

# Verordnung über die Verteilung der nicht werkgebundenen Mineralölsteueranteile<sup>1</sup>

vom 9. Dezember 1985 (Stand am 1. Januar 1997)

---

*Der Schweizerische Bundesrat,*

gestützt auf die Artikel 34 und 35 des Bundesgesetzes vom 22. März 1985<sup>2</sup> 3  
über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer,

*verordnet:*

## 1. Abschnitt: Grundsätze

### Art. 1 Verwendung

<sup>1</sup> Die nicht werkgebundenen Mineralölsteueranteile werden bis zur Inbetriebnahme des ersten Teilstücks der Nationalstrasse N 16 im Kanton Jura wie folgt verwendet:

- a. 93 Prozent für allgemeine Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen;
- b. 7 Prozent für Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen und an Kantone ohne Nationalstrassen;

davon:

1. 80 Prozent für Kantone mit internationalen Alpenstrassen,
2. 20 Prozent für Kantone ohne Nationalstrassen.

<sup>2</sup> Die nicht werkgebundenen Mineralölsteueranteile werden nach Inbetriebnahme des ersten Teilstücks der Nationalstrasse N 16 im Kanton Jura wie folgt verwendet:

- a. 94 Prozent für allgemeine Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen;
- b. 6 Prozent für Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen und an Kantone ohne Nationalstrassen;

davon:

1. 90 Prozent für Kantone mit internationalen Alpenstrassen,
2. 10 Prozent für Kantone ohne Nationalstrassen.

AS 1985 1967

<sup>1</sup> Ausdruck gemäss Anhang Ziff. 6 Bst. c der Mineralölsteuerverordnung vom 20. Nov. 1996, in Kraft seit 1. Jan. 1997 (SR 641.611). Diese Änderung ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

<sup>2</sup> SR 725.116.2

<sup>3</sup> Ausdruck gemäss Anhang Ziff. 6 Bst. c der Mineralölsteuerverordnung vom 20. Nov. 1996, in Kraft seit 1. Jan. 1997 (SR 641.611). Diese Änderung ist im ganzen Erlass berücksichtigt.

**Art. 2<sup>4</sup>** Härtefälle

Für Härtefälle können vom Anteil für allgemeine Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen vorweg jährlich höchstens 5 Millionen Franken verwendet werden.

**2. Abschnitt:  
Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen****Art. 3** Verteilungsschlüssel

<sup>1</sup> Die für allgemeine Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen verfügbaren Mittel werden wie folgt auf die Kantone verteilt:

- a. 46 Prozent für allgemeine Beiträge, und zwar
  1. 12 Prozent nach der Strassenlänge:
    - 6 Prozent nach der Länge der National- und Hauptstrassen,
    - 6 Prozent nach der Länge der Kantons- und der übrigen dem Motorfahrzeugverkehr geöffneten Strassen,
  2. 34 Prozent nach den Strassenlasten;
- b. 42 Prozent für den Finanzausgleich auf die Kantone, deren Finanzkraft unter dem Landesmittel liegt, nach einer progressiv gleitenden Skala; massgebend für den einzelnen Kanton ist das Produkt, das gebildet wird aus der Differenz seiner Finanzkraft zum Landesmittel und dem allgemeinen Beitrag, wobei die Finanzkraftdifferenz mit 1,4 potenziert wird;
- c. 5 Prozent auf die Kantone mit überdurchschnittlichen Strassenlasten; massgebend für den einzelnen Kanton ist das Produkt, das gebildet wird aus der Differenz der indexierten Netto-Strassenlasten je Einwohner zum Landesmittel und dem allgemeinen Beitrag;
- d. 7 Prozent auf die Kantone, deren steuerliche Belastung der Motorfahrzeuge mindestens vier Fünftel des Landesmittels beträgt; massgebend für den einzelnen Kanton ist das Produkt, das gebildet wird aus der Differenz des Motorfahrzeugsteuer-Belastungsindex zu 80 und dem Bestand an Motorfahrzeugen und Anhängern ohne Motorfahräder.

<sup>2</sup> Die Berechnung erfolgt jährlich nach dem Modell im Anhang 1.

