

➤ Vorwort



Hermann Tomczyk
ADAC Sportpräsident

Liebe Clubmitglieder,
liebe Freunde historischer und klassischer Fahrzeuge,

Oldtimer und Youngtimer begeistern immer mehr Menschen, mittlerweile tragen in Deutschland mehr als eine halbe Million Fahrzeuge das H-Kennzeichen. Längst sind Oldtimer weit mehr als eine Augenweide, denen man beim Vorbeifahren hinterherschaut. Sie sind Sympathieträger, die Emotionen wecken und machen die Fahrkultur unseres automobilen Erbes erlebbar.

Für Besitzer und Liebhaber von Oldtimern auf zwei oder vier Rädern möchte der ADAC ein idealer, kompetenter Ansprechpartner sein. Er vertritt die Interessen der Oldtimer-Freunde, von denen viele in den knapp 70 dem ADAC angeschlossenen Korporativclubs organisiert sind, auf nationaler und internationaler Ebene. Wir unterstützen die Liebhaber des mobilen Kulturguts bei dessen Pflege und Bewahrung, von der technischen Hilfestellung bis zur Beratung in Sachen Recht und Sicherheit.

Die jährlich mehr als 800 Oldtimer-Veranstaltungen des ADAC sind ein Beispiel für aktives Clubleben und Treffpunkt für Gleichgesinnte. Zu den Höhepunkten im Veranstaltungskalender zählen neben klassischen Markenclub-Treffen und sportlichen Events auch Oldtimer-Wandertouren. Neben unseren beliebten Touren ADAC Deutschland Klassik und ADAC Europa Classic bieten wir im Jahr 2020 gemeinsam mit unseren Regionalclubs erstmals vier Youngtimer-Touren an und tragen damit dem ständig wachsenden Interesse an den Klassikern von morgen Rechnung.

Zu diesen und vielen weiteren Themen finden Sie im aktualisierten und erweiterten Oldtimer-Ratgeber zahlreiche Anregungen und Tipps. Das faszinierende Hobby wirft immer wieder neue Fragen auf, die unser Ratgeber oft schnell beantwortet. Und wer über Neuigkeiten informiert werden will, kann sich kostenlos unter www.adac.de/newsletter für den 14-tägig erscheinenden ADAC Oldtimer-Newsletter registrieren.

Ich wünsche Ihnen viel Vergnügen beim Schmöckern und eine unfallfreie, genussvolle Fahrt mit Ihren automobilen Kostbarkeiten.

Herzliche Grüße,

Ihr
Hermann Tomczyk
ADAC Sportpräsident



Classic Remise

Berlin | Düsseldorf



www.remise.de

► Grußwort



Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Liebe Oldtimer-Freunde,

was für ein eindrückliches Erlebnis: An einem Wochenende mit einem historischen Fahrzeug durch eine wunderschöne Landschaft zu fahren und dabei die Arbeit des Motors und des Getriebes zu spüren – niemand, der das einmal gemacht hat, wird es jemals wieder vergessen.

Blitzender Chrom, elegant geschwungene Linien und eine auf Hochglanz polierte Karosserie – dazu ein Motor, der uns spüren lässt, wieviel Technik, Raffinesse und Erfindergeist darin stecken: DAS ist ein Erlebnis für die Sinne, wie es einem nur ein Oldtimer bereiten kann. Es ist Ästhetik und Genuss, Nostalgie und Tradition, kurzum einzigartig.

Es mag Menschen geben, die das nicht nachvollziehen können. Sie halten unser Hobby für eine irrationale Liebhaberei. Doch wir wissen: Sie haben etwas verpasst!

Historische Automobile sind keine nüchternen Transportmittel; sie sind Zeugnisse des technischen Fortschritts – und sehr häufig wahre Kunstwerke. Und deshalb ist das, liebe Freundinnen und Freunde, was Sie pflegen, auch nicht einfach nur ein Hobby. Sie pflegen ein Kulturgut. Und das mit Leidenschaft!

Der ADAC unterstützt Sie dabei auf vielfältige Art. Dieser Ratgeber enthält jede Menge wertvoller Informationen für Oldtimer-Fans, die mit ihrem Fahrzeug im In- oder Ausland unterwegs sind. Sie finden darin Tipps zur Anschaffung, Pflege und Wartung bis hin zur Restaurierung und Versicherung. Auch über bevorstehende Klassik-Veranstaltungen des ADAC werden Sie informiert.

Ich wünsche Ihnen viel Freude mit dieser Lektüre – und natürlich mit Ihrem faszinierenden Hobby. Allzeit gute Fahrt!

