



**ADAC Rallye Masters
Deutsche Rallye Meisterschaft**

**RallySafe
„Rally Car Fitting Kit“ - Benutzerhandbuch 2021**

INHALTSVERZEICHNIS

1. HAFTUNGSAUSSCHLUSS	1
2. RALLYSAFE MONTAGE-SET KOMPONENTEN	2
3. 12V - STROMVERSORGUNG.....	3
4. ANSCHLÜSSE & STECKER	4
5. ANTENNENKABEL-ANSCHLUSS	4
6. GERÄTE MONTAGE	5
7. ANTENNEN MONTAGE	6
7.1 verschraubte Variante	6
7.2 geklebte Variante.....	6
8. INTERNES WIFI.....	7
9. SONSTIGE INFORMATIONEN	7

1. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Anleitung, die Angaben und die enthaltenen Materialien - wie von Status Awareness Systems und Rallysafe freigegeben - dienen lediglich der Information. Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung, der Informationen und Spezifikationen können jederzeit Anpassungen ohne vorherige Ankündigung erfolgen. RallySafe und die beteiligten Unternehmen können für die Nutzung der Anleitung und der zur Verfügung gestellten Informationen nicht haftbar gemacht werden!

Der Inhalt dieser Anleitung ist durch das Urheberrecht und andere Arten des geistigen Eigentums geschützt. Für die kommerzielle Nutzung dieses Materials bedarf es einer Lizenz.

Dieses Handbuch darf nur - ohne jegliche Modifikation - zu Informationszwecken genutzt und / oder reproduziert werden. Für andere Zwecke darf es in keiner Form oder in irgendeiner Art – auch nur teilweise - geändert genutzt und / oder reproduziert werden. Dies bedarf immer der schriftlichen Genehmigung von RallySafe.

Das Wort RallySafe und das RallySafe-Logo sind eingetragene Warenzeichen!

3. 12V - STROMVERSORGUNG

RallySafe benötigt eine konstante Stromversorgung zwischen 9 und 28 Volt DC. Zur Sicherheit ist es notwendig, dass die Einheit an den (abgeklemmten) Pluspol der Batterie angeschlossen wird. **DIE EINHEIT BRAUCHT PERMANENT SPANNUNG (DAUERPLUS)! Nutzen Sie keinen Plus-Anschluss, der über die Zündung geschaltet wird!**

Wir empfehlen, eine 5A-Sicherung an die RallySafe-Plusleitung anzuschließen!

Der Minuspol kann direkt an die Batterie oder jeden anderem Massepunkt angeschlossen werden. Die RallySafe-Einheit besitzt eine interne Batterie, die durch die Fahrzeugspannung geladen wird. Sie dient nur zur Not-Stromversorgung, z.B. im Falle eines Unfalls, wenn die Fahrzeugspannung unterbrochen wird (z.B. Batterie zerstört).

Wenn die RallySafe Einheit sich nicht bewegt bzw. in einer Ansicht bleibt, schaltet sie nach fünf Minuten automatisch in den "Schlafmodus". Die Einheit schaltet sich wieder ein, wenn Hazard-Signale auf der Wertungsprüfung gesendet werden. Die Einheit wird wieder "aufgeweckt", wenn sich das Fahrzeug wieder bewegt oder wenn eine beliebige Taste gedrückt wird.

ANSCHLUSS-DIAGRAMM:

Im gelben Anschlusskabel gibt es 5 Drähte:

- **Weiß, Blau und Grau müssen gestaffelt abgeschnitten und wärmegeschumpft oder verklebt werden, damit es nicht zu einem Kurzschluss kommt,**
- Rot und Schwarz werden wie in Bild 2 angegeben verbunden.

