



DMSB



TALENTFÖRDERUNG IM MOTORSPORT
PROMOTION OF YOUNG MOTOR RACING TALENT

Unterstützt von:

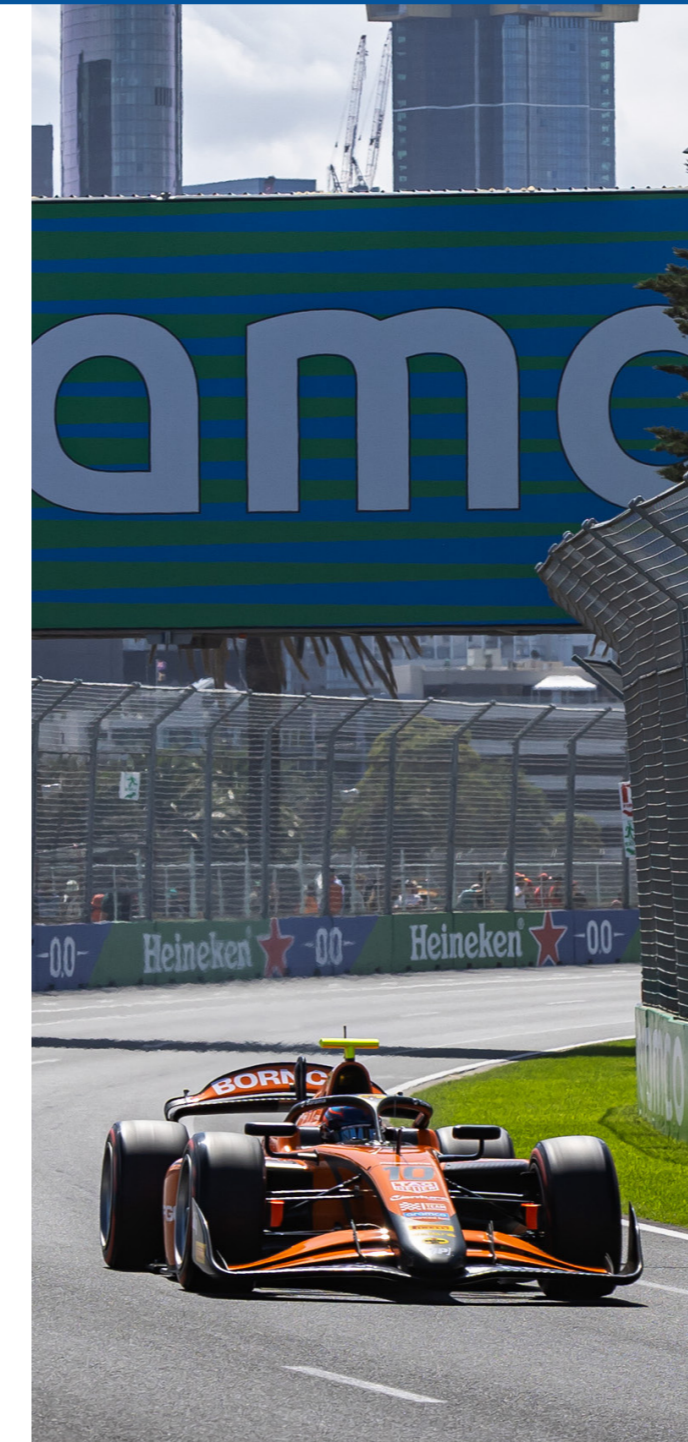




DMSB



Unterstützt von:



- 4 Vorwort | Foreword
- 6 Das Motorsport Team Germany | Motorsport Team Germany
- 10 Weitere Partner gesucht | More partners needed
- 12 Hersteller unterstützen Nachwuchs | Manufacturers support young talents
- 19 Die ADAC Stiftung Sport | ADAC Stiftung Sport
- 21 Stiftungsvorstand / Stiftungsrat | Foundation Board / Foundation Council
- 23 Deutscher Motor Sport Bund (DMSB) | German Motorsport Federation (DMSB)
- Hauptverantwortliche des DMSB | Positions of Responsibility at DMSB
- 26 Mitgliedsorganisationen des DMSB | Member Organizations of the DMSB
- 29 Förderdisziplinen | Supported Disciplines
- 40 Vom Talent zum Profi | From Talented Youngster to Professional
- 48 Spenden / Impressum | Donations / Imprint



Hermann Tomczyk
Stiftungsratsvorsitzender & DMSB-Ehrenpräsident
Chairman of the Foundation Council & DMSB Honorary President

LIEBE MOTORSPORTFREUNDE, DEAR MOTORSPORT FRIENDS,

das Motorsport Team Germany, das vor vier Jahren von der ADAC Stiftung Sport und dem Deutschen Motorsport Bund, dem Dachverband des deutschen Motorsports, gegründet wurde, hat sich zum Ziel gesetzt, besonders talentierte junge deutsche Motorsportler im Vierrad- und Zweiradsport auf ihrem Weg an die internationale Spitze gezielt und umfangreich zu fördern. Alljährlich werden die Bewerber zur Aufnahme in das Motorsport Team Germany einem stringenten Auswahlverfahren unterzogen, um nur die allerbesten in den Kader aufzunehmen. Die Erfolge von Laurin Heinrich und Max Hesse im GT-Sport, Tim Tramnitz in der Formel 3 oder Simon Längenfelder in der Motocross-WM zeigen, dass wir mit unserer Förderung auf einem guten Weg sind. Auch Sportlerpersönlichkeiten wie der vierfache Formel 1-Weltmeister Sebastian Vettel und Motocross-Weltstar Ken Roczen profitierten in den Anfängen ihrer Karrieren von der Unterstützung durch die ADAC Stiftung Sport. Für unsere gemeinnützige Arbeit brauchen wir auch Partner. Deshalb ist die Unterstützung durch die Hersteller Audi, BMW, Mercedes-AMG, Porsche und Toyota von größtem Wert. Denn die gemeinsame Talentförderung dient letztendlich auch der Zukunftssicherung unseres Sports.

Ihr Hermann Tomczyk
Stiftungsratsvorsitzender

Motorsport Team Germany, founded four years ago by ADAC Stiftung Sport and the German motorsport federation (DMSB), is dedicated to supporting exceptionally talented young German athletes in both two- and four-wheel motorsport as they progress toward the international stage. Each year, promising new candidates are nominated and must undergo a rigorous selection process, ensuring that only the most capable make it to the top. The successes of Laurin Heinrich and Max Hesse in GT racing, Tim Tramnitz in Formula 3 or Simon Längenfelder in the Motocross World Championship are testament to the fact that we are moving in the right direction. Stars such as four-time Formula 1 World Champion Sebastian Vettel and motorcross racer Ken Roczen also benefitted from ADAC Stiftung Sport support in the early days of their careers. However, to carry out our non-profit mission, we rely on strong partnerships. That's why the support of manufacturers such as Audi, BMW, Mercedes-AMG, Porsche, and Toyota is so vital. After all, investing in the next generation of motorsport talent is key to securing the future of our sport.

Yours sincerely, Hermann Tomczyk
Chairman of the Foundation Council



Dr. Julia Walter
DMSB Vorstandsvorsitzende
CEO, DMSB

SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER, DEAR READERS,

die gemeinsame Nachwuchsförderung von DMSB und ADAC Stiftung Sport hat sich als echtes Erfolgsmodell erwiesen. Gemeinsam verfolgen wir ein klares Ziel: talentierte junge Motorsportlerinnen und Motorsportler frühzeitig zu entdecken, gezielt zu fördern und Schritt für Schritt auf eine professionelle Karriere im Motorsport vorzubereiten.

Mit der Aufnahme in den Bundeskader des Motorsport Team Germany erhalten unsere Talente nicht nur praxisnahe Unterstützung, sondern profitieren auch von einer umfassenden Ausbildung in den unterschiedlichsten Bereichen. Dabei werden sie von Experten für Fitness- und Mentaltraining begleitet, erhalten Coachings und technische Unterstützung.

Kurz gesagt: Wir helfen den talentiertesten Nachwuchssportlern dort, wo sie es am meisten brauchen. Das schafft die Grundlagen für Spitzenleistungen und ist ein Modell, mit dem wir zugleich die Zukunft unseres Sports sichern.

