

Ordonnance concernant la répartition des parts du produit de l'impôt sur les huiles minérales¹ destinées au financement de mesures autres que techniques

du 9 décembre 1985 (Etat le 1^{er} janvier 1997)

Le Conseil fédéral suisse,

vu les art. 34 et 35 de la loi fédérale du 22 mars 1985² concernant l'utilisation de l'impôt sur les huiles minérales à affectation obligatoire³,

arrête:

Section 1 Principes

Art. 1 Utilisation

¹ Les parts du produit de l'impôt sur les huiles minérales destinées au financement de mesures autres que techniques sont, jusqu'à la mise en service du premier tronçon de la route nationale N 16 dans le canton du Jura, réparties de la manière suivante:

- a. 93 % pour des contributions générales et la péréquation financière dans le secteur routier;
- b. 7 % pour des contributions aux cantons dotés de routes alpestres qui servent au trafic international et à ceux dépourvus de routes nationales, dont
 1. 80 % aux cantons dotés de routes alpestres qui servent au trafic international,
 2. 20 % aux cantons dépourvus de routes nationales.

² Les parts du produit de l'impôt sur les huiles minérales destinées au financement de mesures autres que techniques sont, après mise en service du premier tronçon de la route nationale N 16 dans le canton du Jura, réparties de la manière suivante:

- a. 94 % pour des contributions générales et la péréquation financière dans le secteur routier;
- b. 6 % pour des contributions aux cantons dotés de routes alpestres qui servent au trafic international et à ceux dépourvus de routes nationales, dont

RO 1985 1967

¹ Nouveau terme selon le ch. 6 let. c de l'annexe à l'O du 20 nov. 1996 sur l'imposition des huiles minérales, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 1997 (RS 641.611). Il a été tenu compte de cette modification dans tout le présent texte.

² RS 725.116.2

³ Nouveau terme selon le ch. 6 let. c de l'annexe à l'O du 20 nov. 1996 sur l'imposition des huiles minérales, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 1997 (RS 641.611). Il a été tenu compte de cette modification dans tout le présent texte.

1. 90 % aux cantons dotés de routes alpestres qui servent au trafic international,
2. 10 % aux cantons dépourvus de routes nationales.

Art. 2⁴ Cas de rigueur

Pour parer aux cas de rigueur, un montant annuel de cinq millions de francs au maximum peut être prélevé d'avance sur la part destinée aux contributions générales et à la péréquation financière dans le secteur routier.

Section 2
Contributions générales et péréquation financière
dans le secteur routier

Art. 3 Clé de répartition

¹ Les ressources disponibles pour des contributions générales et la péréquation financière dans le secteur routier sont réparties entre les cantons de la manière suivante:

- a. 46 % pour des contributions générales, dont
 1. 12 % d'après la longueur des routes, dont
 - 6 % d'après la longueur des routes nationales et principales,
 - 6 % d'après la longueur des routes cantonales et des autres routes ouvertes aux véhicules à moteur,
 2. 34 % en fonction des dépenses pour les routes;
- b. 42 % affectés à la péréquation financière entre les cantons ayant une capacité financière inférieure à celle de la moyenne du pays. La répartition s'opère d'après une échelle mobile progressive obtenue selon la formule suivante: écart, élevé à la puissance 1,4, que présente la capacité financière de chaque canton par rapport à la moyenne du pays multiplié par le montant des contributions générales afférentes à chaque canton;
- c. 5 % aux cantons qui supportent des dépenses pour les routes supérieures à la moyenne. La répartition s'opère d'après un coefficient calculé selon la formule suivante: écart que présente dans chaque canton l'indice des dépenses nettes par habitant pour les routes par rapport à l'indice national moyen multiplié par le montant des contributions générales afférentes à chaque canton;
- d. 7 % aux cantons dont l'imposition fiscale du trafic motorisé atteint au moins quatre cinquièmes de la moyenne du pays. La répartition s'opère d'après un coefficient calculé selon la formule suivante: écart de l'indice d'imposition du trafic motorisé dans chaque canton par rapport à 80 multiplié par le nombre de véhicules à moteur et remorques sans les cyclomoteurs.

