



➤ 23. Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs

Die zunehmende Begeisterung für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberverfahrzeuge aller Marken und Hersteller trägt dazu bei, dass diesbezügliche Vereinigungen einen immer größeren Zulauf haben. Schätzungen zufolge gibt es in Deutschland ca. 3.000 Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs. Diese Gemeinschaften sind je nach Ausrichtung auf lokaler, regionaler, bundesweiter und internationaler Ebene tätig. Das Spektrum reicht hier von lockeren Stammtischen und Internetforen über Interessengemeinschaften bis hin zu engagierten und gemeinnützigen Vereinen.

23.1 Allgemeines

Einige dieser Clubs beschränken sich nicht auf eine bestimmte Marke oder Baureihe, sondern sind herstellerübergreifend tätig. Andere Vereine hingegen konzentrieren sich auf einen speziellen Fahrzeugtyp, eine Bau-/Modellreihe oder einen einzelnen Hersteller – sogenannte Markenclubs. Diese Clubs repräsentieren durch ihr Engagement „ihre“ Marke und gelten so bei der Automobilindustrie als Botschafter guter Tradition. Aus diesem Grund werden sie von den Firmen teilweise unterstützt – wie etwa bei der Ersatzteilbeschaffung oder durch Zugang zu

den historischen Archiven der Traditions- und Klassikabteilungen.

Die Mitgliedschaft in einem Oldtimer-, Youngtimer oder Markenclub bietet eine Reihe von Vorteilen. So existiert dort oft ein umfangreicher Wissenspool zu den verschiedenen Fahrzeugtypen. Des Weiteren kann das einzelne Vereinsmitglied auch aktive Unterstützung bei Reparatur, Wartung oder Restauration seines Fahrzeugs erhalten. Fragen wie „Auf was muss beim Kauf eines bestimmten Modells geachtet werden?“, „Gibt es für einen speziellen Typ noch genügend

23. Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs

Ersatzteile?“ oder „Welche Werkstätten haben gute Kenntnisse von meinem Fahrzeug?“ werden ausführlich diskutiert und Lösungswege aufgezeigt. Dabei kann es durchaus sinnvoll sein, bereits vor Erwerb eines Fahrzeugs einem entsprechenden Club beizutreten oder einen ersten Kontakt zu knüpfen, um solche Fragen im Vorfeld einer geplanten Anschaffung zu erörtern.

Neben der praktischen und technischen Hilfestellung bietet ein solcher Verein aber auch Platz für gesellschaftliche, kulturelle, touristische und motorsportliche Aktivitäten. So werden nicht nur am Stammtisch „Benzingespräche“ unter Gleichgesinnten geführt, sondern auch gemeinsame Heimat-, Ziel- und Sternfahrten, Rallyes, Fahrzeugtreffen, Ausfahrten oder Besuche von Messen und Museen im In- und Ausland sowie sonstige Veranstaltungen oder eigene Messeauftritte organisiert.

23.2 ADAC Klassik Clubs

Um den Erhalt des technischen Kulturgutes und die individuelle Mobilität auch in Zukunft sicherzustellen, unterstützt der ADAC derzeit knapp 70 bundesweite Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs. Diese verzeichnen mit mehr als 1.200 Unterclubs derzeit über 110.000 Mitglieder. Im Rahmen einer kostenfreien Korporativclub-Mitgliedschaft erhalten ADAC Klassik-Clubs ein speziell auf sie ausgerichtetes Leistungsangebot, wobei die Souveränität und Eigenständig-

keit der Vereinigungen nicht angetastet werden. Neben Vergünstigungen bei Veranstaltungs- und Vereinsversicherungen für die Clubs erhalten auch die Clubmitglieder Rabatte bei der ADAC Autoversicherung, der ADAC ClassicCar-Versicherung sowie bei den ADAC Klassik Veranstaltungen (ADAC Deutschland Klassik, ADAC Europa Classic und ADAC Moto Classic). Auch bei der Ausstellung einer FIVA-Identity Card profitieren die Mitglieder von Preisnachlässen. Darüber hinaus bietet der ADAC den angeschlossenen Vereinigungen ein jährliches Clubbudget, die Interessenvertretung gegenüber Politik und Behörden und zahlreiche weitere Vorteile.

23.3 ADAC Ortsclubs

Neben ADAC Korporativclubs, welche in ganz Deutschland tätig sind und Mitglieder aus dem gesamten Bundesgebiet verzeichnen, können sich regional ausgerichtete Vereinigungen dem ADAC als Ortsclub anschließen. Derzeit sind dem ADAC rund 1.750 Ortsclubs angeschlossen, von denen sich über 350 im Oldtimerbereich engagieren.