Ihr
Andreas Scheuer MdB
Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur

► Inserentenverzeichnis

ADAC AutoKredit	191	Großglockner Hochalpenstraße	158/159
ADAC ClassicCarVersicherung	71	Heidenau Reifenwerk	101
ADAC Fahrsicherheits-Zentrum	139	Herrenausstatter.de	201
ADAC Gardasee Classic	53	Interclassics Brussels/Maastricht	31
ADAC Klassik Events	115	KÜS	79
ADAC ZURICH Westfalen Klassik	39	LIQUI MOLY	2
AUGUST HORCH MUSEUM	195	Mitsubishi	189
AutoClassics	95	MOR - Münchner Oldtimer Reifen	99
BIDaCLASSICS	69	Motorworld Group	203
BMW Classic	9	Nürburgring Classic	19
BOSCH	111/141	Octane	17
Bremen Classic Motorshow	199	Oldtimer-Markt	181
BRUNOX	93	PS.Speicher	179
CAFFÈ CHICCO D'ORO	169	Racing Policy	155
CAMP DAVID	197	Retro Classics	37
Classic Days Schloss Dyck	25	SONAX	91
Classic Remise Berlin /Düsseldorf	4	Techno Classica	57
Classic Trader	59	Tessin Schweiz	165
Classic-Analytics	204	TourInsure	75
COMCO Classic Car Leasing	61	TÜV Süd Classic	87
Deutsche Alpenstraße	166/167	Zwischengas.com	193
GLASURIT	125		

► Herausgeber/Impressum

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC), 81360 München

Klassik Koordination, Leiter: Thomas Voss, Ressort Motorsport, Klassik & Veranstaltungen

Internet: www.adac.de/klassik, www.facebook.com/ADACKlassik, E-Mail: klassik@adac.de

Objektbetreuung und Redaktion:

Johann König, Referent ADAC Klassik Interessenvertretung

Eva Drexler, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation

Textbeiträge:

Thomas Alber, ADAC Klassik Archiv, Bibliothek und Clubs • Eckhart Bartels, DEUVET • Jürgen Book, Glasurit • Tiduo Bresters, FIVA • Jürgen Cüpper, ADAC Nordrhein • Konrad Deuschle, GTÜ • Hans Eberhard, RAG Hist. Bundeswehrfahrzeuge • Hubert Flraig, BHLD • Johannes Götze, VFV • Carsten Graf, ADAC Fahrzeugtechnik • Dr. Jan Hassink, ADAC Pfalz • Oliver Hammrich, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Rainer Hindradschedt, FIVA • Christine Jäger, ADAC Klassik Archiv, Bibliothek und Clubs • Stephan Joest (Elektronik) • Sabine Kaufmann, Reifenwerk Heidenau • Tilman Kleber, ADAC Klassik Interessenvertretung • André Lösch, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Peter Martin, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Günter Nagl, ADAC Redaktion Motorrad- und Oldtimer-Tourenkarten • Wolfgang Neumayer, ADAC Automobilsport • Michael Niedermeier, ADAC Verkehrspolitik • Michael Nissen, ADAC Auslandsrecht • Jürgen Nöll, VFV • Klaus Robl, ADAC Klassikveranstaltungen und -organisation • Oliver Runschke, ADAC Media Relations • Valentin Schaal, MOR • Tilman Schröder (Nutzfahrzeuge) • Dr. Stefan Steinle, ADAC Verkehrsrecht • Herbert F. Schulze, MCOM Research GmbH • Peter Steckel, NVG • Karina Stephani, ADAC Grenzverkehr • Jochen Thoma, ADAC Klassik Interessenvertretung

Haftungsausschluss:

Alle Angaben sind sorgfältig geprüft. Durch Gesetzgebung und entsprechende Verordnungen sowie durch Zeitablauf ergeben sich zwangsläufig Änderungen, so dass wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhalts keine Gewähr übernehmen können. Für Anregungen und Hinweise sind wir stets dankbar. Bitte richten Sie diese an eine der angegebenen Adressen.