⁴ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O du 5 avril 1995 (RO 1995 1327).

² Pour appliquer la clef de répartition annuelle, il y a lieu de se référer au modèle figurant dans l'annexe 1.

Art. 4 Longueur des routes

La longueur des routes qui doit être prise en compte se détermine d'après les données les plus récentes relatives:

- a. A l'ensemble du réseau des routes nationales à l'exclusion des tronçons qui ne sont pas ouverts au trafic et qui ne remplacent pas des routes principales;
- b. Au réseau des routes principales déterminé par le Conseil fédéral;
- c. Aux routes cantonales (celles qui restent une fois décomptées les routes principales et les routes nationales projetées qui remplacent des routes principales) ainsi qu'aux autres routes ouvertes aux véhicules à moteur selon les relevés de l'Office fédéral de la statistique.

Art. 5 Dépenses pour les routes

¹ Par dépenses pour les routes, on entend les dépenses pour les routes nationales, les routes principales, les routes cantonales et pour les autres routes ouvertes au trafic général ainsi que les dépenses pour la séparation du trafic et l'aménagement de places de parc après déduction des contributions fédérales au titre de ces dépenses. Les chiffres déterminants seront ceux des trois dernières années pour lesquelles il existe des données statistiques.

² Les dépenses pour les routes comprennent les frais de personnel, d'administration, d'aménagement et de construction, d'entretien, de signalisation et de réglementation de la circulation selon le compte routier.

³ Seront portées en déduction des dépenses:

- a. Les prestations fédérales pour la construction, l'exploitation et l'entretien des routes nationales;
- b. Les subventions de la Confédération pour
 1. Les routes principales,
 2. La suppression des passages à niveau et l'adoption de mesures de sécurité à ces passages, la séparation du trafic,
 3. L'aménagement de places de parc près des gares,
 4. Les cantons dotés de routes alpêtres servant au trafic international et les cantons dépourvus de routes nationales;
- c. Les autres contributions fédérales pour des mesures techniques, financées sur la part du produit de l'impôt sur les huiles minérales en faveur de dépenses qui figurent dans le compte routier.

³ Pour mesurer l'importance des routes alpestres et la charge qu'elles représentent pour les cantons, on se fondera sur les valeurs suivantes, calculées d'après les al. 1 et 2,

| | |
|---------|-------|
| Uri | 126,0 |
| Grisons | 316,5 |
| Tessin | 196,2 |
| Valais | 125,7 |

Art. 9 Clé de répartition

¹ Les contributions aux cantons dotés de routes alpestres internationales sont réparties de la manière suivante:

- a. 50 % d'après les valeurs obtenues en mesurant l'importance des routes alpestres et la charge qu'elles représentent pour les cantons;
- b. 50 % d'après la capacité financière. La répartition aux cantons s'opère selon un coefficient résultant de la multiplication de la valeur obtenue en mesurant l'importance des routes alpestres et la charge qu'elles représentent pour les cantons par les écarts de la capacité financière des cantons au regard de la moyenne du pays.

² L'art. 6 est applicable pour déterminer la capacité financière des cantons.

³ La répartition s'opère annuellement d'après le modèle figurant dans l'annexe 2.

Section 4 Contributions aux cantons dépourvus de routes nationales

Art. 10 Cantons dépourvus de routes nationales

Les cantons dépourvus de routes nationales sont ceux d'Appenzell Rh.-Ext. et d'Appenzell Rh.-Int. ainsi que celui du Jura jusqu'à l'entrée en service du premier tronçon de la N 16 (Transjurane) dans ce canton.

Art. 11 Clé de répartition

¹ Les contributions aux cantons sans routes nationales sont réparties de la manière suivante:

- a. 50 % d'après les charges routières des cantons;
- b. 50 % d'après la capacité financière des cantons. La répartition s'opère selon un coefficient résultant de la multiplication de la charge routière par l'écart de leur capacité financière au regard de la moyenne du pays.

