

Ordinanza
sull'ammissione dei conducenti di veicoli al trasporto
di persone e di merci su strada
(Ordinanza sull'ammissione degli autisti, OAut)

del 15 giugno 2007 (Stato 1° luglio 2022)

Il Consiglio federale svizzero,

visti gli articoli 15 capoversi 4 e 5, 25 capoverso 2 lettere b e d, 103 capoverso 1 e 106 capoverso 1 della legge federale del 19 dicembre 1958¹ sulla circolazione stradale,

ordina:

Sezione 1: Disposizioni generali

Art. 1 Oggetto

La presente ordinanza disciplina l'ammissione dei conducenti di veicoli al trasporto di persone e merci su strada, la loro formazione periodica nonché le esigenze poste ai centri di formazione periodica.

Art. 2 Requisiti per l'ammissione

¹ Chi vuole eseguire trasporti di persone con autoveicoli della categoria D o della sottocategoria D1 necessita del certificato di capacità per il trasporto di persone.

² Chi vuole eseguire trasporti di merci con autoveicoli della categoria C o della sottocategoria C1 necessita del certificato di capacità per il trasporto di merci.

³ Per lavorare in un'impresa stabilita in Svizzera, i conducenti non domiciliati in uno Stato membro dell'Unione europea o dell'Associazione europea di libero scambio necessitano di un certificato di capacità svizzero.²

Art. 3 Eccezioni

Non necessitano di un certificato di capacità i conducenti di veicoli a motore:

a.³ utilizzati per trasporti non commerciali di persone o di merci; è considerato non commerciale qualsiasi trasporto su strada:

1. per il quale non sia percepita alcuna retribuzione diretta o indiretta,

RU 2007 3539

¹ RS 741.01

² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

2. che non generi direttamente o indirettamente alcun reddito per il conducente del veicolo o per terzi, e
 3. che non sia in relazione con un'attività professionale o commerciale;
- b. la cui velocità massima autorizzata non supera i 45 km/h;
- c.⁴ utilizzati dall'esercito, dalla polizia, dal servizio antincendio, dall'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini⁵, dalla protezione civile, dai servizi di trasporto sanitario oppure su loro mandato;
- d.⁶ con i quali, a scopo di sviluppo tecnico o per lavori di riparazione o manutenzione, sono eseguite corse di prova o di trasferimento;
- d^{bis}.⁷ che, nuovi o trasformati, non sono ancora in circolazione;
- e.⁸ impiegati in situazioni d'emergenza, per operazioni di salvataggio o per trasporti non commerciali di cui alla lettera a destinati all'aiuto umanitario;
- f.⁹ utilizzati durante corse di scuola guida o d'esame per il trasporto commerciale di merci, a condizione che l'accompagnatore possieda un certificato di capacità o un'abilitazione a maestro conducente validi della rispettiva categoria;
- f^{bis}.¹⁰ utilizzati per recarsi all'esame ufficiale del veicolo o nell'ambito di tale esame per il trasporto commerciale di persone o di merci;
- g.¹¹ adibiti al trasporto di materiale, attrezzature o macchinari utilizzati dal conducente nell'esercizio della propria attività, a condizione che in media la guida del veicolo non superi la metà del tempo di lavoro settimanale;
- h. assegnati soltanto al traffico interno di un'impresa e autorizzati a circolare su strada pubblica soltanto con il permesso dell'autorità;
- i.¹² utilizzati da aziende agricole o forestali o da aziende loro equiparate ai sensi dell'articolo 86 capoverso 2 dell'ordinanza del 13 novembre 1962¹³ sulle norme della circolazione stradale (ONC) per il trasporto di merci, a condizione che:
1. si tratti di un trasporto in relazione con l'esercizio dell'azienda secondo l'articolo 87 capoversi 1 e 2 ONC,

⁴ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

⁵ La designazione dell'unità amministrativa è adattata in applicazione dell'art. 20 cpv. 2 dell'O del 7 ott. 2015 sulle pubblicazioni ufficiali (RS **170.512.1**), con effetto dal 1° gen. 2022 (RU **2021** 589).

⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU **2008** 5571).

⁷ Introdotta dal n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU **2008** 5571).

⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

¹⁰ Introdotta dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

¹¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

¹² Introdotta dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

¹³ RS **741.11**

2. il trasporto sia effettuato entro un raggio di 20 km dalla sede aziendale, e
3. in media la guida del veicolo non superi la metà del tempo di lavoro settimanale del conducente.

Art. 4 Corse durante la formazione professionale

¹ Nel traffico interno un conducente privo del certificato di capacità può effettuare trasporti di persone o di merci per un anno al massimo, se possiede la licenza di condurre per il veicolo utilizzato e in questo periodo acquisisce nel quadro di una formazione professionale le competenze operative, le conoscenze e le attitudini previste dall'allegato. Le persone che frequentano la formazione professionale di base di «autista di veicoli pesanti AFC» possono effettuare trasporti di merci durante l'intero periodo di formazione senza essere titolari del certificato di capacità.¹⁴

² I programmi di formazione non riconosciuti dalla Confederazione devono essere approvati dal Cantone di stanza.

³ Durante le corse devono portare con sé:

- a. i conducenti che frequentano la formazione professionale di base di «autista di veicoli pesanti AFC», una copia del contratto di tirocinio;
- b. i conducenti che seguono un programma di cui al capoverso 2, un'attestazione del centro di formazione.¹⁵

Art. 5¹⁶ Conducenti di veicoli provenienti dall'Unione europea e dall'Associazione europea di libero scambio

Necessitano del certificato di idoneità professionale conformemente alla direttiva (UE) 2022/2561¹⁷:

- a. i conducenti domiciliati in uno Stato membro dell'Unione europea o dell'Associazione europea di libero scambio;
- b. i conducenti impiegati da un'impresa stabilita nell'Unione europea o nell'Associazione europea di libero scambio.

¹⁴ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

¹⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

¹⁶ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

¹⁷ Direttiva (UE) 2022/2561 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2022 sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri, GU L 330 del 23.12.2022, pag. 46. Il rinvio è stato adeguato in applicazione dell'art. 12 cpv. 2 della L del 18 giu. 2004 sulle pubblicazioni ufficiali (RS 170.512), con effetto dal 12 gen. 2023. Di detta modifica è tenuto conto in tutto il presente testo.

Sezione 2: Certificati di capacità

Art. 6 Condizioni

¹ Il certificato di capacità per il trasporto di persone è rilasciato ai titolari di una licenza di condurre della categoria D o della sottocategoria D1 che abbiano superato l'esame teorico e l'esame pratico giusta gli articoli 10–15.

² Il certificato di capacità per il trasporto di merci è rilasciato alle persone che:

- a.¹⁸ possiedono l'attestato federale di capacità per «conducente di autocarri» o per «autista di veicoli pesanti AFC»; o
- b. possiedono la licenza di condurre della categoria C o della sottocategoria C1 e hanno superato l'esame teorico e l'esame pratico giusta gli articoli 10–15.

³ Per i titolari di una licenza di condurre della sottocategoria D1 che possiedono il certificato di capacità per il trasporto di persone, una volta superato l'esame di conducente per la categoria D, il certificato di capacità vale, senza ulteriore esame, anche per questa categoria.

⁴ Per i titolari di una licenza di condurre della sottocategoria C1 che possiedono il certificato di capacità per il trasporto di merci, una volta superato l'esame di conducente per la categoria C, il certificato di capacità vale, senza ulteriore esame, anche per questa categoria.