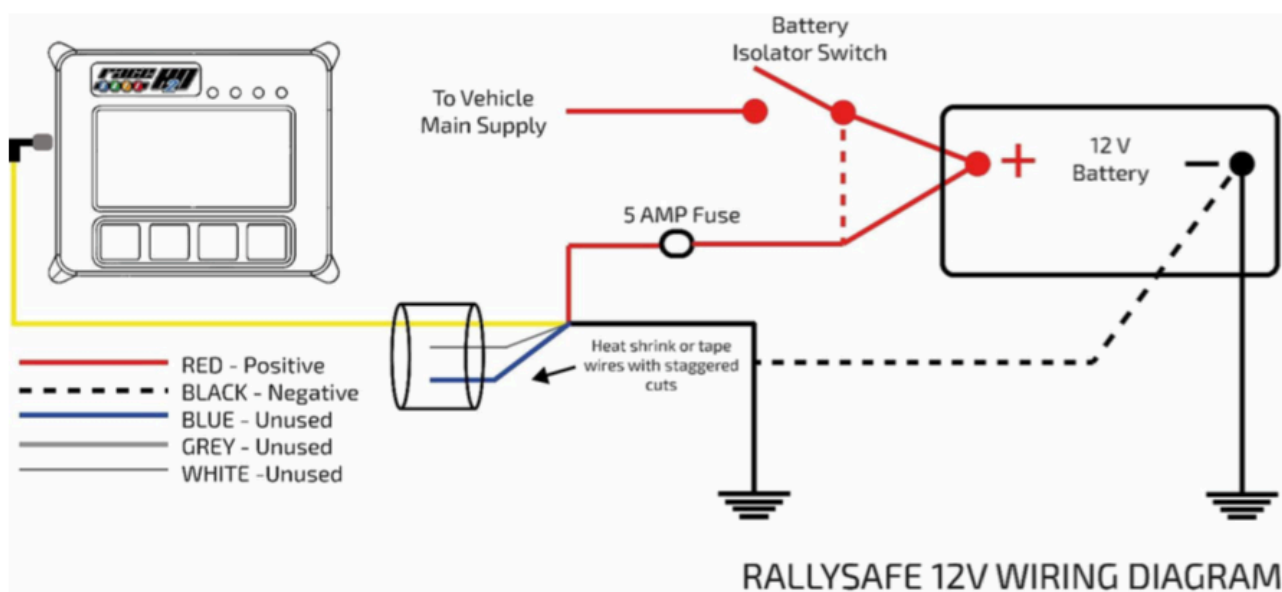


Bild 2: ANSCHLUSS-DIAGRAMM

4. ANSCHLÜSSE & STECKER

Hinweis: Die RallySafe-Einheit kann abweichen - Antennenkabel / -farbe wird immer dieselbe sein!



Bild 3: Standardinstallation
Gerät+Antenne in klarer / ungehinderter Sicht

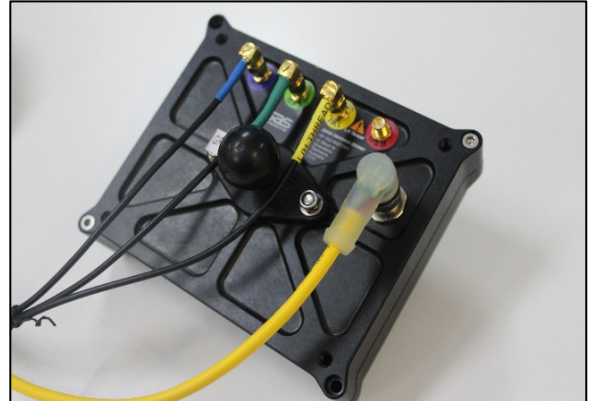


Bild 4: Geräte-Rückseite
mit allen Antennen & Stromkabeln verbunden



Bild 5: Antenne



Bild 6: Anschlusskabel

Mindestens 300 mm des RallySafe Power-Kabelbaums und des Antennenkabels sollten der RallySafe-Einheit zur Verfügung stehen, um ein einfaches Anschließen zu gewährleisten.