² Les art. 5 et 6 sont applicables pour déterminer les charges routières et la capacité financière des cantons.

³ La répartition s'opère annuellement d'après le modèle figurant dans l'annexe 3.

Section 5 Dispositions finales

Art. 12 Exécution

L'Office fédéral des routes est chargé de l'exécution de la présente ordonnance, après entente avec l'Administration fédérale des finances.

Art. 13 Abrogation de dispositions en vigueur

L'ordonnance du 5 juin 1978⁶ concernant la répartition de la part du produit des droits d'entrée sur les carburants affectée à des contributions générales et à la péréquation financière au titre des constructions routières est abrogée.

Art. 14 Dispositions transitoires

La présente ordonnance s'applique pour la première fois à la répartition des fonds affectés:

- a. Aux contributions générales et à la péréquation financière dans le secteur routier de l'année 1985;
- b. Aux contributions à verser à partir du 1^{er} mai 1983 aux cantons dotés de routes alpêtres internationales et aux cantons dépourvus de routes nationales ainsi que dans les cas de rigueur.

Art. 15 Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 15 décembre 1985.

Disposition finale de la modification du 5 avril 1995⁷

La présente modification s'applique pour la première fois à la répartition des fonds affectés en 1995 aux contributions générales et à la péréquation financière dans le secteur routier.

⁶ [RO 1978 762, 1983 1183]
⁷ RO 1995 1327

Contributions générales et péréquation financière dans le secteur routier 1985

Annexe 1
(art. 3, al. 2)

Modèles de calcul

Chiffres 1985

| Canton | Contributions générales (46 %) voir tableau auxiliaire 1 | | Répartition en fonction de la longueur des routes (12%) | Contributions générales, total (46%) | Péréquation financière, voir tableau auxiliaire 2 (42%) | Atténuation de charges supérieures à la moyenne, voir tableau auxiliaire 3 (5%) | Imposition du trafic des véhicules à moteur, voir tableau auxiliaire 4 (7%) | Total (100%) |
|--------|--|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|---|--------------|
| | Répartition en fonction de la longueur des routes (12%) | | | | | | | |
| | Routes nationales et principales (6%) | Routes cantonales et communales (6%) | | | | | | |
| ZH | 638 417 | 1 387 141 | 2 025 557 | 14 502 184 | 13 934 870 | 19 445 | 3 437 681 | 17 939 865 |
| BE | 1 716 780 | 2 210 945 | 3 927 725 | 13 645 771 | 13 934 870 | | 4 162 213 | 31 742 854 |
| LU | 430 022 | 603 164 | 1 033 186 | 3 978 665 | 6 658 393 | | 141 521 | 10 778 579 |
| UR | 545 797 | 40 224 | 586 021 | 982 764 | 2 864 899 | | 24 183 | 3 871 846 |
| SZ | 406 867 | 143 348 | 550 215 | 1 617 749 | 2 707 342 | | 67 706 | 4 392 797 |
| OW | 129 007 | 88 335 | 217 342 | 533 605 | 1 211 259 | 19 445 | 13 361 | 1 777 670 |
| NW | 122 391 | 43 576 | 165 967 | 390 462 | 494 744 | | 4 828 | 395 290 |
| GL | 181 932 | 70 195 | 252 127 | 751 532 | 494 744 | 103 202 | 33 360 | 1 382 838 |
| ZG | 92 620 | 106 870 | 199 490 | 1 053 437 | 9 852 321 | 77 448 | 130 980 | 1 184 417 |
| FR | 506 103 | 642 600 | 1 148 703 | 3 379 703 | 9 852 321 | | 456 270 | 13 765 742 |
| SO | 224 935 | 479 140 | 704 075 | 2 777 200 | 3 628 090 | | 494 833 | 6 900 123 |
| BS | 62 849 | 70 787 | 130 636 | 1 712 378 | 3 628 090 | | 33 103 | 1 745 481 |
| BL | 168 701 | 384 495 | 553 196 | 3 313 041 | 9 852 321 | 200 361 | 1 175 177 | 4 688 579 |
| SH | 119 083 | 309 173 | 428 256 | 1 069 002 | 3 628 090 | | 1 175 177 | 1 069 002 |
| AR | 132 315 | 77 293 | 209 608 | 885 788 | 3 628 090 | | 115 641 | 1 468 615 |
| AI | 23 155 | 26 422 | 49 577 | 232 615 | 893 908 | 43 045 | 27 146 | 1 196 714 |
| SG | 903 046 | 521 533 | 1 424 579 | 6 217 971 | 4 397 889 | 227 125 | 1 710 742 | 12 553 727 |
| GR | 2 067 413 | 591 925 | 2 659 338 | 6 325 443 | 8 638 701 | 4 894 568 | 515 891 | 20 374 603 |
| AG | 545 797 | 1 062 587 | 1 608 384 | 6 461 717 | 321 278 | | 263 749 | 7 046 744 |
| TG | 479 640 | 592 517 | 1 072 157 | 3 091 300 | 1 741 497 | | 4 832 797 | 4 832 797 |

