewerbstempo gut ist. Ein Schnellladesystem in Verbindung mit einer modernen Ladeinfrastruktur sorgt dafür, dass den flotten Stromern während einer Rallye nie der „Saft“ ausgeht. Dazu verfügt der Opel Corsa-e Rallye über ein ausgeklügeltes Rekuperations-

System: Bei jedem Bremsvorgang wird die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrischen Strom umgewandelt und im Akku gespeichert.

Der Fahrzeugpreis für Kundenteams liegt bei 49.900 Euro (netto). Die zweite Saison des ADAC Opel e-Rally Cups startet im Frühling 2022 und beinhaltet sieben Wertungsläufe.



## TECHNISCHE HIGHLIGHTS OPEL CORSA-e RALLY

**FAHRZEUG:** Der Opel Corsa-e Rallye generiert eine Leistung von 136 PS bei einem sofort anliegenden Drehmoment von 260 Nm. Die Lithium-Ionen-Akkus haben eine Speicherkapazität von 50 kWh. Ein Bilstein-Rallyefahrwerk mit McPherson-Federbeinen sorgt für perfektes Handling, ein Torsen-Differenzial für gute Traktion auf der Vorderachse. Alle elektronischen Fahrhilfen sind deaktiviert.

**LADEKONZEPT:** Die Wettbewerbsfahrzeuge des ADAC Opel e-Rally Cup werden über eine moderne Ladeinfrastruktur gespeist. Mittels einer 100-kW-Ladeeinheit können die Fahrzeuge binnen 30 Minuten auf 80 Prozent aufgeladen werden. Die Reichweite der Corsa-e Rallye unter Rallye-Bedingungen beträgt rund 60 km.

**FAHRMODI:** Zur effizienten Nutzung der gespeicherten Energie verfügt der Opel Corsa-e Rallye über drei verschiedene Fahrmodi: 1. WP (volle Leistung). 2. WP Regen (angepasste Drehmomentkurve für rutschigen Untergrund). 3. Eco (Verbindungsetappen).

**SICHERHEIT:** Der Corsa-e Rallye verfügt über ein umfassendes Sicherheitskonzept. So gibt ein „Master Alarm Indicator“ Aufschluss über den Betriebszustand der Hochvoltanlage, die auto-

matisch und manuell innerhalb und außerhalb des Cockpits stillgelegt werden kann. Die Akku-Einheit im Unterboden ist speziell für den Rallye-Einsatz geschützt und abgesichert.

**SOUNDSYSTEM:** Als Teil des Sicherheitskonzepts, aber auch als attraktives Alleinstellungsmerkmal ist im Corsa-e Rallye ein Soundsystem verbaut. Dieses wird unterschiedlich konfiguriert und genutzt.



## **KONTAKT**

### **ADAC e.V.**

Hansastr. 19  
80686 München

### **Timo Lewerenz**

T +49 89 76 76 44 10  
M +49 171 55 55 417  
E-Mail [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)  
[adac.de/e-rally](http://adac.de/e-rally)

### **Opel Automobile GmbH**

Bahnhofsplatz I IPC 54-17  
D-65423 Rüsselsheim

T +49 6142 77 30 52  
F +49 6142 77 33 01  
E-Mail [customer@opel-motorsport.com](mailto:customer@opel-motorsport.com)  
[opel-motorsport.com](http://opel-motorsport.com)

*Electrified by*



O P E L

**ADAC**