23.4 ADAC Klassik Interessenvertretung

Als Mitglied des Oldtimer-Weltverbandes FIVA vertritt das Ressort Klassik des ADAC gegenüber Gesetzgebung, Behörden und anderen Institutionen die Interessen der Oldtimer- und Youngtimer-Szene.



ADAC Korporativclubs

Bundesverband Historische Landtechnik Deutschland e.V.

www.bhld.de

Betreut Oldtimer-Schlepper-, Bulldog-, Dampf- und -Nutzfahrzeuge.



Isetta Club e.V.

www.isetta-club.de

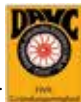
Betreut BMW Isetta und alle Lizenzbauten sowie die BMW 600 und BMW 700.



Deutscher Automobil-Veteranen-Club e.V.

www.davc.de

Umfasst alle historischen Automobile, Motorräder und andere Kraftfahrzeuge.



BMW Club Mobile Classic e.V.

www.bmw-club-mobile-classic.de

BMW Markenclub für Motorräder und Automobile.



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V. (NVG)

www.n-v-g.de

Umfasst alle Nutzfahrzeuge, vom kleinen Lieferwagen über Omnibusse, Lkw bis hin zu Spezial- und Einsatzfahrzeugen.



Bugatti Club Deutschland e.V.

www.bugatti-club-deutschland.de

Betreut Bugatti Fahrzeuge bis Baujahr 1951.



Veteranen Fahrzeug Verband e.V.

www.veteranen-fahrzeug-verband.de

Betreut alle historischen Automobile, Motorräder, Fahrräder und Nutzfahrzeuge.



Citroën-Club Rhein-Ruhr e.V.

www.cccr.de

Betreut rund um den Citroën 2CV.



ADLER-MOTOR-VETERANEN-CLUB e.V.

www.adler-veteranen.de

Betreut alle von den Adlerwerken hergestellten Fahrräder, Autos, leichte Lkw und Motorräder.



Citroën-Freunde IG

www.citroen-freunde.de

Betreut alle alten und neuen Modelle von Citroën. Schwerpunkte dabei sind Ami6 und 8.



Club klassischer Alfa Romeo Fahrzeuge e.V.

www.club-klassischer-alfa.de

Betreut alle Fahrzeuge der Marke Alfa Romeo bis Baujahr 1965.



Dyane-IG

www.dyane-ig.de

Betreut alle Citroën der Baureihe Dyane, Acadiane Dyane 6 Méhari.



Audi Club International e.V.

www.audi-club-international.de

Betreut Audi, Auto Union, DKW, Wanderer, Horch und NSU.



FIAT 124 Spider Club e.V.

www.fiatspider.de

Betreut Fiat 124 Spider/AS, BS, CS, DS, VX, Abarth.



Austin Seven Club Deutschland

www.austin-seven-club.de

Betreut Austin Seven sowie seine Lizenz- und Sonderbauten.



FIAT 124 Spider Club Deutschland e.V.

www.fiat-spider.de

Betreut sämtliche Ausführungen des Fiat 124 Spider und des 124 Coupe.



Automobil-Veteranen-Freunde Deutschland e.V.

www.avf-deutschland.eu

Betreut markenunabhängig alle Young- und Oldtimer.



Capri Club Deutschland e. V.

www.capri-club-deutschland.de

Betreut alle Ford Capri.



Bentley Drivers Club – German Region

www.bdcl.org

Betreut alle Bentley-Fahrzeuge.



Heinkel-Club Deutschland e.V.

www.heinkel-club.de

Betreut alle Fahrzeuge der Marke Heinkel.



ADAC Korporativclubs

Gold Wing Club Deutschland e.V.

www.gwcd.net
Betreut Honda Gold Wing
aller Baujahre.



Mercedes-Benz SLK-Club e.V.

www.slk-club.de
Betreut alle Mercedes-Benz
Fahrzeuge des Typs SLK.



GoldWing Föderation Deutschland e.V.

www.gwfd.de
Betreut GoldWing, Trikes und
Gespanne aller Baujahre.



Mercedes-Benz Veteranen Club von Deutschland e.V.

www.mvonline.de; Betreut Vorkriegsfahrzeuge
von Daimler-Benz und deren Vorläufermarken
bis hin zu den Nachkriegstypen bis 1963.



Jaguar Association Germany e.V.

www.jaguar-association.de
Betreut alle Jaguarmodelle
von 1932 bis heute.



Verein für Freunde des W 123 e.V.

www.vfw123.de
Betreut alle Modelle der
Baureihe W 123.



Lancia Fulvia & Flavia Interessengemeinschaft

www.ig-fulvia-flavia.de
Betreut alle LANCIA
Modelle der Baureihen
Fulvia, Flavia und 2000.