| Canton | Contributions générales (46 %) voir tableau auxiliaire 1 | | Répartition en fonction de la longueur des routes (12%) | Total | Répartition en fonction des charges routières (34 %) | Contributions générales, total (46 %) | Pécuniation financière, voir tableau auxiliaire 2 (42 %) | Atténuation de charges supérieures à la moyenne, voir tableau auxiliaire 3 (5 %) | Imposition du trafic des véhicules à moteur, voir tableau auxiliaire 4 (7 %) | Total (100 %) |
|--------|--|---------------------------------------|---|------------|--|---------------------------------------|--|--|--|---------------|
| | Routage | | | | | | | | | |
| | Routes nationales et principales (6 %) | Routes cantonales et communales (6 %) | | | | | | | | |
| TI | 820 350 | 576 940 | 1 397 290 | 3 668 748 | 5 066 038 | 5 738 756 | 768 997 | 582 777 | 12 156 568 | |
| VD | 1 091 594 | 1 450 631 | 2 542 225 | 6 655 273 | 9 197 498 | 1 803 694 | 578 420 | 1 461 354 | 13 040 966 | |
| VS | 975 819 | 798 764 | 1 774 583 | 4 438 977 | 6 213 560 | 16 745 071 | 3 908 704 | | 26 867 335 | |
| NE | 383 712 | 336 581 | 720 293 | 1 649 544 | 2 396 837 | 5 216 332 | | 329 523 | 7 915 692 | |
| GE | 228 243 | 253 767 | 482 010 | 3 537 281 | 4 019 291 | | | | 4 019 291 | |
| JU | 181 932 | 309 568 | 491 500 | 755 269 | 1 246 769 | 5 094 195 | | 192 901 | 6 533 865 | |
| CH | 13 178 520 | 13 178 520 | 26 357 040 | 74 678 280 | 101 035 320 | 92 249 640 | 10 982 100 | 15 374 940 | 219 642 000 | |

Contributions générales et pércéation financière dans le secteur routier 1985

Contributions générales (46 %)

