

DMSB Rallye-Reglement 2018

BULLETIN Nr. 2-2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

DMSB Rallye-Reglement Artikel 13.6 wird neu eingefügt:

„13.6 POWER STAGE

13.6.1 Es kann eine Wertungsprüfung als Power Stage gefahren werden.

13.6.2 Charakteristik

Diese Wertungsprüfung sollte die letzte Prüfung der Rallye sein und in Abstimmung mit dem DMSB ausgewählt werden. Darüber hinaus gilt folgendes:

- Sie muss alle noch in der Wertung befindlichen Teilnehmer berücksichtigen*
- repräsentativ für alle Wertungsprüfungen der Rallye sein*
- Die Zeitnahme erfolgt auf die 1000stel Sekunde.*

13.6.3 Die Festlegung einer Wertungsprüfung als Power Stage muss in der Veranstaltungsausschreibung enthalten sein.

13.6.4 Punkteverteilung

Punkte für die Power Stage werden gemäß DMSB Prädikatsbestimmungen Art. 24.6 zugeteilt. Zeitstrafen, die der Power Stage zuzurechnen sind, werden für eine eventuelle Punkteverteilung der tatsächlichen Fahrzeit auf der Wertungsprüfung hinzugerechnet. Dies gilt insbesondere für die Zeitstrafen für Fehlstart (Art. 37.6 DMSB RyR.) und Zeitstrafen für Nichtbeachten der Aufgabenstellung bei Schikanen (Anhang VI Art. 2 des DMSB RyR.).

Um Punkte zu erhalten muss der Fahrer die Veranstaltung in Wertung beendet haben.

Falls ein Fahrer im Ergebnis der Power Stage erscheint, aber nicht im Endergebnis der Rallye, entscheiden die Sportkommissare, ob die im Ergebnis der Power Stage nachfolgenden Fahrer für die Punktevergabe aufrücken.

Falls eine Power Stage abgebrochen wird bevor alle Teilnehmer diese Prüfung beendet haben, entscheidet der DMSB über die Punktevergabe für die Power Stage. Eine Punkteverteilung auf Basis einer festgelegten Zeit gemäß Artikel 39 des DMSB Rallyereglement ist ausgeschlossen.

Falls ein Fahrer die Power Stage nicht in der vorgesehenen Startzeit (Reihenfolge) startet oder die Power Stage nicht korrekt beendet, erhält er keine Punkte für die Power Stage. Die vorgesehene Startzeit (Reihenfolge) ergibt sich aus der Startzeit bei der vorangegangenen Wertungsprüfung zuzüglich der vorgeschriebenen Fahrzeit für den darauffolgenden Fahrabschnitt.“

DMSB Rallye-Reglement Artikel 45.4 wird wie folgt geändert:

„45.4 STARTREIHENFOLGE DER FOLGENDEN ETAPPEN

Die Startreihenfolge für die folgenden Etappen wird durch das vorläufige Gesamtklassement am Ende der letzten Wertungsprüfung der vorhergehenden Etappe *unter Ausschluss von Strafzeiten und* einer eventuellen Super Special Stage bestimmt, wenn diese die letzte Wertungsprüfung der vorangehenden Etappe war. Zum Zweck der besseren TV Berichterstattung kann ein evtl. Meisterschaftspromoter am Ende einer Etappe um eine geänderte Startreihenfolge bitten.“

DMSB genehmigt am 02.05.2018


Michael Gunther
Sportdirektor