



ADAC e.V. Hansastr. 19 80686 München

An alle Interessenten
des
ADAC Pocket Bike Cup

Ernst Bernecker
Motoradsport
Telefon +49 89 7676 4453
Telefax +49 89 7676 4430
E-Mail:
ernst.bernecker@adac.de

ADAC Pocket Bike Cup 2025

Allgemeine Informationen zum Cup und zur Einschreibung

Hallo,

es freut uns sehr, dass Du Dich für den ADAC Pocket Bike Cup interessierst. Anbei erhältst Du die ersten Informationen zum Cup 2025.

Lies Dir bitte die im Downloadbereich eingestellten Unterlagen sorgfältig durch. Beachte aber bitte, dass das Reglement noch vorläufig ist und die Sponsoren und deren Anbringung auf dem Motorrad und der Lederkombi bis dato noch nicht feststehen.

Speziell die Informationen zur Onlinenennung sind zu beachten! Hier sind gewisse Voraussetzungen notwendig, da die Nennung sonst nicht abgegeben werden kann!

Falls Du Fragen haben solltest, so kannst Du uns gerne eine E-Mail senden oder uns unter oben angegebener Rufnummer erreichen.

Mit sportlichen Grüßen

Fabian Schuster

Ernst Bernecker

Allgemeine Informationen zum ADAC Pocket Bike Cup 2025

Ernst Bemecker
Motoradsport
Telefon +49 89 7676 4453
Telefax +49 89 7676 4430
E-Mail:
ernst.bernecker@adac.de

1. Kosten:

Für eine Saison im ADAC Pocket Bike Cup muss man mit ca. Euro 6.000.- für Fahrtkosten, Benzin, Reifen, Bekleidung, Ersatzteile etc. (ohne Motorrad) rechnen. Das Motorrad und sonstiges Equipment musst Du Dir selbst besorgen. Verschiedene Händler gewähren Sonderkonditionen für ADAC Pocket Bike Cup-Teilnehmer. Die Gesamtkosten sind vorab natürlich nur schwer kalkulierbar und hängen stark von Stürzen, die Art der Anreise, Unterbringung etc. ab.

Nenngeld und Leistungen Einsteigerklasse (Nachwuchsklasse):

Das Nenngeld beträgt Euro 500.-. Hierin sind folgende Leistungen enthalten:

- Einführungslehrgang 2 Tage
- ca. 8 Veranstaltungen mit mindestens 10 Minuten freiem Training, 2 x 10 Minuten Zeittraining und 2 Rennen
- komplette Betreuung während der Saison
- Teamkleidung für Fahrer und Betreuer
- Sonderpreise für Motorrad/Reifen/Zubehör
- Nolan Helm
- Materialpaket Motul

2. Unfallvorsorge:

Um beim ADAC Pocket Bike Cup teilnehmen zu können, muss man eine ADAC Premium- bzw. eine Plus-Mitgliedschaft haben. Dadurch ist bei einem Unfall der Rücktransport etc. gesichert. Im Falle eines Falles helfen vor Ort die Instrukturen bei der Abwicklung. Ein Elternteil (Erziehungsberechtigter) muss aber auf jeden Fall mit bei den Veranstaltungen sein. Mit der DMSB-Lizenz ist auch eine Unfallversicherung für die Dauer der Veranstaltungen abgeschlossen (nur gültig für Personenschäden - nicht für das Motorrad).

Dies gilt nur für Teilnehmer aus Deutschland. Teilnehmer anderer Nationen müssen keine ADAC Mitgliedschaft nachweisen, wir empfehlen jedoch dringend, sich entsprechend abzusichern.

3. DMSB Lizenzen:

Gefahren wird mit der DMSB J-Lizenz. Den Lizenzantrag erhältst Du online beim DMSB unter www.dmsb.de. Beachte aber bitte, dass Du bei der Beantragung der Lizenz, wie in der Serienausschreibung unter Punkt 3 geregelt, den ADAC als Trägerverein angibst.