Annexe I, tableau auxiliaire I

| Canton | Répartition en fonction de la longueur des routes (12 %) | | | | Répartition en fonction des charges routières (34 %) | | | | Contributions générales, total |
|--------|--|------------------------|---------------------------------------|------------------------|--|---------------|-----------------|------------|--------------------------------|
| | Routes nationales et principales (6 %) | | Routes cantonales et communales (6 %) | | Dépenses routières (net) 1981-1983 | | Part du produit | | |
| | km | Part du produit En Fr. | km | Part du produit En Fr. | En Fr. | En Fr. | En Fr. | En Fr. | |
| ZH | 193 | 638 417 | 7 035 | 1 387 140 | 2 025 557 | 1 592 797 083 | 12 476 627 | 14 502 184 | |
| BE | 519 | 1 716 780 | 11 213 | 2 210 945 | 3 927 725 | 1 240 692 822 | 9 718 046 | 13 645 771 | |
| LU | 130 | 430 022 | 3 053 | 603 164 | 1 033 186 | 376 027 119 | 2 945 479 | 3 978 665 | |
| UR | 165 | 545 797 | 204 | 40 224 | 586 021 | 50 649 259 | 396 743 | 982 764 | |
| SZ | 123 | 406 867 | 727 | 143 348 | 550 215 | 136 284 065 | 1 067 534 | 1 617 749 | |
| OW | 39 | 129 007 | 448 | 88 335 | 217 342 | 40 374 976 | 316 263 | 533 605 | |
| NW | 37 | 122 391 | 221 | 43 576 | 165 967 | 28 659 636 | 224 495 | 390 462 | |
| GL | 55 | 181 932 | 356 | 70 195 | 252 127 | 63 755 237 | 499 405 | 751 532 | |
| ZG | 28 | 92 620 | 542 | 106 870 | 199 490 | 109 016 941 | 853 947 | 1 053 437 | |
| FR | 153 | 506 103 | 3 259 | 642 600 | 1 148 703 | 284 815 040 | 2 231 000 | 3 379 703 | |
| SO | 68 | 224 935 | 2 430 | 479 140 | 704 075 | 264 660 247 | 2 073 125 | 2 777 200 | |
| BS | 19 | 62 849 | 359 | 70 787 | 133 636 | 201 546 087 | 1 578 742 | 1 712 378 | |
| BL | 51 | 168 701 | 1 950 | 384 495 | 553 196 | 352 328 685 | 2 759 845 | 3 313 041 | |
| SH | 36 | 119 083 | 1 568 | 309 173 | 428 256 | 81 799 258 | 640 746 | 1 069 002 | |
| AR | 40 | 132 315 | 392 | 77 293 | 209 608 | 86 322 815 | 676 180 | 885 788 | |
| AI | 7 | 23 155 | 134 | 26 422 | 49 577 | 23 367 088 | 183 038 | 232 615 | |
| SG | 273 | 903 046 | 2 645 | 521 533 | 1 424 579 | 611 936 288 | 4 793 392 | 6 217 971 | |
| GR | 625 | 2 067 413 | 3 002 | 591 925 | 2 659 338 | 468 024 035 | 3 666 105 | 6 325 443 | |
| AG | 165 | 545 797 | 5 389 | 1 062 387 | 1 608 384 | 619 588 543 | 4 853 333 | 6 461 717 | |
| TG | 145 | 479 640 | 3 005 | 592 517 | 1 072 157 | 257 768 751 | 2 019 143 | 3 091 300 | |

| Canton | Répartition en fonction de la longueur des routes (12 %) | | | | Répartition en fonction des charges routières (34 %) | | | | Contributions générales, total |
|--------|--|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|--------------------------------|
| | Routes nationales et principales (6 %) | | Routes cantonales et communales (6 %) | | Total | | Dépenses routières (net) 1981-1983 | | |
| | km | Part du produit En Fr. | km | Part du produit En Fr. | Part du produit En Fr. | Part du produit En Fr. | En Fr. | En Fr. | |
| TI | 248 | 820 350 | 2 926 | 576 940 | 1 397 290 | 468 361 448 | 3 668 748 | 5 066 038 | |
| VD | 330 | 1 091 594 | 7 357 | 1 450 631 | 2 542 225 | 849 628 696 | 6 655 273 | 9 197 498 | |
| VS | 295 | 975 819 | 4 051 | 798 764 | 1 774 583 | 566 690 763 | 4 438 977 | 6 213 560 | |
| NE | 116 | 383 712 | 1 707 | 336 581 | 720 293 | 210 584 821 | 1 649 544 | 2 369 837 | |
| GE | 69 | 228 243 | 1 287 | 253 767 | 482 010 | 451 578 081 | 3 537 281 | 4 019 291 | |
| JU | 55 | 181 932 | 1 570 | 309 568 | 491 500 | 96 419 520 | 755 269 | 1 246 769 | |
| CH | 3984 | 13 178 520 | 66 836 | 13 178 520 | 26 357 040 | 9 533 614 304 | 74 678 280 | 101 035 320 | |

