

Datum:	15 August 2019	Zeit:	14:00 Uhr
Subject:	MITTEILUNG DES RALLYELEITERS NR. 1	Dokument Nr:	3.1
Von:	Rallyeleiter		
An:	Alle Bewerber / Crew Mitglieder Anzahl der Seiten 2 Anhänge 0		

1. NOTFALLKNOPF

Alle Teilnehmer werden nachdrücklich an die Einhaltung von WRC Art. 40.3 und 40.4 erinnert, im speziellen das OK/SOS Display zu aktivieren (spätestens innerhalb einer Minute nach dem Anhalten) und alle anderen Verfahren gemäß Reglement einzuhalten **sobald ein Fahrzeug zeitweise oder endgültig auf einer Wertungsprüfung / Shakedown stoppt.** Jegliches Vergehen wird an die Sportkommissare berichtet.

2. VERFAHREN ROTE FLAGGE

Alle Teilnehmer werden nachdrücklich an die Einhaltung von WRC Art. 40.5 erinnert, im speziellen unverzüglich die Kenntnisnahme der „RED FLAG“ Meldung auf dem Display des Bildschirms der FIA Notfallkonsole zu bestätigen, unverzüglich das Tempo zu reduzieren und dieses Tempo bis zur STOPP-Kontrolle einzuhalten.

3. KRAFTSTOFF GEBRAUCH

Alle Prioritätsfahrer werden nachdrücklich daran erinnert, alle Bestimmungen in Verbindung mit WRC 59.1.1 einzuhalten.

4. ON-BOARD CAMERAS

Alle Teilnehmer werden nachdrücklich daran erinnert, die Vorgaben im WRC Reglement Art. 65.1.2 und 65.1.3 einzuhalten.

5. REIFEN BARCODES

Alle Teilnehmer werden nachdrücklich daran erinnert, alle Bestimmungen in Verbindung mit Barcode-Nummern und ihrer Sichtbarkeit einzuhalten, im speziellen **Art. 60.1.4** des WRC Reglements.

6. ERINNERUNG AN ANHANG L ISG- FAHRERAUSRÜSTUNG

Alle Teilnehmer werden an Anhang L zum Internationalen Sportgesetz der FIA, im speziellen Kapitel III – Fahrerausrüstung erinnert.

Helme (Anhang L, Kapitel III, Art. 1)

Alle Teilnehmer müssen Helme in Übereinstimmung mit der FIA Technical List No. 25 tragen. Priorität 1-Fahrer müssen Helme gemäß FIA Standard 8860-2018 – Advanced Helmet Test Specification (Technical List No. 69) tragen.

Kopfrückhaltesysteme (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)

Die Verwendung eines FIA zugelassenen Kopfrückhaltesystems ist für alle Teilnehmer verpflichtend. Der Gebrauch jeglicher Vorrichtung zum Schutz von Kopf und Nacken und mit Verbindung zum Helm ist untersagt, es sei denn diese Vorrichtung wurde gemäß FIA 8858 Standard der FIA-Liste Nr. 29 zugelassen.

Flammabweisende Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)

Alle Teilnehmer müssen Overalls, Handschuhe (für Beifahrer optional), lange Unterwäsche, eine Kopfhaube (Balaclava), Socken und Schuhe gemäß FIA-Homologation FIA 8856-2000 Standard (FIA Technical List Nr. 27) oder FIA 8856-2018 standard (Technical List Nr. 79) tragen. Bitte beachten Sie die Vorgaben im Art. 2 in Bezug auf Bestickung und Aufdruck auf Flammabweisender Bekleidung (Herstellerzertifikat etc.)!

Die Teilnehmer werden daran erinnert, dass die Fahrerausrüstung (Inklusive Balaclava und Sicherheitsgurte) bis zur STOPP-Kontrolle korrekt getragen werden müssen.

Biometrische Vorrichtungen (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)

Während der Veranstaltung dürfen die Fahrer eine Vorrichtung zur Erfassung biometrischer Daten tragen.

- Falls die biometrische Vorrichtung in eine gemäß FIA Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, so muss die Kleidung gemäß FIA Standard 8856 und 8868-2018 homologiert sein.