5. ANTENNENKABEL-ANSCHLUSS

1. An der 3 in 1 Antenne ist das mit "WiFi" gekennzeichnete Kabel an den Anschluss der RallySafe-Einheit - ebenfalls mit "WiFi" gekennzeichnet - anzuschließen (Rechtsgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Blau**.
2. Das Satelliten-Antennenkabel wird an den mit "IRI" gekennzeichneten Anschluss angeschlossen. Es hat den Farbcode **Gelb**, kein Kennzeichnungsschild (**Linksgewinde**).
3. Das GPS-Antennenkabel mit der Kennzeichnung **GPS** wird ebenfalls an den mit **GPS** gekennzeichneten Anschluss an der RallySafe-Einheit angeschlossen (Rechtsgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Grün**.
4. **GSM** - ist optional bei der 4 in 1 Antenne - und wird an den mit **GSM** gekennzeichneten Anschluss an der RallySafe-Einheit angeschlossen (Linksgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Rot**.

6. GERÄTE MONTAGE

Die **bevorzugte Befestigungsmethode** für die RallySafe-Einheit ist eine Befestigungsplatte mit den Abmessungen 50mm x 75mm und einem Kugelkopf. Die Platte sollte mit dem Armaturenbrett (mit einer 3 mm dicken Aluminium-Platte) verschraubt sein und sich in einer geschützten, zentralen und gut sichtbaren Position befinden, die für Fahrer und Beifahrer erreichbar ist!

Eine **alternative Befestigungsmethode** für die RallySafe-Einheit ist der Überrollkäfig mit Hilfe eines rechtwinkligen Halters mit Kugelgelenk und Klemmbefestigung.

HINWEIS:

Bitte beachten Sie die entsprechenden sportrechtlichen Regularien zur Installation / Bedienung / Erreichbarkeit eines TRACKING- / Sicherheitssystems.

Die RallySafe-Einheit sollte nach Möglichkeit in vertikaler (bevorzugte) Position befestigt werden, um eine möglichst gute Sicht auf das Gerät zu haben und Meldungen, Warnungen, etc. schnellstmöglich zu sehen. Einige Fahrer möchten die RallySafe-Einheit im Blick haben, andere bevorzugen, dass der Beifahrer die RallySafe-Einheit im Blick hat und bei Warnungen Bescheid gibt.

MONTAGEBEISPIELE:



Bild 7: Montagebeispiel 1



Bild 8: Montagebeispiel 2

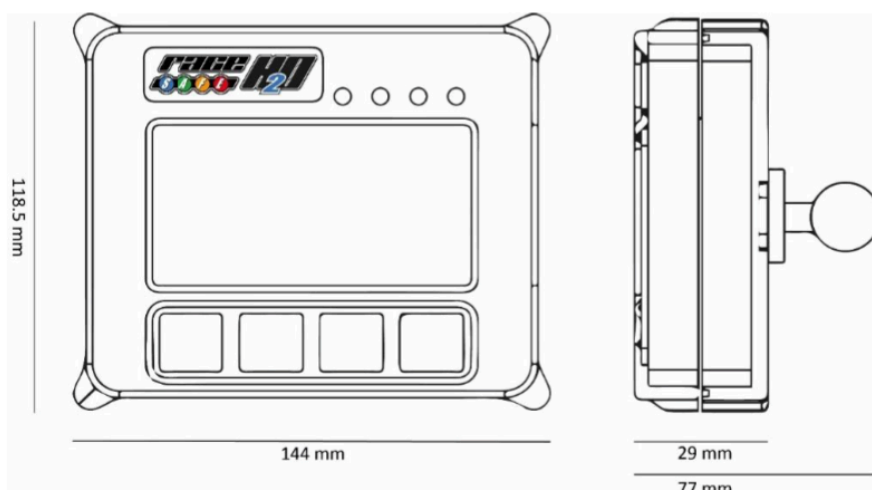


Bild 9: Abmessungen der Unit

7. ANTENNEN MONTAGE

7.1 Verschraubte Variante [bevorzugt; 12 mm Loch]



Bild 9: Antennenmontage 1



Bild 10: Antennenmontage 2



Bild 11: Antennenmontage 3



Bild 12: Antennenmontage 4

Die Antenne wird durch ein 12 mm großes Loch in der Mitte des Fahrzeugdaches befestigt. Möglichst 50 mm entfernt vom Hauptbügel, um das Antennenkabel durch das Dach zu führen können und entlang des Überrollkäfigs bis zur RallySafe-Einheit zu befestigen.