Contributions générales et péréquation financière dans le secteur routier 1985

Péréquation financière (42%)

Annexe I, tableau auxiliaire 2

| Canton | Contributions générales total en Fr. | Indice de la capacité financière 1984/1985 | Ecart par rapport à 100%.4 | Coefficient: col. 1 × col. 3 | Part du produit en Fr. |
|--------|---|---|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ZH | 14 502 184 | 153 | — | — | — |
| BE | 13 645 771 | 74 | 95.71 | 1 306 036 742 | 13 934 870 |
| LU | 3 978 665 | 63 | 156.85 | 624 053 605 | 6 658 393 |
| UR | 982 764 | 45 | 273.22 | 268 510 780 | 2 864 899 |
| SZ | 1 617 749 | 63 | 156.85 | 253 743 931 | 2 707 342 |
| OW | 533 605 | 54 | 212.75 | 113 524 464 | 1 211 259 |
| NW | 390 462 | 102 | — | — | — |
| GL | 751 532 | 81 | 61.70 | 46 369 524 | 494 744 |
| ZG | 1 053 437 | 208 | — | — | — |
| FR | 3 379 703 | 45 | 273.22 | 923 402 454 | 9 852 321 |
| SO | 2 777 200 | 69 | 122.44 | 340 040 368 | 3 628 090 |
| BS | 1 712 378 | 184 | — | — | — |
| BL | 3 313 041 | 115 | — | — | — |
| SH | 1 069 002 | 105 | — | — | — |
| AR | 885 788 | 88 | 32.42 | 28 717 247 | 306 401 |
| AI | 232 615 | 33 | 360.17 | 83 780 945 | 893 908 |
| SG | 6 217 971 | 80 | 66.29 | 412 189 298 | 4 397 889 |
| GR | 6 325 443 | 68 | 128.00 | 809 656 704 | 8 638 701 |
| AG | 6 461 717 | 97 | 4.66 | 30 111 601 | 321 278 |
| TG | 3 091 300 | 83 | 52.80 | 163 220 640 | 1 741 497 |

| Canton | Contributions générales total en Fr. | | Indices de la capacité financière 1984/1985 | | Ecart par rapport à 100:4 | Coefficient: col. 1 × col. 3 | | Part du produit en Fr. |
|--------|---|-----|--|---------------|---------------------------|------------------------------|--|---------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | |
| TI | 5 066 038 | 72 | 106.17 | 537 861 254 | 5 738 756 | | | |
| VD | 9 197 498 | 92 | 18.38 | 169 050 013 | 1 803 694 | | | |
| VS | 6 213 560 | 48 | 252.58 | 1 569 420 985 | 16 745 071 | | | |
| NE | 2 369 837 | 55 | 206.30 | 488 897 373 | 5 216 332 | | | |
| GE | 4 019 291 | 157 | — | — | — | | | |
| JU | 1 246 769 | 30 | 382.95 | 477 450 189 | 5 094 195 | | | |
| CH | 101 035 320 | 100 | | 8 646 038 117 | 92 249 640 | | | |