Mercedes-Benz W 124-Club Deutschland e.V.

www.w124-clubdt.de
Betreut alle Modelle der
Baureihe W 124.



Mercedes-Benz 190 SL-Club e.V.

www.mercedes-benz190sl-club.de
Betreut Mercedes-Benz 190 SL.



Mercedes-Benz W201 16V Club e.V.

www.w201-16v-club.de
Betreut alle 16V-Sportmodelle der
Baureihe des Mercedes-Benz W201.



Mercedes-Benz Interessengemeinschaft e.V.

www.mbig.de; Betreut Mercedes-Benz der Baujahre
1953 bis 1991; Ponton und Heckflosse, 111/112er
Coupé und Cabriolet, 319 und 600, alte S-Klassen
und /8, W 124 und W 201, Lkw und Omnibusse.



MG Car Club Deutschland e.V.

www.mgcc.de
Betreut alle MG Modelle
von 1924 bis heute.



Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland e.V.

www.107sl-club.org
Betreut die Baureihe R/C 107.



Morgan-Club Deutschland e.V.

www.morgan-club.de
Betreut alle Automobile der
englischen Marke Morgan.



Mercedes-Benz S-Klasse Club e.V.

www.s-klasse-club.de
Betreut alle Fahrzeuge der
S-Klasse aus den Baureihen
116, 126, 140, 215 und 220.



Porsche Club Deutschland

www.porsche-club-deutschland.de
Betreut sämtliche
Porsche Baureihen.



Mercedes-Benz SL-Club Pagode e.V.

www.sl-club-pagode.de
Betreut Mercedes-Benz SL
der Baureihe W 113.



Porsche 356 Club Deutschland e.V.

www.porsche-356-club-deutschland.de
Betreut Porsche Modelle
356, 550 und 904.



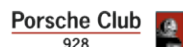
Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.

www.r129sl-club.de
Betreut Mercedes-Benz SL der
Baureihe R 129.



Porsche Club 928 e.V.

www.porsche-club-928.de
Betreut die Porsche
Modellreihe 928.



ADAC Korporativclubs

Bundesverband Deutscher Alpine und Renault Clubs e.V.

www.d-arc.org
Betreut alle Alpine und Renault Fahrzeuge.



TVR Car Club

www.tvrcarclub.de
Zusammenschluss von Freunden und Fahrern der Fahrzeugmarke TVR



Rolls-Royce Enthusiasts' Club German Section e.V.

www.rrec.de
Betreut alle Fahrzeuge der Marken Rolls-Royce und Bentley.



Unimog-Club Gaggenau e.V.

www.unimog-club-gaggenau.de
Betreut alle Unimog und MBTrac.



Rover Freunde Deutschland e.V.

www.rover-freunde.de
Betreut sämtliche Rover Modelle.



Vespa Club von Deutschland e.V.

www.vcvd.de
Betreut alle Motorroller der Firmen Hoffmann, ACMA und Piaggio.



1. Deutscher Saab-Club e.V.

www.deutscher-saab-club.de
Betreut sämtliche Saab-Baureihen.



Volvo Club Deutschland e.V.

www.volvoclub-deutschland.de
Betreut alle Typen und Baureihen der Marke Volvo.



smart-Club Deutschland e.V.

www.smart-club.de
Ansprechpartner für alle smart-Baureihen.



1. Original Golf I IG e.V.

www.golf1-ig.de
Betreut VW Golf der Baujahre 1974 bis 1983 (bzw. Cabriolet bis 1993) sowie die „Derivate“ Caddy, Rabbit, Caribe und Citigolf.



Steyr Puch Freundeskreis

www.steyr-puch.de
Kümmert sich um den Erhalt und die Präsentation des Puch 500 sowie Haflinger und den kleinen Boxermotor.



Interessengemeinschaft T2 – Freunde des VW-Busses 1967-1979 e.V.

www.bulli.org
Betreut VW-Busse der Jahre 1967 bis 1979.



IG-Tornax

www.tornax-fahrzeuge.de
Betreut alle historischen Fahrzeuge des Herstellers Tornax.



Brezelfenstervereinigung e.V.

www.brezelfenstervereinigung.de
Betreut frühe VW-Käfer, -Busse, Kübel-/Schwimmwagen und Sonderkarosserien bis Baujahr Juli 1957.



Internationales Trabant-Register e.V.

www.intertrab.com
Betreut alle Fahrzeuge der Baureihe Trabant.



Cabrio-Interessen-Gemeinschaft CIG

www.cig-vw.de
Betreut luft- und wassergekühlte VW Cabriolets (Käfer, Karmann-Ghia, Kübel und New Beetle, Golf).