**Art. 4** Strassenlängen

Massgebend für die Strassenlängen sind die neuesten Angaben über:

- a. das gesamte Nationalstrassennetz ausser den Strecken, die nicht in Betrieb sind und keine Hauptstrassen ablösen;
- b. das vom Bundesrat festgelegte Hauptstrassennetz;

<sup>4</sup> Fassung gemäss Ziff. I der V vom 5. April 1995 (AS 1995 1327).

- c. die Kantonsstrassen (abzüglich Hauptstrassen und geplante Nationalstrassen, die Hauptstrassen ablösen) sowie die übrigen dem Motorfahrzeugverkehr geöffneten Strassen nach den Erhebungen des Bundesamtes für Statistik.

#### **Art. 5** Strassenlasten

<sup>1</sup> Als Strassenlasten gelten die Ausgaben für die National-, Haupt- und Kantonsstrassen und die übrigen dem Motorfahrzeugverkehr geöffneten Strassen sowie die Ausgaben für die Verkehrstrennung und die Parkierungsanlagen, nach Abzug der dafür bestimmten Bundesleistungen. Massgebend sind die letzten drei Jahre, für die statistische Daten verfügbar sind.

<sup>2</sup> Als Ausgaben gelten die gemäss Strassenrechnung geleisteten Aufwendungen für Personal, Verwaltung, Aus- und Neubau, Betrieb und Unterhalt, Verkehrssignalisation und Verkehrsregelung.

<sup>3</sup> Von den Ausgaben werden abgezogen:

- a. die Bundesleistungen für Bau, Betrieb und Unterhalt der Nationalstrassen;
- b. die Bundesbeiträge für
  1. Hauptstrassen,
  2. Aufhebung und Sicherung von Niveauübergängen sowie Verkehrstrennung,
  3. Bahnhofparkanlagen,
  4. Kantone mit internationalen Alpenstrassen und Kantone ohne Nationalstrassen;
- c. weitere aus dem Mineralölsteueranteil finanzierte werkgebundene Bundesbeiträge für Ausgaben, die in der Strassenrechnung erfasst sind.

#### **Art. 6** Finanzkraft

Massgebend für die Finanzkraft sind die nach Artikel 2 des Bundesgesetzes vom 19. Juni 1959<sup>5</sup> über den Finanzausgleich unter den Kantonen ermittelten Indexzahlen des Jahres, in dem die Beiträge ausbezahlt werden.

#### **Art. 7** Steuerliche Belastung des Motorfahrzeugverkehrs

Massgebend für die steuerliche Belastung des privaten Motorfahrzeugverkehrs durch die Kantone sind die Indexzahlen für Motorräder ab 50 cm<sup>3</sup>, Personenwagen, Cars, Lastwagen, Sattelschlepper und Anhänger. Die Eidgenössische Steuerverwaltung ermittelt diese Indexzahlen jährlich und berichtet darüber.

<sup>5</sup> SR 613.1

### 3. Abschnitt: Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen

#### Art. 8 Internationale Alpenstrassen

<sup>1</sup> Internationale Alpenstrassen sind Alpenpässe und -tunnel des Nationalstrassennetzes sowie besonders wichtige Nord-Süd-Alpenübergänge des Hauptstrassennetzes mit einem hohen Anteil an internationalem Verkehr. Als solche gelten:

Uri	N2	ab Erstfeld mit Tunnel und ab Göschenen über den Pass, bis zur Kantonsgrenze
Graubünden	N13	Thusis–Pian San Giacomo
	HS3	Chur–Lenzerheide–Tiefencastel–Julier–Silvaplan–Maloja–Castasegna
Tessin	HS28	Landquart–Davos–Flüela–Zernez–Ofenpass–Münster
	N2	ab Biasca mit Tunnel und ab Airolo über den Pass, bis zur Kantonsgrenze
Wallis	N6	Ried Brig–Simplon–Landesgrenze
	HS21	Martigny–Orsières–Col du Grand St-Bernard–Landesgrenze

<sup>2</sup> Die Bedeutung der internationalen Alpenstrassen und die Belastung der Kantone durch diese Strassen werden ermittelt, indem die Länge mit folgenden Faktoren multipliziert wird:

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| a. | Nationalstrassen mit 4 und mehr Spuren | Faktor 4; |
| b. | Nationalstrassen mit 2 Spuren          | Faktor 2; |
| c. | Hauptstrassen                          | Faktor 1. |

<sup>3</sup> Aufgrund der Absätze 1 und 2 ergeben sich für die Bedeutung der Alpenstrassen und die Belastung der Kantone durch diese Strassen folgende Werte:

Uri	126,0
Graubünden	316,5
Tessin	196,2
Wallis	125,7

#### Art. 9 Verteilungsschlüssel

<sup>1</sup> Die Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen werden wie folgt verteilt:

- 50 Prozent nach den Werten für die Bedeutung der Alpenstrassen und die Belastung der Kantone durch diese Strassen;
- 50 Prozent nach der Finanzkraft; massgebend für den einzelnen Kanton ist das Produkt, das gebildet wird aus dem Wert für die Bedeutung der Alpenstrassen und die Belastung des Kantons durch diese Strassen sowie der Differenz seiner Finanzkraft zum Landesmittel.

<sup>2</sup> Für die Festlegung der Finanzkraft gilt Artikel 6.

<sup>3</sup> Die Berechnung erfolgt jährlich nach dem Modell im Anhang 2.

#### **4. Abschnitt: Beiträge an Kantone ohne Nationalstrassen**

##### **Art. 10** Kantone ohne Nationalstrassen

Kantone ohne Nationalstrassen sind Appenzell A. Rh. und Appenzell I. Rh. sowie der Jura bis zur Inbetriebnahme des ersten Teilstücks der N16 (Transjurane) in diesem Kanton.

##### **Art. 11** Verteilungsschlüssel

<sup>1</sup> Der Anteil für Beiträge an Kantone ohne Nationalstrassen wird wie folgt verteilt:

- a. 50 Prozent nach den Strassenlasten der Kantone;
- b. 50 Prozent nach der Finanzkraft der Kantone; massgebend für den einzelnen Kanton ist das Produkt, das gebildet wird aus seinen Strassenlasten und der Differenz seiner Finanzkraft zum Landesmittel.

<sup>2</sup> Für die Festlegung der Strassenlasten und der Finanzkraft gelten die Artikel 5 und 6.

<sup>3</sup> Die Berechnung erfolgt jährlich nach dem Modell im Anhang 3.

#### **5. Abschnitt: Schlussbestimmungen**

##### **Art. 12** Vollzug

Das Bundesamt für Strassen<sup>6</sup> vollzieht diese Verordnung im Einvernehmen mit der Eidgenössischen Finanzverwaltung.

##### **Art. 13** Aufhebung bisherigen Rechts

Die Verordnung vom 5. Juni 1978<sup>7</sup> über die Verteilung des für allgemeine Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen bestimmten Anteils am Treibstoffzollertrag wird aufgehoben.

<sup>6</sup> Die Bezeichnung der Verwaltungseinheit wurde gemäss Art. 4a der Publikationsverordnung vom 15. Juni 1998 (SR 170.512.1) angepasst.

<sup>7</sup> [AS 1978 762, 1983 1183]

**Art. 14** Übergangsbestimmung

Diese Verordnung gilt erstmals für die Verteilung der Mittel für:

- a. die allgemeinen Beiträge und den Finanzausgleich im Strassenwesen des Jahres 1985;
- b. die ab 1. Mai 1983 zu leistenden Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen und Kantone ohne Nationalstrassen sowie für Härtefälle.