Art. 7¹⁹ Conducenti di veicoli provenienti dall'estero

¹ Ai conducenti provenienti dall'estero che prendono domicilio in Svizzera il certificato di capacità è rilasciato senza esame se:

- a. un'autorizzazione corrispondente è iscritta nella licenza di condurre straniera oppure è attestata dalla carta di qualificazione del conducente giusta l'allegato II della direttiva (UE) 2022/2561²⁰; oppure
- b. sono titolari di un attestato nazionale che l'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha riconosciuto come equivalente.

² Ai conducenti non domiciliati in uno Stato membro dell'Unione europea o dell'Associazione europea di libero scambio e impiegati da un'impresa stabilita in Svizzera il certificato di capacità è rilasciato senza esame se soddisfano i requisiti di cui al capoverso 1 lettera a o b.

Art. 8 Autorità competente

I certificati di capacità sono rilasciati:

- a. dal Cantone di domicilio;

¹⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

¹⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

²⁰ Cfr. nota all'art. 5.

- b. per le persone con domicilio all'estero, dal Cantone in cui è stabilita l'impresa che le impiega.

Art. 9 Durata di validità e rilascio

¹ Il certificato di capacità è valido cinque anni.

² È prorogato ogni volta di cinque anni se il titolare comprova la frequenza del corso di formazione periodica giusta gli articoli 16–20.

^{2bis} Le persone che sono già in possesso del certificato di capacità per il trasporto di persone o di merci e ottengono l'altra categoria attraverso un esame ai sensi dell'articolo 13 capoverso 1 o 2 ricevono un nuovo certificato per entrambe le categorie. Quest'ultimo è valido per cinque anni dalla data dell'esame per il conseguimento della seconda categoria. I corsi di formazione periodica frequentati prima di tale data non possono essere computati in questo periodo di formazione.²¹

³ Il certificato di capacità, con indicazione della durata di validità, è rilasciato sotto forma di:

- a. iscrizione a titolo di indicazione supplementare nella licenza di condurre (art. 24c lett. e dell'O del 27 ott. 1976²² sull'ammissione alla circolazione di persone e veicoli, OAC); oppure

- b.²³ emissione di una carta separata secondo il modello della carta di qualificazione del conducente di cui all'allegato II della direttiva (UE) 2022/2561^{24,25}

⁴ Le indicazioni sulla carta separata devono corrispondere a quelle iscritte nella licenza di condurre in base alla quale la carta è rilasciata. In caso di sostituzione della licenza di condurre va richiesta una nuova carta.²⁶

Sezione 3: Esami

Art. 10²⁷ In generale

All'esame teorico e all'esame pratico i candidati devono comprovare di possedere le competenze operative, le conoscenze e le attitudini di base secondo l'allegato necessarie per il trasporto di persone e merci.

²¹ Introdotto dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

²² RS **741.51**

²³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

²⁴ Cfr. nota all'art. 5.

²⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU **2008** 5571).

²⁶ Introdotto dal n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU **2008** 5571).

²⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU **2021** 893).

Art. 11 Ammissione all'esame

¹ È ammesso all'esame teorico chi possiede la licenza per allievo conducente della rispettiva categoria o sottocategoria. I titolari di una licenza di condurre della categoria C o della sottocategoria C1 che desiderano ottenere il certificato di capacità per il trasporto di persone sono ammessi all'esame teorico se hanno raggiunto l'età minima per l'ottenimento di una licenza di condurre della categoria D o della sottocategoria D1 (art. 6 cpv. 1 lett. e OAC²⁸).

² È ammesso alla parte generale dell'esame pratico (art. 14 cpv. 2) chi ha superato l'esame teorico giusta l'articolo 12 e possiede la licenza per allievo conducente o la licenza di condurre per il veicolo utilizzato. L'ammissione alla corsa d'esame giusta l'articolo 14 capoverso 3 è retta dall'allegato 12 numero I OAC.