Ihre Dr. Julia Walter
Vorstandsvorsitzende des DMSB

The joint efforts of the DMSB and ADAC Stiftung Sport to promote the future of motorsport have proven to be a resounding success. Together we are following a clear aim: to discover talented young racers at an early age, provide them with the support they need and prepare them step by step for a career in professional motorsport.

With their inclusion in Motorsport Team Germany, our young talents not only receive practical assistance, they also benefit from comprehensive training, coaching and technical support in a variety of areas – all while being accompanied by experts in fitness and mental training.

In short, we are helping the most talented young athletes in the country where they need it most. This lays the foundations for peak performance and is a model that is allowing us to secure the future of our sport.

Yours sincerely, Dr. Julia Walter
CEO, DMSB

DAS MOTORSPORT TEAM GERMANY

Voraussetzung für die Aufnahme in das Motorsport Team Germany ist die deutsche Staatsbürgerschaft und eine DMSB-Motorsportlizenz. Die Förderstrategie im Motorsport umfasst vier Stufen: Nach der Basisförderung im Nachwuchskader 2, die hauptsächlich in den Landesmotorsportfachverbänden und den Trägervereinen des DMSB erfolgt, steht nach einer umfangreichen Sichtung und Auswahl als nächste Stufe die Aufnahme in den Nachwuchskader 1 (ehemals nationaler C-Kader) an. Dort werden die Talente im Kader des Motorsport Team Germany zusammengeführt und mit einer Regellaufzeit von zwei Jahren konsequent gefördert. Im anschließenden Perspektivkader erfolgt über drei Jahre die Heranführung an den internationalen Spitzensport. Im Weltkader sind schlussendlich Top-Athleten, die während ihrer Karriere im internationalen Spitzensport unterstützt werden. Auf allen Ebenen erhalten die Piloten eine begleitende Förderung durch Workshops und Seminare. Themen wie Training, Ernährung, Medien und Marketing werden dabei ebenso angeboten wie Fahrzeugtechnik und Karriereplanung. Zuschüsse zu Renn- und Trainingsbekleidung sowie Fahrt- und Reisekostenbeteiligungen sind zusätzlich möglich. Es erfolgt zudem eine regelmäßige wissenschaftliche Erfassung sowie Auswertung von körperlichen und mentalen Leistungsdaten der Sportler. Sportwissenschaftliche Berater und ein Karrierenetzwerk begleiten die Athleten des Motorsport Team Germany.

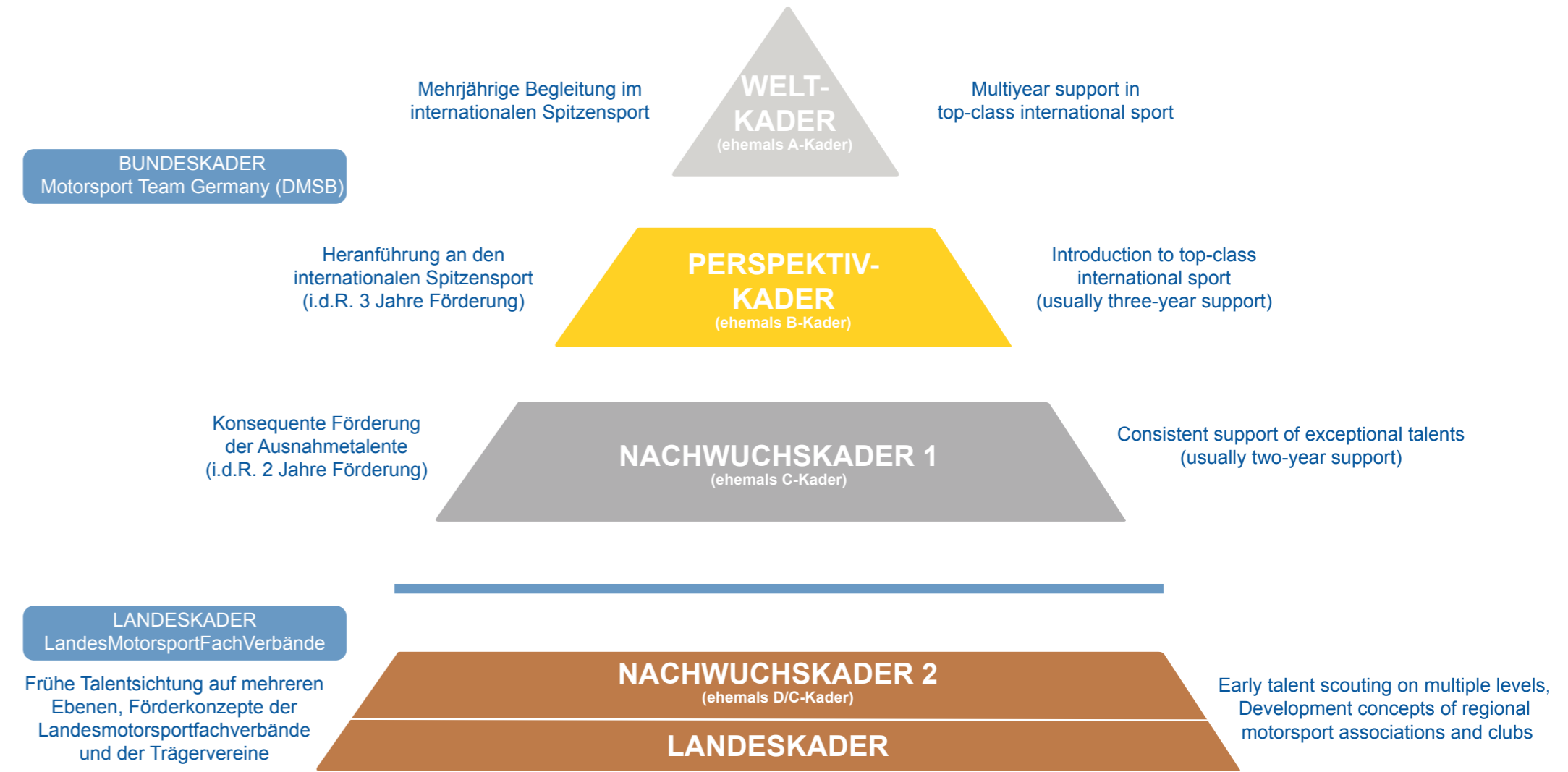


Fynn Kratochwil

MOTORSPORT TEAM GERMANY

Prerequisite for admission into Motorsport Team Germany is German citizenship and a DMSB motorsport license. The support strategy in motorsport comprises four levels: after the core support in Nachwuchskader 2 (Youth Squad 2), which primarily takes place in regional motorsport associations and DMSB supporting associations, the next level is acceptance into Nachwuchskader 1 (Youth Squad 1 – formerly the national C squad), following an extensive selection process. Here, the talented youngsters are united as Motorsport Team Germany and receive consistent support for a standard two years. In the subsequent Perspektivkader (Perspective Squad), the youngsters spend three years preparing for top-level international motorsport. Finally, the top athletes progress to the Weltkader (World Squad), where they are supported during their careers in top-level international motorsport. At all levels, the drivers receive promotion through workshops and seminars. Topics include training, nutrition, media and marketing, as well as car technology and career planning. Grants for race apparel and training clothing, and travelling expenses are also possible. The athletes' physical and mental performance data is also recorded and analyzed scientifically on a regular basis. Sports science consultants and a career network accompany the athletes in Motorsport Team Germany.

