



**TALENTFÖRDERUNG IM MOTORSPORT**

---

**PROMOTION OF YOUNG MOTOR RACING TALENT**



	<b>4</b>
Vorworte   Foreword	
	<b>6</b>
Das Motorsport Team Germany   Motorsport Team Germany	
	<b>10</b>
Motorsport Team Germany sucht Partner   Motorsport Team Germany Needs Partners	
	<b>16</b>
Die ADAC Stiftung Sport   ADAC Stiftung Sport	
	<b>18</b>
Der Stiftungsvorstand/Der Stiftungsrat   The Foundation Board/The Foundation Council	
	<b>20</b>
Der Deutsche Motor Sport Bund (DMSB)   The German Motor Sport Federation (DMSB) Hauptverantwortliche des DMSB   Positions of Responsibility at the DMSB	
	<b>22</b>
Mitgliedsorganisationen des DMSB   Member Organisations of the DMSB	
	<b>26</b>
Motorsport Team Germany: Die Förderdisziplinen   Motorsport Team Germany: The Disciplines Supported	
	<b>40</b>
Vom Talent zum Profi   From Talented Youngster to Professional	
	<b>50</b>
Spenden/Impressum   Donations and Imprint	



**Dr. Gerd Ennser**  
ADAC Sportpräsident  
ADAC Sport President

## LIEBE MOTORSPORTFREUNDE, DEAR MOTORSPORT FRIENDS,

■ die ADAC Stiftung Sport hat sich vor über 24 Jahren ein Ziel gesetzt: Junge Motorsporttalente durch nachhaltige und gezielte Förderung auf eine erfolgreiche Karriere im internationalen Motorsport vorzubereiten. Dass uns das immer wieder gelungen ist, zeigen die im weiteren Inhalt der Broschüre exemplarisch hervorgerufenen Sportler-Persönlichkeiten, an deren Spitze der viermalige Formel-1-Weltmeister Sebastian Vettel steht. Die mit dem Deutschen Motorsport Bund – dem anerkannten Spitzenverband für Motorsport in Deutschland – eingegangene Kooperation hat es uns ermöglicht, beginnend in der Saison 2022 das Motorsport Team Germany ins Leben zu rufen. Damit wir auch in Zukunft hochklassige Talente aus Deutschland fördern können, brauchen wir Partner für unsere gemeinnützige Arbeit. Denn ein starkes Motorsport Team Germany hilft nicht nur dem deutschen Nachwuchs, sondern ist auch ein Beitrag zur Zukunftssicherung unseres Sports. Deshalb sind wir für jegliche Unterstützung dankbar.

**Ihr Dr. Gerd Ennser**  
ADAC Sportpräsident

■ over 24 years ago, ADAC Stiftung Sport set itself a goal: to prepare talented young drivers for a successful career in international motorsport through sustainable and targeted support. In this brochure, we will use a number of big-name sportsmen, spearheaded by four-time Formula 1 world champion Sebastian Vettel, to illustrate how we have consistently achieved this goal. The cooperation with the German Motor Sport Federation (DMSB) – the recognised umbrella organisation for motorsport in Germany – has allowed us to launch Motorsport Team Germany in the 2022 season. To ensure that we are able to continue to support top-quality German talent in the future, we need partners for our non-profit work. After all, a strong Motorsport Team Germany not only helps young Germans, but also contributes to securing the future of our sport. For this reason, we are grateful for any support.

**Yours, Dr. Gerd Ennser**  
ADAC Sport President



**Wolfgang Wagner-Sachs**  
DMSB-Präsident  
DMSB President

## SEHR GEEHRTE LESER, DEAR READERS,

■ die Kooperation von DMSB und ADAC Stiftung Sport in der Förderung von Nachwuchstalente ist ein Meilenstein für den Motorsport in Deutschland. Denn erstmals gibt es nun eine einheitliche, transparente Struktur, die jungen Sportlern bei den vielleicht entscheidenden Schritten ihrer Motorsportkarriere hilft. Von der Basis im Verein über die Landeskader der Landesmotorsportfachverbände (LMFV) bis in den Bundeskader und in die Nationalmannschaften reicht das neu strukturierte Kadersystem, das nach den Vorgaben des Deutschen Olympischen Sportbundes (DOSB) gestaltet wurde. So bündeln wir die Kräfte zum Wohle der Nachwuchssportler und leisten einen wichtigen Beitrag zur Zukunft unseres Sports. Darauf können wir stolz sein.

**Ihr Wolfgang Wagner-Sachs**  
DMSB-Präsident

■ the cooperation between DMSB and ADAC Stiftung Sport to support talented youngsters is a milestone for motorsport in Germany. This is because, for the first time, there is now a standard, transparent structure to help young athletes on what are perhaps the crucial steps in their motorsport career. The newly-structured squad system, designed in line with the specifications of the German Olympic Sports Confederation (DOSB), ranges from the basis in their clubs, through the teams of the regional motorsport associations (LMFV), to the national squad and national teams. This way, we are bundling our strengths for the good of young sportsmen and sportswomen, and making a valuable contribution to the future of our sport. This is something we can be proud of.

**Yours, Wolfgang Wagner-Sachs**  
DMSB President

## DAS MOTORSPORT TEAM GERMANY

■ Voraussetzung für die Aufnahme in das Motorsport Team Germany ist die deutsche Staatsbürgerschaft und eine DMSB-Motorsportlizenz. Die Förderstrategie im Motorsport umfasst vier Stufen: Nach der Basisförderung im Nachwuchskader 2, die hauptsächlich in den Landesmotorsportfachverbänden und den Trägervereinen des DMSB erfolgt, steht nach einer umfangreichen Sichtung und Auswahl als nächste Stufe die Aufnahme in den Nachwuchskader 1 (ehemals nationaler C-Kader) an. Dort werden die Talente als Motorsport Team Germany zusammengeführt und mit einer Regellaufzeit von zwei Jahren konsequent gefördert. Im anschließenden Perspektivkader erfolgt über drei Jahre die Heranführung an den internationalen Spitzensport. Im Weltkader sind schlussendlich Top-Athleten, die während ihrer Karriere im internationalen Spitzensport unterstützt werden. Auf allen Ebenen erhalten die Piloten eine begleitende Förderung durch Workshops und Seminare. Themen wie Training, Ernährung, Medien und Marketing werden dabei ebenso angeboten wie Fahrzeugtechnik und Karriereplanung. Zuschüsse zu Renn- und Trainingsbekleidung sowie Fahrt- und Reisekostenbeteiligungen sind zusätzlich möglich. Es erfolgt zudem eine regelmäßige wissenschaftliche Erfassung sowie Auswertung von körperlichen und mentalen Leistungsdaten der Sportler. Sportwissenschaftliche Berater und ein Karrierenetzwerk begleiten die Athleten des Motorsport Team Germany.

