



TALENTFÖRDERUNG IM MOTORSPORT

PROMOTION OF YOUNG MOTOR RACING TALENT



05
Vorwort | Foreword

06
Die ADAC Stiftung Sport | The ADAC Sport Foundation

08
Zahlen und Fakten | Facts and figures

10
Ehemalige Förderpiloten über die Stiftung | What former grantees say about the foundation

14
Das Förderkonzept | Promotion concept

16
Vorstand und Stiftungsrat | Board of Governors and Board of Trustees

18
Wie kann ich persönlich unterstützen? | How can I personally help?

20
Ihr Weg zur Partnerschaft | How to become a partner

22
Die Förderdisziplinen | Racing disciplines promoted

32
Gestern Talent, heute Profi | Yesterday's talent – today's pro

42
Spenden und Impressum | Donations and imprint



Wolfgang Dürheimer
Vorstandsvorsitzender ADAC Stiftung Sport
Chairman of ADAC Sport Foundation

LIEBE MOTORSPORTFREUNDE! DEAR MOTORSPORT FRIENDS!

■ Die ADAC Stiftung Sport hat sich vor mehr als 20 Jahren ein Ziel gesetzt: Junge Motorsporttalente durch nachhaltige Förderung auf eine Karriere im internationalen Rennsport vorzubereiten. Und das ist erfolgreich gelungen: Mit Sebastian Vettel machte u.a. ein viermaliger Formel-1-Weltmeister seine ersten Schritte im Formelsport mit der ADAC Stiftung Sport an seiner Seite. Auch in Zukunft möchten wir die deutschen Top-Talente früh entdecken, gezielt fördern und auf eine erfolgreiche internationale Karriere vorbereiten. Begeistert Sie das auch? Dann helfen Sie uns dabei.

Ihr Wolfgang Dürheimer
Vorstandsvorsitzender ADAC Stiftung Sport

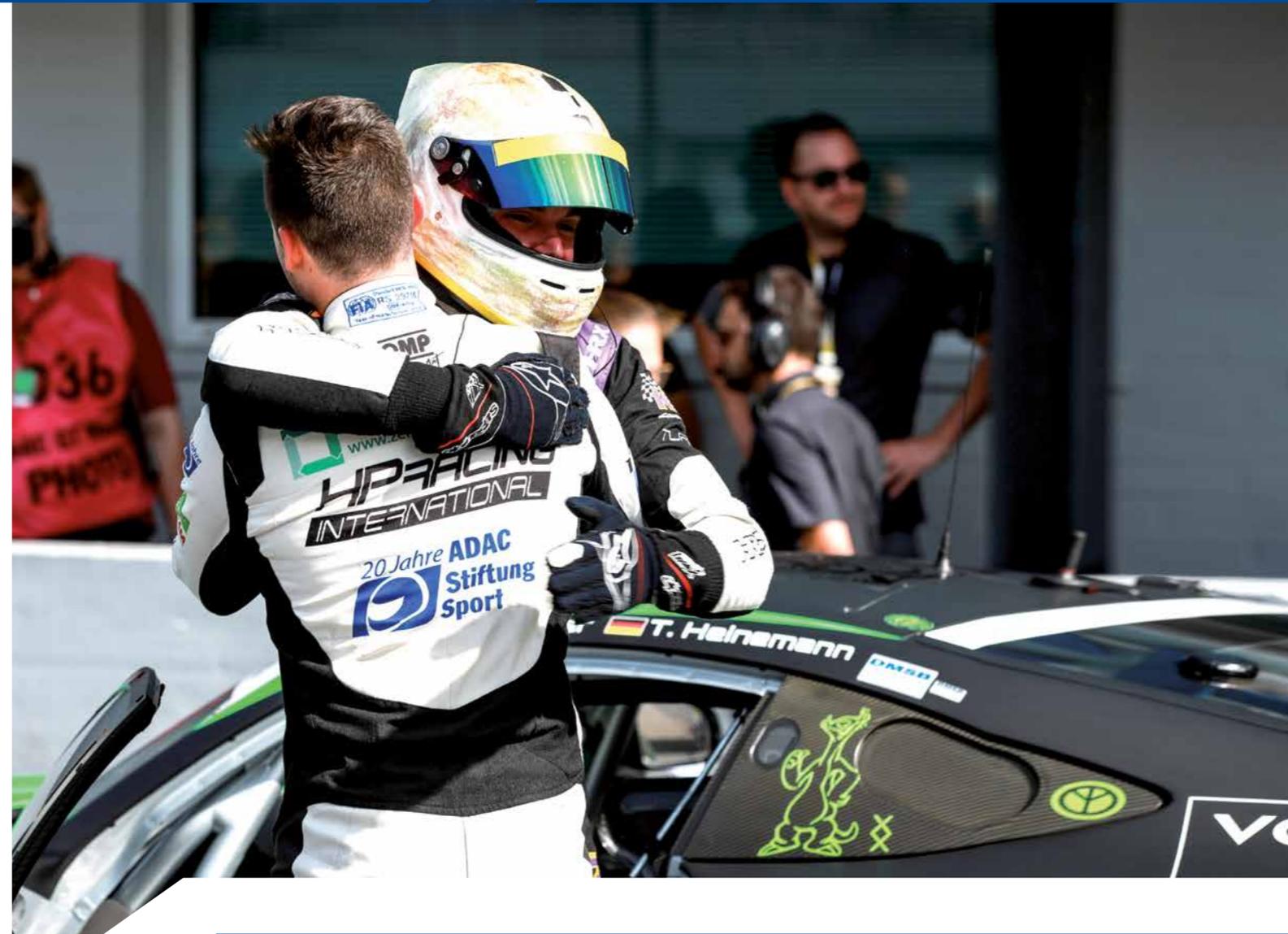
■ More than 20 years ago, the ADAC Sport Foundation set itself a goal: to prepare talented young motor racers for a career in international motorsport. The foundation has achieved that goal: among those who took their first steps in single-seater racing with the support of ADAC Sport Foundation is Sebastian Vettel, now a four-time Formula 1 world champion. We want to continue to identify top German talent at an early stage, systematically support them and prepare them for a successful international career. Feeling inspired? Then why not help us?

