



Decisione

concernente una modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero per voli di prova di un Remotely Piloted Aerial System (RPAS) della società di servizi meteorologici Meteomatics AG a Amlikon

del 10 dicembre 2024

Autorità di decisione:

Ufficio federale dell'aviazione civile, 3003 Berna (UFAC)

Oggetto:

Lo spazio aereo indicato nell'allegato 2 alla presente decisione è riclassificato a tempo determinato in una zona regolamentata, attivabile temporaneamente (TEMPO LSR) con, di fatto, interdizione al volo. All'interno della zona regolamentata, durante gli orari fissati sono vietati i voli con aeromobili estranei all'operazione.

Basi legali:

Secondo gli articoli 8a e 40 della legge del 21 dicembre 1948 sulla navigazione aerea (LNA; RS 748.0) in combinato disposto con l'articolo 2 capoverso 1 dell'ordinanza del 18 dicembre 1995 concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA; RS 748.132.1) e d'intesa con l'autorità aeronautica militare (Military Aviation Authority, MAA), le Forze aeree e Skyguide, l'UFAC definisce la struttura dello spazio aereo e l'attribuzione delle classi di quest'ultimo. Per garantire la sicurezza aerea, in virtù dell'articolo 10 dell'ordinanza del DATEC del 20 maggio 2015 concernente le norme di circolazione per aeromobili (ONCA; RS 748.121.11), l'UFAC può designare zone regolamentate e zone pericolose. Una zona regolamentata è uno spazio aereo di dimensioni definite, al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro i cui limiti il volo degli aeromobili è subordinato a determinate condizioni.

In virtù dell'articolo 8a capoverso 2 LNA, i ricorsi contro le decisioni dell'UFAC volte a definire la struttura dello spazio aereo non hanno effetto sospensivo.

Contenuto della decisione:

1. La struttura dello spazio aereo svizzero è modificata temporaneamente come segue:
per voli di prova di un Remotely Piloted Aerial System (RPAS) della società di servizi meteorologici Meteomatics AG viene definita una TEMPO LSR (TEMPO LSR Amlikon). L'estensione laterale e verticale della TEMPO LSR Amlikon è definita nell'allegato 2 alla presente decisione.

2. Vengono inoltre fissati i vincoli e le condizioni di utilizzazione seguenti:
- a) la TEMPO LSR Amlikon può essere richiesta e attivata solo tra le 2330LT e le 0500LT;
 - b) la Meteomatics AG deve sottoporre le sue esigenze in materia di spazio aereo presentando una domanda tramite lo strumento Special Flight Office (SFO) affinché sia garantito il coordinamento tra Skyguide AMC e le unità dell'Air Traffic Service (ATS) interessate;
 - c) la richiedente si coordina con il supervisore ACC di Zurigo in vista del via libera all'utilizzazione della TEMPO LSR Amlikon;
 - d) la richiedente notifica al supervisore ACC di Zurigo la disattivazione della TEMPO LSR Amlikon;
 - e) la richiedente informa la Guardia aerea svizzera di soccorso (Rega) e le Forze aeree per e-mail in merito all'attivazione della TEMPO LSR Amlikon;
 - f) devono essere rispettati i valori di geofencing indicati nella documentazione SORA inoltrata della Master Data List Meteo 250-2021-MDL rev 15.pdf del 03.08.2023:
 - Meteo-250-2021-SORA, Annex A1.3 (rif. 12_Meteo_250_2021_SORA_5.pdf); e
 - MM-670/C/M-SORA-AA, Annex A (rif. 13_MM670CM_SORA_AA_3.pdf), §2.4.1.2 «Confinement in a given area»,
che delimitano lateralmente e verticalmente la zona entro la quale si svolge il volo RPAS;
 - g) la pubblicazione della TEMPO LSR Amlikon avviene mediante Notice to Airmen (NOTAM) ed è visualizzata tramite il Daily Airspace Bulletin Switzerland (DABS). Se la TEMPO LSR Amlikon attivata non è più necessaria, la Meteomatics AG la disattiva immediatamente mediante NOTAM;
 - h) la Meteomatics AG deve inoltrare per via elettronica a LIFS@bazl.admin.ch una domanda NOTAM con un anticipo di almeno tre giorni lavorativi, servendosi del formulario NOTAM;
 - i) nella TEMPO LSR Amlikon attivata i voli di ricerca e di salvataggio (SAR) e i voli di aeroambulanza (HEMS) sono ammessi a condizione di rispettare la procedura indicata nel Manuale d'informazione aeronautica (AIP), capitolo ENR 5.1 – §1.1;
 - j) per permettere in ogni momento lo svolgimento coordinato dei voli SAR e HEMS nella TEMPO LSR Amlikon, la Meteomatics AG fa sì che i voli di prova possano essere interrotti in qualsiasi momento. Per assicurare il coordinamento con gli operatori di voli SAR e HEMS nonché con il servizio della sicurezza aerea o in caso di necessità con le Forze aeree, la Meteomatics AG pubblica in un NOTAM il numero di telefono di una persona di contatto;
 - k) l'attivazione della TEMPO LSR Amlikon dev'essere coordinata previamente con il capo dell'aerodromo di Amlikon (LSPA);