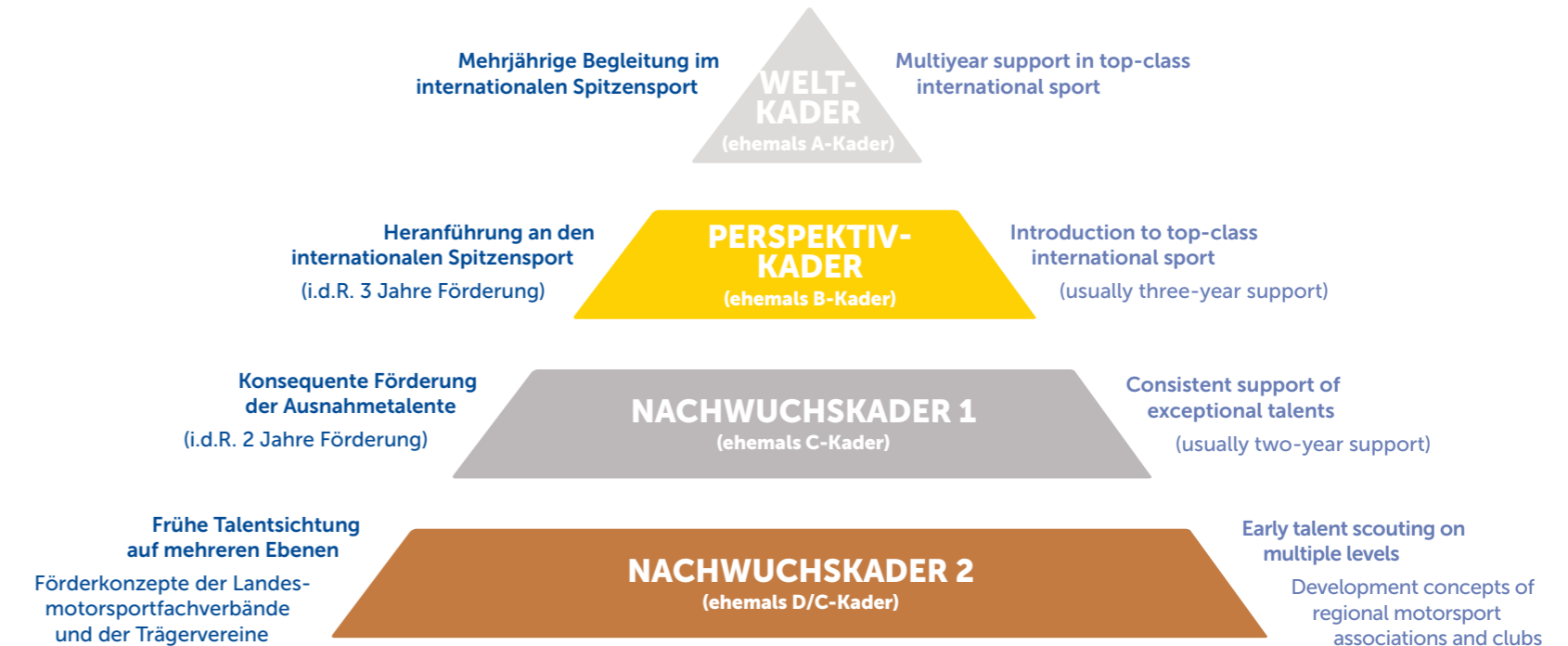


## MOTORSPORT TEAM GERMANY

■ Prerequisite for admission into Motorsport Team Germany is German citizenship and a DMSB motorsport licence. The support strategy in motorsport comprises four levels: after the core support in Nachwuchskader 2 (Youth Squad 2), which primarily takes place in regional motorsport associations and DMSB clubs, the next level is acceptance into Nachwuchskader 1 (Youth Squad 1 – formerly the national C squad), following an extensive selection process. Here, the talented youngsters are united as Motorsport Team Germany and receive consistent support for a standard two years. In the subsequent Perspektivkader (Perspective Squad), the youngsters spend three years preparing for top-level international motorsport. Finally, the top athletes progress to the Weltkader (World Squad), where they are supported during their careers in top-level international motorsport. At all levels, the drivers receive support through workshops and seminars. Topics include training, nutrition, media and marketing, as well as car technology and career planning. Grants for race and training apparel, and travelling expenses are also possible. The athletes' physical and mental performance data is also recorded and analysed scientifically on a regular basis. Sports science consultants and a career network accompany the athletes in Motorsport Team Germany.



## Förderstrategie | Talent promotion strategy



## MOTORSPORT TEAM GERMANY SUCHT PARTNER MOTORSPORT TEAM GERMANY NEEDS PARTNERS

■ Gemeinsam sind wir stark: Das Motorsport Team Germany freut sich über Partnerschaften. Die finanzielle Unterstützung von Fahrern im deutschen Motorsport ermöglicht eine bundesweite Talentförderung. Die Förderdauer basiert auf dem Prinzip der nachhaltigen Entwicklung durch langfristigen Leistungsaufbau von Talenten: Über nationale Rennserien erfolgt die Begleitung bis auf Weltmeisterschaftsniveau. Sowohl die ideelle als auch die finanzielle Unterstützung soll die Karriere im Motorsport entscheidend voranbringen. Werte wie Respekt, Toleranz, Sozialkompetenz und Fairness sind Kern des Sports und tragen zu einer positiven Persönlichkeitsentwicklung bei. Unternehmen, Organisationen, Vereine, aber auch Einzelpersonen können Partner des Motorsport Team Germany werden. Spendengelder für den Bundeskader sind aufgrund ihres gemeinnützigen Charakters des Trägerverbandes der ADAC Stiftung Sport steuerlich abzugsfähig.

**Ansprechpartner:** Thomas Voss +49 89 7676 4401,  
stiftungsport@adac.de

Auch Spenden für die Förderung der deutschen Motorsport-Nationalmannschaften können über den DMSB als gemeinnützigen Träger steuerlich abgesetzt werden.