Förderung | Talent promotion strategy



MOTORSPORT TEAM GERMANY SUCHT PARTNER MOTORSPORT TEAM GERMANY NEEDS PARTNERS

Gemeinsam sind wir stark: Das Motorsport Team Germany freut sich über Partnerschaften. Die finanzielle Unterstützung von Fahrern im deutschen Motorsport ermöglicht eine bundesweite Talentförderung. Die Förderdauer basiert auf dem Prinzip der nachhaltigen Entwicklung durch langfristigen Leistungsaufbau von Talenten: Über nationale Rennserien erfolgt die Begleitung bis auf Weltmeisterschaftsniveau. Sowohl die ideelle als auch die finanzielle Unterstützung soll die Karriere im Motorsport entscheidend voranbringen. Werte wie Respekt, Toleranz, Sozialkompetenz und Fairness sind Kern des Sports und tragen zu einer positiven Persönlichkeitsentwicklung bei. Unternehmen, Organisationen, Vereine, aber auch Einzelpersonen können Partner des Motorsport Team Germany werden. Spendengelder für den Bundeskader sind aufgrund ihres gemeinnützigen Charakters des Trägerverbandes der ADAC Stiftung Sport steuerlich abzugsfähig.

Ansprechpartner: Thomas Voss +49 89 7676 4401,
stiftungsport@adac.de

Auch Spenden für die Förderung der deutschen Motorsport- Nationalmannschaften können über den DMSB als gemeinnützigen Träger steuerlich abgesetzt werden.

Ansprechpartner: Philipp Ecker +49 69 633007-65,
pecker@dmsb.de

Together we are strong: Motorsport Team Germany welcomes partnerships. The financial support of drivers in German motorsport paves the way for a nationwide promotion of talent. The support period is based on the principle of sustainable development through long-term performance building: the talented youngsters are accompanied through national racing series up to world championship level. As well as financial support, non-material support also plays a crucial role in advancing their motorsport careers. Values such as respect, tolerance, social competence and fairness lie at the heart of the sport and contribute to positive personal development. Companies, organizations, associations and individuals can all be partners of Motorsport Team Germany. Due to the charitable nature of the funding body of ADAC Stiftung Sport, donations for the national squad are tax-deductible.

Contact partner: Thomas Voss +49 89 7676 4401,
stiftungsport@adac.de

Donations to support the German national motorsport teams are also tax-deductible through the DMSB as a charitable organization.

Contact partner: Philipp Ecker +49 69 633007-65,
pecker@dmsb.de



Simon Längenfelder

HERSTELLER UNTERSTÜTZEN NACHWUCHS MANUFACTURERS SUPPORT YOUNG TALENTS

Die im Automobilsport engagierten Hersteller Audi, BMW, Mercedes-AMG, Porsche und Toyota sind Partner des Motorsport Team Germany. Die Initiative für die Zusammenarbeit bei der Nachwuchsförderung ging von der ADAC Stiftung Sport aus. Das Ziel ist, die Talentförderung in Deutschland konzentriert zu unterstützen, um hoffnungsvollen jungen deutschen Motorsportlern den Weg an die Spitze ihres Sports zu ebnet.

Ein „Mentoring Circle“ genannter Förderkreis der beteiligten Hersteller wurde zur Abstimmung bei wichtigen Unterstützungsmaßnahmen gegründet. Koordiniert werden dessen Entscheidungen und Maßnahmen durch das Motorsport Team Germany, das den Herstellern auch Vorschläge für förderungswürdige Talente und Unterstützungsleistungen unterbreitet.

Die beteiligten Hersteller bieten spezielle auf ihre jeweiligen Motorsport-Programme zugeschnittene Unterstützungsleistungen an, die je nach deren Motorsport-Programmen auch unterschiedlich sein können. Neben dem Einbringen ihres Fachwissens und Beziehungsnetzwerkes zählen dazu insbesondere Angebote wie gezielte Partnerschaften für Förderpiloten, Einladungen zu hochkarätigen Rennveranstaltungen mit Blick hinter die Kulissen, Technik-Workshops, Simulator-Einsätze, bis hin zu Testfahrten und Einbindung ausgesuchter Talente in die jeweiligen Förderprogramme.

Besonders hervorzuheben ist ein Förderprojekt im Kartsport. Das Motorsport Team Germany geht mit dem Mercedes-AMG PETRONAS Formel 1 Team eine Kooperation

ein, um beginnend im Kart-Sport die Nachwuchsarbeit im Formelsport in Deutschland zielgerichtet und professionell zu gestalten. In einem ersten Schritt ist ein gemeinsamer Auswahlprozess besonders talentierter deutscher Kart-Sportler bereits im Alter von 10 bis 11 Jahren geplant. Die Förderung eines in einem strengen Sichtungsverfahren gemeinsam ausgewählten deutschen Ausnahme-Talents erfolgt in enger Zusammenarbeit zwischen dem Mercedes-AMG PETRONAS Formel 1 Team und dem Motorsport Team Germany..

Gefördert werden Ausnahmetalente des Motorsport Team Germany. Dazu werden den Herstellern je nach deren Ausrichtung ihrer Motorsport-Aktivitäten Förderpiloten für den Formel- GT- und Prototypen- sowie Rallyesport schon früh in deren Karrieren, vornehmlich im Kartsport, vorgeschlagen.

Im Motorradsport wird eine ähnliche Partnerschaft mit Herstellern und Importeuren angestrebt. Vielversprechende Gespräche mit interessierten Motorradherstellern wurden dazu aufgenommen mit dem Ziel einen entsprechenden „Mentoring Circle“ zu gründen, um auch deutsche Talente im Zweirad-Motorsport auf ihrem Weg an die Weltspitze zu unterstützen.

Das gemeinsame Vorgehen der Hersteller im Automobil- und Motorradsport verleiht der Talentförderung in den wichtigsten Motorsport-Disziplinen in Deutschland zusätzliches Gewicht und leistet somit einen bedeutenden Beitrag zur Zukunftssicherung des deutschen Motorsports.

Motorsport Team Germany is supported by leading manufacturers Audi, BMW, Mercedes-AMG, Porsche and Toyota. The initiative, launched by ADAC Stiftung Sport, is designed to nurture the next generation of drivers. Its goal is to provide targeted support within Germany and help promising young motorsport talents progress to the top of their sport.

A mentoring circle with the manufacturers has been established to define key support measures. Motorsport Team Germany coordinates decisions and the overall process, nominating candidates and recommending appropriate forms of support.

The manufacturers involved in the programme provide tailored services aligned with their specific motorsport activities. In addition to sharing their expertise and networks, they offer exclusive partnerships for supported drivers, access to high-profile racing events with behind-the-scenes insights, technical workshops, simulator sessions and opportunities for testing and training within young driver programmes.

This support is directed toward the outstanding talents of Motorsport Team Germany. Candidates for single-seater, GT and prototype racing, as well as rallying, are presented to the manufacturers early in their careers – often while still competing in karting.

A particularly noteworthy initiative is a project in karting. Motorsport Team Germany has entered into a partnership with the Mercedes-AMG PETRONAS Formula 1 Team to nurture the next generation of talent in single-seater racing in Germany, starting with karting. The first step is a joint selection process to identify highly talented German karting drivers aged 10 to 11. Support and guidance will be provided to exceptional talents selected after a rigorous screening process within the framework of close cooperation between Motorsport Team Germany and the Mercedes-AMG PETRONAS Formula 1 Team.

Comparable partnerships with manufacturers and importers are also being planned in motorcycle racing. Initial discussions with interested motorcycle manufacturers are already under way, with the aim of establishing a dedicated mentoring circle to support young German riders on their path to the top of two-wheeled motorsport.

The joint initiative with manufacturers in car and motorcycle racing strengthens efforts to develop new talent across Germany's core motorsport disciplines and makes an important contribution to securing the sport's future in the country.

UNTERSTÜTZUNGSLEISTUNGEN | SUPPORT SERVICES



Aufnahme in Nachwuchsprogramme der Hersteller
Chance to join manufacturers' young driver programmes



Simulator-Tests unter professioneller Anleitung
Simulator tests with professional instructors



Einladung zu Testfahrten
Invitations to tests



Werksbesuche
Factory visits



Rennbesuche mit Blick hinter die Kulissen von Werksteams
Race visits with exclusive behind-the-scenes insights into works teams



Mögliche Inhalte der Förderung | Possible Contents of Support





Thomas Rackl



Elia Luis Weiss



Henri Möhring



Jason Rudolph

DIE ADAC STIFTUNG SPORT

Für die organisatorische Umsetzung des Bundeskaders als Teil des Motorsport Team Germany ist die ADAC Stiftung Sport zuständig.