Yours, Wolfgang Dürheimer
Chairman of ADAC Sport Foundation

DIE ADAC STIFTUNG SPORT

■ Die ADAC Stiftung Sport wurde 1998 nach dem bayerischen Stiftungsrecht mit dem Vorhaben gegründet, junge deutsche Nachwuchsfahrer mit dem Ziel zu fördern, ihnen eine professionelle Motorsportkarriere zu ermöglichen. Im darauffolgenden Jahr nahm die Stiftung die ersten neun Motorsporttalente in den Förderkader auf und legte damit den Grundstein für die inzwischen mehr als 20-jährige Erfolgsgeschichte. Die Strategie der Förderung setzt auf regionaler Ebene ein, sodass Talente aus verschiedenen Motorsport-Disziplinen schon früh gesichtet und unterstützt werden. Junge Rennfahrerinnen und Rennfahrer, die außergewöhnliches Potenzial besitzen, werden durch die Experten, das Netzwerk und Partner der

ADAC Stiftung Sport unterstützt. Den Stipendiaten stehen neben materiellen und finanziellen Zuschüssen auch begleitende Fördermaßnahmen, wie Schulungen und Coachings aus vielen Fachbereichen zur Verfügung. Die ADAC Stiftung Sport bietet ihren Piloten ein umfangreiches Ausbildungsprogramm zum Profi-Motorsportler. Viele einstige Förderpiloten haben sich dank der Unterstützung zu erfolgreichen Fahrern in der Formel 1, der DTM, der Motocross-WM oder der Motorrad-WM entwickelt. Neben dem Stiftungszweck der Nachwuchsförderung setzt die gemeinnützige ADAC Stiftung Sport auch finanzielle Mittel zur Steigerung der Sicherheit im Motorsport und zur Unterstützung verunfallter Amateurmotorsportler ein.



THE ADAC SPORT FOUNDATION

■ The charitable ADAC Sport Foundation was established in 1998 according to Bavarian foundation laws to specifically promote young German motor racers and prepare them for a professional career. One year later, the foundation added the first nine grantees to its talent roster, thus laying the foundation for a success story now running to more than 20 years. Our strategy focuses on the regional level to 'scout' for promotable talent from various motorsport disciplines early on. Young racing drivers with exceptional potential are supported by experts, an extensive network and partners of the ADAC Sport Foundation. In addition to material and financial backing, the recipients

also have access to additional support, such as training and coaching in many specialist areas. The ADAC Sport Foundation offers its drivers an extensive training programme to help them on their road to becoming professional motor racers. The biographies of former grantees speak volumes about the ADAC Sport Foundation's work. Thanks to the support at the start of their careers, many of them have gone on to enjoy success in Formula 1, DTM, MXGP and MotoGP. In addition to the foundation's objective of promoting talented youngsters, it also devotes funds to raising safety levels in motorsport and supporting amateur racers injured in accidents.

9.600.000

Seit 1998 setzte die ADAC Stiftung Sport 9.600.000 Euro Fördermittel ein
 Since 1998, the ADAC Sport Foundation has spent €9,600,000 in funding

217

217 junge Motorsportler förderte die ADAC Stiftung Sport seit 1999
 The ADAC Sport Foundation has supported 217 young racers since 1999

5

Mit Sebastian Vettel, Timo Glock, Adrian Sutil, Pascal Wehrlein und Nico Hülkenberg schafften es 5 ehemalige Förderfahrer bis in die Formel 1
 5 former grantees – Sebastian Vettel, Timo Glock, Adrian Sutil, Pascal Wehrlein and Nico Hülkenberg – have gone on to race in Formula 1

12

Die Förderfahrer der ADAC Stiftung Sport haben bisher 12 WM-Titel gewonnen
 Racers supported by the ADAC Sport Foundation have won 12 world championship titles so far

430

430 Fördermaßnahmen wurden seit Gründung der Stiftung durchgeführt
 Since it was first established, the foundation has implemented 430 single sponsorship measures

20

Im Jahr 2018 feierte die Stiftung ihr 20-jähriges Jubiläum
 In 2018, the foundation celebrated its 20th anniversary

9

Talente aus 9 Motorsport-Disziplinen werden in der Stiftung gefördert
 The foundation supports talent in 9 motorsport disciplines

Stand 2020 | Dated 2020

EHEMALIGE FÖRDERPILOTEN ÜBER DIE STIFTUNG

„Die Stiftung hat schon viele tolle Nachwuchstalente in den professionellen Motorsport begleitet. Ich musste am Anfang der Karriere alles auf Low-Budget fahren. Da hat mich die ADAC Stiftung Sport zwei Jahre lang stark unterstützt.“

RENÉ RAST

„Die Stiftung greift unter die Arme in der Zeit, in der es drauf ankommt.“

DENNIS ULLRICH

„Als junger Mensch hat mir die Stiftung viel mitgegeben. Ich wurde an die Hand genommen und begleitet. Das hat den ganzen Lernprozess im Motorsport beschleunigt.“

NICO HÜLKENBERG

„Die Spritkosten für die Rennen und die Wohnmobile – das muss alles finanziert werden und wenn die Eltern den finanziellen Background nicht haben, dann funktioniert es eigentlich nicht. Über die ADAC Stiftung Sport ist mir das damals ermöglicht worden!“

MAX NAGL

■ Die ADAC Stiftung Sport hat viele Motorsportler hervorgebracht, die heute erfolgreich in hochklassigen Rennserien unterwegs sind. Sie konnten den Traum professionell Motorsport zu betreiben, wahr machen – und erinnern sich heute noch gerne an ihre Anfänge mit der ADAC Stiftung Sport zurück.