**Ansprechpartner:** Philipp Ecker +49 69 633007-65,  
pecker@dmsb.de

■ We are strong together: Motorsport Team Germany is pleased to have partnerships. The financial support of drivers in German motorsport paves the way for a nationwide promotion of talent. The support period is based on the principle of sustainable development through long-term performance building: the talented youngsters are accompanied through national racing series up to world championship level. As well as financial support, ideal support also plays a crucial role in advancing their careers in motorsport. Values like respect, tolerance, social competence and fairness lie at the heart of the sport and contribute to positive personal development. Companies, organisations, associations and individuals can all be partners of Motorsport Team Germany. Due to the charitable nature of the funding body of ADAC Stiftung Sport, donations for the national squad are tax-deductible.

**Contact partner:** Thomas Voss +49 89 7676 4401,  
stiftungsport@adac.de

Donations to support the German national motorsport teams are also tax-deductible through the DMSB as a charitable organisation.

**Contact partner:** Philipp Ecker +49 69 633007-65,  
pecker@dmsb.de





## Mögliche Inhalte der Förderung | Possible Contents of Support

**Bekleidung – Zuschüsse**  
Clothing – Subsidies

**Berufsinformationen**  
Career information

**Fahrzeugtechnik**  
Vehicle technology

**Kommunikation –  
Medienarbeit & Sponsoring**  
Communications –  
Media Work & Sponsorship

**Umfeldanalyse – Sportlich & Sozial**  
Environment Analysis – Sport & Social



**Karriereplanung – Beratung**  
Career Planning – Advice

**Körperliche Fitness –  
Trainingspläne**  
Physical Fitness –  
Training Plans

**Psychische Fitness –  
Mentale Stärke**  
Psychological Fitness –  
Mental Strength

**Medizinische Beratung –  
Antidoping**  
Medical Advice –  
Anti-Doping

**Ernährung**  
Nutrition





## DIE ADAC STIFTUNG SPORT

■ Für die organisatorische Umsetzung des Bundeskaders als Teil des Motorsport Team Germany ist die ADAC Stiftung Sport zuständig. Die ADAC Stiftung Sport wurde 1998 nach dem bayrischen Stiftungsrecht mit dem Vorhaben gegründet, junge deutsche Nachwuchsrennfahrer mit dem Ziel zu fördern, ihnen eine professionelle Motorsportkarriere zu ermöglichen. Im darauffolgenden Jahr nahm die Stiftung die ersten neun Motorsporttalente in den Förderkader auf und legte damit den Grundstein für die inzwischen mehr als 24-jährige Erfolgsgeschichte. Die Strategie der Förderung setzt auf regionaler Ebene ein, sodass Talente aus verschiedenen Motorsport-Disziplinen schon früh gesichtet und unterstützt werden. Junge Rennfahrerinnen und Rennfahrer, die außergewöhnliches Potenzial besitzen, erhalten neben materiellen und finanziellen Zuschüssen auch begleitende Fördermaßnahmen, wie Schulungen und Coachings aus vielen Fachbereichen. Viele einstige Förderpiloten haben sich dank der Unterstützung zu erfolgreichen Fahrern in der Formel 1, dem GT- und Tourenwagensport, der Motocross-WM oder der Motorrad-WM entwickelt. Neben dem Stiftungszweck der Nachwuchsförderung setzt die gemeinnützige ADAC Stiftung Sport auch finanzielle Mittel zur Steigerung der Sicherheit im Motorsport und zur Unterstützung verunfallter Amateurmotorsportler ein. Ein wichtiger Schritt zur Weiterentwicklung der Arbeit der ADAC Stiftung Sport erfolgte Anfang 2022 mit dem Abschluss einer Kooperationsvereinbarung mit dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) und der Bündelung der zuvor getrennten Förderung junger Talente im Motorsport Team Germany.



## ADAC STIFTUNG SPORT

■ ADAC Stiftung Sport is responsible for the organisational handling of the national squad, as part of Motorsport Team Germany. ADAC Stiftung Sport was founded in 1998, in accordance with the Bavarian foundation law, to support young German racing drivers and allow them to pursue a professional motorsport career. The following year, the foundation accepted the first nine motorsport talents into its development squad, thus laying the foundation for a success story that now stretches back more than 24 years. The strategy for this support is implemented at regional level, meaning talented youngsters from various motorsport disciplines can be observed and supported at an early stage. Young racing drivers with extraordinary potential receive material and financial grants, as well as accompanying support measures, such as training courses and coaching sessions in many different fields. Many former recipients of this support have gone on to become successful drivers and riders in Formula 1, GT and touring car racing, the World Motocross Championship, and the Motorcycle World Championship. As well as the foundation's goal to support young athletes, the ADAC Stiftung Sport charity also uses financial resources to improve safety in motorsport and support amateur drivers who have been involved in accidents. An important step in the evolution of the work carried out by ADAC Stiftung Sport was taken at the start of 2022 with the conclusion of a cooperation agreement with the German Motor Sport Federation (DMSB) and the bundling of previously splintered support for talented youngsters within Motorsport Team Germany.

## DER STIFTUNGSVORSTAND THE FOUNDATION BOARD

■ Die ADAC Stiftung Sport wird von einem Vorstand geleitet, der aus zwei Personen besteht. Seit April 2018 ist Wolfgang Dürheimer als Vorstandsvorsitzender der ADAC Stiftung Sport im Amt. Der langjährige Automobil- und Motorradmanager bringt die Erfahrung aus leitenden Positionen bei Audi, Bentley, BMW, Bugatti und Porsche mit. Der zweite Vorstand ist mit dem Leiter Motorsport Thomas Voss ein Experte aus dem Hauptamt des ADAC. Unterstützt wird die Arbeit der Vorstände vom Direktor für Kommunikationsstrategie, Partnerschaften und Sponsoring, Wolfgang Schattling, der im September 2022 in die ADAC Stiftung Sport berufen wurde.

■ ADAC Stiftung Sport is led by a board consisting of two people. Since April 2018, Wolfgang Dürheimer has held the office of Chairman of the Board of ADAC Stiftung Sport. An automobile and motorcycle manager for many years, Dürheimer can call on a wealth of experience gained in managerial positions at Audi, Bentley, BMW, Bugatti and Porsche. The second member of the Board of Management is Head of Motorsport Thomas Voss – an expert from the central office of the ADAC. The work of the two board members is supported by the Director of Communications Strategy, Partnerships and Sponsoring, Wolfgang Schattling, who was appointed to ADAC Stiftung Sport in September 2022.