Die ADAC Stiftung Sport wurde 1998 nach dem bayrischen Stiftungsrecht mit dem Vorhaben gegründet, junge deutsche Nachwuchsfahrer mit dem Ziel zu fördern, ihnen eine professionelle Motorsportkarriere zu ermöglichen. Im darauffolgenden Jahr nahm die Stiftung die ersten neun Motorsporttalente in den Förderkader auf und legte damit den Grundstein. Die Strategie der Förderung setzt auf regionaler Ebene ein, sodass Talente aus verschiedenen Motorsport-Disziplinen schon früh gesichtet und unterstützt werden. Junge Fahrerinnen und Fahrer, die außergewöhnliches Potenzial besitzen, erhalten neben materiellen und finanziellen Zuschüssen auch begleitende Fördermaßnahmen, wie Schulungen und Coachings aus vielen Fachbereichen.

Viele einstige Förderpiloten haben sich dank der Unterstützung zu erfolgreichen Fahrern in der Formel 1, dem GT- und Tourenwagensport, der Motocross-WM oder der Motorrad-WM entwickelt. Neben dem Stiftungszweck der Nachwuchsförderung setzt die gemeinnützige ADAC Stiftung Sport auch finanzielle Mittel zur Steigerung der Sicherheit im Motorsport und zur Unterstützung verunfallter Amateurmotorfahrer ein. Ein wichtiger Schritt zur Weiterentwicklung der Arbeit der ADAC Stiftung Sport erfolgte Anfang 2022 mit dem Abschluss einer Kooperationsvereinbarung mit dem Deutschen Motor Sport Bund (DMSB) und der Bündelung der zuvor getrennten Förderung junger Talente im Motorsport Team Germany.





ADAC STIFTUNG SPORT

ADAC Stiftung Sport is responsible for the organizational handling of the national squad, as part of Motorsport Team Germany.

ADAC Stiftung Sport was founded in 1998, in accordance with the Bavarian foundation law, to support young German racing drivers and enable them to pursue a professional motorsport career. The following year, the foundation accepted the first nine motorsport talents into its development squad, thus laying the foundation for a success story that now stretches back more than 24 years. This support strategy is implemented at regional level, meaning talented youngsters from various motorsport disciplines can be sighted and supported at an early stage. Young racing drivers with exceptional potential receive material and financial grants, as well as accompanying support measures, such as training courses and coaching sessions in many different fields.

Many former recipients of this support have gone on to become successful drivers and riders in Formula 1, GT and touring car racing, the World Motocross Championship, and the Motorcycle World Championship. In addition to its foundation goal of young talent promotion, the non-profit ADAC Stiftung Sport finances an increase in motorsport safety and assistance for amateur motorsport victims. An important step in the evolution of the work carried out by ADAC Stiftung Sport was taken at the start of 2022 with the conclusion of a cooperation agreement with the German Motor Sport Federation (DMSB) and the bundling of previously separated promotion of talented youngsters within Motorsport Team Germany.

DER STIFTUNGSVORSTAND THE FOUNDATION BOARD

Die ADAC Stiftung Sport wird von einem Vorstand geleitet, der aus zwei Personen besteht. Seit April 2026 ist Dieter Seibert als Vorstandsvorsitzender der ADAC Stiftung Sport im Amt. Lange Jahre als Industrieberater in der Automobilbranche tätig, bringt Seibert viel Erfahrung in den Bereichen Motorsport-Marketing und -Sponsoring mit. Der zweite Vorstand ist mit dem Leiter Motorsport Thomas Voss ein Experte aus dem Hauptamt des ADAC. Unterstützt wird die Arbeit der Vorstände vom Direktor für Kommunikationsstrategie, Partnerschaften und Sponsoring, Wolfgang Schattling, der im September 2022 in die ADAC Stiftung Sport berufen wurde.

ADAC Stiftung Sport is led by a board consisting of two people. Since April 2026, Dieter Seibert is Chairman of the Board of ADAC Stiftung Sport. Having worked for many years as an industrial consultant in the automotive sector, Dieter Seibert has extensive experience in the fields of motorsport marketing and sponsorship. Second member of the Board of Management is the ADAC's Head of Motorsport Thomas Voss – an expert from ADAC's central office. The work of the two board members is supported by the Director of Communications Strategy, Partnerships and Sponsoring, Wolfgang Schattling

DER STIFTUNGSVORSTAND THE FOUNDATION BOARD



**Dieter
Seibert**

Vorstandsvorsitzender
der ADAC Stiftung Sport
Chairman of the Board
of Management of ADAC
Stiftung Sport



**Thomas
Voss**

ADAC Leiter Motorsport,
Klassik und Veranstaltungen
ADAC Head of Motor-
sport, Classic and Events

DER STIFTUNGSRAT THE FOUNDATION COUNCIL



**Hermann
Tomczyk**

Vorsitz des Stiftungsrates
der ADAC Stiftung Sport
Chair of the Foundation
Council of ADAC Stiftung
Sport



**Isolde
Holderied**

Stellvertretende Vorsitzen-
de des Stiftungsrates der
ADAC Stiftung Sport
Deputy Chair of the Founda-
tion Council of ADAC
Stiftung Sport

DER STIFTUNGSRAT THE FOUNDATION COUNCIL

Der Stiftungsrat besteht aus ehemaligen Motorsportlern und Beratern, die internationale Erfahrung und Netzwerke mitbringen. Den Vorsitz des Stiftungsrates hat der ADAC Ehrensportpräsident Hermann Tomczyk inne. Ihm zur Seite stehen die zweifache Rallye-Weltmeisterin Isolde Holderied, Moto3-WM-Teamchef Peter Öttl, Hans-Jürgen Abt, CEO der ABT Gruppe, sowie Dr. Frank-Steffen Walliser, Präsident und CEO von Bentley Motors Ltd.

The Foundation Council consists of former racers and consultants, who bring with them international experience and networks. The chair of the Foundation Council is ADAC Honorary Sport President, Hermann Tomczyk. At his side are two-time World Rally Champion, Isolde Holderied, Moto3 World Championship team principal Peter Öttl, Hans-Jürgen Abt, CEO of the ABT Group, as well as Dr. Frank-Steffen Walliser, President and CEO of Bentley Motors Ltd.



**Wolfgang
Schattling**

Direktor für Kommunikationsstrategie, Partnerschaften und Sponsoring
Director of Communications Strategy, Partnerships and Sponsoring



**Peter
Öttl**

Moto3-WM-Teamchef
Moto3 World Championship team principal



**Hans-Jürgen
Abt**

CEO ABT Gruppe
CEO ABT Group



**Dr. Frank-Steffen
Walliser**

Präsident und CEO Bentley Motors Ltd.
President and CEO Bentley Motors Ltd.

DER DEUTSCHE MOTOR SPORT BUND (DMSB)

Der DMSB ist die nationale politisch anerkannte Sporthoheit und der Sportspitzenverband für den Automobil- und Motorradsport. In dieser Rolle vertritt er den deutschen Motorsport als Mitglied in den internationalen Verbänden Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), der Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) und der FIM Europe. In Deutschland überwacht der DMSB die Durchführung des Motorsports nach einheitlichen Regeln und wahrt die Interessen seiner Mitglieder und aller Motorsportler in Staat und Gesellschaft. Der DMSB wird getragen von seinen Trägervereinen ADAC, AvD und DMV sowie den Mitgliedervereinen ADMV, ACV, Porsche Club Deutschland und VFV und den Landesmotorsportfachverbänden. Der DMSB vertritt die Belange des Motorsports im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) und anderen nationalen Sportorganisationen sowie gegenüber anderen staatlichen und gesellschaftlichen Institutionen. Vom Deutschen Olympischen Sportbund wurden der DMSB und viele Einzeldisziplinen als förderungswürdig anerkannt. Die Zukunft des deutschen Motorsports zu sichern, ist eine Kernaufgabe des DMSB. Dazu gehört das Engagement für Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit, für Sicherheit und für die gezielte Nachwuchsförderung.