- Falls die biometrische Vorrichtung eine unabhängige Vorrichtung ist, so muss sie in allen Fällen gemäß FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Diese Vorrichtung muss zusätzlich zu der gemäß FIA Standard 8856 homologierten Kleidung getragen werden.

Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)

Das Tragen von Schmuck in Form von Body Piercing oder von Halsketten aus Metall während eines Wettbewerbs ist verboten und kann vor dem Start überprüft werden.

7. VERKEHRSREGELN

Alle Bewerber werden **nachdrücklich** an die Einhaltung der gültigen Verkehrsbestimmungen erinnert, insbesondere in Bezug auf die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkungen und Zick-Zack-Fahren.

Die Polizei wird an kritischen Stellen Radar-Kontrollen sowohl während des Recces als auch während der Rallye durchführen. Alle Bewerber werden ebenso nachdrücklich daran erinnert, dass es gemäß Straßenverkehrsordnung untersagt ist, während der Fahrt Mobiltelefone ohne Freisprechanlage zu nutzen. Dies wird überwacht und Vergehen an die Sportkommissare gemeldet.

8. DOKUMENTENABNAHME

Es wird an Artikel 10 der Rallye-Ausschreibung erinnert (alle Dokumente im Original). Außerdem sind auf den Nennungsformularen die Original-Unterschriften erforderlich.

9. RECCE REGISTRATION

Erinnerung an Art. 9.1 der Rallye-Ausschreibung hinsichtlich des Verfahrens zur Registrierung. Alle Bewerber werden daran erinnert, das Formular zur Recce Registrierung, welches auf der Website www.adac.de/rallye-deutschland in der Sektion "Teilnehmer" eingestellt ist, auszufüllen. Dieses Formular kann auch per Email an das Rallye-Sekretariat (tanja.geilhausen@rallye-deutschland.de) gesendet werden.

10. TECHNISCHE ABNAHME

Erinnerung an die zu treffenden Vorbereitung für die Verplombung und Markierungen: Zur Vereinfachung der Markierung von Karosserie und Motor müssen die Fahrzeuge so vorbereitet sein, dass ein Draht, eine Plakette und eine Plombe an sichtbarer Stelle am Motor befestigt werden können. **Der Draht muss von den Teams bereits am Fahrzeug angebracht sein.** Bitte stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrzeug so bei der Abnahme erscheint, dass die Verplombungen unmittelbar angebracht werden können.

11. ROUTE NOTES ÜBERGABEPUNKTE (FÜR AUTORISIERTE ROUTE NOTE CARS)

- **JEDERZEIT:** Servicepark Bostalsee
- **FREITAG – ROAD BOOK 1:**
Seite 2-9 box 26 und 27, Seite 2-25 box 49 und 50 / Seite 2-26 box 54, Seite 2-50 box 88
- **SAMSTAG – ROAD BOOK 2:**
Seite 3-8 box 21 oder 23 / Seite 3-48 box 23 oder 25, Seite 3-24 box 48 / Seite 3-25 box 54 / Seite 3-64 box 48 / Seite 3-65 box 54, Seite 3-89 box 32, Seite 3-89 box 32 / 3-108 box 49
- **SONNTAG – ROAD BOOK 3:**
Seite 4-11 box 37 / Seite 4-12 box 40 / Seite 4-51 box 38 / Seite 4-52 box 41, Seite 4-39 box 12 / Seite 4-81 box 12

12. KONTAKTE WÄHREND DER RALLYE

Falls Sie wünschen, dass der aktuellen Verteilerliste eine zusätzliche E-Mail-Adresse Ihres Teams für Informationen während der Rallye hinzugefügt wird, so teilen Sie dies bitte zusammen mit Ihrer Startnummer mit (E-Mail: tanja.geilhausen@rallye-deutschland.de) oder persönlich im Rallyebüro Bostalsee). Mobil-Telefonnummern von Fahrer/Beifahrer sind ebenfalls wünschenswert, sofern nicht auf dem Nennformular bereits angegeben.

Friedhelm Kissel, Clerk of the course