### DER STIFTUNGSVORSTAND THE FOUNDATION BOARD



**Wolfgang Dürheimer**

Vorstandsvorsitzender der ADAC Stiftung Sport  
Chairman of the Board of Management of ADAC Stiftung Sport



**Thomas Voss**

ADAC Leiter Motorsport, Klassik und Veranstaltungen  
ADAC Head of Motorsport, Classic and Events



**Wolfgang Schattling**

Direktor für Kommunikationsstrategie, Partnerschaften und Sponsoring  
Director of Communications Strategy, Partnerships and Sponsoring

### DER STIFTUNGSRAT THE FOUNDATION COUNCIL



**Hermann Tomczyk**

Vorsitz des Stiftungsrates der ADAC Stiftung Sport  
Chair of the Foundation Council of ADAC Stiftung Sport



**Timo Bernhard**

Zweifacher Sportwagen-Weltmeister  
Two-time World Endurance Champion



**Isolde Holderied**

Zweifache Rallye-Weltmeisterin  
Two-time World Rally Championship



**Peter Öttl**

Moto3-WM-Teamchef  
Moto3 World Championship team principal



**Dieter Seibert**

Industrieberater  
Industrial consultant

## DER STIFTUNGSRAT THE FOUNDATION COUNCIL

■ Der Stiftungsrat besteht aus ehemaligen Motorsportlern und Beratern, die internationale Erfahrung und Netzwerke mitbringen. Den Vorsitz des Stiftungsrates hat der ADAC Ehrensportpräsident Hermann Tomczyk inne. Ihm zur Seite stehen der zweifache Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard, die zweifache Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied, Moto3-WM-Teamchef Peter Öttl und Industrieberater Dieter Seibert.

■ The Foundation Council is made up of former racers and consultants, who bring with them international experience and networks. The chair of the Foundation Council is ADAC Honorary Sport President, Hermann Tomczyk. At his side are two-time World Endurance Champion, Timo Bernhard, two-time World Rally Champion, Isolde Holderied, Moto3 World Championship team principal Peter Öttl, and industrial consultant Dieter Seibert.

## DER DEUTSCHE MOTOR SPORT BUND (DMSB)

■ Der DMSB ist der nationale Dachverband für den Automobil- und Motorradsport. In dieser Rolle vertritt er den deutschen Motorsport als Mitglied in den internationalen Verbänden Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), der Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) und der FIM Europe. In Deutschland überwacht der DMSB die Durchführung des Motorsports nach einheitlichen Regeln und wahrt die Interessen seiner Mitglieder und aller Motorsportler in Staat und Gesellschaft. Der DMSB wird getragen von seinen Trägervereinen ADAC, AvD und DMV sowie den Mitgliedervereinen ADMV, ACV, Porsche Club Deutschland und VFV und den Landesmotorsportfachverbänden. Der DMSB vertritt die Belange des Motorsports im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) und anderen nationalen Sportorganisationen sowie gegenüber anderen staatlichen und gesellschaftlichen Institutionen. Vom Deutschen Olympischen Sportbund wurden der DMSB und viele Einzeldisziplinen als förderungswürdig anerkannt. Die Zukunft des deutschen Motorsports zu sichern, ist eine Kernaufgabe des DMSB. Dazu gehört das Engagement für Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit, für Sicherheit und für die gezielte Nachwuchsförderung.

## HAUPTVERANTWORTLICHE DES DMSB

■ DMSB-Präsident Wolfgang Wagner-Sachs und Jürgen Hieke, DMSB-Präsidiumsmitglied für Kinder- und Jugendsport und dmsj-Vorsitzender, sowie DMSB Vorstandsvorsitzende Dr. Julia Walter vertreten gemeinsam mit ihren Fachabteilungen die Belange des Motorsports im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) und anderen nationalen Sportorganisationen. Der Deutsche Motorsport Bund und die ADAC Stiftung Sport haben mit Beginn des Jahres 2022 ihre Kräfte bei der Förderung junger Talente im Motorsport Team Germany gebündelt, das Sportler über die Bundeskader bis in die Nationalmannschaften unterstützt.



**Julia  
Walter**  
DMSB Vorstandsvorsitzende  
DMSB CEO



**Wolfgang  
Wagner-Sachs**  
DMSB Präsident  
DMSB President



**Jürgen  
Hieke**  
DMSB-Präsidiumsmitglied für Kinder- und Jugendsport  
DMSB Member of the Board for Children's and Youth Sport



**Philipp  
Ecker**  
DMSB Referent für Sportentwicklung  
DMSB Sport development consultant

## THE GERMAN MOTOR SPORT FEDERATION (DMSB)

■ The DMSB is the national umbrella organisation for automobile and motorcycle racing. In this role, it represents German motorsport as a member of the international federations Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and FIM Europe. In Deutschland, the DMSB oversees the implementation of motorsport according to a uniform set of regulations and represents the interests of its members and all involved in motorsport in state and society. The DMSB is underpinned by its funding bodies ADAC, AvD and DMV, as well as the member associations ADMV, ACV, Porsche Club Deutschland and VFV, and regional motorsport associations (LMFV). The DMSB represents the interest of motorsport in the German Olympic Sports Confederation (DOSB) and other national sporting organisations, as well as in state and social institutions. The German Olympic Sports Confederation has recognised the DMSB and many individual disciplines as worthy of support. Securing the future of German motorsport is a core mission for the DMSB. This includes a commitment to protecting the environment and climate, as well as sustainability, safety and targeted youth development.

## POSITIONS OF RESPONSIBILITY AT THE DMSB

■ DMSB President Wolfgang Wagner-Sachs and Jürgen Hieke, DMSB Member of the Board for Children's and Youth Sport and CEO of the dmsj, and DMSB CEO Dr. Julia Walter, together with their specialist departments, represent the interests of motorsport in the German Olympic Sports Confederation (DOSB) and other national sporting organisations. The German Motor Sport Federation and ADAC Stiftung Sport bundled their strengths at the start of 2022 to promote talented youngsters in Motorsport Team Germany, which supports athletes from the national squad to national teams.

## MITGLIEDSORGANISATIONEN DES DMSB

**ALLE MITGLIEDSORGANISATIONEN DES DMSB  
UNTERSTÜTZEN DEN MOTORSPORT TEAM GERMANY  
KADER.**

## MEMBER ORGANISATIONS OF THE DMSB

**ALL MEMBER ORGANISATIONS OF THE DMSB  
SUPPORT THE MOTORSPORT TEAM GERMANY  
SQUAD**

### DMSB-TRÄGERVEREINE

- ADAC – Allgemeiner Deutscher Automobil Club e.V.
- AvD – Automobilclub von Deutschland e.V.
- DMV – Deutscher Motorsport Verband e.V.