**Art. 15** Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 15. Dezember 1985 in Kraft.

## Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen 1985

Anhang 1  
(Art. 3 Abs. 2)

## Berechnungsmodell

Zahlen 1985

Kanton	Allgemeine Beiträge (46%) vgl. Hilfsstabelle		Total	Verteilung nach Strassenlängen (12%)	Verteilung nach Strassenlängen (34%)	Allgemeine Beiträge total	Finanzausgleich, vgl. Hilfsstabelle 2	Milderung über- durchschnittlicher Lasten, vgl. Hilfsstabelle 3	Steuerliche Belastung des Motorfahrzeugverkehrs, vgl. Hilfsstabelle 4	Total
	National- und Hauptstrassen (6%)	Kantons- und Gemeindestrassen (6%)								
ZH	638 417	1 387 141	2 025 557	12 476 627	14 502 184	13 934 870	19 445	3 437 681	17 939 865	
BE	1 716 780	2 210 945	3 927 725	9 718 046	13 645 771	6 658 393		4 162 213	31 742 854	
LU	430 022	603 164	1 033 186	2 945 479	3 978 665	2 864 899		141 521	10 778 579	
UR	545 797	40 224	586 021	396 743	982 764	2 707 342		24 183	3 871 846	
SZ	406 867	143 348	550 215	1 067 534	1 617 749	1 211 259		67 706	4 392 797	
OW	129 007	88 335	217 342	316 263	533 605	1 211 259		13 361	1 777 670	
NW	122 391	43 576	165 967	224 495	390 462	494 744		4 828	395 290	
GL	181 932	70 195	252 127	499 405	751 532	9 852 321		33 360	1 382 838	
ZG	92 620	106 870	199 490	853 947	1 053 437	3 628 090		130 980	1 184 417	
FR	506 103	642 600	1 148 703	2 231 000	3 379 703	9 852 321		456 270	13 765 742	
SO	224 935	479 140	704 075	2 073 125	2 777 200	3 628 090		494 833	6 900 123	
BS	62 849	70 787	130 636	1 578 742	1 712 378	2 003 361		33 103	1 745 481	
BL	168 701	384 495	553 196	2 759 845	3 313 041	1 069 002		1 175 177	4 688 579	
SH	119 083	309 173	428 256	640 746	1 069 002	885 788		160 785	1 069 002	
AR	132 315	77 293	209 608	646 180	885 788	306 401		115 641	1 468 615	
AI	23 155	26 422	49 577	183 038	232 615	893 908		43 045	1 196 714	
SG	903 046	521 533	1 424 579	4 793 392	6 217 971	4 397 889		227 125	12 553 727	
GR	2 067 413	591 925	2 659 338	3 666 105	6 325 443	8 638 701		4 894 568	20 374 603	
AG	545 797	1 062 587	1 608 384	4 853 333	6 461 717	321 278		263 749	7 046 744	
TG	479 640	592 517	1 072 157	2 019 143	3 091 300	1 741 497		1 741 497	4 832 797	

Kanton	Allgemeine Beiträge (46%) vgl. Hilfstabelle		Verteilung nach Strassenlasten	Allgemeine Beiträge total	Finanzausgleich vgl. Hilfstabelle 2	Milderung überdurchschnittlicher Lasten, vgl. Hilfstabelle 3	Steuerliche Belastung des Motorfahrzeugverkehrs, vgl. Hilfstabelle 4	Total	
	Verteilung nach Strassenlängen (12%)								
	National- und Hauptstrassen (6%)	Kantons- und Gemeindestrassen (6%)							
			(12%)	(34%)	(46%)	(42%)	(5%)	(7%)	(100%)
			Total						
TI	820 350	576 940	1 397 290	3 668 748	5 066 038	5 738 756	768 997	582 777	12 156 568
VD	1 091 594	1 450 631	2 542 225	6 655 273	9 197 498	1 803 694	578 420	1 461 354	13 040 966
VS	975 819	798 764	1 774 583	4 438 977	6 213 560	16 745 071	3 908 704		26 867 335
NE	383 712	336 581	720 293	1 649 544	2 396 837	5 216 332		329 523	7 915 692
GE	228 243	253 767	482 010	3 537 281	4 019 291			192 901	4 019 291
JU	181 932	309 568	491 500	755 269	1 246 769	5 094 195			6 533 865
CH	13 178 520	13 178 520	26 357 040	74 678 280	101 035 320	92 249 640	10 982 100	15 374 940	219 642 000

**Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen 1985****Allgemeine Beiträge (46 %)**

Anhang I, Hilfstabelle I

Kanton	Verteilung nach Strassenlängen (12%)			Verteilung nach Strassenlasten (34 %)			Allg. Beiträge Total
	National- und Hauptstrassen (6 %)	Kantons- und Gemeindestrassen (6 %)	Total	Strassenausgaben netto 1981-1983	Anteil am Ertrag	Anteil am Ertrag	
km	Anteil am Ertrag in Fr.	km	Anteil am Ertrag in Fr.	in Fr.	in Fr.	in Fr.	in Fr.
ZH	193	638 417	7 035	1 387 140	2 025 557	1 592 797 083	14 502 184
BE	519	1 716 780	11 213	2 210 945	3 927 725	1 240 692 822	13 645 771
LU	130	430 022	3 053	603 164	1 033 186	376 027 119	3 978 665
UR	165	545 797	204	40 224	586 021	50 649 259	982 764
SZ	123	406 867	727	143 348	550 215	136 284 065	1 617 749
OW	39	129 007	448	88 335	217 342	40 374 976	533 605
NW	37	122 391	221	43 576	165 967	28 659 636	390 462
GL	55	181 932	356	70 195	252 127	63 755 237	751 532
ZG	28	92 620	542	106 870	199 490	109 016 941	1 053 437
FR	153	506 103	3 259	642 600	1 148 703	284 815 040	3 379 703
SO	68	224 935	2 430	479 140	704 075	264 660 247	2 777 200
BS	19	62 849	359	70 787	133 636	201 546 087	1 712 378
BL	51	168 701	1 950	384 495	553 196	352 328 685	3 313 041
SH	36	119 083	1 568	309 173	428 256	81 799 258	640 746
AR	40	132 315	392	77 293	209 608	86 322 815	1 069 002
AI	7	23 155	134	26 422	49 577	23 367 088	885 788
SG	273	903 046	2 645	521 533	1 424 579	611 936 288	232 615
GR	625	2 067 413	3 002	591 925	2 659 338	468 024 035	6 217 971
AG	165	545 797	5 389	1 062 387	1 608 384	619 588 543	3 666 105
TG	145	479 640	3 005	592 517	1 072 157	257 768 751	4 853 333
							6 461 717
							3 091 300

Kanton	Verteilung nach Strassenlängen (12%)		Kantons- und Gemeindestrassen (6%)		Total	Verteilung nach Strassenlasten (34%)		Allg. Beiträge Total
	National- und Hauptstrassen (6%)	km	Anteil am Ertrag in Fr.	km		Anteil am Ertrag in Fr.	Strassenausgaben netto 1981-1983	
TI	248	820 350	2 926	576 940	1 397 290	468 361 448	3 668 748	5 066 038
VD	330	1 091 594	7 357	1 450 631	2 542 225	849 628 696	6 655 273	9 197 498
VS	295	975 819	4 051	798 764	1 774 583	566 690 763	4 438 977	6 213 560
NE	116	383 712	1 707	336 581	720 293	210 584 821	1 649 544	2 369 837
GE	69	228 243	1 287	253 767	482 010	451 578 081	3 537 281	4 019 291
JU	55	181 932	1 570	309 568	491 500	96 419 520	755 269	1 246 769
CH	3984	13 178 520	66 836	13 178 520	26 357 040	9 533 614 304	74 678 280	101 035 320

## Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen 1985 Finanzausgleich (42 %) Anhang I, Hilfstabelle 2

