

# Verordnung über Testflüge im Rahmen des Projekts «Solar Impulse»

vom 17. Februar 2010 (Stand am 1. Januar 2014)

---

*Der Schweizerische Bundesrat,*

gestützt auf Artikel 12 Absatz 1 des Luftfahrtgesetzes vom 21. Dezember 1948<sup>1</sup>  
(LFG),

*verordnet:*

## **Art. 1** Gegenstand

Diese Verordnung regelt die Durchführung von Testflügen im Rahmen des Projekts «Solar Impulse» auf dem Flugplatz Payerne ausserhalb der für diesen geltenden Betriebszeiten.

## **Art. 2** Testflug

In dieser Verordnung gilt als Testflug jeder Flug des Solarflugzeugs «Solar Impulse» sowie gegebenenfalls jeder Flug des zu seiner Begleitung eingesetzten Helikopters.

## **Art. 3** Erlaubte Testflüge

Erlaubt sind:

- a. Starts und Landungen zu Testflügen tagsüber zwischen 06 und 22 Uhr;
- b. in Abweichung von Artikel 39 Absatz 1 der Verordnung vom 23. November 1994<sup>2</sup> über die Infrastruktur der Luftfahrt Starts und Landungen zu Testflügen nachts zwischen 22 Uhr und 06 Uhr.

## **Art. 4** Beschränkung der Nachtflüge

Die Anzahl der Bewegungen nachts zwischen 22 Uhr und 06 Uhr ist auf 20 pro Luftfahrzeug und Jahr beschränkt.

## **Art. 5** Koordination und Anzeige der Testflüge

<sup>1</sup> Jeder Testflug muss mit der Luftwaffe und mit Skyguide koordiniert werden.

<sup>2</sup> Die Durchführung von Nachtflügen muss dem Bundesamt für Zivilluftfahrt angezeigt werden.

AS 2010 723

<sup>1</sup> SR 748.0

<sup>2</sup> SR 748.131.1

**Art. 6** Inkrafttreten und Geltungsdauer

<sup>1</sup> Diese Verordnung tritt am 1. April 2010 in Kraft und gilt bis zum 31. Dezember 2013.

<sup>2</sup> Die Geltungsdauer dieser Verordnung wird bis zum 31. Dezember 2016 verlängert.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Eingefügt durch Ziff. I der V vom 29. Nov. 2013, in Kraft seit 1. Jan. 2014 (AS **2013** 4513).