### WEITERE MITGLIEDER

- ADMV – Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband e.V.
- ACV – Automobil-Club Verkehr e.V.
- Porsche Club Deutschland e.V.
- VFV – Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.

### LANDESMOTORSPORTFACHVERBÄNDE

- Bayerischer Motorsport-Verband e.V.
- Hessischer Fachverband für Motorsport e.V.
- Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e.V.
- Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V.
- Landes-Motorsport-Fachverband e.V. Mecklenburg-Vorpommern
- Landes-Motorsport-Fachverband Hamburg e.V.
- Landesmotorsportfachverband Sachsen-Anhalt e.V.
- Motorsport-Union Saar e.V.
- Motorsportverband Baden-Württemberg e.V.
- Motorsport-Verband Nordrhein-Westfalen e.V.
- Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
- Niedersächsischer Fachverband für Motorsport e.V.
- Thüringer Motorsport Bund e.V.
- Sächsischer Landesfachverband Motorsport e.V.
- Schleswig-Holsteinischer Fachverband für Motorsport e.V.





## KART | KARTING

■ Für viele Motorsportler im Vierrad-Bereich beginnt die Karriere im Kartsport schon im Kindes- und Jugendalter. Beispielsweise das ADAC Kart Masters und die DKM sind nationale Anlaufstellen für Motorsport-Talente. Den Sportlern bieten die verschiedenen Kart-Klassen Möglichkeiten, sich früh für den Kader des Motorsport Team Germany zu empfehlen und gemeinsam den sportlichen Aufstieg zu Welt- und Europameisterschaften oder den Einstieg in den Automobilsport zu erreichen.

■ For many involved in four-wheel motorsport, a career begins as a child or adolescent on the karting scene. For example, the ADAC Kart Masters and the DKM are national starting points for motorsport talents. The various different kart classes offer the drivers opportunities to stake a claim at an early stage for a place on the Motorsport Team Germany squad, and together to rise through the sport to world and European championships, or to progress into automobile racing.



## FORMELSPORT | FORMULA RACING

■ Die Karrierestufe, die häufig auf den Kartsport folgt, ist der Formelsport. Das Motorsport Team Germany begleitet förderungswürdige Talente, die erste Schritte in den Monoposto-Serien machen möchten. Die Aufnahme in das Förderprogramm ist für Fahrer möglich, die z.B. in der ADAC Formel 4 antreten und sich professionell entwickeln wollen.

■ The next level of the career, after karting, is often Formula racing. Motorsport Team Germany accompanies talented youngsters worthy of support who are looking to take their first steps in single-seater series. Drivers who, for example, line up in ADAC Formula 4 and wish to develop professionally can be accepted onto the development programme.





## PROTOTYPEN | PROTOTYPES

Die Kategorien LMDh (Le Mans Daytona hybrid), LMH (Le-Mans-Hypercars), LMP2 und LMP3 gewinnen aufgrund von internationalen Prototypen-Programmen der Automobilkonzerne immer mehr an Bedeutung. Die Möglichkeit als Förderfahrer des Motorsport Team Germany in einer Europameisterschafts- (ELMS) oder einer Weltmeisterschaftsserie (WEC) zu starten, ist gegeben.

The LMDh (Le Mans Daytona hybrid), LMH (Le Mans Hypercars), LMP2 and LMP3 classes are becoming increasingly prestigious, due to the international prototype programmes being run by automotive groups. It is possible to start as a Motorsport Team Germany driver in a European championship (ELMS) or world championship (WEC) series.



## GT- UND TOURENWAGENSSPORT | GT AND TOURING CAR RACING

Junge Motorsportler aus GT- oder Tourenwagenserien können gefördert werden. Mögliche Meisterschaften für Fahrer im Motorsport Team Germany sind beispielsweise die ADAC GT4 Germany, die DTM Trophy, der Porsche Carrera Cup Deutschland oder das ADAC GT Masters.

Young drivers in GT and touring car series can receive support. Possible championships for drivers in Motorsport Team Germany include ADAC GT4 Germany, the DTM Trophy, the Porsche Carrera Cup Deutschland, and the ADAC GT Masters.





## AUTOCROSS | AUTOCROSS

■ In der Disziplin Autocross offenbaren sich für das Motorsport Team Germany u.a. zukünftige Rallye-Talente. Die Rennen auf einem Rundparcours können mittlerweile auch von eFuel angetrieben werden. Der ADAC XC Cup war beispielsweise die erste Rennserie in Deutschland, in der eFuels zum Einsatz kamen.

■ Autocross is where future rally talents, among others, manifest for Motorsport Team Germany. The races, held on a circular track, can now also be held using eFuels. The ADAC XC Cup, for example, was the first racing series in Germany to use eFuels.



## RALLYE | RALLYING

■ Das Motorsport Team Germany begleitet auch deutsche Rallye-Talente auf ihrem Weg an die Spitze. Gefördert werden die Nachwuchsfahrer sowohl auf nationaler Ebene in der Deutschen Rallye-Meisterschaft oder im ADAC Opel e-Rally Cup, der ersten Rallye-Serie weltweit mit batteriebetriebenen Elektroautos, als auch im europäischen Rallye-Prädikat ERC oder auf Weltmeisterschaftsebene in der WRC.

■ Motorsport Team Germany also accompanies talented German rally drivers on their way to the top. Junior drivers are supported at national level, in the German Rally Championship and the ADAC Opel e-Rally Cup, the first rally series in the world with battery-powered electric cars, as well as in the European Rally Championship (ERC) and at world level in the World Rally Championship (WRC).







## ENDURO | ENDURO

■ Im Motorsport Team Germany werden auch Enduro-Piloten gefördert. Die Meisterschaftsveranstaltungen im Motorrad-Geländesport umfassen in der Regel mehrere Läufe, die in unterschiedliche Wertungsklassen unterteilt sind. Es wird über nationale und internationale Junioren-Wertungen bis in die Weltspitze gefördert.

■ Motorsport Team Germany also supports Enduro riders. Championship events in off-road motorcycling usually consist of multiple races, split into different classes. Support is offered from national and international junior competitions, right up to the world elite.





## MOTORRAD-STRASSENRENNSPORT | MOTORCYCLE ROAD RACING

■ Das Traumziel für jeden jungen Zweirad-Piloten sind die MotoGP und die Superbike WM. Die Förderung im Rahmen des Motorsport Team Germany setzt für Zweirad-Talente in den Nachwuchs-Klassen der Straßenrennsport-Disziplinen ein, dazu gehören u.a. der Northern Talent Cup oder der European Talent Cup.