Ausländische Teilnehmer ab 8 Jahren fahren mit der entsprechenden Lizenz Ihrer nationalen Föderation. Gaststarter starten mit der DMSB C-Lizenz oder der DMSB Race Card. Diese kann ebenfalls online erworben werden.

4. Terminkalender:

Die Rennen zum ADAC Pocket Bike Cup finden in der Regel auf Kartbahnen mit voller Streckensicherung statt. Diese Rennen werden deutschlandweit ausgetragen. Es wird zwei Streichresultate geben, wodurch die Reiskosten niedriger gehalten werden können.

Die Termine werden bei uns im Internet veröffentlicht, sobald sie feststehen.

5. Motorräder und Bereifung:

5.1 Motorräder:

Im ADAC Pocket Bike Cup ist nur die Polini 910 Carena ADAC zugelassen (nur bestimmte Modelle, Homologation beachten!). Es sind auch gebrauchte Modelle erlaubt, die aber gewisse Kriterien erfüllen müssen. Beachte hierzu unbedingt die jeweilige Homologation!

Die Polini 910 Carena ist das aktuellste und günstigste Bike. Ersatzteile für die Polini Motorräder bekommst Du bei der Firma JentschBrosRacing, Oliver Jentsch.

5.2 Reifen:

Es sind nur Einheitsreifen der Firma PMT zugelassen. Diese sind für alle Teilnehmer gleich, wodurch die Chancengleichheit gewahrt wird. Auch diese werden zu Sonderkonditionen angeboten.

5.3 Gebrauchte Motorräder / Bekleidung:

Unter <http://www.adac-motorsport.de/adac-pocket-bike-cup/de/reglement/static/> findest Du eine An-/Verkaufsliste mit Motorrädern, Bekleidung, etc. Diese Liste wird laufend aktualisiert.

6. Renndienste

Bei allen Veranstaltungen zum ADAC Mini Bike Cup ist ein Renndienst anwesend. Der Renndienst für **Polini** Motorräder/Teile sowie **PMT** Reifen wird von Oliver Jentsch durchgeführt. Die Kontaktadresse lautet:

JentschBrosRacing

Oliver Jentsch

Am Wald 1

09117 Chemnitz

jentschbrosracing@gmail.com

www.jl-racingparts.de

Mobil: 0174-9342887, 0173-2867817

Verkauf/Showroom: Industriestr. 2, 09236 Claußnitz OT Diethensdorf

7. Sponsoren:

Zum momentanen Zeitpunkt sind folgende Seriensponsoren geplant:

- | | |
|-----------|----------------------------|
| ➤ ADAC | Mobilitätsdienstleistungen |
| ➤ Allianz | Versicherungen |
| ➤ Jühe | Versicherungsagentur |
| ➤ Motul | Schmierstoffe |
| ➤ Nolan | Sturzhelme |

Diese Sponsoren, die sich sehr für den Nachwuchs engagieren, sind für jeden Fahrer Pflicht. Es können aber natürlich auch noch weitere Sponsoren hinzukommen. All diese Sponsoren machen es erst möglich, dass der Cup für Dich zu diesem Preis durchgeführt werden kann!

Eigene Sponsorensuche:

Aller Anfang ist schwer, erst recht Sponsoren zu finden, die Dich finanziell unterstützen. Schließlich bist Du erst am Anfang Deiner Karriere und hast noch keinen Erfolg vorzuweisen. Dennoch gilt: Du bekommst nur etwas, wenn Du eine Gegenleistung bietest! Egal ob Du für den Motorrad-Händler oder für eine Firma aus Deiner Nähe Werbung machen willst, den Sponsoren ist Werbe - Wirksamkeit wichtig! Und zwar nicht irgendwo, sondern in Deinen Lokal- oder Tageszeitungen. Versorge die Lokal - Zeitungen regelmäßig mit Berichten und Infos über Dein "Team". Mach mit dem Händler zusammen eine "Team - Vorstellung" und lade dazu Zeitungsredakteure ein. Deine Aktivitäten müssen bekannt sein bevor Du startest! Melde Dich regelmäßig nach jedem Rennen, auch wenn Du keinen (großen) Erfolg hattest.

