



# Loi fédérale sur les voies cyclables

du 18 mars 2022

---

*L'Assemblée fédérale de la Confédération suisse,*  
vu les art. 75a, al. 3, et 88 de la Constitution<sup>1</sup>,  
vu le message du Conseil fédéral du 19 mai 2021<sup>2</sup>,  
*arrête:*

## Section 1 Dispositions générales

### Art. 1 Objet

La présente loi règle:

- a. les principes que les cantons et les communes doivent respecter en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables;
- b. le soutien que la Confédération apporte aux cantons et aux communes en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables et en matière d'information du public sur ces réseaux;
- c. les tâches de la Confédération dans le domaine des réseaux de voies cyclables.

### Art. 2 Réseaux de voies cyclables

Les réseaux de voies cyclables sont des voies de communication interconnectées et continues destinées aux cyclistes et dotées de diverses infrastructures.

### Art. 3 Réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne

<sup>1</sup> Les réseaux de voies cyclables pour la vie quotidienne se trouvent en règle générale à l'intérieur des zones urbanisées ou entre celles-ci.

<sup>2</sup> Ils comprennent des routes, des routes dotées de bandes cyclables, des voies express cyclables, des pistes cyclables, des chemins, des parkings à vélos et d'autres infrastructures du même type.

RS 705

<sup>1</sup> RS 101

<sup>2</sup> FF 2021 1260

<sup>3</sup> Ils desservent et relient notamment les zones résidentielles, les lieux de travail, les écoles, les arrêts des transports publics, les établissements publics, les commerces, les installations de loisirs et sportives et les réseaux de voies cyclables pour les loisirs.

#### **Art. 4** Réseaux de voies cyclables pour les loisirs

<sup>1</sup> Les réseaux de voies cyclables pour les loisirs servent essentiellement à la détente et se trouvent en règle générale en dehors des zones urbanisées.

<sup>2</sup> Ils comprennent des routes, des pistes cyclables, des chemins et des itinéraires balisés pour randonnées cyclistes et VTT ainsi que d'autres infrastructures du même type.

<sup>3</sup> Ils desservent et relient notamment les zones et paysages propices à la détente, les sites et installations touristiques, les arrêts de transports publics et les installations de loisirs.

## **Section 2 Planification, aménagement et entretien**

#### **Art. 5** Obligation de planification et accessibilité des plans

<sup>1</sup> Les cantons veillent:

- a. à l'établissement des plans des réseaux, existants ou en projet, de voies cyclables pour la vie quotidienne et les loisirs;
- b. à la révision périodique des plans et, au besoin, à leur remaniement.

<sup>2</sup> Les plans sont contraignants pour les autorités. Les cantons en fixent les autres effets juridiques et règlent la procédure relative à leur établissement et à leur modification. S'ils délèguent la planification des réseaux de voies cyclables communales à leurs communes, ils veillent à l'accomplissement des tâches visées à l'al. 1.

<sup>3</sup> Les personnes concernées et les organisations intéressées doivent être associées à la planification.

<sup>4</sup> Les plans sont publics. Ils doivent être accessibles en version électronique.

#### **Art. 6** Principes en matière de planification

Les autorités responsables de la planification des réseaux de voies cyclables veillent en principe:

- a. à ce que les voies cyclables soient interconnectées et continues et desservent notamment les lieux importants visés aux art. 3, al. 3, et 4, al. 3;
- b. à ce que les réseaux soient suffisamment denses et à ce que les voies cyclables suivent un tracé direct;
- c. à ce que les réseaux disposent de voies cyclables sûres et séparent le trafic cycliste du trafic motorisé et de la mobilité piétonne lorsqu'une telle séparation est réalisable et opportune;
- d. à ce que les réseaux soient dotés de voies cyclables de qualité homogène;

- e. à ce que les réseaux soient attrayants et à ce que les réseaux de voies cyclables pour les loisirs permettent aux cyclistes de bien se détendre.

#### **Art. 7** Coordination

<sup>1</sup> Les autorités responsables des voies cyclables coordonnent leurs réseaux de voies cyclables.

<sup>2</sup> Elles coordonnent leur planification avec les tâches ayant une incidence sur l'aménagement du territoire qui sont assumées par d'autres autorités.

