DMSB-Ausschreibung Mini Moto 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Mini Moto-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	25. ADAC Mini Bike Rennen Faßberg
Datum:	24. Mai 2025
Ort/Gelände	Manni Sudau Ring , Fliegerhorst Faßberg
DMSB-NMN:	MM-15188/25
FIM Europe-EMN:	13/575

2. Veranstalter

Veranstalter:	**MTC Faßberg e.V. im ADAC**
Vertreter des Veranstalters:	Michael Schmidt
Straße:	Wolthäuser Strasse 23
PLZ, Ort:	29308 Winsen (Aller)
Telefon:	0173 2849116
E-Mail:	schmidt.winsen@t-online.de
Homepage:	https://mtc-fassberg.de

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Kontaktdaten Serienorganisator:
ADAC e.V.
Abteilung MSM
Hansastraße 19, 80686 München
E-Mail: motorrad-strassensport@adac.de

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

☐ Die Zahl der Teilnehmer ist auf …….. begrenzt.
☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss für Gaststarter

Datum: 19. Mai 2025

Maßgebend ist hier das Vorliegen der online-Nennung beim ADAC e.V.. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

NMN: MM-15188/25 Mike Nagel
genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Motorradsport

4. Nenngeld für Gaststarter

Das Nenngeld ist pro Nennung in einer Klasse wie folgt festgelegt:

Minibike Junior	€ 120,-
Minibike MiniGP	€ 120,-
Pocket Bike	€ 80,-

(alle Preisangaben ohne MwSt.)

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Serienorganisator zu überweisen oder vor Ort zu bezahlen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen:

Kontoinhaber:	ADAC e.V.
Bank:	Bayrische Landesbank München
BIC:	BYLADEMMXXX
IBAN:	DE60 7005 0000 0009 0558 30
Verwendungszweck:	Fahrername Mini Bike EK 65436

5. Strecke

Streckenbezeichnung:	Manni Sudau Ring, Fliegerhorst Faßberg			
Adresse/Koordinaten:	29328 Faßberg, 52° 55`16.XX“ N / 10°11` 03.XX“O			
Streckenlänge/Variante:	1.020 m (Minibike) / 710 m (Pocketbike)			
Max. zulässige Starter Minibike:	Training:	30	Rennen:	25
Max. zulässige Starter Pocketbike:	Training:	29	Rennen:	24
Streckenlizenz-Nr.:	MM-05/28			

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

6. Klassen / Rennen / Distanz

Status Europa-offen		
Wertungsklassen:		**Runden**
☒	Minibike Klasse Junior	2 x 13 Runden
☒	Minibike Klassen MiniGP	2 x 15 Runden
☒	Minibike B-Finale	2 x 11 Runden
☒	Pocketbike	2 x 10 Runden

NMN: MM-15188/25 Mike Nagel
genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Motorradsport

7. Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

- ADAC Pocketbike Cup S-403/24 vom 16.12.24
- ADAC Mini Bike Cup S-404/25 vom 13.12.24

8. Sportwarte

Sportkommissar:	Roland Rühle	Lizenznr.: 1300484
Sportkommissar:	Hans-Joachim Mick	Lizenznr.: 1100706
Rennleiter:	Michael Schmidt	Lizenznr.: 1141331
Telefon Mobil:	0173 2849116	
Leiter Streckensicherung:	Susanne Schmidt	Lizenznr.: 1013371
Leitender Rennarzt:	Dr. Andreas Göttsch	Lizenznr.: -
Veranstaltungssekretär:	Achim Ziegler	Lizenznr.: tba
Telefon Mobil:	n.n.	
Technischer Kommissar:	Alberto Zappala	Lizenznr.: 1129225
Zeitnahme:	Zeitnahmeteam Söll	Lizenznr.: -
Umweltbeauftragter:	tba	Lizenznr.: tba
Sportwartesitzung:		

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	Rennbürocontainer
Fahrerbesprechung:	Abnahmecontainer
Siegerehrung:	Gemäß Zeitplan

10. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	siehe Zeitplan
Technische Abnahme:	siehe Zeitplan

oder:

☐ Zeitplan siehe Anlage
☐ Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht
☐ Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet
gg. Freitex

11. Parc Fermé

☐ Der Parc Fermé befindet sich am Abnahmecontainer.
☐ Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☐ Alle Fahrzeuge einer Klasse

☒ Die ..3.. Erstplatzierten jeder Klasse

NMN: MM-15188/25
genehmigt am: 09.05.2025 von Mike Nagel
Koordination Motorradsport

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

12. Weitere Bestimmungen

☐ Keine weiteren Bestimmungen

☒ Weitere Bestimmungen
(ggfs. erweitern bzw. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Reglement des ADAC Mini Bike Cup 2025, sowie deren Ausführungsbestimugen inkl. genehmigten Bulletins und die Umweltbestimmungen des DMSB sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Jeder Teilnehmer bzw. sein gesetzlicher Vertreter sind für jegliches Handeln seiner Helfer und Teammitglieder verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlungen sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, aber auch von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Der Rennleiter behält sich das Recht vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge, Frühstart oder bei Behindern bzw. Blockieren im Rennen eine Zeitstrafe von 15 Sek. oder eine Nichtwertung (NiW) auszusprechen.

Das Überfahren der weißen Linie im Bereich der Boxengassenkurve auf der rechten Seite ist untersagt. Zuwiderhandlungen führen im Training zu Streichung der Bestzeit. Im Rennen wird eine Zeitstrafe von 15 sec. verhängt.

Wird ein Rennen abgebrochen und es wird der abbruchverursachende Fahrer eindeutig festgestellt, kann der Rennleiter diesem Fahrer die Wiederaufnahme dieses Rennens (Neustart / Restart) verweigern.

Alle Teilnehmer und ihre Teams haben sich so zu verhalten, dass andere nicht mehr als unvermeidbar belästigt oder gefährdet werden.

Von den Teilnehmern wird eine Kaution von € 40,- für die Reinhaltung des Standplatzes im Fahrerlager sowie Strom / Duschen erhoben. Für die Entsorgung von veranstaltungsspezifischem Müll werden € 20,- einbehalten. Die Kaution von € 20,- wird nach Abnahme des Standplatzes durch den Veranstalter zurückgezahlt, wenn der Platz sauber verlassen wird. Die Kaution wird am Freitag bzw. Samstag bei Einfahrtin das Fahrerlager erhoben.

NMN: MM-15188/25 Mike Nagel
genehmigt am: 09.05.2025 von Koordination Motorradsport

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

13. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskaution
gemäß Art. 152 des DMSG 2025 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikats-veranstaltung)

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen	140 €
Status Internaional	250 €

Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen	350 €
Status International	500 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

14. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSB 2025 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2025

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2025

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2025

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: MM-15188/25
genehmigt am: 09.05.2025 von Mike Nagel
Koordination Motorradsport

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de