■ The dream destinations for any young motorcyclist are MotoGP and the Superbike World Championship. Talented riders receive support as part of Motorsport Team Germany in the junior classes within road racing disciplines, including the Northern Talent Cup and European Talent Cup.



## MOTOCROSS | MOTOCROSS

■ Auch die Disziplin Motocross ist im Motorsport Team Germany vertreten. Talente können beispielsweise im ADAC MX Youngster Cup im Rahmen des ADAC MX Masters gefördert werden. Auf EM- oder WM-Niveau erfolgt die Unterstützung in den EMX- oder MXGP-Meisterschaften.

■ Motocross is also represented in Motorsport Team Germany. Talented young riders can, for example, receive support in the ADAC MX Youngster Cup, which features as part of the ADAC MX Masters. At European championship and world championship level, support is offered in the EMX and MXGP series.





## BAHNSPORT | TRACK RACING

Die Motorrad-Disziplinen im Bahnsport haben eine große Tradition. Die Protagonisten des Motorsport Team Germany fahren auf Speedway-Bahnen in nationalen und internationalen Ligen. Hinzu kommen Starts in der Bundesliga. Die nationalen Spitzenfahrer vertreten die Bundesrepublik Deutschland bei Europa- und Weltmeisterschaften.

Motorcycle disciplines in track racing have a long tradition. The protagonists in Motorsport Team Germany ride in national and international speedway leagues, as well as racing in the Bundesliga in Germany. The top national riders represent the Federal Republic of Germany in European and world championships.



## TRIAL | TRIAL

In der Disziplin Trial geht es um Geschicklichkeit im Gelände, u.a. auch mit E-Bikes. Die Trial-Piloten müssen beim Befahren von Hindernissen Technik, Mut, Können und Fingerspitzengefühl unter Beweis stellen. Die Förderfahrer des Motorsport Team Germany erhalten Unterstützung auf DM-, EM- und WM-Ebene.

Trials are all about off-road skills, including on e-bikes. Trial riders must have excellent technique, as well as plenty of courage, skill and instinct when negotiating obstacles. The riders in Motorsport Team Germany receive support at German, European and world championship level.





## SEBASTIAN VETTEL

■ Im Jahr 2003 begann die Formel-Karriere von Sebastian Vettel. Der Heppenheimer stieg in die Formel BMW ADAC Meisterschaft ein und gehörte im folgenden Jahr dem Förderkader der ADAC Stiftung Sport an. Die Saison 2004 lief für Vettel nahezu perfekt: Mit 18 Siegen in 20 Rennen stellte der damals 17-Jährige einen Rekord in der Nachwuchsrennserie auf. In der Saison 2007 absolvierte er für das Team BMW Sauber sein erstes Formel-1-Rennen in Indianapolis. Im Verlaufe seiner F1-Karriere startete er für die Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing, Ferrari und Aston Martin und wurde zu einem der erfolgreichsten und bekanntesten deutschen Motorsportler. Mit vier Weltmeistertiteln in der Königsklasse des Motorsports beendete Sebastian Vettel nach der Saison 2022 seine beeindruckende Karriere.

■ Sebastian Vettel's Formula racing career began in 2003. The man from Heppenheim lined up in the Formula BMW ADAC championship and joined the squad of ADAC Stiftung Sport drivers the following year. Vettel enjoyed a virtually perfect 2004 season: with 18 wins from 20 races, the 17-year-old set a new record in the junior series. In 2007, he contested his first Formula 1 race for the BMW Sauber team in Indianapolis. Over the course of his F1 career, he has started for Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing, Ferrari and Aston Martin, and has become one of the most successful and famous German drivers. With four world titles in the pinnacle of motorsport to his name, Sebastian Vettel called time on his impressive career at the end of the 2022 season.



## NICO HÜLKENBERG

■ Erste Formelsaison – erster Titel! Den Durchbruch im Motorsport würde Nico Hülkenberg wohl auch selbst auf das Jahr 2005 datieren. In dieser Saison wechselte der Niederrheiner in die Formel BMW ADAC Meisterschaft. Gleichzeitig wurde er auch in den Förderkader der ADAC Stiftung Sport aufgenommen, die ihn in den Jahren 2005 und 2006 unterstützte. Sein Debütjahr schloss Hülkenberg nach acht Siegen und einem Kopf-an-Kopf-Rennen mit dem späteren Formel-1-Piloten Sébastien Buemi als Meister ab. Im Jahr 2010 bekam Hülkenberg ein Stammcockpit beim Formel-1-Team Williams. Neben seinem Engagement in der Königsklasse nahm der Emmericher 2015 am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teil und feierte bei seinem Debüt den Gesamtsieg. In seiner Formel-1-Karriere kommt er auf mehr als 180 Starts für die Teams von Williams, Force India, Sauber, Renault, BWT Racing Point und Aston Martin.

■ First Formula season – first title! Nico Hülkenberg would probably tell you himself that his breakthrough in motorsport came in 2005. It was in this season that the driver from the Lower Rhine region of Germany switched to the Formula BMW ADAC championship. At the same time, he was accepted onto the ADAC Stiftung Sport programme, which supported him in 2005 and 2006. Hülkenberg ended his rookie season as champion, following eight victories and a neck-and-neck race with eventual Formula 1 driver Sébastien Buemi. In 2010, Hülkenberg was given a regular seat with the Williams Formula 1 team. As well as his involvement in F1, the man from Emmerich also entered the 24 Hours of Le Mans in 2015, taking overall victory on his debut. Hülkenberg's Formula 1 career includes more than 180 starts for the Williams, Force India, Sauber, Renault, BWT Racing Point and Aston Martin teams.

## PASCAL WEHRLEIN

Die ADAC Stiftung Sport begleitete Pascal Wehrlein bereits zur Kartzeit. Zwischen 2009 und 2013 unterstützte die Stiftung den Sigmaringer aktiv in seiner Laufbahn, in der er immer wieder zwischen Formel- und Tourenwagensport pendelte. Von der ADAC Stiftung Sport wurde er 2012 mit einer Sonderförderung unterstützt. Im Jahr 2013 stieg Wehrlein in die DTM ein, in der er 2015 im Alter von 20 Jahren der damals jüngste Champion in der Geschichte der Tourenwagenserie wurde. Ein Kindheitstraum ging ein Jahr später in Erfüllung, als er seine erste Saison für das Manor Racing Team in der Formel 1 bestritt. Es folgten weitere Einsätze für Mercedes-AMG in der DTM. Seit 2019 startet Wehrlein in der FIA Formel-E-Weltmeisterschaft. Nach seinem Rookiejahr bei Mahindra Racing feierte Wehrlein 2022 im Cockpit von Porsche seinen ersten Sieg in der vollelektrischen Rennserie.