„Wenn ich zurückblicke, bin ich der ADAC Stiftung Sport sehr dankbar. Sie hat mich damals unterstützt und mir auf dem Weg nach oben geholfen. Ich glaube, das ist gerade für Nachwuchstalente von großer Bedeutung.“

MARCO WITTMANN

„Mir ging es nicht anders als vielen Talenten zu diesem Zeitpunkt. Man braucht auch die finanzielle Unterstützung, um überhaupt antreten zu können.“

SEBASTIAN VETTEL

„Für mich war es damals nicht nur finanziell ein wichtiger Support, sondern auch eine Möglichkeit, um Kontakte zu knüpfen. Und wir haben beispielsweise auch Rhetorik-Schulungen und Fitness-Coachings bekommen.“

MAXIMILIAN GÖTZ

„Ohne Sponsoren am Anfang war die ADAC Stiftung Sport natürlich eine Riesenhilfe.“

MARCEL SCHRÖTTER

WHAT FORMER GRANTEES SAY ABOUT THE FOUNDATION

“The foundation has helped many great young talents on their way to becoming motorsport professionals. At the beginning of my career, I had to do everything on a shoestring budget. For two years, the ADAC Sport Foundation really supported me.”

RENÉ RAST

“The foundation helps you when you really need it.”

DENNIS ULLRICH

“When I was young, the foundation really helped me along. They sort of took me by the hand and accompanied me. That really sped up the entire learning process in motorsport.”

NICO HÜLKENBERG

“The fuel for your races and the RVs – that all has to be paid for. If your parents haven’t got the financial means, it will never work. But the ADAC Sport Foundation made it all possible for me!”

MAX NAGL

■ The ADAC Sport Foundation has set many racers on their path to success in top-tier racing series. They fulfilled their dreams of making a living as professional motor racers – and they fondly remember their beginnings with the ADAC Sport Foundation.

“Looking back now, I am very grateful to the ADAC Sport Foundation. They supported me back then and helped me along the way to the top. I think that’s really important, especially for young talents.”

MARCO WITTMANN

“My situation was no different to that of many other talented youngsters at the time. You need the financial support to get started in the first place.”

SEBASTIAN VETTEL

“Their support was crucial, not only financially, but it also helped me make new contacts. And they also provided, rhetorical training and fitness coaching, for example.”

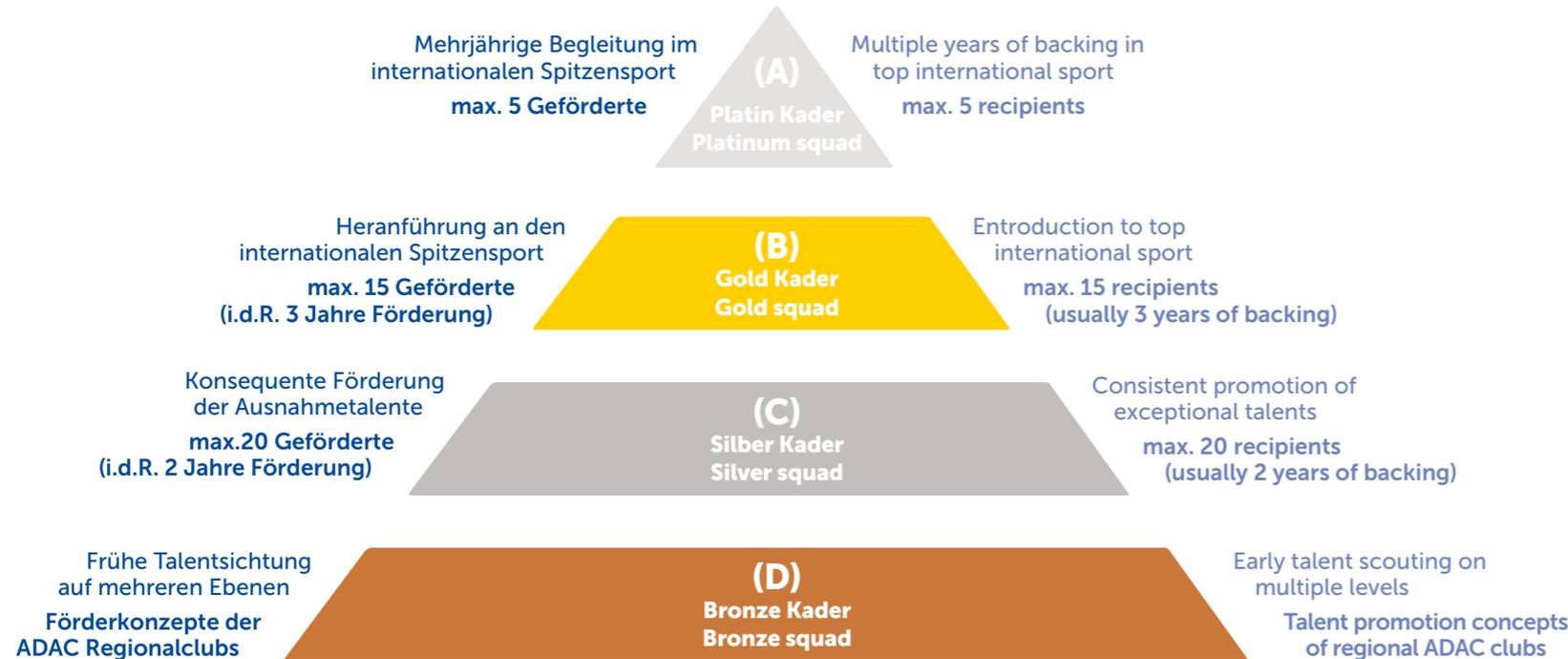
MAXIMILIAN GÖTZ

“Starting out with no sponsors, the ADAC Sport Foundation certainly helped me big time.”