- l) le condizioni e gli oneri enunciati nell'autorizzazione dell'UFAC del 7 novembre 2024 («autorizzazione per l'esercizio di aeromobili senza occupanti [Unmanned Aircraft Systems, UAS] «MM-670» in Visual Line of Sight [VLOS] e Beyond Visual Line of Sight» [BVLOS]) vanno integralmente rispettati;
 - m) sempre che siano ricevibili e che non siano prive di oggetto, tutte le richieste contrarie alle disposizioni contenute ai numeri 1 e 2 del dispositivo della presente decisione sono respinte.
3. La modifica temporanea della struttura dello spazio aereo entra in vigore il 1° gennaio 2025, con validità fino al 31 dicembre 2025.
 4. I costi della presente decisione ammontano a franchi 1000 e sono addossati alla richiedente.
 5. La presente decisione è notificata alla Meteomatics AG mediante raccomandata con ricevuta di ritorno. Una copia della decisione è trasmessa mediante lettera raccomandata a tutte le parti interpellate che hanno presentato un parere, nonché all'aerodromo di Amlikon e alla Rega.

Destinatari:

La presente modifica temporanea della struttura dello spazio aereo svizzero è destinata a tutti coloro che, in qualche modo, utilizzano questo spazio aereo o vi svolgono attività suscettibili d'influire sullo stesso e, quindi, sulla sicurezza del traffico aereo.

Deposito pubblico:

La presente decisione è pubblicata in forma sintetica nel Foglio federale in tedesco, francese e italiano e può essere richiesta tramite la homepage dell'UFAC (www.bazl.admin.ch) o per e-mail (_BAZL-Sekretariat_SI@bazl.admin.ch).

Rimedi giuridici:

Contro la presente decisione può essere interposto ricorso, entro 30 giorni dalla notifica, presso il Tribunale amministrativo federale, casella postale, 9023 San Gallo. Conformemente all'articolo 22a capoverso 1 lettera c della legge federale del 20 dicembre 1968 sulla procedura amministrativa (PA; RS 172.021) il termine non decorre dal 18 dicembre al 2 gennaio incluso. L'atto di ricorso deve essere inoltrato in duplice copia. Deve contenere le conclusioni, i motivi, l'indicazione dei mezzi di prova e la firma del ricorrente. Devono essere allegati la decisione impugnata e i documenti indicati come mezzi di prova, se sono in possesso del ricorrente, come pure la procura di un eventuale rappresentante.

18 dicembre 2024

Ufficio federale dell'aviazione civile:
Il vicedirettore, Martin Bernegger

Allegato 2
alla decisione del 10 dicembre 2024 relativa alla TEMPO LSR
per voli di prova di un Remotely Piloted Aerial System (RPAS)
della società di servizi meteorologici AG a Amlikon

TEMPO LSR Amlikon

47°34'26.1" N, 9°02'52.2" E, raggio 200 m

Lower Limit: GND

Upper Limit: FL195