³ È ammesso all'esame combinato (art. 14^{bis}) chi ha superato l'esame teorico giusta l'articolo 12 capoverso 1 lettera a e possiede la licenza per allievo conducente o la licenza di condurre per il veicolo utilizzato. L'ammissione alla corsa d'esame giusta l'articolo 14 capoverso 3 è disciplinata nell'allegato 12 numero I OAC.²⁹

Art. 12 Esame teorico

¹ L'esame teorico comprende:

- a. domande a scelta multipla, domande a risposta diretta oppure una combinazione di entrambe; e
- b. l'analisi di casi concreti.

² I candidati al certificato di capacità per il trasporto di persone o al certificato di capacità per il trasporto di merci devono rispondere ad almeno una domanda su ciascuna materia prevista dall'allegato per tutte le categorie e sottocategorie, eccezion fatta per il numero 2.113.³⁰

³ I candidati al certificato di capacità per il trasporto di persone devono inoltre rispondere ad almeno una domanda su ciascuna materia prevista dall'allegato per la categoria D e la sottocategoria D1.

⁴ I candidati al certificato di capacità per il trasporto di merci devono inoltre rispondere ad almeno una domanda su ciascuna materia prevista dall'allegato per la categoria C e la sottocategoria C1.

⁵ L'esame teorico dura almeno quattro ore. L'esame teorico complementare per l'ottenimento della licenza di condurre della categoria C o D o della sottocategoria C1 o D1 è considerato parte integrante dell'esame teorico; la sua durata va computata nelle quattro ore.

²⁸ RS 741.51

²⁹ Introdotto dal n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU 2008 5571).

³⁰ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

Art. 13 Esonero da talune parti dell'esame

¹ I titolari del certificato di capacità per il trasporto di persone che vogliono ottenere il certificato di capacità per il trasporto di merci devono rispondere esclusivamente alle domande d'esame giusta l'articolo 12 capoverso 4.

² I titolari del certificato di capacità per il trasporto di merci che vogliono ottenere il certificato di capacità per il trasporto di persone devono rispondere esclusivamente alle domande d'esame giusta l'articolo 12 capoverso 3.

³ I titolari di un certificato di capacità giusta la sezione 3 dell'ordinanza del 1° novembre 2000³¹ concernente l'accesso alle professioni di trasportatore di viaggiatori e di merci su strada sono esonerati dalle parti dell'esame per cui sono già qualificati.

Art. 14 Esame pratico

¹ L'esame pratico consiste in una parte generale e in una corsa d'esame.

² La parte generale deve essere svolta da tutti i candidati a un certificato di capacità. Deve estendersi perlomeno ai numeri 2.121, 2.131, 2.132, 2.312, 2.313 e 2.315 dell'allegato e durare almeno 30 minuti. Deve essere utilizzato un veicolo della categoria o della sottocategoria con cui saranno effettuati i trasporti di persone o di merci.³²

³ La corsa d'esame deve essere effettuata dai titolari della licenza di condurre della sottocategoria C1 o D1. Durante la corsa d'esame si determina se sono idonei a una guida sicura e rispettosa degli altri utenti, efficiente dal profilo energetico e rispettosa dell'ambiente. La corsa d'esame deve durare almeno 30 minuti. Deve essere utilizzato un veicolo a motore che adempia le esigenze di un veicolo per l'esame della sottocategoria corrispondente (all. 12 n. V OAC³³).

Art. 14^{bis} Esame combinato

La parte dell'esame teorico giusta l'articolo 12 capoverso 1 lettera b e la parte generale dell'esame pratico giusta l'articolo 14 capoverso 2 possono essere combinate in un solo esame.

Art. 15 Ripetizione

¹ Chi non supera l'esame teorico o la parte generale dell'esame pratico (art. 14 cpv. 2) può ripetere un numero illimitato di volte le parti non superate.³⁵

² La ripetizione della corsa d'esame (art. 14 cpv. 3) è retta dall'articolo 23 OAC³⁶.

