

Bulletin 4/2021

zur Rahmen-Ausschreibung des ADAC Opel e-Rallye Cup 2021
DMSB-Genehmigungs-Nr. 557/21 genehmigt am 03.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2: Technisches Reglement

...

1.6 Fahrzeug-Mindestgewicht und Ballast wird wie folgt geändert/ergänzt:

„(Gewichtswert, Ermittlung, ggf. Referenzwaage, Befestigung von Ballast)

Das Mindestgewicht des Fahrzeugs muss zu jeder Zeit der Veranstaltung **1700 kg** inkl. Fahrer und Beifahrer mit deren Ausrüstung (z.B. Helme, HANS Systeme, Headsets, Overalls etc.) betragen. Dies ist das reale Gewicht des Fahrzeugs mit Insassen und ohne Ablassen oder Nachfüllen von Flüssigkeiten.

...“

DMSB-genehmigt am 27.09.2021



Moritz Kaltwasser
Teamleiter Technik