Kanton	Allgemeine Beiträge total in Fr.		Index der Finanzkraft 1984/1985	Differenz über 1001,4	Masszahl Kol. 1 × Kol. 3		Anteil am Ertrag in Fr.
	1	2			3	4	
ZH	14 502 184	153	—	—	—	—	—
BE	13 645 771	74	95.71	—	1 306 036 742	—	13 934 870
LU	3 978 665	63	156.85	—	624 053 605	—	6 658 393
UR	982 764	45	273.22	—	268 510 780	—	2 864 899
SZ	1 617 749	63	156.85	—	253 743 931	—	2 707 342
OW	533 605	54	212.75	—	113 524 464	—	1 211 259
NW	390 462	102	—	—	—	—	—
GL	751 532	81	61.70	—	46 369 524	—	494 744
ZG	1 053 437	208	—	—	—	—	—
FR	3 379 703	45	273.22	—	923 402 454	—	9 852 321
SO	2 777 200	69	122.44	—	340 040 368	—	3 628 090
BS	1 712 378	184	—	—	—	—	—
BL	3 313 041	115	—	—	—	—	—
SH	1 069 002	105	—	—	—	—	—
AR	885 788	88	32.42	—	—	—	—
AI	232 615	33	360.17	—	28 717 247	—	306 401
SG	6 217 971	80	66.29	—	83 780 945	—	893 908
GR	6 325 443	68	128.00	—	412 189 298	—	4 397 889
AG	4 461 717	97	4.66	—	809 656 704	—	8 638 701
TG	3 091 300	83	52.80	—	30 111 601	—	321 278
TI	5 066 038	72	106.17	—	163 220 640	—	1 741 497
VD	9 197 498	92	18.38	—	537 861 254	—	5 738 756
VS	6 213 560	48	252.58	—	169 050 013	—	1 803 694
NE	2 369 837	55	206.30	—	1 569 420 985	—	16 745 071
GE	4 019 291	157	—	—	488 897 373	—	5 216 332
JU	1 246 769	30	382.95	—	477 450 189	—	5 094 195
CH	101 035 320	100	—	—	8 646 038 117	—	92 249 640

**Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen 1985**

**Überdurchschnittliche Strassenlasten (5 %)**

Anhang 1, Hilfstabelle 3

Kanton	Allgemeine Beiträge total	Strassenlasten im Mittel der Jahre 1981-1983 in Fr. pro Kopf	Index (CH = 100)	Differenz über 100 in Fr. pro Kopf	Masszahl Kol. 1 × Kol. 4	Anteil am Ertrag in Fr.
1	2	3	4	5	5	5
ZH	14 502 184	472.85	94.72			
BE	13 645 771	453.44	90.83			
LU	3 978 665	423.23	84.78			
UR	982 764	498.28	99.82			
SZ	1 617 749	466.63	93.48			
OW	533 605	520.33	104.23	4.23	2 257 149	19 445
NW	390 462	333.83	66.87			
GL	751 532	578.78	115.94	15.94	11 979 420	103 202
ZG	1 053 437	478.58	95.87			
FR	3 379 703	512.50	102.66	2.66	8 990 010	77 448
SO	2 777 200	404.49	81.03			
BS	1 712 378	329.46	66.00			
BL	3 313 041	534.26	107.02	7.02	23 257 548	200 361
SH	1 069 002	392.81	78.69			
AR	885 788	604.36	121.07	21.07	18 663 553	160 785
AI	232 615	606.43	121.48	21.48	4 996 570	43 045
SG	6 217 971	520.36	104.24	4.24	26 364 197	227 125
GR	6 325 443	947.56	189.82	89.82	568 151 290	4 894 568
AG	6 461 717	455.47	91.24			
TG	3 091 300	467.49	93.65			

## Verteilung der nicht werkgebundenen Treibstoffzollanteile

725.116.25

Kanton	Allgemeine Beiträge total	Strassenlasten im Mittel der Jahre 1981–1983 in Fr. pro Kopf	Index (CH = 100)	Differenz über 100 in Fr. pro Kopf	Masszahl Kol. 1 × Kol. 4	Anteil am Ertrag in Fr.
1	2	3	4	5	5	5
TI	5 066 038	587.14	117.62	17.62	89 263 590	768 997
VD	9 197 498	535.62	107.30	7.30	67 141 735	578 420
VS	6 213 560	863.70	173.02	73.02	453 714 151	3 908 704
NE	2 369 837	443.24	88.79			
GE	4 019 291	431.26	86.39			
JU	1 246 769	494.57	99.07			
CH	101 035 320	499.20	100.00		1 274 779 213	10 982 100