HAUPTVERANTWORTLICHE DES DMSB

DMSB-Präsident Wolfgang Wagner und Jürgen Hieke, DMSB-Präsidiumsmitglied für Kinder- und Jugendsport und dmsj-Vorsitzender, sowie DMSB Vorstandsvorsitzende Dr. Julia Walter vertreten gemeinsam mit ihren Fachabteilungen die Belange des Motorsports im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) und anderen nationalen Sportorganisationen. Der Deutsche Motor Sport Bund und die ADAC Stiftung Sport haben mit Beginn des Jahres 2022 ihre Kräfte bei der Förderung junger Talente im Motorsport Team Germany gebündelt, das Sportler über die Bundeskader bis in die Nationalmannschaften unterstützt.



**Dr. Julia
Walter**

DMSB
Vorstandsvorsitzende
DMSB CEO



**Wolfgang
Wagner**

DMSB Präsident
DMSB President



THE GERMAN MOTOR SPORT FEDERATION

The DMSB is the national politically-recognized federation and official sporting authority for automobile and motorcycle racing. In this role, it represents German motorsport as a member of the international federations Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) and FIM Europe. In Germany, the DMSB oversees the implementation of motorsport according to a uniform set of regulations and represents the interests of its members and all involved in motorsport in state and society. The DMSB is supported by its funding bodies ADAC, AvD and DMV, as well as the member associations ADMV, ACV, Porsche Club Deutschland and VFV, and regional motorsport associations (LMFV). The DMSB represents the interest of motorsport in the German Olympic Sports Confederation (DOSB) and other national sporting organizations, as well as in state and social institutions. The German Olympic Sports Confederation has recognized the DMSB and many individual disciplines as worthy of support. Securing the future of German motorsport is a core mission for the DMSB. This includes a commitment to protecting the environment and climate, as well as sustainability, safety and targeted promotion of young talents.

MAIN RESPONSIBLE OF THE DMSB

DMSB President Wolfgang Wagner and Jürgen Hieke, DMSB Member of the Board for Children's and Youth Sport and CEO of the dmsj, and DMSB CEO Dr. Julia Walter, together with their specialist departments, represent the interests of motorsport in the German Olympic Sports Confederation (DOSB) and other national sporting organizations. The German Motor Sport Federation and ADAC Stiftung Sport bundled their strengths at the start of 2022 to promote talented youngsters in Motorsport Team Germany, which supports athletes from the national squads through to national teams.



Jürgen Hieke

DMSB-Präsidiumsmitglied für Kinder- und Jugendsport
DMSB Member of the Board for Children's and Youth Sport



Philipp Ecker

DMSB Referent für Sportentwicklung
DMSB Sport development consultant



**MITGLIEDSORGANISATIONEN DES DMSB
ALLE MITGLIEDSORGANISATIONEN DES DMSB
UNTERSTÜTZEN DEN MOTORSPORT TEAM
GERMANY KADER.**

**MEMBER ORGANISATIONS OF THE DMSB
ALL MEMBER ORGANISATIONS OF THE DMSB
SUPPORT THE MOTORSPORT TEAM GERMANY
SQUAD.**

DMSB-TRÄGERVEREINE

ADAC – Allgemeiner Deutscher Automobil Club e.V.
AvD – Automobilclub von Deutschland e.V.
DMV – Deutscher Motorsport Verband e.V.

WEITERE MITGLIEDER

ADMV – Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband e.V.
ACV – Automobil-Club Verkehr e.V.
PCD – Porsche Club Deutschland e.V.
VFV – Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V.

LANDESMOTORSPORTFACHVERBÄNDE

Bayerischer Motorsport-Verband e.V.
Hessischer Fachverband für Motorsport e.V.
Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport e.V.
Landesfachverband für Motorsport Berlin e.V.
Landesfachverband Motorsport Bremen e.V.
Landes-Motorsport-Fachverband e.V. Mecklenburg-Vorpommern
Landes-Motorsport-Fachverband Hamburg e.V.
Landesmotorsportfachverband Sachsen-Anhalt e.V.
Motorsport-Union Saar e.V.
Motorsportverband Baden-Württemberg e.V.
Motorsport-Verband Nordrhein-Westfalen e.V.
Motorsportverband Rheinland-Pfalz e.V.
Niedersächsischer Fachverband für Motorsport e.V.
Thüringer Motorsport Bund e.V.
Sächsischer Landesfachverband Motorsport e.V.
Schleswig-Holsteinischer Fachverband für Motorsport e.V.



Laurin Heinrich



Norick Blödorn



Fynn Kratochwil



Anina Uraß



Simon Längenfelder



Devin Titz



Henri Möhring



Arjen Kräling



Finn Wiebelhaus

KART | KARTING

Für viele Motorsportler im Vierrad-Bereich beginnt die Karriere im Kartsport schon im Kindes- und Jugendalter. Beispielsweise die Deutsche Kart-Meisterschaft ist nationale Anlaufstelle für Motorsport-Talente. Den Sportlern bieten die verschiedenen Kart-Klassen Möglichkeiten, sich früh für den Kader des Motorsport Team Germany zu empfehlen und gemeinsam den sportlichen Aufstieg zu Welt- und Europameisterschaften oder den Einstieg in den Automobilsport zu erreichen.

For many involved in four-wheel motorsport, a career begins as a child or adolescent in the karting scene. For example, the Deutsche Kart-Meisterschaft is national starting point for motorsport talents. The different kart classes offer the drivers opportunities to stake a claim for a place on the Motorsport Team Germany squad at an early stage and achieve advancement together through the sport to World and European championships, or entry into automobile racing.



Carlos Nees

FORMELSPORT | FORMULA RACING

Die Karrierestufe, die häufig auf den Kartsport folgt, ist der Formelsport. Das Motorsport Team Germany begleitet förderungswürdige Talente, die erste Schritte in den Monoposto-Serien machen möchten. Die Aufnahme in das Förderprogramm ist für Fahrer möglich, die z.B. im ADAC Junior Team in der FFSA Formel 4 antreten und sich professionell entwickeln wollen.

The next career level, after karting, is often Formula racing. Motorsport Team Germany accompanies talented youngsters worthy of support, who are looking to take their first steps in Monoposto single-seater series. Drivers who, for example, line up in the ADAC Junior Team in the FFSA Formula 4 and wish to develop professionally can be accepted into the development programme.



Oliver Goethe



Laurin Heinrich



Hugo Schwarze



Arjen Kräling



Elia Luis Weiss

PROTOTYPEN | PROTOTYPES

Die Kategorien LMDh (Le Mans Daytona hybrid), LMH (Le-Mans-Hypercars), LMP2 und LMP3 gewinnen aufgrund von internationalen Prototypen-Programmen der Automobilkonzerne immer mehr an Bedeutung. Die Möglichkeit als Förderfahrer des Motorsport Team Germany in einer Europameisterschafts- (ELMS) oder einer Weltmeisterschaftsserie (WEC) zu starten, ist gegeben.

The LMDh (Le Mans Daytona hybrid), LMH (Le Mans Hypercars), LMP2 and LMP3 classes are becoming increasingly prestigious, due to the international prototype programmes being run by car manufacturers. It is possible to start as a Motorsport Team Germany driver in a European championship (ELMS) or World championship (WEC) series.



Laurin Heinrich

GT- UND TOURENWAGENSSPORT | GT AND TOURING CAR RACING

Junge Motorsportler aus GT- oder Tourenwagenserien können gefördert werden. Mögliche Meisterschaften für Fahrer im Motorsport Team Germany sind beispielsweise die ADAC GT4 Germany, die DTM, der Porsche Carrera Cup Deutschland oder das ADAC GT Masters.

Young drivers in GT and touring car series can receive promotion. Possible championships for drivers in Motorsport Team Germany include ADAC GT4 Germany, the DTM, the Porsche Carrera Cup Deutschland, and the ADAC GT Masters.



Tim Tramnitz



Montego Maassen



Finn Wiebelhaus

RALLYE | RALLYING

Das Motorsport Team Germany begleitet auch deutsche Rallye-Talente auf ihrem Weg an die Spitze. Gefördert werden die Nachwuchsfahrer sowohl auf nationaler Ebene in der Deutschen Rallye-Meisterschaft oder im ADAC Opel e-Rally Cup, der ersten Rallye-Serie weltweit mit batteriebetriebenen Elektroautos, als auch im europäischen Rallye-Prädikat ERC oder auf Weltmeisterschaftsebene in der WRC.

