



Verordnung des UVEK über Angaben zur Energieeffizienz neuer Personenwagen (VEE-PW)

vom 1. Juli 2020

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK),

gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1
der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017¹,
verordnet:

Art. 1 Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 der Verordnung vom 19. Juni 1995² über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessene Werte verfügen (WLTP-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2021 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 6,21$
B	$> 6,21$ bis $\leq 6,76$
C	$> 6,76$ bis $\leq 7,20$
D	$> 7,20$ bis $\leq 7,80$
E	$> 7,80$ bis $\leq 8,50$
F	$> 8,50$ bis $\leq 9,40$
G	$> 9,40$

Art. 2 Durchschnitt der CO₂-Emissionen

Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2021 169 g/km.

SR 730.022.2

¹ SR 730.02

² SR 741.41

Art. 3 Berechnung der Benzinäquivalente³

Die Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,14;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 1,03 l/m³;
- c. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 0,80;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 0,72;
- e. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,11 l/kWh;
- f. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,34 l/m³.

Art. 4 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente⁴

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,09;
- b. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 0,78 l/m³;
- c. bei Personenwagen, die mit dem Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km \times 0,78;
- d. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 1,67;
- e. bei Personenwagen die mit Strom betrieben werden: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,17 l/kWh;
- f. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,62 l/m³.

³ Berechnungsgrundlagen gemäss Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2019 und CO₂-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des BAFU 2019.

⁴ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand UVEK DQRv2:2018); www.ecoinvent.ch; www.lc-inventories.ch.

Art. 5 CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung⁵

Die CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich wie folgt:

- a. bei Personenwagen, die mit Benzin betrieben werden: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km \times 514 g CO₂/l;
- b. bei Personenwagen, die mit Diesel betrieben werden: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 490 g CO₂/l;
- c. bei Personenwagen, die mit Erdgas betrieben werden: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 280 g CO₂/m³;
- d. bei Personenwagen, die mit Autogas (LPG) betrieben werden: Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 386 g CO₂/l;
- e. bei Personenwagen, die mit dem Treibstoffgemisch E85 betrieben werden: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 465 g CO₂/l;
- f. bei ausschliesslich elektrisch angetriebenen Personenwagen: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 73 g CO₂/kWh;
- g. bei Personenwagen, die mit Wasserstoff betrieben werden: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 79 g CO₂/m³.

Art. 6 Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

¹ Für Personenwagen, die noch nicht über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS⁶ gemessene Werte verfügen (NEFZ-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2021 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,80$
B	$> 4,80$ bis $\leq 5,12$
C	$> 5,12$ bis $\leq 5,56$
D	$> 5,56$ bis $\leq 6,00$
E	$> 6,00$ bis $\leq 6,65$
F	$> 6,65$ bis $\leq 7,52$
G	$> 7,52$

⁵ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ecoinvent-Datenbank (Datenbestand ecoinvent v2.2, nachgeführt im Datenbestand UVEK DQRv2:2018); www.ecoinvent.ch;

⁶ SR 741.41

- ² Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:
- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
 - b. den CO₂-Zielwert von 95 g/km.
- ³ Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.
- ⁴ In Preislisten und Online-Konfiguratoren ist anzugeben:
- a. der CO₂-Zielwert von 95 g/km;
 - b. der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen mit 136 g/km.

Art. 7 Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 7. November 2019⁷ über Angaben zur Energieeffizienz neuer Personenwagen wird aufgehoben.

Art. 8 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2021 in Kraft.

1. Juli 2020

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation:

Simonetta Sommaruga

⁷ AS 2019 3567