MARCEL SCHRÖTTER



Förderstrategie | Talent promotion strategy



DAS FÖRDERKONZEPT PROMOTION CONCEPT

Die Förderstrategie der ADAC Stiftung Sport umfasst vier Stufen: Nach der Basisförderung im **D-Kader (Bronze)**, die hauptsächlich in den ADAC Regionalclubs erfolgt, steht nach einer umfangreichen Sichtung und Auswahl als nächste Stufe die Aufnahme in den nationalen **C-Kader (Silber)** an, die für eine Regellaufzeit von zwei Jahren auf den Aufstieg an die internationale Spitze der individuellen Motorsportdisziplin vorbereitet. Im nationalen Kader erhalten die Piloten eine begleitende Förderung durch Workshops und Seminare zu den Themen Karriereplanung, Fitness, Ernährung, Medien, Marketing, Fahrzeugtechnik und Personalcoaching. Renn- und Trainingsbekleidungs, Fahrt- und Reisekostenzuschüsse sind zusätzlich möglich. Maßgeblich für die Aufnahme in den nationalen C-Kader sind zudem regelmäßige wissenschaftliche Erfassung und Auswertung von körperlichen und mentalen Leistungsdaten der Sportler. In enger Zusammenarbeit mit sportwissenschaftlichen Beratern der ADAC Stiftung Sport erfolgt die Erstellung von individuellen Trainingsplänen. Im Anschluss an die Förderung auf nationalem Niveau werden die Nachwuchstalente im **B-Kader (Gold)** über einen Zeitraum von rund drei Jahren an den internationalen Spitzensport herangeführt. Dieser Support beinhaltet neben den Bausteinen der begleitenden Förderung auch eine finanzielle Unterstützung. An der Spitze der Förderpyramide steht der **A-Kader (Platin)** mit Top-Athleten, die während ihrer Karriere im internationalen Spitzensport unterstützt werden. Hier können die Piloten auf das gesamte Netzwerk und Know-how der Stiftung zurückgreifen.

The talent promotion strategy of the ADAC Sport Foundation comprises four stages. After the basic sponsorship in the **D squad (Bronze)**, which focuses on the ADAC regional clubs, talented youngsters are put through an extensive trial and selection process, after which they are admitted to the national **C squad (Silver)**, where they prepare for the top international level of their respective sport, usually over a period of two years. In the national squad, the young racers have access to workshops and seminars on career planning, fitness, nutrition, media, marketing, vehicle technology, and personal coaching. Grants for racing and practice apparel, and travel expenses are also possible. The athletes' physical and mental performance data, which is recorded scientifically on a regular basis, is decisive for admission to the national C squad. Sports science advisors work closely with the ADAC Sport Foundation to develop individual training schedules. Following the sponsorship at national level, the young racers join the **B squad (Gold)** to prepare for top-tier motor racing at international level over a period of approx. three years. In addition to various forms of training, coaching and mentoring, this also includes financial support. At the top of the sponsorship pyramid, the **A squad (Platinum)** includes top athletes who are supported during their career in top-tier international motor racing. Here, the racers can benefit from the entire network and know-how of the foundation.

DER STIFTUNGSRAT BOARD OF TRUSTEES

■ Der Stiftungsrat besteht aus ehemaligen oder aktiven Motorsportlern, die internationale Erfahrung und Netzwerke haben. Den Vorsitz des Stiftungsrates hat ADAC Sportpräsident Hermann Tomczyk inne. Ihm zur Seite stehen der zweifache Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard, die zweifache Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied, Motorrad-WM-Teamchef Peter Öttl und Industrieberater Dieter Seibert. Der Stiftungsrat entscheidet über die Aufnahme von Talenten in den Förderkader.

■ The Board of Trustees consists of former or active motorsport athletes who have international experience and networks. ADAC Sport President Hermann Tomczyk, who was a rally driver in the 1970s and 1980s, is the Chairman of the Board. His fellow members are two-time sportscar world champion Timo Bernhard, two-time world rally champion Isolde Holderied, MotoGP team principal Peter Öttl, and business consultant Dieter Seibert. The Board of Trustees decides on the enrolment of grantees in the foundation's squads.



DER STIFTUNGS- VORSTAND BOARD OF GOVERNORS

■ Die ADAC Stiftung Sport wird von einem Vorstand geleitet, der aus zwei Personen besteht. Seit April 2018 ist Wolfgang Dürheimer als Vorstandsvorsitzender der ADAC Stiftung Sport im Amt. Der langjährige Automobil- und Motorradmanager bringt die Erfahrung aus Vorstandspositionen bei Bugatti, Porsche, Bentley und Audi mit. Der zweite Vorstand ist ein Motorsport-Experte aus dem Hauptamt des ADAC.

■ The ADAC Sport Foundation's Board of Governors consists of two members. Wolfgang Dürheimer has been Chairman of the foundation since April 2018. The long-term automobile and motorcycle executive has experience from his positions at Bugatti, Porsche, Bentley and Audi. The second board member is a full-time ADAC e.V. motorsport expert.

WIE KANN ICH PERSÖNLICH UNTERSTÜTZEN? HOW CAN I PERSONALLY HELP?

Die ADAC Stiftung Sport ist eine gemeinnützige und mildtätige Stiftung, deren Arbeit größtenteils durch Spendengelder finanziert wird. Der Förderkreis der Stiftung steht allen Einzelpersonen, Organisationen, Vereinen, Firmen etc. für den Beitritt offen. Spenden an die ADAC Stiftung Sport sind aufgrund ihrer Gemeinnützigkeit steuerlich abzugsfähig. Die finanzielle Unterstützung von Fahrern im deutschen Motorsport ermöglicht eine bundesweite Talentförderung. Die Förderdauer basiert auf dem Prinzip der nachhaltigen Entwicklung von Talenten: Über nationale Rennserien erfolgt die Begleitung bis auf Weltmeisterschaftsniveau. Sowohl die ideale als auch die finanzielle Unterstützung kann eine Karriere im Motorsport entscheidend voranbringen. Werte wie Respekt, Toleranz, Sozialkompetenz und Fairness sind Kern des Sports und tragen zu einer positiven Persönlichkeitsentwicklung bei. Unterstützen auch Sie als Partner der ADAC Stiftung Sport unsere Arbeit.

The ADAC Sport Foundation is a charitable foundation whose work is funded by donations. Individuals, organisations, associations, enterprises etc. are all eligible to become supporting members of the foundation. Donations to the ADAC Sport Foundation are tax-deductible due to its common public interest. The duration of the backing is based on the principle of sustainably developing talented youngsters: the backing continues through national racing series and as high as world championship level. Both non-material and financial support can give a decisive boost to a career in motorsport. Values such as respect, tolerance, social competence and fairness are core aspects of the sport and contribute to positive personal development. You too can support our work as a partner of the ADAC Sport Foundation!





IHR WEG ZUR PARTNERSCHAFT HOW TO BECOME A PARTNER

■ Ein talentierter Motorsportler kann niemals alleine erfolgreich sein, denn ungeachtet der Disziplin – Rennsport ist Mannschaftssport. Deshalb ist es für unsere Nachwuchspiloten wichtig, ein starkes Team an ihrer Seite zu wissen. Unterstützen Sie unsere Piloten auf ihrem Weg an die Weltspitze und engagieren Sie sich mit der ADAC Stiftung Sport für den deutschen Motorsportnachwuchs. Für weitere Informationen sprechen Sie uns gerne jederzeit an!

Ansprechpartner
Thomas Voss
+49 89 7676 4401

Kontaktieren Sie uns auch gerne direkt per E-Mail unter: stiftungsport@adac.de.

■ Talented motorsport athletes can never be successful on their own, because racing is always a team sport. Therefore, it is important for our talented youngsters to know they have a strong team behind them. So, support our racers on their way to the world elite and join the ADAC Sport Foundation in promoting young German motorsport talent. Feel free to contact us at any time for further information.

Contact
Thomas Voss
+49 89 7676 4401

You can also contact us directly by e-mail at stiftungsport@adac.de.



FORMELSPORT | FORMULA RACING

■ Die Karrierestufe, die häufig auf den Kartsport folgt, ist der Formelsport. Die Stiftung fördert Talente, die erste Schritte in den Monoposto-Serien machen möchten. Die Aufnahme in das Förderprogramm ist für Talente möglich, die z.B. in der ADAC Formel 4 antreten und sich professionell entwickeln wollen. Ehemalige Stiftungspiloten wie Sebastian Vettel, Nico Hülkenberg, Timo Glock, Pascal Wehrlein und Adrian Sutil haben den Sprung in die Königsklasse, die Formel 1, geschafft.

■ After karting, the next step in a racer's career is often formula racing. The foundation sponsors talents striving to take their first steps in monoposto series. Admission to the sponsorship programme is possible for talented young drivers who intend to compete in such series as ADAC Formula 4 and pursue a professional career in formula racing. Former grantees Sebastian Vettel, Nico Hülkenberg, Timo Glock, Pascal Wehrlein and Adrian Sutil, made it to the top tier of their sport – Formula 1.



KART | KARTING

■ Für viele Motorsportler im Vierrad-Bereich beginnt die Karriere im Kartsport. Das ADAC Kart Masters und die DKM sind nationale Anlaufstellen für Motorsport-Talente. Den Kart-Talenten bieten die verschiedenen Klassen des ADAC Kart Masters oder die Deutsche Junior Kart Meisterschaft Möglichkeiten, sich früh für den Kader der ADAC Stiftung Sport zu empfehlen und gemeinsam den sportlichen Aufstieg zu Welt- und Europameisterschaften oder den Einstieg in den Automobilsport zu erreichen.

■ Many racers on four wheels start out in karting. The ADAC Kart Masters and the German Karting Championship are national hubs for motorsport talent. Kart drivers in the ADAC Kart Masters and the German Junior Karting Championship can state their case for a place on the ADAC Sport Foundation's talent roster and, together, can progress to European and World Championship level or take their first steps in automobile racing.





GT- UND TOURENWAGENSPO RT | GT AND TOURING CAR RACING

■ Junge Motorsportler aus GT- oder Tourenwagen serien können von der ADAC Stiftung Sport gefördert werden. Mögliche Meisterschaften für die unterstützten Förderfahrer sind die ADAC TCR Germany, die ADAC GT4 Germany, der Porsche Carrera Cup Deutschland oder das ADAC GT Masters.

■ Young racers in GT or touring car series are eligible for the ADAC Sport Foundation's sponsorship. Championships in which grantees can compete include ADAC TCR Germany, ADAC GT4 Germany, Porsche Carrera Cup Deutschland and ADAC GT Masters.



RALLYE | RALLYING

■ Die ADAC Stiftung Sport unterstützt auch deutsche Rallye-Talente auf ihrem Weg an die Spitze. Gefördert werden die Nachwuchsfahrer sowohl auf nationaler Ebene in der Deutschen Rallye-Meisterschaft als auch international in der FIA-Rallye-Europameisterschaft (ERC) oder der FIA Rallye-Juniorenweltmeisterschaft (Junior WRC).

■ The ADAC Sport Foundation also supports talented German rally drivers on their road to the top. Young drivers are sponsored both nationally, in the German Rally Championship, and internationally, in the FIA European Rally Championship (ERC) and the FIA Junior World Rally Championship (Junior WRC).





MOTORRAD-RUNDSTRECKE | CIRCUIT MOTORCYCLE RACING

■ Das Traumziel für jeden jungen Zweirad-Piloten sind die Superbike WM oder die MotoGP, die höchste Klasse der Motorrad-WM. Die Förderung der ADAC Stiftung Sport setzt für Zweirad-Talente in den Nachwuchs-Klassen der Rundstrecken-Disziplinen ein, dazu gehören u.a. der Northern Talent Cup oder die Moto3-Klasse der IDM.

■ Every young bike racer dreams of riding in the Superbike World Championship or MotoGP, the premier division of international motorcycle racing. The ADAC Sport Foundation's sponsorship for talented motorbike racers starts in the young talent classes of the circuit-racing disciplines, for instance the Northern Talent Cup or the Moto3 class of the German Championship IDM.



MOTOCROSS | MOTOCROSS

■ Die ADAC Stiftung Sport unterstützt Junioren, die im Motocross antreten. Viele Motocross-Sportler, die in den Förderkader rückten, führen in 85ccm- oder 125ccm-Klassen, wie dem ADAC MX Junior Cup, bevor sie in den ADAC MX Youngster Cup im Rahmen des ADAC MX Masters oder die EMX- oder MXGP-Meisterschaften aufstiegen.

■ The ADAC Sport Foundation supports junior motocross riders. Many motocross racers who made it onto the sponsorship roster started riding in 85cc or 125cc racing series, such as the ADAC MX Junior Cup, before they advanced to the ADAC MX Youngster Cup, EMX and MXGP championships.





BAHNSPORT | TRACK RACING

■ Die Motorrad-Disziplinen im Bahnsport haben eine große internationale Tradition. Die ADAC Stiftung Sport fördert seit einigen Jahren Piloten, die in nationalen und internationalen Serien fahren. Die nationalen Spitzenfahrer vertreten die Bundesrepublik Deutschland bei Europa- und Weltmeisterschaften.

■ Motorcycle track racing enjoys a great international tradition. For many years, the ADAC Sport Foundation has been supporting riders plying their trade in national and international series. The top national riders go on to represent Germany in European and world championships.



TRIAL | TRIAL

■ In der Disziplin Trial geht es um Geschicklichkeit im Gelände, seit neustem auch mit E-Bikes. Die Motorrad-Trial-Fahrerinnen und Fahrer müssen beim Befahren von Hindernissen Technik, Mut, Können und Fingerspitzengefühl unter Beweis stellen. Die ADAC Stiftung Sport unterstützt seit Jahren außergewöhnliche Trial-Talente und begleitet sie auf dem Weg bis zur internationalen Trial GP.

■ This discipline is a test of the rider's off-road skills and has recently also seen the introduction of electric bikes. Motorcycle trial riders must demonstrate technique, courage, skill and finesse to negotiate various obstacles. For a number of years, the ADAC Sport Foundation has backed extraordinarily talented trial riders and supported them on their way to the international TrialGP.





SEBASTIAN VETTEL

■ Im Jahr 2003 begann die Formel-Karriere von Sebastian Vettel. Der Heppenheimer stieg in die Formel BMW ADAC Meisterschaft ein und gehörte im folgenden Jahr dem Förderkader der ADAC Stiftung Sport an. Die Saison 2004 lief für Vettel nahezu perfekt: Mit 18 Siegen in 20 Rennen stellte der damals 17-Jährige einen Rekord in der Nachwuchsrennserie auf. In der Saison 2007 absolvierte er für das Team BMW Sauber sein erstes Formel-1-Rennen in Indianapolis. In den darauffolgenden Jahren startete er für die Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing und Ferrari. Sebastian Vettel ist zu einem der erfolgreichsten und bekanntesten deutschen Motorsportler aufgestiegen. Mit vier Weltmeistertiteln in der Königsklasse des Motorsports befindet er sich in den Top fünf der ewigen F1-Bestenliste.

■ Sebastian Vettel made his formula-racing debut in 2003. The driver from Heppenheim entered the Formula BMW ADAC Championship and joined the ADAC Sport Foundation's sponsorship roster the following year. The 2004 season was almost perfect for Vettel. Aged 17, he won 18 out of 20 races, setting a record in the talent racing series. In the 2007 season, he drove his first Formula 1 race for the BMW Sauber team in Indianapolis. The next few years saw him starting for the Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing and Ferrari. Sebastian Vettel has become one of the most successful and best-known German racers. With four World Championship titles in the top echelon of motorsport to his name, he is among the top five F1 drivers of all time.



NICO HÜLKENBERG

■ Erste Formelsaison – erster Titel! Den Durchbruch im Motorsport würde Nico Hülkenberg wohl auch selbst auf das Jahr 2005 datieren. In dieser Saison wechselte der Niederrheiner in die Formel BMW ADAC Meisterschaft. Gleichzeitig wurde er auch in den Förderkader der ADAC Stiftung Sport aufgenommen, die ihn in den Jahren 2005 und 2006 unterstützte. Sein Debütjahr schloss Hülkenberg nach acht Siegen und einem Kopf-an-Kopf-Rennen mit dem späteren Formel-1-Piloten Sébastien Buemi als Meister ab. Im Jahr 2010 bekam Hülkenberg ein Stammcockpit beim Formel-1-Team Williams. Neben seinem Formel-1-Engagement nahm der Emmericher 2015 am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teil und feierte bei seinem Debüt den Gesamtsieg. In seiner Formel-1-Karriere kommt er auf mehr als 170 Starts für die Teams von Williams, Force India, Sauber und Renault.