#### **Art. 8** Aménagement et entretien

Les autorités responsables des voies cyclables:

- a. pourvoient à l'aménagement, à l'entretien et à la signalisation des voies cyclables;
- b. veillent à ce que les cyclistes puissent emprunter les voies cyclables librement et en toute sécurité;
- c. garantissent juridiquement l'accès public aux voies cyclables.

#### **Art. 9** Remplacement

<sup>1</sup> Si des voies cyclables figurant dans les plans doivent être supprimées en tout ou en partie, les autorités compétentes en assurent un remplacement approprié par des voies existantes ou par de nouvelles voies, en tenant compte de l'intérêt public et des conditions locales.

<sup>2</sup> Les voies cyclables doivent être remplacées dans les cas suivants notamment:

- a. elles ne peuvent plus être empruntées librement;
- b. elles sont coupées;
- c. elles ne peuvent plus être empruntées en toute sécurité, notamment parce que des véhicules automobiles y circulent en nombre ou à grande vitesse sur de longs tronçons;
- d. elles font partie des réseaux de voies cyclables pour les loisirs et leur attrait est considérablement réduit.

<sup>3</sup> Les cantons peuvent prévoir des exceptions à l'obligation de remplacer les voies cyclables.

<sup>4</sup> Ils règlent la procédure relative à la suppression de voies cyclables et décident à qui il incombe d'en assurer le remplacement.

#### **Art. 10** Collaboration avec des organisations privées spécialisées

<sup>1</sup> Les cantons peuvent faire appel à des organisations privées spécialisées pour assurer la planification, l'aménagement et l'entretien des réseaux de voies cyclables et fournir des informations sur ceux-ci.

<sup>2</sup> Ils peuvent déléguer des tâches relevant de ces domaines à ces organisations.

**Art. 11** Voies cyclables et autres intérêts à prendre en considération

<sup>1</sup> Dans l'accomplissement de leurs tâches, les autorités cantonales et communales prennent en considération les voies cyclables.

<sup>2</sup> Les autorités responsables des voies cyclables prennent en considération les intérêts de la planification des transports, de la planification urbaine, de l'agriculture, de l'économie forestière et de la protection de la nature et du paysage ainsi que les intérêts d'autres activités ayant une incidence sur l'aménagement du territoire.

**Art. 12** Mise à disposition de géodonnées de base

<sup>1</sup> Les cantons mettent à la disposition de la Confédération les géodonnées de base actualisées concernant leurs réseaux de voies cyclables.

<sup>2</sup> Le service spécialisé de la Confédération responsable des voies cyclables peut édicter des prescriptions relatives aux exigences qualitatives et techniques auxquelles ces géodonnées de base doivent répondre.

### **Section 3 Tâches de la Confédération**

**Art. 13** Prise en considération des voies cyclables

<sup>1</sup> Dans l'accomplissement de leurs tâches, les services fédéraux prennent en considération les réseaux de voies cyclables figurant dans les plans visés à l'art. 5:

- a. en concevant et construisant des ouvrages et des installations de grande qualité;
- b. en subordonnant l'octroi d'autorisations et de concessions à des conditions et charges ou en refusant d'en délivrer;
- c. en subordonnant l'allocation d'aides financières à des conditions ou en refusant de les allouer;
- d. en veillant dans l'intérêt public à remplacer de manière appropriée les réseaux de voies cyclables ou les parties de ceux-ci qui doivent être supprimés.

<sup>2</sup> Les coûts qui découlent de l'obligation de tenir compte de réseaux de voies cyclables ou de remplacer des parties de ceux-ci sont imputés sur le crédit alloué à l'objet concerné ou subventionnés au même taux que les autres coûts générés par l'objet.

**Art. 14** Conseils aux cantons, aux communes et aux tiers

La Confédération peut soutenir les cantons, les communes et des tiers dans leurs activités de planification, d'aménagement, d'entretien et de remplacement des voies cyclables en leur donnant des conseils techniques et en leur fournissant des bases décisionnelles.

**Art. 15** Information du public

<sup>1</sup> La Confédération informe le public:

- a. sur l'importance des réseaux de voies cyclables pour les déplacements des personnes et le transport des marchandises;
- b. sur les connaissances fondamentales en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de voies cyclables.