³¹ RS 744.103

³² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

³³ RS 741.51

³⁴ Introdotto dal n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU 2008 5571).

³⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

³⁶ RS 741.51

Sezione 4: Formazione periodica

Art. 16 Obbligo della formazione periodica

¹ Chi vuole prorogare la durata di validità del certificato di capacità per il trasporto di persone o del certificato di capacità per il trasporto di merci deve, nei cinque anni antecedenti lo scadere della validità, seguire la formazione periodica prescritta. La formazione periodica deve essere seguita in un centro di formazione periodica riconosciuto.

² Se la formazione periodica non ha potuto essere seguita in tempo utile, l'autorità può, su richiesta, prorogare per un mese al massimo il certificato di capacità mediante autorizzazione scritta.

³ La proroga di un certificato di capacità per il trasporto di persone o di un certificato di capacità per il trasporto di merci la cui validità sia scaduta deve essere iscritta se il suo titolare ha seguito una formazione periodica completa. I corsi di formazione periodica frequentati nei cinque anni precedenti vanno computati nelle 35 ore.

Art. 17³⁷ Obiettivo e svolgimento

¹ La formazione periodica ha lo scopo di mantenere aggiornate le conoscenze e le attitudini di cui al numero 2 dell'allegato necessarie per effettuare il trasporto di persone o di merci e di perfezionare in tal modo le competenze operative di cui al numero 1 dell'allegato.

² Lo svolgimento della formazione periodica è disciplinato nel numero 3 dell'allegato.

Art. 18 Durata e struttura³⁸

¹ Chi possiede il certificato di capacità per il trasporto di persone o il certificato di capacità per il trasporto di merci oppure entrambi deve, per ottenerne la proroga, comprovare la frequenza di 35 ore di formazione periodica.

² La formazione periodica può essere frequentata come corso settimanale oppure in corsi singoli. Un corso singolo deve durare almeno sette ore, escluse le pause. Può essere articolato su due giornate consecutive.³⁹

³ In un corso singolo di sette ore, possono essere impartite sotto forma di modulo e-learning al massimo tre ore. Un corso singolo comprendente un modulo e-learning può essere suddiviso in due giornate. Tra il modulo e-learning e le lezioni in presenza possono trascorrere al massimo cinque giorni.⁴⁰

³⁷ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

³⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

³⁹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893).

⁴⁰ Introdotta dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893).

⁴ Lo svolgimento di corsi singoli comprendenti un modulo e-learning è disciplinato nel numero 4 dell'allegato.⁴¹

Art. 19 Attestato di partecipazione al corso

I centri di formazione periodica devono rilasciare un attestato di partecipazione al corso.

Art. 20 Formazione periodica seguita all'estero

Gli attestati esteri sulla frequenza di una formazione periodica sono riconosciuti come equivalenti se:

- a. la formazione periodica è stata totalmente o parzialmente seguita durante il periodo di impiego in un'impresa stabilita all'estero; e
- b.⁴² l'organizzatore di corsi è autorizzato a impartire la formazione periodica in uno Stato membro dell'Unione europea o dell'Associazione europea di libero scambio giusta l'allegato I sezione 5 della direttiva (UE) 2022/2561⁴³.

Sezione 5: Centri di formazione periodica

Art. 21 Riconoscimento

¹ I centri di formazione periodica devono essere riconosciuti dal Cantone in cui hanno sede.

² Il riconoscimento è rilasciato se:

- a. la direzione garantisce un'amministrazione irreprensibile del centro di formazione periodica e una sorveglianza qualificata dell'insegnamento;
- b. il centro di formazione periodica dispone di un numero di docenti sufficiente giusta l'articolo 23;
- c. il centro è dotato di un locale adatto e di materiale confacente nonché, se offre corsi di formazione periodica pratica, di veicoli adatti;
- d. è previsto un programma di formazione periodica che precisa i temi conformemente all'allegato e definisce il piano d'esecuzione e i metodi d'insegnamento; e
- e. è gestito un sistema di garanzia della qualità dell'insegnamento delle materie e del raggiungimento degli obiettivi della formazione periodica.