Contributions générales et pércuation financière dans le secteur routier 1985**Charges routières supérieures à la moyenne (5 %)***Annexe I, tableau auxiliaire 3*

| Canton | Contributions générales total | | Moyenne des dépenses routières des années 1981-1983 en Fr. par habitant | | Indice (CH = 100) | Ecart par rapport à 100 | Coefficient col. 1 × col. 4 | Part du produit in Fr. |
|--------|-------------------------------|--------|---|-------|-------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| ZH | 14 502 184 | 472.85 | 94.72 | | | | | |
| BE | 13 645 771 | 453.44 | 90.83 | | | | | |
| LU | 3 978 665 | 423.23 | 84.78 | | | | | |
| UR | 982 764 | 498.28 | 99.82 | | | | | |
| SZ | 1 617 749 | 466.63 | 93.48 | | | | | |
| OW | 533 605 | 520.33 | 104.23 | 4.23 | 2 257 149 | 19 445 | | |
| NW | 390 462 | 333.83 | 66.87 | | | | | |
| GL | 751 532 | 578.78 | 115.94 | 15.94 | 11 979 420 | 103 202 | | |
| ZG | 1 053 437 | 478.58 | 95.87 | | | | | |
| FR | 3 379 703 | 512.50 | 102.66 | 2.66 | 8 990 010 | 77 448 | | |
| SO | 2 777 200 | 404.49 | 81.03 | | | | | |
| BS | 1 712 378 | 329.46 | 66.00 | | | | | |
| BL | 3 313 041 | 534.26 | 107.02 | 7.02 | 23 257 548 | 200 361 | | |
| SH | 1 069 002 | 392.81 | 78.69 | | | | | |
| AR | 885 788 | 604.36 | 121.07 | 21.07 | 18 663 553 | 160 785 | | |
| AJ | 232 615 | 606.43 | 121.48 | 21.48 | 4 996 570 | 43 045 | | |
| SG | 6 217 971 | 520.36 | 104.24 | 4.24 | 26 364 197 | 227 125 | | |
| GR | 6 325 443 | 947.56 | 189.82 | 89.82 | 568 151 290 | 4 894 568 | | |
| AG | 6 461 717 | 455.47 | 91.24 | | | | | |
| TG | 3 091 300 | 467.49 | 93.65 | | | | | |

| Canton | Contributions générales total | Moyenne des dépenses routièr es des années 1981-1983 en Fr. par habitant | Indice (CH = 100) | Ecart par rapport à 100 | Coefficient col. 1 × col. 4 | Part du produit in Fr. |
|--------|----------------------------------|---|-------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| TI | 5 066 038 | 587.14 | 117.62 | 17.62 | 89 263 590 | 768 997 |
| VD | 9 197 498 | 535.62 | 107.30 | 7.30 | 67 141 735 | 578 420 |
| VS | 6 213 560 | 863.70 | 173.02 | 73.02 | 453 714 151 | 3 908 704 |
| NE | 2 369 837 | 443.24 | 88.79 | | | |
| GE | 4 019 291 | 431.26 | 86.39 | | | |
| JU | 1 246 769 | 494.57 | 99.07 | | | |
| CH | 101 035 320 | 499.20 | 100.00 | | 1 274 779 213 | 10 982 100 |

Contributions générales et péréquation financière dans les secteur routier 1985
Imposition du trafic des véhicules à moteur (7 %)

