



# Verfügung betreffend Regelung abweichender Höchstgeschwindigkeiten von Reiden bis Rothenburg, Nationalstrasse N2

vom 20. Dezember 2024

---

*Die Nationalstrasse N2 wird von Reiden bis Rothenburg in beide Fahrrichtungen mit einem Verkehrsbeeinflussungssystem ausgerüstet, welches es erlaubt im Bedarfsfall die Höchstgeschwindigkeiten herabzusetzen.*

*Aus Verkehrssicherheitsgründen,*

gestützt auf Artikel 2 Absatz 3<sup>bis</sup>, Artikel 3 Absatz 4 und Artikel 32 Absatz 3 des Strassenverkehrsgesetzes vom 19. Dezember 1958<sup>1</sup>

sowie Artikel 107 Absatz 1 Buchstabe a, Artikel 108 Absatz 1, 2 Buchstabe a und c, 4 und Artikel 5 Buchstabe a und Artikel 110 Absatz 2 der Signalisationsverordnung vom 5. September 1979<sup>2</sup>,

*verfügt das Bundesamt für Strassen (ASTRA):*

## I

Die Höchstgeschwindigkeiten auf der Nationalstrasse N2 von Reiden bis Rothenburg (in beide Fahrrichtungen) werden durch den Einsatz von dynamischen Geschwindigkeitssignalen der jeweiligen Verkehrssituation (z. Bsp. bei Verkehrsüberlastungen, Unterhaltsarbeiten, Ereignissen, etc.) angepasst. Die Steuerung erfolgt verkehrsbelastungsabhängig. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten werden wie folgt festgesetzt:

N2, Fahrrichtung Süden,

- 120/100/80 km/h von km 56.400 (vor der Ausfahrt Reiden) bis km 77.251;
- 100/80 km/h von km 77.251 bis km 78.533 (Tunnel Eich);
- 120/100/80 km/h von km 78.533 bis km 87.400 (nach der Einfahrt Rothenburg).

<sup>1</sup> SR 741.01

<sup>2</sup> SR 741.21

N2, Fahrtrichtung Norden,

- 120/100/80 km/h von km 86.897 (bei der Einfahrt Rothenburg) bis km 78.533;
- 100/80 km/h von km 78.533 bis km 77.251 (Tunnel Eich);
- 120/100/80 km/h von km 77.251 bis km 56.400 (nach der Einfahrt Reiden).

Im Ereignisfall kann die Höchstgeschwindigkeit zusätzlich auf 60 km/h herabgesetzt werden.

## II

Entfernen eines fixen Vorschriftssignals «Ende der Höchstgeschwindigkeit 40 km/h» nach der Ausfahrt aus der Raststätte Luzern-Neuenkirch (Fahrtrichtung Süden) gemäss Signalisationsplan Nr. 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## III

Entfernen eines fixen Vorschriftssignals «Freie Fahrt» bei km 87.035 und «Ende der Höchstgeschwindigkeit 40 km/h» nach den Ausfahrten aus der Raststätte Luzern-Neuenkirch und dem Rastplatz Knutwil-Nord (Fahrtrichtung Norden) gemäss den Signalisationsplänen Nrn. 2302-04-105 vom 19. Dezember 2024 und 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## IV

Anbringen eines dynamischen Vorschriftssignals «Ende der Höchstgeschwindigkeit 40 km/h / 100 km/h / 80 km/h» nach der Ausfahrt aus der Raststätte Luzern-Neuenkirch (Fahrtrichtung Süden) gemäss Signalisationsplan Nr. 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## V

Anbringen eines dynamischen Vorschriftssignals «Ende der Höchstgeschwindigkeit 40 km/h / 100 km/h / 80 km/h» nach der Ausfahrt aus der Raststätte Luzern-Neuenkirch und nach der Ausfahrt aus dem Rastplatz Knutwil-Nord (Fahrtrichtung Norden) gemäss den Signalisationsplänen Nrn. 2302-04-105 vom 19. Dezember 2024 und 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## VI

Anbringen eines dynamischen Vorschriftssignals «leer / 100 km/h / 80 km/h» bei der Einfahrt Rothenburg (Fahrtrichtung Norden) gemäss Signalisationsplan Nr. 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## VII

Verschieben eines Vortrittssignals «Kein Vortritt» nach der Ausfahrt aus der Raststätte Luzern-Neuenkirch (Fahrtrichtung Norden) gemäss Signalisationsplan Nr. 2302-04-110 vom 13. November 2024.

## VIII

Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen seit Eröffnung schriftlich Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht, Postfach, 9023 St. Gallen, erhoben werden. Die Beschwerde hat die Begehren, deren Begründung mit Angabe der Beweismittel sowie die Unterschrift der beschwerdeführenden Person oder ihrer Vertretung zu enthalten. Eine Kopie der angefochtenen Verfügung und die als Beweismittel angerufenen Urkunden sind beizulegen, soweit der Beschwerdeführer sie in Händen hat. Detaillierte Unterlagen können beim Bundesamt für Strassen ASTRA, Filiale Zofingen, Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen, eingesehen werden.

28. Januar 2024

Bundesamt für Strassen

Der Direktor: Jürg Röthlisberger