⁴¹ Introdotta dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893).

⁴² Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

⁴³ Cfr. nota all'art. 5.

Art. 22 Revoca del riconoscimento

Il Cantone in cui ha sede il centro di formazione periodica revoca il riconoscimento se le condizioni non sono più soddisfatte o se il centro di formazione periodica non ha tenuto corsi di formazione periodica da oltre due anni.

Art. 23 Autorizzazione all'insegnamento

¹ Chi vuole lavorare come docente in un centro di formazione periodica necessita di un'autorizzazione all'insegnamento.

² L'autorizzazione è rilasciata dal Cantone di domicilio del richiedente; è valida per tutta la Svizzera.

³ Chi vuole ottenere un'autorizzazione deve aver compiuto 25 anni e presentare all'autorità competente del Cantone di domicilio una domanda corredata di *curriculum vitae*, informazioni sull'attività precedente e certificati professionali.

⁴ L'autorizzazione è rilasciata se il richiedente:

- a. comprova di possedere le necessarie conoscenze specialistiche e sufficienti attitudini didattico-pedagogiche;
- b. per almeno tre anni ha esercitato una professione che lo rende idoneo a insegnare le necessarie conoscenze e attitudini;
- c. ha avuto una condotta tale da garantire l'esercizio irreprensibile della professione.

⁵ Chi vuole impartire corsi di formazione periodica pratica, deve inoltre essere titolare di un'abilitazione a maestro conducente che lo autorizza all'insegnamento della guida con un veicolo a motore o una combinazione di veicoli delle categorie C, D, CE e DE nonché delle sottocategorie C1, D1, C1E e D1E, oppure deve possedere il permesso di formazione giusta l'articolo 20 capoverso 2 OAC⁴⁴ o comprovare la frequenza di un corso equivalente.⁴⁵

⁶ L'autorizzazione può essere revocata se il titolare non soddisfa più le condizioni di cui al capoverso 4 lettere a e c o al capoverso 5.

Art. 24⁴⁶**Sezione 6: Disposizione penale****Art. 25**

Chi effettua trasporti di persone o di merci senza il necessario certificato di capacità è punito con la multa.

⁴⁴ RS 741.51

⁴⁵ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU 2008 5571).

⁴⁶ Abrogato dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, con effetto dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

Sezione 7: Disposizioni finali

Art. 26 Esecuzione

¹ I Cantoni:

- a. eseguono gli esami per il conseguimento dei certificati di capacità;
- b. rilasciano e prorogano i certificati di capacità;
- c. decidono circa il riconoscimento dei centri di formazione periodica;
- d. rilasciano le autorizzazioni all'insegnamento nei centri di formazione periodica;
- e. sorvegliano lo svolgimento dei corsi di formazione periodica;
- f. approvano i programmi di formazione parallela all'esercizio della professione non ancora riconosciuti a livello federale;
- g. decidono circa il riconoscimento della formazione periodica seguita all'estero;
- h.⁴⁷ possono autorizzare deroghe individuali e concrete a singole disposizioni per evitare casi di rigore.

² Possono delegare a terzi l'adempimento di questi compiti.

³ L'USTRA può emanare istruzioni per l'esecuzione della presente ordinanza. Per evitare casi di rigore può autorizzare deroghe generali e astratte a singole disposizioni.⁴⁸

Art. 27⁴⁹

Art. 27a⁵⁰ Disposizioni transitorie concernenti la modifica del 22 ottobre 2008

¹ Alle persone che hanno ottenuto la licenza di condurre della categoria C o della sottocategoria C1 prima del 1° settembre 2009 e comprovano di aver frequentato la formazione periodica secondo gli articoli 16–20 viene rilasciato, su domanda e senza ulteriore esame, il certificato di capacità per il trasporto di merci con una validità di cinque anni.⁵¹

² ...⁵²

³ Alle persone che hanno ottenuto la licenza di condurre della categoria D o della sottocategoria D1 prima del 1° settembre 2008 e comprovano di aver frequentato la

⁴⁷ Introdotta dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893).