TR-Register Deutschland e.V.

www.tr-register.de
Betreut die TR-Baureihen sowie alle vorher von STANDARD TRIUMPH gebauten Roadster.



VW Käfer-Club Última Edición e.V.

www.k-ue.de; Betreut sämtliche Varianten des VW-Käfers bis zur letztgebauten Sonderserie Última Edición. Käfertreffen der besonderen Art!



Triumph Interessengemeinschaft Südwest e.V.

www.triumph-ig.de
Betreut die TR-Baureihen der Marke „Triumph“.



Die VW Typ 3 Liebhaber e.V.

www.typ3.de; Der Verein betreut die Volkswagen 1500 und 1600 als Limousine, TL, Variant und als „großen“ Karmann Ghia.



ADAC Korporativclubs

Bella IG e.V.

www.zuendapp-bella.org
Betreut alle Motorroller der Marke Zündapp.



Zündapp-Janus IG

www.zuendapp-janus-ig.de
Kümmert sich um den zwischen 1957-1959 gebaute Pkw Zündapp Janus 250.



Zündapp-KS-601-Club e.V.

www.zuendapp-ks601-club.de
Konzentriert sich auf das von 1950 bis 1958 gebaute Modell KS 601, den sog. „Grünen Elefanten“ als Solo-Motorrad und als Seitenwagen-Gespann.



Classic Days e.V.

www.classic-days.de
Veranstalter der Schloss Dyck Classic Days.



Kampf der Zwerge e.V.

www.kampf-der-zwerge.com
Organisation von historischen Motorsportveranstaltungen für Kleinwagen bis 1.300 ccm der 1960er- und 1970er-Jahre.



Youngtimer e.V.

www.youngtimer.de
Rennserien für Fahrzeuge der Baujahre 1966 bis 1988. Veranstalter der YOUNGTIMER TROPHY und YOUNGTIMER RALLYE TROPHY.



Clubs im ADAC

Interessierte Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs, die die umfassenden Leistungen des ADAC in Anspruch nehmen möchten und bundesweit ausgerichtet sind, dürfen ihre Anfrage an clubs@adac.de richten. Regional tätige Vereinigungen können sich für eine ADAC Ortsclub-Mitgliedschaft an ihren zuständigen Regionalclub auf www.adac.de/vor-ort wenden. Ausführliche Details und weiteres Wissenswertes zu den dargestellten Organisationen erhalten Sie auf www.adac.de/clubs, auf www.adac.de/klaskik sowie auf den Internetseiten des jeweiligen Clubs.



MOTORSPORT FÜR ZUHAUSE

AB SOFORT EINE AUSWAHL VON BÜCHERN

2019 – Die Rennen zur Motorradweltmeisterschaft Mit einem Vorwort von

Giacomo Agostini, Format: 297 x 210 mm

NEU!



EUR **29,95**

90 Jahre Sachsenring

Eine Zeitreise mit Siegern und Publikumslieblingen
Format: 297 x 210 mm



EUR **29,95**

Legendäre Rallyes

Die DDR-Tourenwagenmeisterschaft
Format: 210 x 297 mm



EUR **28,-**

Eisenacher Automobilgeschichten

Geheimentwicklungen u. a.
Eisenacher Automobilgeschichten
Format: 210 x 297 mm



SONDERPREIS

EUR **21,-**

Von Könnern, Machern und Legenden

Akteure im Automobilrennsport der DDR
Format: 210 x 297 mm



SONDERPREIS

EUR **25,-**

WIR PRODUZIEREN AUCH VERANSTALTUNGSBEZOGENE DRUCKARTIKEL WIE PROGRAMMHEFTE, POSTER, FLYER USW.

ZUSÄTZLICH BIETEN WIR DIE ERSTELLUNG VON WEBSEITEN AN.

MELDEN SIE SICH!

TEL.: 0371 56160-0

FAX: 0371 56160-19

WWW.TOP-SPEED.INFO



Einzelpreis
NUR
EUR **2,-**

TOP-SPEED
Ihr Motorsport-Magazin

Ihr Motorsport-Magazin

**Erscheint
jeden letzten Freitag
des Vormonats**

Format: 210 x 297 mm, ca. 100 - 160 Seiten
je nach Saison, alles in Farbe auf Bilderdruckpapier

**Abonnement: 43,- EUR / Jahr
inkl. 7% MwSt. und Versand**

TOP-SPEED
Ihr Motorsport-Magazin

**BESTELLUNGEN UND WEITERE MOTORSPORTARTIKEL
AUCH UNTER SHOP.TOP-SPEED.INFO**