Wichtig ist jedoch, dass Du keine Konkurrenzsponsoren verpflichten darfst (keine Konkurrenzprodukte, Alkohol, Zigaretten, etc.).

8. Anhang A des Reglements

Diesen Infos liegt der Anhang A bei, der momentan noch vorläufig ist. Der verbindliche Anhang A wird voraussichtlich im Februar fertig werden. Das ist spät, aber leider können wir das nicht ändern, da jeder Sponsor, der sich für den Nachwuchs engagiert, willkommen ist, auch kurzfristig im Februar. Diese Sponsoren tragen schließlich dazu bei, dass die Kosten im Cup relativ gering gehalten werden können.

9. Struktur ADAC

Der ADAC Pocket Bike Cup wird von der ADAC Zentrale in München durchgeführt. Wir bitten Dich, Fragen zu dieser Serie, am besten per E-Mail, an uns zu stellen. Der ADAC ist weiterhin in regionale Sportabteilungen aufgeteilt (ADAC Nordrhein, ADAC Sachsen, ADAC Südbayern, etc.). Über diese regionalen Sportabteilungen bekommst Du möglicherweise auch eine Unterstützung. Es lohnt sich immer, dort vor der Saison anzufragen und sich vorzustellen!

10. Startnummern

Du kannst Deine Startnummer (2-99) frei wählen. Die Startnummern werden nach dem zeitlichen Eingang der Nennung vergeben. Fahrer aus dem Vorjahr können Ihre Startnummer behalten.

11. Vorgehensweise:

- ✓ Abklären, ob das Geld vorhanden ist (Eigenkapital, Eltern, Onkel, Sponsoren...)
- ✓ ADAC Pocket Bike Cup-Onlinenennung an uns senden und das Nenngeld bezahlen
- ✓ Mit Deiner ADAC Sportabteilung Kontakt aufnehmen und nach Unterstützung fragen
- ✓ Transportmittel besorgen (es reicht ein Auto mit Anhänger und Zelt)
- ✓ DMSB C- oder J-Lizenz beantragen / ADAC Plus- oder Premium Mitgliedschaft abschließen
- ✓ Jetzt erst Motorrad und Bekleidung kaufen (vergünstigtes Neufahrzeug kann erst bestellt werden, wenn das Nenngeld bei uns eingegangen ist!)
- ✓ Mit eigenen Sponsoren erst dann abschließen, wenn die Seriensponsoren feststehen
- ✓ Alle erforderlichen Einschreibeunterlagen, welche wir Dir zusenden werden, ausfüllen und an uns zurücksenden

Erst nachdem Du von uns die Nennbestätigung für den ADAC Pocket Bike Cup bekommen hast, ist Deine Teilnahme auch gesichert. Dies kann natürlich erst nach dem Nennschluss im Februar erfolgen. Die Nennbestätigung kann auch nur dann versandt werden, wenn alle Formulare, etc. vollständig ausgefüllt bei uns vorliegen.

Bitte beachte den Nenngeldaufschlag (siehe Reglement) bei verspätetem Eingang der Nenngebühr!

Für 2025 im ADAC Pocket Bike Cup zugelassene Motorräder

Homologationen der Pocket Bikes sind zu finden unter:

<http://www.adac-motorsport.de/adac-pocket-bike-cup/de/reglement/static/>

Polini 910 Carena:



Technische Daten:

Modell	Polini
Radstand	
Sitzhöhe	385 mm
Leergewicht	18,0 kg
Motor	Luftgekühlter 2-Takt Einzylinder Polini
Hubraum	39,69 ccm
Bohrung x Hub	36 x 39 mm
Max. Leistung	4.2 PS/.00Umin
Vergaser	SHA 14-14
Anlasser	Seilzug
Kraftübertragung	Fliehkraftkupplung
Bremsen	vo : Einscheibenbremse mechanisch hi : Einscheibenbremse mechanisch
Reifen	vo : 90/65-6,5 Junior hi : 90/65-6,5 Junior