⁴⁸ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893; 2022 256).

⁴⁹ Abrogato dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, con effetto dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

⁵⁰ Introdotta dal n. I dell'O del 22 ott. 2008, in vigore dal 1° set. 2009 (RU 2008 5571, 2009 723).

⁵¹ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

⁵² Abrogata dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, con effetto dal 1° mar. 2022 (RU 2021 893).

formazione periodica secondo gli articoli 16–20 viene rilasciato, su domanda e senza ulteriore esame, il certificato di capacità per il trasporto di persone con una validità di cinque anni.⁵³

⁴ Alle persone che hanno ottenuto la licenza di condurre della categoria D o della sottocategoria D1 nel periodo dal 1° settembre 2008 al 31 agosto 2009, è rilasciato un certificato di capacità per il trasporto di persone senza che debbano sostenere un ulteriore esame. La validità di tale certificato è limitata a cinque anni.

⁵ ...⁵⁴

Art. 28 Entrata in vigore

¹ Fatto salvo il capoverso 2, la presente ordinanza entra in vigore il 1° gennaio 2008.

² Gli articoli 2–20, 24, 25, 26 capoverso 1 lettere a, b, e nonché g, come pure l'articolo 27 entrano in vigore il 1° settembre 2009.

⁵³ Nuovo testo giusta il n. I dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

⁵⁴ Abrogata dal n. I dell'O del 10 dic. 2021, con effetto dal 1° mar. 2022 (RU **2021** 893).

Allegato⁵⁵

(art. 4 cpv. 1, 10, 12 cpv. 2–4, 14 cpv. 2, 17, 18 cpv. 4 e 21 cpv. 2 lett. d)

Ottenimento e proroga del certificato di capacità

1. Competenze operative
 - 1.1 I conducenti applicano le prescrizioni in materia di circolazione stradale, in particolare quelle relative alla guida degli autoveicoli pesanti.
 - 1.2 I conducenti hanno dimestichezza con i veicoli loro affidati. Li impiegano correttamente dal punto di vista tecnico e limitando il consumo di risorse. Eseguono i controlli di sicurezza e i lavori di manutenzione necessari. Riconoscono le anomalie e le risolvono nei limiti del possibile.
 - 1.3 I conducenti guidano autoveicoli pesanti in svariate condizioni esterne e con carichi variabili, senza mettere in pericolo gli altri utenti della strada, in modo efficiente sotto il profilo energetico e rispettoso dell'ambiente.
 - 1.4 I conducenti sono responsabili per se stessi, i passeggeri e le merci trasportati, il veicolo, il committente e gli altri utenti della strada.
 - 1.5 I conducenti sanno come comportarsi in caso di guasti, incidenti, emergenze o conflitti. Riflettono sulle possibili cause contribuendo in tal modo a prevenire tali situazioni o ridurre al minimo i danni.
 - 1.6 Solo per il trasporto di persone:

I conducenti trasportano i passeggeri a destinazione con la massima sicurezza e il massimo comfort attenendosi all'orario o al programma di viaggio.
 - 1.7 Solo per il trasporto di merci:

I conducenti trasportano le merci loro affidate nel rispetto delle prescrizioni sul fissaggio del carico.
2. Conoscenze e attitudini
 - 2.1 Perfezionamento per una guida razionale sulla base delle norme di sicurezza
 - 2.11 Tutte le categorie e sottocategorie
 - 2.111 Conoscenza delle caratteristiche del sistema di trasmissione per un uso ottimale
 - 2.1111 Curve di coppia
 - 2.1112 Curve di potenza
 - 2.1113 Curve di consumo specifico del motore
 - 2.1114 Zona di uso ottimale del contagiri
 - 2.1115 Diagrammi di ricoprimento dei rapporti di trasmissione

⁵⁵ Nuovo testo giusta il n. II dell'O del 10 dic. 2021, in vigore dal 1° lug. 2022 (RU 2021 893).