Annexe I, tableau auxiliaire 4

| Canton | Nombre des véhicules à moteur et remorques | Indice de la charge fiscale des véhicules à moteur | Ecart par rapport à 80 | Coefficient: col. 1 × col. 3 | Part du produit en Fr. |
|--------|--|--|------------------------|------------------------------|------------------------|
| ZH | 567 637 | 108,5 | 28,5 | 16 177 654 | 3 437 681 |
| BE | 431 438 | 125,4 | 45,4 | 19 587 285 | 4 162 213 |
| LU | 144 781 | 84,6 | 4,6 | 665 993 | 141 521 |
| UR | 14 780 | 87,7 | 7,7 | 113 806 | 24 183 |
| SZ | 51 391 | 86,2 | 6,2 | 318 624 | 67 706 |
| OW | 13 973 | 84,5 | 4,5 | 62 878 | 13 361 |
| NW | 16 230 | 81,4 | 1,4 | 22 722 | 4 828 |
| GL | 17 252 | 89,1 | 9,1 | 156 993 | 33 360 |
| ZG | 40 552 | 95,2 | 15,2 | 616 390 | 130 980 |
| FR | 101 763 | 101,1 | 21,1 | 2 147 199 | 456 270 |
| SO | 107 809 | 101,6 | 21,6 | 2 328 674 | 494 833 |
| BS | 74 183 | 82,1 | 2,1 | 155 784 | 33 103 |
| BL | 109 512 | 130,5 | 50,5 | 5 530 356 | 1 175 177 |
| SH | 35 825 | 71,3 | — | — | — |
| AR | 23 661 | 103,0 | 23,0 | 544 203 | 115 641 |
| AI | 6 452 | 99,8 | 19,8 | 127 750 | 27 146 |
| SG | 180 915 | 124,5 | 44,5 | 8 050 717 | 1 710 742 |
| GR | 85 185 | 108,5 | 28,5 | 2 427 772 | 515 891 |
| AG | 248 239 | 85,0 | 5,0 | 1 241 195 | 263 749 |
| TG | 102 035 | 79,0 | — | — | — |
| TI | 154 075 | 97,8 | 17,8 | 2 742 535 | 582 777 |
| VD | 280 698 | 104,5 | 24,5 | 6 877 101 | 1 464 354 |
| VS | 125 592 | 61,0 | — | — | — |
| NE | 82 049 | 98,9 | 18,9 | 1 550 726 | 329 523 |
| GE | 212 718 | 66,5 | — | — | — |
| JU | 32 191 | 108,2 | 28,2 | 907 786 | 192 901 |
| CH | 3 260 936 | 100,0 | 80,0 | 72 354 143 | 15 374 940 |

Contributions aux cantons dotés de routes alpêtres internationales

Annexe 2
(art. 9, al. 2)

Modèle de répartition

Chiffres 1985 (y compris rétroactivité, sans réduction linéaire)

| Canton | Répartition d'après l'importance et la charge des routes alpêtres (50%) | | Répartition d'après la capacité financière des cantons (50%) | | Total | | |
|--------------|--|------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| | Valeurs pondérées O. art. 8, al. 3 | Quotes-parts en francs | Indice de capacité financière 1984/85 | Ecart par rapport à 100 | Coefficient: col. 1 × col. 4 | Quotes-parts en francs | 7 |
| Uri | 126,0 | 2 831 768 | 45 | 55 | 6 930,0 | 4 092 862 | 6 924 630 |
| Grisons | 316,5 | 7 113 131 | 68 | 32 | 10 128,0 | 5 981 603 | 13 094 734 |
| Tessin | 196,2 | 4 409 467 | 72 | 28 | 5 493,6 | 3 244 524 | 7 653 991 |
| Valais | 125,7 | 2 825 025 | 48 | 52 | 6 536,4 | 3 860 402 | 6 685 427 |
| Total | 764,4 | 17 179 391 | 100 | | 29 088,0 | 17 179 391 | 34 358 782 |

Contributions aux cantons dépourvus de routes nationales

Annexe 3
(art. 11, al. 3)

Modèle de répartition

Chiffres 1985 (y compris rétroactivité, sans réduction linéaire)

| Canton | Répartition d'après les charges routières (50 %) | | Répartition d'après la capacité financière des cantons (50 %) | | | Total | |
|--------------------|--|------------------------|---|-------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|
| | Charges routières nettes 1981-1983 | Quotes-parts en francs | Indice de capacité financière 1984/85 | Ecart par rapport à 100 | Coefficient: col. 1 × col. 4 | | Quotes-parts en francs |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Appenzell Rh.-Ext. | 86 322 815 | 1 798 769 | 88 | 12 | 1 035 873 780 | 475 778 | 2 274 547 |
| Appenzell Rh.-Int. | 23 367 088 | 486 917 | 33 | 67 | 1 565 594 896 | 719 079 | 1 205 996 |
| Jura | 96 419 520 | 2 009 161 | 30 | 70 | 6 749 366 400 | 3 099 991 | 5 109 152 |
| Total | 206 109 423 | 4 294 847 | 100 | | 9 350 835 076 | 4 294 848 | 8 589 695 |