Motorsport Team Germany also accompanies talented German rally drivers on their way to the top. Junior drivers are supported at national level, in the German Rally Championship and the ADAC Opel e-Rally Cup, the first rally series in the world with battery-powered electric cars, as well as in the European Rally Championship (ERC) and at world level in the World Rally Championship (WRC).



Stiftungsrätin Isolde Holderied



Milan Schmäser

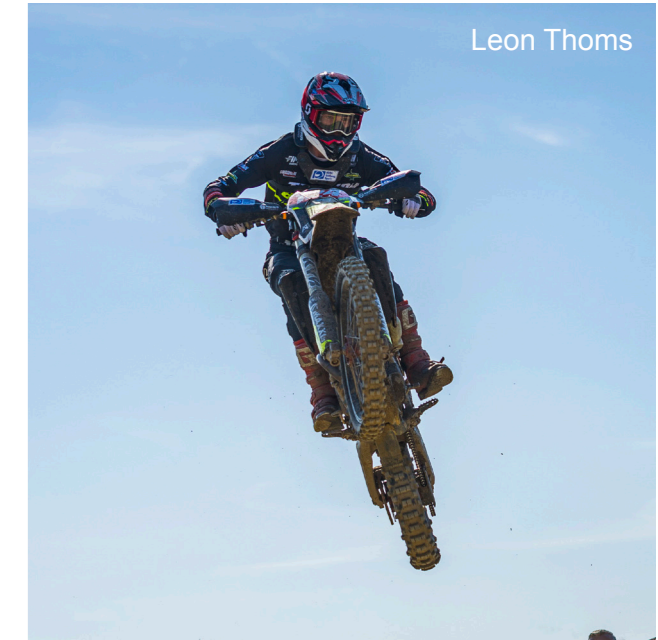
ENDURO | ENDURO

Im Motorsport Team Germany werden auch Enduro-Piloten gefördert. Die Meisterschaftsveranstaltungen im Motorrad-Geländesport umfassen in der Regel mehrere Läufe, die in unterschiedliche Wertungsklassen unterteilt sind. Es wird über nationale und internationale Junioren-Wertungen bis in die Weltspitze gefördert.

Motorsport Team Germany also supports Enduro riders. Championship events in offroad motorcycling usually consist of multiple races, split into different classes. Support is offered for national and international junior competitions, right up to the world elite.



Milan Schmäser



Leon Thoms



Fynn Hannemann



Smilla Göttlich, Anina Urlaß, Robin Siegert, Ole Säuberlich, Thias Wenzel und Jason Rudolph

MOTORRAD-STRASSENRENNSPORT MOTORCYCLE ROAD RACING

Das Traumziel für jeden jungen Zweirad-Piloten sind die MotoGP und die Superbike WM. Die Förderung im Rahmen des Motorsport Team Germany setzt für Zweirad-Talente in den Nachwuchs-Klassen der Straßenrennsport-Disziplinen ein, dazu gehören u.a. der Northern Talent Cup oder der European Talent Cup.

The dream destinations for any young motorcyclist are MotoGP and the Superbike World Championship. Talented riders receive support as part of Motorsport Team Germany in the junior classes within road racing disciplines, which include the Northern Talent Cup and European Talent Cup.



Anina Urlaß



Robin Siegert

MOTOCROSS | MOTOCROSS

Auch die Disziplin Motocross ist im Motorsport Team Germany vertreten. Talente können beispielsweise im ADAC MX Youngster Cup im Rahmen des ADAC MX Masters gefördert werden. Auf EM- oder WM-Niveau erfolgt die Unterstützung in den EMX- oder MXGP-Meisterschaften.

Motocross is also represented in Motorsport Team Germany. Talented young riders can, for example, receive support in the ADAC MX Youngster Cup, which features as part of the ADAC MX Masters. At European championship and World championship level, support is offered in the EMX and MXGP series.



Luca Nierychlo



Simon Längenfelder



Oskar Romberg



Norick Blödorn



Norick Blödorn

BAHNSPORT | SPEEDWAY

Die Motorrad-Disziplinen im Bahnsport haben eine große Tradition. Die Protagonisten des Motorsport Team Germany fahren auf Speedway-Bahnen in nationalen und internationalen Ligen. Hinzu kommen Starts in der Bundesliga. Die nationalen Spitzenfahrer vertreten die Bundesrepublik Deutschland bei Europa- und Weltmeisterschaften.

Motorcycle disciplines in speedway dirt track racing have a long tradition. The protagonists in Motorsport Team Germany ride in national and international speedway leagues, as well as racing in the German Bundesliga. The top national riders represent the Federal Republic of Germany in European and World championships.

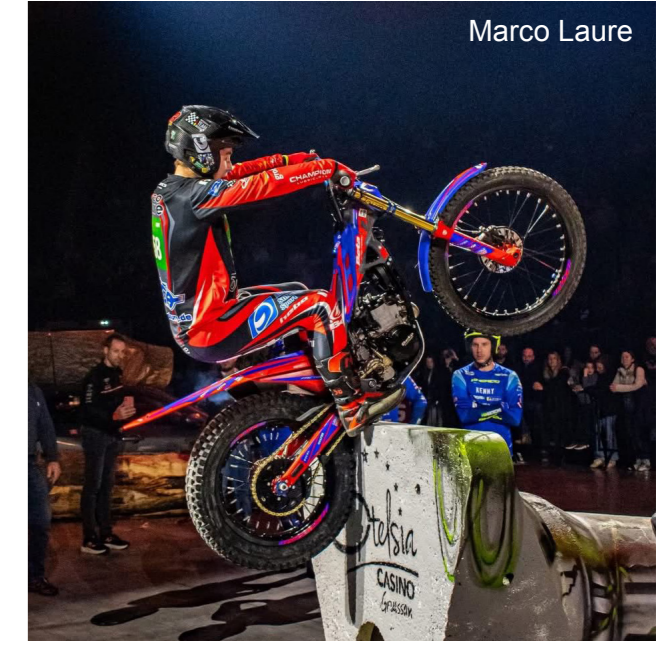


Janek Konzack

TRIAL | TRIAL

In der Disziplin Trial geht es um Geschicklichkeit im Gelände, u.a. auch mit E-Bikes. Die Trial-Piloten müssen beim Befahren von Hindernissen Technik, Mut, Können und Fingerspitzengefühl unter Beweis stellen. Die Förderfahrer des Motorsport Team Germany erhalten Unterstützung auf DM-, EM- und WM-Ebene.

Trials are all about off-road skills, including those on e-bikes. Trial riders must have excellent technique, as well as plenty of courage, skill and instinct when negotiating obstacles. The riders in Motorsport Team Germany receive support at German, European and World championship level.



Marco Laure



Marco Laure



Marco Laure

SEBASTIAN VETTEL

Im Jahr 2003 begann die Formel-Karriere von Sebastian Vettel. Der Heppenheimer stieg in die Formel BMW ADAC Meisterschaft ein und gehörte im folgenden Jahr dem Förderkader der ADAC Stiftung Sport an. Die Saison 2004 lief für Vettel nahezu perfekt: Mit 18 Siegen in 20 Rennen stellte der damals 17-Jährige einen Rekord in der Nachwuchsrennserie auf. In der Saison 2007 absolvierte er für das Team BMW Sauber sein erstes Formel-1-Rennen in Indianapolis. Im Verlaufe seiner F1-Karriere startete er für die Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing, Ferrari und Aston Martin und wurde zu einem der erfolgreichsten und bekanntesten deutschen Motorsportler. Mit vier Weltmeistertiteln in der Königsklasse des Motorsports beendete Sebastian Vettel nach der Saison 2022 seine beeindruckende Karriere.