<sup>2</sup> Elle peut soutenir les cantons et les tiers lorsqu'ils informent le public sur les sujets visés à l'al. 1.

<sup>3</sup> Elle publie des géodonnées de base harmonisées sur la qualité et la disponibilité des réseaux de voies cyclables.

<sup>4</sup> L'Office fédéral de topographie représente les réseaux de voies cyclables dans les modèles du territoire et les cartes nationales à l'aide des géodonnées de base de la mensuration nationale topographique et cartographique.

**Art. 16** Collaboration avec des organisations privées spécialisées

<sup>1</sup> La Confédération peut faire appel à des organisations privées spécialisées qui sont actives au niveau national dans le domaine du trafic cycliste pour l'accomplissement des tâches suivantes:

- a. conseiller les cantons, les communes et les tiers;
- b. fournir des bases décisionnelles pour les cantons, les communes et les tiers;
- c. informer le public.

<sup>2</sup> Elle peut allouer des aides financières à des organisations privées spécialisées pour les tâches visées à l'al. 1. Elle conclut à cette fin des contrats de droit public avec elles.

<sup>3</sup> Les organisations privées spécialisées qui remplissent les conditions suivantes ont droit aux aides:

- a. elles sont actives au niveau national dans le domaine du trafic cycliste;
- b. elles poursuivent, conformément à leurs statuts, un but non lucratif dans le domaine du trafic cycliste depuis au moins 3 ans; si elles exercent des activités à but lucratif, celles-ci doivent servir le but non lucratif.

**Section 4** Organisation et protection juridique**Art. 17** Services spécialisés

<sup>1</sup> Les cantons désignent un service spécialisé responsable des voies cyclables et définissent ses tâches.

<sup>2</sup> L'Office fédéral des routes est le service spécialisé de la Confédération.

**Art. 18**           Qualité pour recourir

<sup>1</sup> Lorsque leur territoire est en cause, les communes ont qualité pour recourir contre des décisions des autorités cantonales ou fédérales et contre des plans d'affectation au sens de l'art. 14 de la loi du 22 juin 1979 sur l'aménagement du territoire<sup>3</sup>, pour autant que ces décisions et plans concernent des voies cyclables.

<sup>2</sup> Les cantons peuvent également recourir contre des décisions des autorités fédérales dans le domaine des voies cyclables.

<sup>3</sup> Lorsque la procédure prévoit un droit de recours au sens de l'al. 1, l'autorité communique sa décision aux communes par écrit ou par une publication dans l'organe officiel du canton ou dans la Feuille fédérale.

<sup>4</sup> Les communes qui n'ont pas formé de recours ne peuvent plus intervenir comme partie dans la suite de la procédure, à moins que la décision soit modifiée en faveur d'une autre partie et qu'elle leur porte préjudice.

<sup>5</sup> Lorsque le droit cantonal ou fédéral prévoit qu'une procédure d'opposition précède la décision, la demande doit aussi être publiée conformément aux règles énoncées à l'al. 3. Dans ce cas, les communes n'ont qualité pour recourir que si elles sont intervenues dans la procédure d'opposition à titre de partie.

**Section 5**       **Dispositions finales****Art. 19**           Délais d'établissement et de mise en œuvre des plans

<sup>1</sup> Les cantons veillent:

- a. à l'établissement des plans visés à l'art. 5, al. 1, dans les 5 ans qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi;
- b. à la mise en œuvre des plans dans les 20 ans qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi.

<sup>2</sup> Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication peut exceptionnellement prolonger ces délais pour des zones déterminées. Le Conseil fédéral fixe les conditions auxquelles les délais peuvent être prolongés.

**Art. 20**           Modification d'autres actes

La modification d'autres actes est réglée en annexe.

**Art. 21** Référendum et entrée en vigueur

<sup>1</sup> La présente loi est sujette au référendum.

<sup>2</sup> Le Conseil fédéral fixe la date de l'entrée en vigueur.