Die Antenne ist eine vollständig wasserdichte Einheit, die das Antennenloch im Dach abdichtet.

Das Antennenkabel sollte mittig mit Kabelbindern am Überrollkäfig befestigt werden, um das beste Signal zu senden / zu erhalten.

7.2 Geklebte Variante [Alternative]

Die Antenne wird an einer Position auf dem Dach positioniert, an der eine leichte Weiterverlegung des Antennenkabels zur RallySafe-Einheit durch die Tür- bzw. Heckklappendichtung gewährleistet ist.

Die Antenne ist eine vollständig wasserdichte Einheit, die auf dem Dach befestigt werden kann.

Die Kabelbefestigung ausserhalb des Fahrzeugs erfolgt durch ein geeignetes Tape.



Bild 13: geklebte Antenne

8. INTERNES WIFI

Das interne Wi-Fi sollte auf der Innenseite des Daches platziert werden (in einem freien Bereich mit einem Radius von 200 mm). Die interne Wi-Fi-Antenne hat eine magnetische Basis mit doppelseitigem Klebeband. Das Kabel der Antenne wird zur RallySafe-Einheit geführt. Bitte das Kabel immer innerhalb des Überrollkäfigs führen, damit es bei einem Unfall nicht beschädigt wird.

Eine schlechte Positionierung oder Montage dieser Antenne kann die Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation beeinträchtigen, z. B. bei der Übertragung von Sicherheitswarnungen. Dies ist u.a. wichtig, falls ihre eigene externe Antenne beschädigt ist und Ihr aktueller Sicherheitsstatus durch andere Fahrzeuge an die Rennleitung weitergeleitet werden soll.



Bild 14: Montage WiFi-Antenne Dach-innenseite

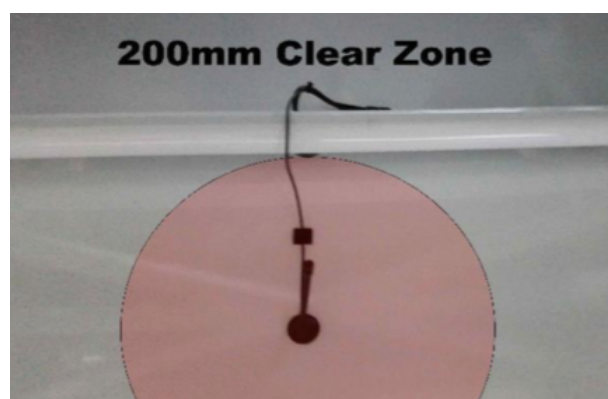


Bild 15: „freie Zone“ – Abstand von mind. 200 mm zu allen Komponenten des Überrollkäfigs

9. SONSTIGE INFORMATIONEN

Power Cable Conductor Specifications	
Number of Conductors	5
External Diameter	2.5mm
Material	Copper
Current Rating	5A

Unit Power Consumption at 12 Volts	
Power on Transit Mode	.200A
Power on Transit Mode - Charging	.300A
Power Down – Sleep Mode	.002A
Transmitting Incident on Stage	.250A

Bei Fragen zum Einbau oder zur Anpassung der RallySafe-Unit bitte melden.

RallySafe Nederland
 Witmoesdijk 24
 7461 PM Rijssen
 The Netherlands
 Phone: +31 653 641315
 Email: contact@rallysafe.nl