Sebastian Vettel's Formula racing career began in 2003. The man from Heppenheim lined up in the Formula BMW ADAC championship and joined the squad of ADAC Stiftung Sport drivers the following year. Vettel enjoyed a virtually perfect 2004 season: with 18 wins from 20 races, the 17-year-old set a new record in the junior series. In 2007, he contested his first Formula 1 race for the BMW Sauber team in Indianapolis. Over the course of his F1 career, he has started for Scuderia Toro Rosso, Red Bull Racing, Ferrari and Aston Martin, and has become one of the most successful and famous German drivers. With four world titles in the pinnacle of motorsport to his name, Sebastian Vettel called time on his impressive career at the end of the 2022 season.



NICO HÜLKENBERG

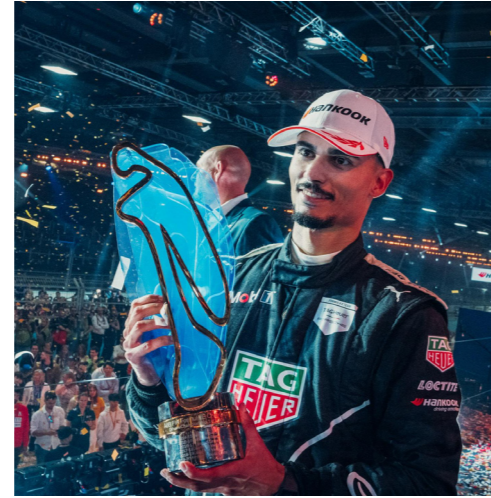
Erste Formelsaison – erster Titel! Den Durchbruch im Motorsport würde Nico Hülkenberg wohl auch selbst auf das Jahr 2005 datieren. In dieser Saison wechselte der Niederrheiner in die Formel BMW ADAC Meisterschaft. Gleichzeitig wurde er auch in den Förderkader der ADAC Stiftung Sport aufgenommen, die ihn in den Jahren 2005 und 2006 unterstützte. Sein Debütjahr schloss Hülkenberg nach acht Siegen und einem Kopf-an-Kopf-Rennen mit dem späteren Formel-1-Piloten Sébastien Buemi als Meister ab. Im Jahr 2010 bekam Hülkenberg ein Stammcockpit beim Formel-1-Team Williams. Neben seinem Engagement in der Königsklasse nahm der Emmericher 2015 am 24-Stunden-Rennen von Le Mans teil und feierte bei seinem Debüt im Porsche den Gesamtsieg. In seiner Formel-1-Karriere kommt er auf mehr als 200 Starts für die Teams von Williams, Force India, Sauber, Renault, BWT Racing Point, Aston Martin und Haas.

First Formula season – first title! Nico Hülkenberg would probably tell you himself that his breakthrough in motorsport came in 2005. It was in that season that the driver from the Lower Rhine region of Germany switched to the Formula BMW ADAC championship. At the same time, he was accepted into the ADAC Stiftung Sport programme, which supported him in 2005 and 2006. Hülkenberg ended his rookie season as champion, following eight victories and a neck-and-neck race with later Formula 1 driver Sébastien Buemi. In 2010, Hülkenberg was given a regular seat with the Williams Formula 1 team. As well as his involvement in F1, the man from Emmerich also entered the 24 Hours of Le Mans in 2015, taking overall victory in a Porsche on his debut. Hülkenberg's Formula 1 career includes more than 200 starts for the Williams, Force India, Sauber, Renault, BWT Racing Point, Aston Martin and Haas teams.

PASCAL WEHRLEIN

Die ADAC Stiftung Sport begleitete Pascal Wehrlein bereits zur Kartzeit. Zwischen 2009 und 2013 unterstützte die Stiftung den Sigmaringer aktiv in seiner Laufbahn, in der er immer wieder zwischen Formel- und Tourenwagensport pendelte. Von der ADAC Stiftung Sport wurde er 2012 mit einer Sonderförderung unterstützt. Im Jahr 2013 stieg Wehrlein in die DTM ein, in der er 2015 im Alter von 20 Jahren der damals jüngste Champion in der Geschichte der Tourenwagenserie wurde. Ein Kindheitstraum ging ein Jahr später in Erfüllung, als er seine erste Saison für das Manor Racing Team in der Formel 1 bestritt. Es folgten weitere Einsätze für Mercedes-AMG in der DTM. Seit 2019 startet Wehrlein in der FIA Formel-E-Weltmeisterschaft. Nach seinem Rookiejahr bei Mahindra Racing feierte Wehrlein 2022 im Cockpit von Porsche seinen ersten Sieg in der vollelektrischen Rennserie. 2024 kürte er sich dort zum Champion.

ADAC Stiftung Sport has accompanied Pascal Wehrlein since his karting days. Between 2009 and 2013, the foundation actively supported the career of the young man from Sigmaringen, as he repeatedly fluctuated between single-seater and touring car racing. He was given special funding from ADAC Stiftung Sport in 2012. In 2013, Wehrlein entered the DTM. In 2015, aged 20, he became the youngest champion in the German touring car series at that time. One year later, a childhood dream came true when he contested his first season in Formula 1 for the Manor Racing team. This was followed by more outings for Mercedes-AMG in the DTM. Since 2019, Wehrlein has been racing in the FIA Formula E World Championship. After his rookie year with Mahindra Racing, Wehrlein claimed his maiden victory in the fully-electric racing series with Porsche in 2022. In 2024 he won the championship for the first time.



RENÉ RAST

Angefangen im Kart- und Formelsport wechselte René Rast im Alter von 19 Jahren in den Tourenwagensport. In den beiden Jahren nach dem Wechsel (2006 und 2007) wurde Rast von der ADAC Stiftung Sport im Deutschen Seat León Supercopa und im Porsche Carrera Cup Deutschland unterstützt. Mit drei Titeln im Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) und zwei Gesamtsiegen im Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 und 2012) gehört er zu den erfolgreichsten Markenpokal-Piloten aller Zeiten. Rast weist in zahlreichen Serien eindrucksvolle Erfolge auf: Dreifacher DTM-Champion (2017, 2019 und 2020), ADAC GT Masters Champion (2014) und Gewinner der 24h-Rennen auf dem Nürburgring (2014) und in Spa-Francorchamps (2012 und 2014). Er ist einer der vielseitigsten Fahrer weltweit und vereint in seinem Werdegang auch Prototypen-Einsätze (u.a. Audi, Mazda, BMW) und Starts in der Formel E (Team Aguri, Audi Sport ABT und McLaren).

Having started out in karting and Formula racing, René Rast switched to touring car racing at the age of 19. In the following two years (2006 and 2007), Rast received support from ADAC Stiftung Sport in the German Seat León Supercopa and the Porsche Carrera Cup Deutschland. With three titles in the Porsche Mobil 1 Supercup (2010-2012) and two overall championship victories in the Porsche Carrera Cup Deutschland (2008 and 2012), he is one of the most successful one-make cup drivers of all time. Rast can point to impressive successes in many series: three-time DTM champion (2017, 2019 and 2020), ADAC GT Masters champion (2014), and winner of the 24-hour races at the Nürburgring (2014) and Spa-Francorchamps (2012 and 2014). He is one of the world's most versatile drivers, and his career also includes outings in prototypes (including Audi, Mazda and BMW) and starts in Formula E (Team Aguri, Audi Sport ABT and McLaren).

TIMO GLOCK

Durch die siegreiche Teilnahme an der Formel BMW Junior 2000 qualifizierte sich Timo Glock im folgenden Jahr für die Formel BMW ADAC und holte auf Anhieb den Gesamtsieg. Bei seinem Einstieg in die Formel-3-Euroserie konnte er 2003 auf die Unterstützung der ADAC Stiftung Sport setzen. Zur Saison 2008 hatte es der Lindenfelder in ein Formel-1-Cockpit geschafft. In seinen ersten beiden kompletten Saisons mit Panasonic Toyota Racing konnte Glock Podiumsplatzierungen einfahren und rangierte 2008 und 2009 jeweils in den Top-10 der Gesamtwertung. Von 2010 bis 2012 fuhr er für Virgin Racing und Marussia weiter in der Königsklasse des Motorsports. In den darauffolgenden Jahren startete Glock für BMW-Teams in der DTM.