Conseil des États, 18 mars 2022

Le président: Thomas Hefti

La secrétaire: Martina Buol

Conseil national, 18 mars 2022

La présidente: Irène Kälin

Le secrétaire: Pierre-Hervé Freléchoz

*Expiration du délai référendaire et entrée en vigueur*

<sup>1</sup> Le délai référendaire s'appliquant à la présente loi a expiré le 7 juillet 2022 sans avoir été utilisé.<sup>4</sup>

<sup>2</sup> La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023.<sup>5</sup>

2 décembre 2022

Au nom du Conseil fédéral suisse:

Le président de la Confédération, Ignazio Cassis

Le chancelier de la Confédération, Walter Thurnherr

<sup>4</sup> FF 2022 706

<sup>5</sup> La décision de mise en vigueur a fait l'objet d'une procédure de décision simplifiée le 25 novembre 2022.

## Modification d'autres actes

Les actes mentionnés ci-après sont modifiés comme suit:

### 1. Loi fédérale du 4 octobre 1985 sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnée pédestre<sup>6</sup>

#### *Préambule*

vu les art. 75a, al. 3, et 88 de la Constitution<sup>7</sup>,

#### *Art. 1*           Objet

La présente loi règle:

- a. les principes que les cantons et les communes doivent respecter en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre;
- b. le soutien que la Confédération apporte aux cantons et aux communes en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre et en matière d'information du public sur ces réseaux;
- c. les tâches de la Confédération dans le domaine des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre.

#### *Art. 2, al. 2*

<sup>2</sup> Ils comprennent les chemins pour piétons, les zones piétonnes, les zones de rencontre et les autres infrastructures du même type, judicieusement raccordés. Les trottoirs et les passages pour piétons peuvent servir de jonction.

#### *Insérer avant le titre de la section 3*

#### *Art. 9a*           Mise à disposition de géodonnées de base

<sup>1</sup> Les cantons mettent à la disposition de la Confédération les géodonnées de base actualisées concernant leurs réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre.

<sup>6</sup> RS 704

<sup>7</sup> RS 101

<sup>2</sup> Le service spécialisé de la Confédération responsable des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre peut édicter des prescriptions relatives aux exigences qualitatives et techniques auxquelles ces géodonnées de base doivent répondre.

*Art. 11a* Information du public

<sup>1</sup> La Confédération informe le public:

- a. sur l'importance des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre pour les déplacements des personnes, les loisirs et le tourisme;
- b. sur les connaissances fondamentales en matière de planification, d'aménagement et d'entretien des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre.

<sup>2</sup> Elle peut soutenir les cantons et les tiers lorsqu'ils informent le public sur les sujets visés à l'al. 1.

<sup>3</sup> Elle publie des géodonnées de base harmonisées sur la qualité et la disponibilité des réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre.

<sup>4</sup> L'Office fédéral de topographie représente les réseaux de chemins pour piétons et de chemins de randonnée pédestre dans les modèles du territoire et les cartes nationales à l'aide des géodonnées de base de la mensuration nationale topographique et cartographique.

*Art. 12* Collaboration avec des organisations privées spécialisées

<sup>1</sup> La Confédération peut faire appel à des organisations privées spécialisées qui sont actives au niveau national dans le domaine des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre pour l'accomplissement des tâches suivantes:

- a. conseiller les cantons, les communes et les tiers;
- b. fournir des bases décisionnelles pour les cantons, les communes et les tiers;
- c. informer le public.

<sup>2</sup> Elle peut allouer des aides financières à des organisations privées spécialisées pour les tâches visées à l'al. 1. Elle conclut à cette fin des contrats de droit public avec elles.

<sup>3</sup> Les organisations privées spécialisées qui remplissent les conditions suivantes ont droit aux aides:

- a. elles sont actives au niveau national dans le domaine des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre;
- b. elles poursuivent, conformément à leurs statuts, un but non lucratif dans le domaine des chemins pour piétons et des chemins de randonnée pédestre depuis au moins 3 ans; si elles exercent des activités à but lucratif, celles-ci doivent servir le but non lucratif.

## **2. Loi fédérale du 8 mars 1960 sur les routes nationales<sup>8</sup>**

### *Art. 6, 2<sup>e</sup> phrase*

... Au niveau des jonctions vers des routes nationales de première ou de deuxième classe ainsi que sur les routes nationales de troisième classe, les surfaces destinées aux piétons et aux cyclistes telles que les bandes cyclables, les trottoirs ou les chemins pour piétons et les pistes cyclables séparés de la route ainsi que les arrêts des transports publics font partie de la chaussée.

<sup>8</sup> RS 725.11