**Allgemeine Beiträge und Finanzausgleich im Strassenwesen 1985**

**Steuerliche Belastung des Motorfahrzeugverkehrs (7 %)**

Anhang 1, Hilfstabelle 4

Kanton	Bestand Motorfahrzeuge und Anhänger	Motorfahrzeugsteuer- Belastungsindex	Differenz über 80	Masszahl Kol. 1 × Kol. 3	Anteil am Ertrag in Fr.
ZH	567 637	108,5	28,5	16 177 654	3 437 681
BE	431 438	125,4	45,4	19 587 285	4 162 213
LU	144 781	84,6	4,6	665 993	141 521
UR	14 780	87,7	7,7	113 806	24 183
SZ	51 391	86,2	6,2	318 624	67 706
OW	13 973	84,5	4,5	62 878	13 361
NW	16 230	81,4	1,4	22 722	4 828
GL	17 252	89,1	9,1	156 993	33 360
ZG	40 552	95,2	15,2	616 390	130 980
FR	101 763	101,1	21,1	2 147 199	456 270
SO	107 809	101,6	21,6	2 328 674	494 833
BS	74 183	82,1	2,1	155 784	33 103
BL	109 512	130,5	50,5	5 530 356	1 175 177
SH	35 825	71,3	—	—	—
AR	23 661	103,0	23,0	544 203	115 641
AI	6 452	99,8	19,8	127 750	27 146
SG	180 915	124,5	44,5	8 050 717	1 710 742
GR	85 185	108,5	28,5	2 427 772	515 891
AG	248 239	85,0	5,0	1 241 195	263 749
TG	102 035	79,0	—	—	—
TI	154 075	97,8	17,8	2 742 535	582 777
VD	280 698	104,5	24,5	6 877 101	1 464 354
VS	125 592	61,0	—	—	—
NE	82 049	98,9	18,9	1 550 726	329 523
GE	212 718	66,5	—	—	—
JU	32 191	108,2	28,2	907 786	192 901
CH	3 260 936	100,0	80,0	72 354 143	15 374 940

**Beiträge an Kantone mit internationalen Alpenstrassen**

Anhang 2  
(Art. 9 Abs. 2)

**Berechnungsmodell**

Zahlen 1985 (inkl. Rückwirkung, ohne lineare Kürzung)

Kanton	Verteilung nach Bedeutung und Belastung der Alpenstrassen (50 %)			Verteilung nach Finanzkraft der Kantone (50 %)			Total
	Gewichtete Werte VO Art. 8 Abs. 3	Anteil am Ertrag in Fr.	Index der Finanzkraft 1984/85	Differenz zu 100	Masszahl Kol. 1 × Kol. 4	Anteil am Ertrag in Fr.	
	1	2	3	4	5	6	7
Uri	126,0	2 831 768	45	55	6 930,0	4 092 862	6 924 630
Graubünden	316,5	7 113 131	68	32	10 128,0	5 981 603	13 094 734
Tessin	196,2	4 409 467	72	28	5 493,6	3 244 524	7 653 991
Wallis	125,7	2 825 025	48	52	6 536,4	3 860 402	6 685 427
Total	764,4	17 179 391	100		29 088,0	17 179 391	34 358 782

**Beiträge an Kantone ohne Nationalstrassen**

Anhang 3  
(Art. 11 Abs. 3)

**Berechnungsmodell**

Zahlen 1985 (inkl. Rückwirkung, ohne lineare Kürzung)

Kanton	Verteilung nach Strassenlasten (50 %)		Verteilung nach Finanzkraft der Kantone (50 %)			Total	
	Strassenausgaben netto 1981-1983	Anteil am Ertrag in Fr.	Index der Finanzkraft 1984/85	Differenz zu 100	Masszahl Kol. 1 × Kol. 4		Anteil am Ertrag in Fr.
	1	2	3	4	5	6	7
Appenzell A. Rh.	86 322 815	1 798 769	88	12	1 035 873 780	475 778	2 274 547
Appenzell I. Rh.	23 367 088	486 917	33	67	1 565 594 896	719 079	1 205 996
Jura	96 419 520	2 009 161	30	70	6 749 366 400	3 099 991	5 109 152
<b>Total</b>	<b>206 109 423</b>	<b>4 294 847</b>	<b>100</b>		<b>9 350 835 076</b>	<b>4 294 848</b>	<b>8 589 695</b>