ADAC Stiftung Sport has accompanied Pascal Wehrlein since his karting days. Between 2009 and 2013, the foundation actively supported the career of the young man from Sigmaringen, as he repeatedly fluctuated between Formula and touring car racing. He was given special funding from ADAC Stiftung Sport in 2012. In 2013, Wehrlein entered the DTM. In 2015, aged 20, he became the youngest champion in the German touring car series at that time. One year later, a childhood dream came true when he contested his first season in Formula 1 for the Manor Racing team. This was followed by more outings for Mercedes-AMG in the DTM. Since 2019, Wehrlein has been racing in the FIA Formula E World Championship. After his rookie year with Mahindra Racing, Wehrlein claimed his maiden victory in the fully-electric racing series with Porsche in 2022.



## RENÉ RAST

Angefangen im Kart- und Formelsport wechselte René Rast im Alter von 19 Jahren in den Tourenwagensport. In den beiden Jahren nach dem Wechsel (2006 und 2007) wurde Rast von der ADAC Stiftung Sport im Deutschen Seat León Supercopa und im Porsche Carrera Cup Deutschland unterstützt. Mit drei Titeln im Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) und zwei Gesamtsiegen im Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 und 2012) gehört er zu den erfolgreichsten Markenpokal-Piloten aller Zeiten. Rast weist in zahlreichen Serien eindrucksvolle Erfolge auf: Dreifacher DTM-Champion (2017, 2019 und 2020), ADAC GT Masters Champion (2014) und Gewinner der 24h-Rennen auf dem Nürburgring (2014) und in Spa-Francorchamps (2012 und 2014). Er ist einer der vielseitigsten Fahrer weltweit und vereint in seinem Werdegang auch Prototypen-Einsätze (u.a. Audi, Mazda, BMW) und Starts in der Formel E (Team Aguri, Audi Sport ABT und McLaren).

Having started out in karting and Formula racing, René Rast switched to touring car racing at the age of 19. In the following two years (2006 and 2007), Rast received support from ADAC Stiftung Sport in the German Seat León Supercopa and the Porsche Carrera Cup Deutschland. With three titles in the Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) and two overall victories in the Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 and 2012), he is one of the most successful one-make cup drivers of all time. Rast can point to impressive successes in many series: three-time DTM champion (2017, 2019 and 2020), ADAC GT Masters champion (2014), and winner of the 24-hour races at the Nürburgring (2014) and Spa-Francorchamps (2012 and 2014). He is one of the most versatile drivers in the world, and his career also includes outings in prototypes (including Audi, Mazda and BMW) and starts in Formula E (Team Aguri, Audi Sport ABT and McLaren).

## TIMO GLOCK

■ Durch die siegreiche Teilnahme an der Formel BMW Junior 2000 qualifizierte sich Timo Glock im folgenden Jahr für die Formel BMW ADAC und holte auf Anhieb den Gesamtsieg. Bei seinem Einstieg in die Formel-3-Euroserie konnte er 2003 auf die Unterstützung der ADAC Stiftung Sport setzen. Zur Saison 2008 hatte es der Lindenfelser in ein Formel-1-Cockpit geschafft. In seinen ersten beiden kompletten Saisons mit Panasonic Toyota Racing konnte Glock Podiumsplatzierungen einfahren und rangierte 2008 und 2009 jeweils in den Top Ten der Gesamtwertung. Von 2010 bis 2012 fuhr er für Virgin Racing und Marussia weiter in der Königsklasse des Motorsports. In den darauffolgenden Jahren startete Glock für BMW-Teams in der DTM.

■ By winning Formula BMW Junior in 2000, Timo Glock qualified for Formula BMW ADAC the following year – and he promptly won the series at the first attempt. When he entered the Formula 3 Euroseries in 2003, he was able to rely on the support of ADAC Stiftung Sport. By the 2008 season, the man from Lindenfels had secured a Formula 1 seat. In his first two full seasons with Panasonic Toyota Racing, Glock claimed podium finishes and ended the 2008 and 2009 seasons in the top ten of the overall standings. From 2010 to 2012, he continued to drive in the pinnacle of motorsport for Virgin Racing and Marussia. In the years after Formula 1, Glock started for BMW teams in the DTM.



## IRIS KRÄMER

■ Dass Iris Krämer (heute Oelschlegel) ein Ausnahmetalent auf dem Trial-Motorrad ist, zeigte sie schon beim Sichtungslerngang für die Aufnahme in den Trial-Kader des DMSB. Sie war nicht nur die erste weibliche Teilnehmerin, sondern überzeugte auf Anhieb mit ihrem Können, das sie für die Jahre 2006 bis 2009 in den Kader katapultierte. Dort standen vor allem regelmäßige Lehrgangs-Wochenenden mit erfahrenen Trainern auf dem Programm. Musste sie anfangs (mangels reiner Frauen-Wettbewerbe) noch gegen die männlichen Konkurrenten antreten, konnte sie später alle wichtigen Frauen-Titel holen. Sechs deutsche Meisterschaften zählt ihre nationale Bilanz. Auf internationaler Ebene wurde sie je dreimal Europa-, zweimal Mannschafts- und einmal Einzel-Weltmeisterin. Sie holte sechs Mal den EM-Vize-Titel und war acht Mal Vize-Weltmeisterin. Im Anschluss an ihre Weltkarriere engagierte Krämer sich in der FIM-Commission for Women in Motorcycling. Zudem ist sie Mitorganisatorin des deutschen Trial-GP-Laufs.

■ The fact that Iris Krämer (now Oelschlegel) is exceptionally talented on a trial bike was clear for all to see at the evaluation course for acceptance onto the DMSB's trial squad. Not only was she the first female participant, but she also immediately impressed with her unquestionable ability, which catapulted her into the squad from 2006 to 2009. The primary advantage of this was regular training weekends with experienced coaches. While she initially had to take on male opposition (due to a lack of all-women competitions), she subsequently won all the most prestigious ladies titles. Her national record includes six German championships. On the international stage, she was twice crowned European champion and won two team titles and one individual title in the world championships. She was runner-up in the European championship on six occasions and finished second in the world championship eight times. At the end of her international career, Krämer took up a role the FIM Commission for Women in Motorcycling. She is also a co-organiser

## KEN ROCZEN

■ Als Vizemeister des ADAC MX Junior Cup überzeugte Ken Roczen im Jahr 2005 bei den Sichtungungen der ADAC Stiftung Sport und wurde in den Förderkader berufen. Mit der Unterstützung der Stiftung siegte er 2006 erstmals im ADAC MX Junior Cup und holte den Vize-Weltmeistertitel bei der Junioren-WM. In seinem zweiten Förderjahr 2007 erreichte der damals 13-Jährige den Weltmeistertitel in der Klasse 85 ccm. Nach zwei Gesamterfolgen im ADAC MX Masters 2009 und 2010 sicherte sich Roczen 2011 als bis dato jüngster Motocrosser und erster männlicher Deutscher seit 43 Jahren den Weltmeistertitel in der MX2-Klasse. Im Jahr darauf trat er mit Maximilian Nagl und Markus Schiffer beim Motocross of Nations an und erlangte einen der größten Motocross-Erfolge des Landes. Als erste deutsche Mannschaft überhaupt holte das Team den MXoN-Weltmeistertitel. Roczen machte sich in den Folgejahren in den USA einen Namen als großer Sportstar.

■ As runner-up in the ADAC MX Junior Cup, Ken Roczen impressed at the ADAC Stiftung Sport trials in 2005 and was called up to the development squad. With the support of the foundation, he claimed his first victory in the ADAC MX Junior Cup in 2006 and finished runner-up in the Junior World Championship. In his second year of funding in 2007, the 13-year-old Roczen won the world title in the 85cc class. After two ADAC MX Masters titles in 2009 and 2010, he became the youngest Motocross rider to date and the first German male for 43 years to win the world championship in the MX2 class. The following year, he lined up alongside Maximilian Nagl and Markus Schiffer in the Motocross of Nations and achieved one of Germany's greatest Motocross successes. They became the very first German team to win the MXoN world title. In the years since, Roczen has made a name for himself as a big sports star in the USA.



## MAX NAGL

■ Einmal Champion und zweimal Gesamtdritter im ADAC MX Masters – die Statistik aus Max Nagls ADAC Stiftung Sport Förderjahren 2005 bis 2007 kann sich sehen lassen. Kaum ein anderer deutscher Motocross-Pilot hielt sich auf nationaler und internationaler Ebene so konstant in den Top-Platzierungen wie Maximilian Nagl. Bisher drei Mal (2004, 2006 und 2008) sicherte er sich den Gesamtsieg im ADAC MX Masters. In der FIM MX1 Weltmeisterschaft wurde Nagl 2009 Vizemeister und 2016 WM-Dritter. Im Jahr 2012 trat Nagl beim Motocross of Nations mit Markus Schiffer und dem ehemaligen Förderpiloten der ADAC Stiftung Sport, Ken Roczen, für die deutsche Nationalmannschaft an – das Trio gewann erstmals für Deutschland den Team-Weltmeistertitel. Nagl engagiert sich auch für das Thema Nachwuchsförderung im Motocross.

■ Champion once and third place on three occasions in the ADAC MX Masters – the statistics from Max Nagl's years as an ADAC Stiftung Sport rider, 2005 to 2007, speak for themselves. Very few other German Motocross riders have so consistently claimed top results at national and international level as Maximilian Nagl. He has won the ADAC MX Masters title three times to date (2004, 2006 and 2008). In the FIM MX1 World Championship, Nagl was runner-up in 2009 and third in 2016. In 2012, he started in the Motocross of Nations together with Markus Schiffer and former ADAC Stiftung Sport rider, Ken Roczen, for the German national team. The trio won the Team world title for Germany for the first time. Nagl is also committed to supporting young riders in Motocross.



## DENNIS ULLRICH

■ Dennis Ullrich gilt als einer der erfolgreichsten Motocross-Piloten Deutschlands. 2010 feierte er seinen ersten Titel im ADAC MX Masters, indem er die Gesamtwertung im ADAC MX Youngster Cup gewann. Zwischen 2009 und 2011 war Ullrich Förderpilot der ADAC Stiftung Sport und erreichte mit dieser Unterstützung seine ersten Meistertitel in der höchsten Klasse des ADAC MX Masters in der Saison 2013. Inzwischen hat der auch international erfolgreiche Motocross-Pilot fünf Gesamtsiege im ADAC MX Masters verzeichnet und ist der erfolgreichste Fahrer der Serie. 2019 wurde Ullrich zum ADAC Motorsportler des Jahres gewählt. Seine Karriere beendete der ehemalige Motocross-Fahrer zu Beginn des Jahres 2022.

■ Dennis Ullrich is regarded as one of Germany's most successful Motocross riders. In 2010, he celebrated his first ADAC MX Masters title, winning the ADAC MX Youngster Cup. Between 2009 and 2011, Ullrich received funding from ADAC Stiftung Sport. With that support, he won his first title in the top class of the ADAC MX Masters in 2013. Now also a successful international Motocross rider, he has five overall ADAC MX Masters victories to his name and is the series' most successful rider. In 2019, Ullrich was named ADAC Motorsport Athlete of the Year. The former Motocross rider retired from racing at the start of 2022.





## SPENDEN | DONATIONS

Spenden an die gemeinnützige Stiftung sind jederzeit willkommen und nötig, um die Ziele der ADAC Stiftung Sport weiter auf hohem Niveau verfolgen zu können.

Donations to the charitable foundation are always welcome, and desperately needed for ADAC Stiftung Sport to be able to continue to follow its objectives at a high level.

### ADAC Stiftung Sport

Bayrische Landesbank

Girozentrale München

Konto-Nr. | Account no.: 1231414

BLZ | sort code: 700 500 00

IBAN: DE 82 7005 0000 0001 2314 14

BIC: BYLADEMMXXX

## IMPRESSUM | IMPRINT

ADAC Stiftung Sport  
Hansastraße 19  
80686 München / Germany  
Telefon | Phone: +49 89 7676 48 43  
E-Mail: stiftungsport@adac.de  
Website: www.adac-stiftungsport.de

## PRESSEKONTAKT | MEDIA CONTACT

ADAC Stiftung Sport  
Dr. Anne Schildmacher  
Telefon | Phone: +49 5139 9570 567  
Mobil | Mobile: +49 170 34 36 286  
E-Mail: as@9pm-media.com

Realisation | Production: 9pm media GmbH & Co. KG

Fotonachweis | Photo credits: ADAC, Hoch zwei, Gruppe C,  
Frank Quatember, Pressematerial Stiftungsfahrer, Red Bull