By winning Formula BMW Junior in 2000, Timo Glock qualified for Formula BMW ADAC the following year – and he promptly won the series at the first attempt. When he entered the Formula 3 Euroseries in 2003, he was able to rely on the support of ADAC Stiftung Sport. By the 2008 season, the man from Lindenfels had secured a Formula 1 seat. In his first two full seasons with Panasonic Toyota Racing, Glock claimed podium finishes and ended the 2008 and 2009 seasons in the top 10 of the overall standings. From 2010 to 2012, he continued to drive in the pinnacle of motorsport for Virgin Racing and Marussia. In the years after Formula 1, Glock started for BMW teams in the DTM.



SIMON LÄNGENFELDER

Simon Längenfelder ist eines der aktuellen Aushängeschilder des Förderkaders der ADAC Stiftung Sport. Seit 2017 ist er Teil des Nachwuchsförderprogramms und profitiert seit jeher von den wichtigen Förderleistungen des Motorsport Team Germany. Im Jahr 2004 geboren, drehte sich seit Längenfelders fünften Lebensjahre alles um das Bewegen eines Motocross-Bikes. Nachdem er in Deutschland die Juniorenklassen durchlaufen hatte, schaffte er den Sprung in die Europameisterschaft, wo er 2019 den dritten Platz in der EMX125-Klasse belegte. Nach dem Aufstieg in die MX2-Weltmeisterschaftsklasse belegte Längenfelder gleich dreimal in Folge den dritten Meisterschaftsrang auf der großen WM-Bühne. Seitdem kämpft er gegen die besten Motocross-Fahrer der Welt um Siege und Titel. Dabei war das Motocross-Talent bereits Teil mehrerer Werksengagements. So war er bis einschließlich 2024 Teil des Werksteams von GasGas bis er zur Saison 2025 auf ein Werksengagement beim österreichischen Fabrikanten KTM wechselte.

Simon Längenfelder is one of the leading figures in the current ADAC Stiftung Sport junior team. He has been part of the programme fostering the next generation of motorsport talent since 2017 and been an important beneficiary of Motorsport Team Germany support. Born in 2004, Längenfelder has been obsessed with motocross bikes since an early age. After passing through the junior classes in Germany, he made the step up to the European championship, where he finished third in the EMX125 class in 2019. Moving to the next level of the sport, in the MX2 world title class, Längenfelder finished third in the championship for three years in a row. He has been battling the best motocross riders in the world ever since, including as part of multiple works programmes. Until 2024, Längenfelder was a member of the GasGas factory outfit, before switching to the Austrian manufacturer KTM's works team for 2025.

KEN ROCZEN

Als Vizemeister des ADAC MX Junior Cup überzeugte Ken Roczen im Jahr 2005 bei den Sichtungungen der ADAC Stiftung Sport und wurde in den Förderkader berufen. Mit der Unterstützung der Stiftung siegte er 2006 erstmals im ADAC MX Junior Cup und holte den Vize-Weltmeistertitel bei der Junioren-WM. In seinem zweiten Förderjahr 2007 erreichte der damals 13-Jährige den Weltmeistertitel in der Klasse 85 ccm. Nach zwei Gesamterfolgen im ADAC MX Masters 2009 und 2010 sicherte sich Roczen 2011 als bis dato jüngster Motocrosser und erster Deutscher seit 43 Jahren den Weltmeistertitel in der MX2-Klasse. Im Jahr darauf trat er mit Maximilian Nagl und Markus Schiffer beim Motocross of Nations an und erlangte einen der größten Motocross-Erfolge des Landes. Als erste deutsche Mannschaft überhaupt holte das Team den MXoN-Weltmeistertitel. Roczen machte sich in den Folgejahren in den USA einen Namen als großer Sportstar und krönte sich dort als bisher einziger Deutscher zum Supercross-Champion.

As runner-up in the ADAC MX Junior Cup, Ken Roczen impressed at the ADAC Stiftung Sport trials in 2005 and was appointed to the development squad. With the support of the foundation, he claimed his first victory in the ADAC MX Junior Cup in 2006 and finished runner-up in the Junior World Championship. In his second year of funding in 2007, the 13-year-old Roczen won the world title in the 85cc class. After two ADAC MX Masters titles in 2009 and 2010, he became the youngest Motocross rider to date and the first German in 43 years to win the world championship in the MX2 class. The following year, he lined up alongside Maximilian Nagl and Markus Schiffer in the Motocross of Nations and achieved one of Germany's greatest Motocross successes. They became the very first German team to win the MXoN world title. In the following years, Roczen has made a name for himself as a big sports star in the USA and became the only German Supercross champion to date.



MAX NAGL

Einmal Champion und zweimal Gesamtdritter im ADAC MX Masters – die Statistik aus Max Nagls ADAC Stiftung Sport Förderjahren 2005 bis 2007 kann sich sehen lassen. Kaum ein anderer deutscher Motocross-Pilot hielt sich auf nationaler und internationaler Ebene so konstant in den Top-Platzierungen wie Maximilian Nagl. Bisher sechs Mal (2004, 2006, 2008, 2022, 2023 und 2024) sicherte er sich den Gesamtsieg im ADAC MX Masters. In der FIM MX1-Weltmeisterschaft wurde Nagl 2009 Vizemeister und 2016 WM-Dritter. Im Jahr 2012 trat Nagl beim Motocross of Nations mit Markus Schiffer und dem ehemaligen Förderpiloten der ADAC Stiftung Sport, Ken Roczen, für die deutsche Nationalmannschaft an – das Trio gewann erstmals für Deutschland den Team-Weltmeistertitel. Nagl engagiert sich auch für das Thema Nachwuchsförderung im Motocross.

Champion once and third place on two occasions in the ADAC MX Masters – the statistics from Max Nagl's years between 2005 to 2007 as an ADAC Stiftung Sport rider speak for themselves. Very few other German Motocross riders have so consistently claimed top results at national and international level as Maximilian Nagl. He has won the ADAC MX Masters title six times to date (2004, 2006, 2008, 2022, 2023 and 2024). In the FIM MX1 World Championship, Nagl was runner-up in 2009 and third in 2016. In 2012, he started in the Motocross of Nations together with Markus Schiffer and former ADAC Stiftung Sport rider, Ken Roczen, for the German national team. The trio won the team World title for Germany for the first time. Nagl is also committed to supporting young riders in Motocross.



SPENDEN | DONATIONS

Spenden an die gemeinnützige Stiftung sind jederzeit willkommen und nötig, um die Ziele der ADAC Stiftung Sport weiter auf hohem Niveau verfolgen zu können.

Donations to the charitable foundation are always welcome, and desperately needed for ADAC Stiftung Sport to be able to continue to follow its objectives at a high level.

ADAC Stiftung Sport
 Bayrische Landesbank
 Girozentrale München
 Konto-Nr. | Account no.: 1231414
 BLZ | sort code: 700 500 00
 IBAN: DE 82 7005 0000 0001 2314 14
 BIC: BYLADEMMXXX

IMPRESSUM | IMPRINT

ADAC Stiftung Sport
 HansasträÙe 19
 80686 München / Germany
 Telefon | Phone: +49 89 7676 48 43
 E-Mail: stiftungsport@adac.de
 Website: www.adac-stiftungsport.de

PRESSEKONTAKT | MEDIA CONTACT

ADAC Stiftung Sport
 Wolfgang Schattling
 Telefon: +49 160 92008780
 E-Mail: contact@schattling-consulting.com

just authentic GmbH
 Markus Findeisen
 Telefon: +491721402547
 E-Mail: findeisen@justauthentic.de

Layout | Production: 9pm media GmbH & Co. KG

Fotonachweis | Photo credits:

ADAC Motorsport, Brandon Badraoui, Cram Motorsport, Dutch Photo Agency, Eva Szabadfi, Getty Images, Gruppe C Photography, Honza Froneck, JM Photo, Juan Pablo Acevedo, KSP Photo Agency, Markus Toppmöller, Michelin Le Mans Cup, Mihai Birca, Northern Talent Cup, Paco Diaz, Porsche Motorsport, Steve Bauerschmidt, Trialsport Magazin, Vinyi Arnau



[Pressemitteilungen abonnieren](#)

[Subscribe for press releases](#)



DMSB

Unterstützt von:

