

Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 für die Eisenbahninfrastruktur

742.140.5

vom 21. Juni 2019 (Stand am 1. August 2024)

*Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,
gestützt auf Artikel 48c Absatz 1 des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957¹,
nach Einsicht in die Botschaft des Bundesrates vom 31. Oktober 2018²,
beschliesst:*

Art. 1

¹ Für den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur wird der Ausbauschritt 2035 beschlossen.

² Dieser umfasst:

- a. bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) folgende Massnahmen:
 1. La Plaine–Genf–Lausanne–Biel/Bienne: Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau,
 2. Lausanne–Brig: Kapazitätsausbau,
 3. Lausanne–Bern: Kapazitätsausbau,
 4. Bern–Neuenburg–Le Locle: Kapazitätsausbau und Beschleunigung, (Direktverbindung),
 5. Delsberg–Basel: Kapazitätsausbau,
 6. Biel/Bienne–Zürich und Bern–Zürich: Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau,
 7. Zofingen–Lenzburg: Kapazitätsausbau,
 8. Zürich–Winterthur–Stein am Rhein und Tösstal: Kapazitätsausbau und Beschleunigung,
 9. Zürich–Bülach–Schaffhausen: Kapazitätsausbau,
 10. Zürich Stadelhofen–Zürcher Oberland und rechtes Zürichseeufer: Kapazitätsausbau,
 11. Winterthur–Konstanz, Winterthur–Romanshorn und Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen mit Doppelspur Rorschach–Rorschach Stadt: Kapazitätsausbau und Beschleunigung,
 12. Ziegelbrücke–Linthal: Kapazitätsausbau,
 13. Olten–Luzern: Kapazitätsausbau,

AS 2019 3747

¹ SR 742.101

² BBl 2018 7321

- 14.³ Luzern–Zug–Zürich: Kapazitätsausbau und Beschleunigung, inklusive Ausbau Bahnhof Ebikon (mit vier Perronkanten),
- 15.⁴ Integration Vorleistung für Meilibachtunnel;
- b. bei folgenden Infrastrukturbetreiberinnen Leistungssteigerungen oder Kapazitätsausbauten:
1. Compagnie du chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA: Lausanne–Echallens,
 2. Transports de la région Morges–Bière–Cossonay SA: Délices–Morges,
 3. Transports Vallée-de-Joux–Yverdon-les-Bains–Sainte-Croix SA: Lausanne–Orbe, Yverdon–Valeyres,
 4. Chemin de fer Montreux Oberland Bernois SA: Montreux–Les Avants–Zweisimmen,
 5. Transports Publics du Chablais SA: Aigle–Monthey–Champéry, Aigle–Leysin,
 6. Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG: Visp–Zermatt,
 7. Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA: Broc Fabrique–Fribourg/Freiburg,
 - 8.⁵ BLS Netz AG: Ferden–Mitholz–Frutigen (Vollausbau) und Frutigen–Wengi-Ey (Bahntechnik-Ausrüstung), Ausbau Bahnhof Brig, Bern–Niederscherli, Ausbau Bahnhof Ins,
 9. Regionalverkehr Bern-Solothurn AG: Bern–Zollikofen, Bern–Deisswil, Bern–Gümligen Siloah,
 10. Baselland Transport AG: Leimental–Basel, Waldenburg–Liestal,
 11. Aare Seeland mobil AG: Solothurn–Flumenthal,
 12. Aargau Verkehr AG: Berikon–Widen–Dietikon,
 13. Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG: Sihltal,
 14. Frauenfeld-Wil-Bahn AG: Frauenfeld–Wil einschliesslich neuer Haltestelle Wil West,
 15. Rhätische Bahn AG: Bahnhof Landquart, St. Moritz–Tirano, Prättigau,
 16. Schweizerische Südostbahn AG: Wädenswil–Einsiedeln einschliesslich neuer Haltestelle Wädenswil-Reidbach, Arth-Goldau–Pfäffikon,
 17. Zentralbahn AG: Luzern–Interlaken Ost und Luzern–Engelberg,
 18. Ferrovie Luganesi SA: Bioggio–Lugano Centro,
 19. Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA: Locarno–Intragna;

³ Fassung gemäss Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

⁴ Eingefügt durch Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

⁵ Fassung gemäss Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

- c. neue Haltestellen:
 - 1.⁶ SBB: St-Imier-La-Clef, Yverdon Y-Parc, Collombey-Muraz La Barme, Agy, Thun Nord, Dornach Apfelsee, Oensingen Dorf, Winterthur Grütze Nord, Bellinzona Piazza Indipendenza, Basel Morgartenring,
 - 2. Transports de Martigny et Régions SA: Martigny-Expo,
 - 3. Berner Oberland-Bahn AG: Wilderswil Flugplatz,
 - 4. BLS Netz AG: Kleinwaben,
 - 5. Chemins de fer du Jura SA: Noirmont Sous-la-Velle,
 - 6. DB-Netz AG: Basel Solitude;
 - d. betriebliche Anlagen;
 - e. Bundesbeitrag zur Finanzierung von grenzüberschreitenden Massnahmen;
 - f. verschiedene Einzelinvestitionen;
 - g.⁷ Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschnitt: Langfristperspektive, Planungen und Vorstudien, inklusive Studien Westschweiz (ArcExpress, Bypass Bussigny);
 - h. Projektierung (inkl. Auflageprojekt) für Kapazitätsausbau Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof);
 - i. Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel);
 - j. Projektaufsicht;
 - k.⁸ Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels in Abstimmung mit dem Netzprojekt der Swissgrid;
 - l.⁹ erste Massnahmen zur Behebung negativer Auswirkungen des Fahrplans 2025 in der Westschweiz;
 - m.¹⁰ Zürich–Chur: Kapazitätsausbau (Projektierung Doppelspurausbau Tiefenwinkel).
- ³ Der Bundesrat legt der Bundesversammlung bis 2026 eine Botschaft zu einem nächsten Ausbauschnitt vor. Für diesen werden insbesondere folgende Massnahmen geprüft:
- a. Aarau–Zürich (Direktverbindung): Kapazitätsausbau;
 - b. Knoten Luzern (Durchgangsbahnhof): Kapazitätsausbau;

⁶ Fassung gemäss Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

⁷ Fassung gemäss Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

⁸ Eingefügt durch Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

⁹ Eingefügt durch Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

¹⁰ Eingefügt durch Ziff. I 2 des BB vom 15. März 2024, in Kraft seit 1. Aug. 2024 (AS 2024 338; BBl 2023 2061).

- c. Knoten Basel (Herzstück der trinationalen S-Bahn Basel): Kapazitätsausbau;
- d. Lausanne–Bern: Beschleunigung und Kapazitätsausbau;
- e. Winterthur–St. Gallen: Beschleunigung;
- f. Behebung von Engpässen und Verdichtung des Angebotes im Agglomerations- und Regionalverkehr sowie Zugang zu den Tourismusregionen.

⁴ Werden die Mittel, die für die Massnahmen in Absatz 2 vorgesehen sind, nicht ausgeschöpft, so kann die Bundesversammlung über eine vorgezogene Umsetzung der unter Absatz 3 aufgeführten Massnahmen beschliessen. Eine Umwidmung von Mitteln ist möglich, wenn die in Absatz 3 aufgeführte Massnahme weit fortgeschritten ist und die weiteren Projektphasen aufgrund der fehlenden Mittel behindert würden.

Art. 2

¹ Dieser Beschluss untersteht dem fakultativen Referendum.

² Der Bundesrat bestimmt das Inkrafttreten.

Datum des Inkrafttretens: 1. Januar 2020¹¹

¹¹ BRB vom 12. Nov. 2019