■ First formula season – first title! Nico Hülkenberg would probably tell you his breakthrough came in 2005. That season, the driver from the Lower Rhine region joined the Formula BMW ADAC Championship. At the same time, he was also enrolled on the sponsorship roster of the ADAC Sport Foundation, which supported him between 2005 and 2006. Hülkenberg concluded his debut year as the champion after eight victories and a neck-and-neck race with Sébastien Buemi, who also went on to become a Formula 1 driver. In 2010, Hülkenberg became a regular member of the Williams Formula 1 team. On top of his Formula 1 activities, the driver from Emmerich also raced in the 24 Hours of Le Mans, taking overall victory on his debut. His Formula 1 career has seen him start over 170 times for the Williams, Force India, Sauber, and Renault teams.

PASCAL WEHRLEIN

Die ADAC Stiftung Sport begleitete Pascal Wehrlein bereits zur Kartzeit. Zwischen 2009 und 2013 unterstützte die Stiftung den Sigmaringer aktiv in seiner Laufbahn, in der er immer wieder zwischen Formel- und Tourenwagensport pendelte. Von der ADAC Stiftung Sport wurde er 2012 mit einer Sonderförderung unterstützt. Im Jahr 2013 stieg Wehrlein in die DTM ein, in der er 2015 im Alter von 20 Jahren der jüngste Champion in der Geschichte der Tourenwagenserie wurde. Ein Kindheitstraum ging ein Jahr später in Erfüllung, als er seine erste Saison für das Manor Racing Team in der Formel 1 bestritt. Nach zwei Jahren kehrte Wehrlein 2018 zurück zu Mercedes-AMG in die DTM. Seit 2019 steht Wehrlein beim Mahindra Racing Team in der FIA-Formel-E-Meisterschaft unter Vertrag und stand bereits in seinem Rookiejahr auf der Pole Position und auf dem Podium.

The ADAC Sport Foundation started sponsoring Pascal Wehrlein when he was still a kart driver. Between 2009 and 2013, the foundation actively supported the career of the driver from Sigmaringen who kept going back and forth between Formula and touring car racing. The ADAC Sport Foundation supported him with a special grant in 2012. Joining the DTM in 2013, he became the youngest champion in the history of this touring car series at the age of 20 in 2015. The following year, a childhood dream came true for him when he drove his first Formula 1 season for the Manor Racing team. Two years later, Wehrlein returned to the DTM in a Mercedes-AMG. Since 2019, Wehrlein has been under contract with the Mahindra Racing team in the FIA Formula E Championship, already achieving a pole position and a podium finish in his rookie year.



RENÉ RAST

Angefangen im Kart- und Formelsport wechselte René Rast im Alter von 19 Jahren in den Tourenwagensport. In den beiden Jahren nach dem Wechsel (2006 und 2007) wurde Rast von der ADAC Stiftung Sport im Deutschen Seat León Supercopa und im Porsche Carrera Cup Deutschland unterstützt. Mit drei Titeln im Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) und zwei Gesamtsiegen im Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 und 2012) gehört er zu den erfolgreichsten Markenpokal-Piloten aller Zeiten. Zudem wurde er 2014 Champion im ADAC GT Masters. In der DTM kürte sich der gebürtige Mindener 2017 und 2019 zum Champion. Zudem siegte Rast im Jahr 2014 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring.

Starting out in kart and formula racing, René Rast switched to touring car racing at the age of 19. In the two following years (2006 and 2007), the ADAC Sport Foundation supported Rast in the German Seat León Supercopa and in the Porsche Carrera Cup Deutschland. With three title wins in the Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) and two overall wins in the Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 and 2012), he is one of the most successful single-brand cup drivers of all time. On top of this, he won the championship in the ADAC GT Masters in 2014. In 2017 and 2019, the Minden native won the DTM. In 2014, Rast also won the 24-hour race at Nurburgring.

KEN ROCZEN

■ Als Vizemeister des ADAC MX Junior Cup überzeugte Ken Roczen im Jahr 2005 bei den Sichtungungen der ADAC Stiftung Sport und wurde in den Förderkader berufen. Mit der Unterstützung der Stiftung siegte er 2006 erstmals im ADAC MX Junior Cup und holte den Vize-Weltmeistertitel bei der Junioren-WM. In seinem zweiten Förderjahr 2007 erreichte der damals 13-Jährige den Weltmeistertitel in der Klasse 85 ccm. Nach zwei Gesamterfolgen im ADAC MX Masters 2009 und 2010 sicherte sich Roczen 2011 als bis dato jüngster Motocrosser und erster männlicher Deutscher seit 43 Jahren den Weltmeistertitel in der MX2-Klasse. Im Jahr darauf trat er mit Maximilian Nagl und Markus Schiffer beim Motocross of Nations an und erlangte einen der größten Motocross-Erfolge des Landes. Als erste deutsche Mannschaft überhaupt holte das Team den MXoN-Weltmeistertitel.

■ As runner-up in the ADAC MX Junior Cup, Ken Roczen delivered a convincing performance in the 2005 trials held by the ADAC Sport Foundation, who invited him to join their talent roster. 2006, backed by the foundation, he won the ADAC MX Junior Cup for the first time and was runner-up in the Junior World Championship. In 2007, his second sponsorship year, the 13-year-old was crowned world champion in the 85cc class. After two overall victories in the 2009 and 2010 ADAC MX Masters, Roczen was the youngest motocrosser ever and the first male German in 43 years to win the world championship in the MX2 class. The next year, he joined Maximilian Nagl and Markus Schiffer in the Motocross of Nations and achieved one of the country's biggest motocross successes. He and his fellow riders were the first-ever German team to win the MXoN World Championship.