Redaktionsschluss: 10. Januar 2020

► Grußwort



Mario Theissen
FIVA Senior Vice Präsident
ADAC Klassik Referent

Liebe Klassik-Freunde,

die automobile Welt befindet sich im Umbruch. Elektromobilität, autonomes Fahren und Vernetzung des Verkehrs sind Entwicklungen, die das Bild auf unseren Straßen in den kommenden Jahren sukzessive verändern werden. Auch die Fahrzeuge werden sich verändern, im Aussehen, in der Technik und in ihrer Bedienung. Mit diesem Wandel kommt der Traditionspflege besondere Bedeutung zu. Schließlich ist das Kraftfahrzeug ein technisches Kulturgut, das die Lebensgewohnheiten der Menschen im letzten Jahrhundert mehr verändert hat als irgendetwas sonst. Dieses Bewusstsein gilt es zu erhalten und zu pflegen. Dazu gehört vor allem, dass historische Fahrzeuge auch in Zukunft ihren Platz auf unseren Straßen haben. Hierfür setzen wir uns ein, im Oldtimer Weltverband FIVA mit ständiger Vertretung auf EU Ebene, als ADAC Klassik in nationalen Gremien. In der 2019 gegründeten Arbeitsgemeinschaft Historische Fahrzeuge haben sich die deutschen Clubs und Verbände vorgenommen, dieses wichtige Thema gemeinsam zu vertreten.

Für Sie als Liebhaber haben wir den ADAC Oldtimer-Ratgeber mit noch mehr Informationen neu aufgelegt. Er gibt Neueinsteigern, die sich gerade erst an das Hobby Oldtimer herantasten, Orientierung. Und er enthält eine Fülle von Daten und Fakten, die auch Experten immer wieder nachschlagen.

Das beginnt mit der Auswahl des geeigneten Fahrzeugs und der Frage, worauf beim Kauf zu achten ist. Wie bringt man es ins Land und auf die Straße? Welche Zulassungs- und Versicherungsformen passen zum jeweiligen Einsatzzweck? Und was sollte man über Pflege, Wartung und Instandhaltung wissen? Zu all diesen Fragen hilft der Oldtimer-Ratgeber mit wertvollen Tipps.

Das Schönste aber ist die Freude am Fahren, ob allein oder mit Freunden oder im Rahmen von Veranstaltungen. Auch hierzu lohnt sich der Blick in den Oldtimer-Ratgeber.

Betrachten Sie dieses Kompendium als einen Beitrag des ADAC zu Ihrem persönlichen Oldtimer-Vergnügen. Ich wünsche Ihnen eine spannende und genussvolle Saison.

Prof. Dr.-Ing. Mario Theissen
FIVA Senior Vice Präsident
ADAC Klassik Referent

► Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Vorwort ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk	3
Grußwort Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer	5
Inserentenverzeichnis	6
Impressum	6
Grußwort ADAC Klassik Referent Prof. Dr.-Ing. Mario Theissen	7
Der ADAC im Wandel der Zeit	10
1. Interessenvertretung	20
2. Oldtimer-Weltverband FIVA inkl. Grußwort FIVA Präsident	34
3. Definitionen und Klassifizierungen	46
4. Daten, Zahlen, Fakten	48
5. Der Weg zum Oldtimer-Hobby	58
6. Begutachtung, Kauf und Verkauf	64
7. Import und Export	72
8. Zulassungsarten und Steuersätze	78
9. ADAC Classic-Car-Versicherung	88
10. Pflege und Wartung	90
11. Reifen	98
12. Ersatzteile und Motorsteuergeräte	107
13. Motoröl	112
14. Kraftstoffe	116
15. Umweltzonen	118
16. Restaurierung	120
17. Wichtige Übergangsvorschriften	132
18. Oldtimer und Sicherheit	134
19. Oldtimer-Veranstaltungsarten	140
20. Wissenswertes über Oldtimer-Rallyes und -Ausfahrten	148
21. Reisen mit dem Oldtimer	156
22. Historische Nutzfahrzeuge	172
23. Oldtimer-, Youngtimer- und Markenclubs	180
24. Nützliche Adressen und weitere Tipps	188
25. Anschriften der ADAC Regionalclubs	202

OUR BRANDS. OUR STORIES.

BOXER IM HECK TRIFFT AUF BENZIN IM BLUT.



Design by Michelotti, Technik by BMW. Der BMW 700 Sport war in den frühen 1960er-Jahren das perfekte Coupé, um im Motorsport die unteren Hubraumklassen aufzumischen und dabei auch noch gut auszusehen. Fast 50 Jahre später wurde ein BMW 700 Sport für Florian Engel aus Wunsiedel die Eintrittskarte in die Welt des historischen Motorsports. Ob beim Bergrennen am Roßfeld oder beim Flugplatzrennen in Kassel-Calden, Florian räumt mit seinem Zweizylinder-Boxer im Heck regelmäßig Pokale ab und konnte auch schon so manchen Klassensieg einfahren.

Mehr dazu auf bmwgroup-classic.com/stories

**BMW
GROUP**
Classic

THE NEXT
100 YEARS



Rolls-Royce
Motor Cars Limited