



# Verordnung des UVEK über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (VEE-PLS)

vom 2. Juli 2025

---

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie  
und Kommunikation (UVEK),*

gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1  
der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017<sup>1</sup>,

*verordnet:*

## **Art. 1**            Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über Werte verfügen, die nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>2</sup> über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessen wurden, sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2026 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 3,23$
B	$> 3,23$ bis $\leq 4,03$
C	$> 4,03$ bis $\leq 4,84$
D	$> 4,84$ bis $\leq 5,65$
E	$> 5,65$ bis $\leq 6,46$
F	$> 6,46$ bis $\leq 7,26$
G	$> 7,26$

SR 730.022.2

<sup>1</sup> SR 730.02

<sup>2</sup> SR 741.41

## **Art. 2** Durchschnitt der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Der Durchschnitt der CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2026 111 g/km.

## **Art. 3** Berechnung der Benzinäquivalente<sup>3</sup>

Die Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  1,14;
- b. Erdgas: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  1,52 l/kg;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  0,79;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  0,72;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,11 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  3,82 l/kg.

## **Art. 4** Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente<sup>4</sup>

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  1,10;
- b. Erdgas: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  1,11 l/kg;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  0,78;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  1,68;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  0,22 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  6,62 l/kg.

<sup>3</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss den CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des Bundesamtes für Umwelt (BAFU, 2024) und den Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2021.

<sup>4</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

**Art. 5** CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung<sup>5</sup>

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt, wobei die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte jeweils durch 100 dividiert werden müssen:

- a. Benzin: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  461 g CO<sub>2</sub>/l;
- b. Diesel: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  437 g CO<sub>2</sub>/l;
- c. Erdgas: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  527 g CO<sub>2</sub>/kg;
- d. Autogas (LPG): Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  355 g CO<sub>2</sub>/l;
- e. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch in l/100 km  $\times$  462 g CO<sub>2</sub>/l;
- f. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km  $\times$  111 g CO<sub>2</sub>/kWh;
- g. Wasserstoff: Energieverbrauch in kg/100 km  $\times$  1078 g CO<sub>2</sub>/kg.

**Art. 6** Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

<sup>1</sup> Für Personenwagen, die noch nicht über Werte verfügen, die nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS<sup>6</sup> gemessen wurden, (NEFZ-Fahrzeuge) sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2026 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,80$
B	$> 4,80$ bis $\leq 5,12$
C	$> 5,12$ bis $\leq 5,56$
D	$> 5,56$ bis $\leq 6,00$
E	$> 6,00$ bis $\leq 6,65$
F	$> 6,65$ bis $\leq 7,52$
G	$> 7,52$

<sup>2</sup> Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:

- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
- b. den CO<sub>2</sub>-Zielwert von 95 g/km.

<sup>5</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

<sup>6</sup> SR 741.41

<sup>3</sup> Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.

**Art. 7**            Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 5. Juli 2024<sup>7</sup> über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern wird aufgehoben.

**Art. 8**            Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2026 in Kraft.

2. Juli 2025

Eidgenössisches Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation:

Albert Rösti

<sup>7</sup> AS 2024 350