MAX NAGL

■ Einmal Champion und zweimal Gesamtdritter im ADAC MX Masters – die Statistik aus Max Nagls Förderjahren 2005 bis 2007 kann sich sehen lassen. Kaum ein anderer deutscher Motocross-Pilot hält sich auf nationaler und internationaler Ebene so konstant in den Top-Platzierungen wie Maximilian Nagl. Insgesamt dreimal (2004, 2006 und 2008) sicherte er sich den Gesamtsieg im ADAC MX Masters. In der FIM MX1 Weltmeisterschaft wurde Nagl 2009 Vizemeister und 2016 WM-Dritter. Im Jahr 2012 trat Nagl beim Motocross of Nations mit Markus Schiffer und dem ehemaligen Förderpiloten der ADAC Stiftung Sport, Ken Roczen, für das deutsche Team an – das Trio gewann erstmals für Deutschland den Team-Weltmeistertitel.

■ Winning once and coming in third overall twice in the ADAC MX Masters, Max Nagl's statistics from the sponsorship years 2005 to 2007 are quite impressive. Hardly any other German motocross rider is as consistent as Maximilian Nagl when it comes to achieving top positions both nationally and internationally. He won the ADAC MX Masters three times (2004, 2006 and 2008). In the FIM MX1 World Championship, Nagl was runner-up in 2009 and third in 2016. Together with Markus Schiffer and former ADAC Sport Foundation grantee Ken Roczen, Nagl was on the German team in the 2012 Motocross of Nations – and the trio won the first-ever team world champions title for Germany.

DENNIS ULLRICH

■ Dennis Ullrich gilt als einer der erfolgreichsten Motocross-Piloten Deutschlands. 2010 feierte er seinen ersten Titel im ADAC MX Masters, indem er die Gesamtwertung im ADAC MX Youngster Cup gewann. Zwischen 2009 und 2011 sowie im Jahr 2013 war Ullrich Förderpilot der ADAC Stiftung Sport und erreichte mit dieser Unterstützung seine ersten Meistertitel in der höchsten Klasse des ADAC MX Masters in der Saison 2013. Inzwischen hat der auch international erfolgreiche Motocross-Pilot fünf Gesamtsiege im ADAC MX Masters verzeichnet und ist der erfolgreichste Fahrer der Serie. 2019 wurde Ullrich zum ADAC Motorsportler des Jahres gewählt.

■ Dennis Ullrich is considered one of Germany's most successful motocross riders. In 2010, he celebrated his first ADAC MX Masters title, winning in the overall standings of the ADAC MX Youngster Cup. Between 2009 and 2011 and in 2013, Ullrich was a grantee of the ADAC Sport Foundation, with whose backing he won his first championship titles in the highest class of the ADAC MX Masters during the 2013 season. Successful at international level, too, the motocross rider now has five overall victories in the ADAC MX Masters under his belt and is the series' most successful rider. In 2019, Ullrich was voted ADAC Racer of the Year.



TIMO GLOCK

■ Durch die siegreiche Teilnahme an der Formel BMW Junior 2000 qualifizierte sich Timo Glock im folgenden Jahr für die Formel BMW ADAC und holte auf Anhieb den Gesamtsieg. Bei seinem Einstieg in die Formel-3-Euroserie konnte er 2003 auf die Unterstützung der ADAC Stiftung Sport setzen. Zur Saison 2008 hatte es der Lindenfelser in ein Formel-1-Cockpit geschafft. In seinen ersten beiden kompletten Saisons mit Panasonic Toyota Racing konnte Glock Podiumsplatzierungen einfahren und rangierte 2008 und 2009 jeweils in den Top-10 der Gesamtwertung. Zur Saison 2013 suchte Glock mit 31 Jahren noch einmal eine neue Herausforderung und wechselte in die DTM.

■ With his victory in 2000 Formula BMW Junior, Timo Glock qualified for Formula BMW ADAC the following year and promptly took overall victory at the first attempt. When he entered the Formula 3 Euro series in 2003, he could count on the ADAC Sport Foundation's support. By the 2008 season, the man from Lindenfels had made it into a Formula 1 cockpit. In his first two full seasons on the Panasonic Toyota Racing team, Glock claimed several podium results and finished in the top ten in the overall standings in 2008 and 2009. At the age of 31, Glock sought a new challenge for the 2013 season and changed to the DTM.





SPENDEN | DONATIONS

Spenden an die gemeinnützige Stiftung sind jederzeit willkommen und nötig, um die Ziele der ADAC Stiftung Sport weiter auf hohem Niveau verfolgen zu können.

Donations to our charitable foundation are always welcome.

ADAC Stiftung Sport
 Bayrische Landesbank
 Girozentrale München
 Konto-Nr. | Account no.: 1231414
 BLZ | sort code: 700 500 00
 IBAN: DE 827005 0000 0001 231414
 BIC: BYLADEMMXXX



JETZT SPENDEN
DONATE NOW



IMPRESSUM | IMPRINT

ADAC Stiftung Sport
 Hansastrasse 19
 80686 München / Germany
 Telefon | Phone: +49 89 7676 44 73
 E-Mail: stiftungsport@adac.de
 Website: www.adac-stiftungsport.de

PRESSEKONTAKT | MEDIA CONTACT

ADAC Stiftung Sport
 Dr. Anne Schildmacher
 Telefon | Phone: +49 5139 9570 567
 Mobil | Mobile: +49 170 34 36 286
 E-Mail: as@9pm-media.com

Realisation | Production: 9pm media GmbH & Co. KG

Fotonachweis | Photo credits: ADAC, Hoch zwei, Gruppe C,
 Frank Quatember, Pressematerial Stiftungsfahrer

