

KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen

im ADAC

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2024, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der

veranstaltet am in

ein Trial,

genehmigt vom ADAC am unter Reg. Nr.

2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen €,

für alle anderen Klassen €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 7 = Seitenwagen = A-/B-/C- Lizenz

Klasse A – Automatik	Nummernschild rot / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche	
Klasse 6B -	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 - Jugendliche	
Klasse 5B -	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4-Jugendliche	
Klasse 4B -	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 - Jugendliche	
Klasse 3B -	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 - Jugendliche	
Klasse 2B -	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 -	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Automatikklasse Jahrgang **2018-2014**

*) Nichtzutreffendes streichen

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 5	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 4	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 3	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 2	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 1	=	Sektionen	=	Runden
Klasse	=	Sektionen	=	Runden
Klasse	=	Sektionen	=	Runden
Klasse	=	Sektionen	=	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse 6	.....	Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 5	.....	Minuten
	Klasse 4	.....	Minuten
	Klasse 3	.....	Minuten
	Klasse 2	.....	Minuten
	Klasse 1	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten
	Klasse	.....	Minuten

8. Allgemeine Wertung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

9. Wertungsstrafen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

*) Nichtzutreffendes streichen

- 10. **Versicherungen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)
- 11. **Verantwortlichkeit des Veranstalters** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)
- 12. **Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)

13. **Schiedsgericht** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC - Trial.

- 14. **Einsprüche** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 18)
- 15. **Umweltschutz** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.1)
- 16. **Unerlaubte Werbung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.4)
- 17. **Doping** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.2)
- 18. **Parc Fermé** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 19.3)

- * Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.
- * Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

19. **Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr

Startzeiten: Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr
 Klasse(n) Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort:, Zeit: für Klasse(n):

Ort:, Zeit: für Klasse(n):

Ort:, Zeit: für Klasse(n):

20. **Organisation**

- a) **Fahrtleiter**
- *) Nichtzutreffendes streichen

Name:

Anschrift:

..... Tel. Nr.: Telefax Nr.:

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum in, Tel. Nr.:

und ab, Uhr in Tel. Nr.:

- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

.....
.....
.....

- c) Technische Abnahme

.....
.....

- d) Sanitätsdienst

.....

....., den,
(Ort) (Datum)

..... e-mail:
(Veranstalter evtl. Clubstempel)

.....
1. Vorsitzender Unterschrift Fahrleiter

*) Nichtzutreffendes streichen