- 2.112 Conoscenza delle caratteristiche tecniche e del funzionamento dei dispositivi di sicurezza per mantenere il controllo del veicolo, minimizzarne l'usura e prevenire le anomalie di funzionamento
 - 2.1121 Limiti dell'utilizzo di freni e rallentatore
 - 2.1122 Uso combinato di freni e rallentatore
 - 2.1123 Ricerca del miglior compromesso fra velocità e rapporto del cambio
 - 2.1124 Ricorso all'inerzia del veicolo
 - 2.1125 Utilizzo dei dispositivi di frenatura in discesa
 - 2.1126 Comportamento in caso di avaria
 - 2.1127 Uso di dispositivi elettronici e meccanici quali sistemi di controllo elettronico della stabilità, dispositivi avanzati di frenata di emergenza, sistemi di frenatura antibloccaggio, sistemi di controllo della trazione e sistemi di monitoraggio dei veicoli, nonché altri sistemi omologati di assistenza alla guida o di automazione
- 2.113 Capacità di ottimizzare il consumo di carburante
 - 2.1131 Applicazione delle conoscenze di cui ai numeri 2.111 e 2.112
 - 2.1132 Saper anticipare il flusso del traffico
 - 2.1133 Distanza adeguata rispetto agli altri veicoli e utilizzo della dinamica del veicolo
 - 2.1134 Velocità costante
 - 2.1135 Guida regolare
 - 2.1136 Pressione degli pneumatici adeguata
 - 2.1137 Conoscenza dei sistemi di trasporto intelligenti che migliorano l'efficienza alla guida e assistono nella pianificazione degli itinerari
- 2.114 Capacità di prevedere e valutare i rischi stradali e di adattare la guida di conseguenza
 - 2.1141 Riconoscere le diverse condizioni della strada, del traffico e meteorologiche e adeguarvi la guida
 - 2.1142 Prevedere il verificarsi di eventi
 - 2.1143 Saper valutare come preparare e pianificare un viaggio in condizioni meteorologiche eccezionali, conoscere l'uso delle relative attrezzature di sicurezza e capire quando un viaggio deve essere rinviato o annullato a causa di condizioni meteorologiche estreme
 - 2.1144 Adeguare la guida ai rischi stradali, inclusi i comportamenti pericolosi nel traffico o la distrazione al volante (p. es. dovuta all'utilizzo di dispositivi elettronici, al consumo di cibo o bevande ecc.)
 - 2.1145 Riconoscere le situazioni pericolose e adattare la guida di conseguenza nonché essere in grado di gestire lo stress che ne deriva, in particolare in rapporto alle dimensioni e al peso del veicolo e alla presenza di utenti della strada vulnerabili quali pedoni, ciclisti e motociclisti

- 2.1146 Riconoscere potenziali pericoli e i casi in cui possono derivarne situazioni in cui non è più possibile evitare un incidente
 - 2.1147 Scegliere e compiere azioni tali da aumentare le distanze di sicurezza al punto da poter evitare un incidente qualora il pericolo potenziale dovesse divenire reale
- 2.12 Categorie C e CE nonché sottocategorie C1 e C1E
- 2.121 Capacità di caricare il veicolo rispettando le norme di sicurezza e di corretto utilizzo del veicolo
 - 2.1211 Forze agenti sui veicoli in movimento
 - 2.1212 Uso dei rapporti del cambio di velocità in funzione del carico del veicolo e delle caratteristiche stradali
 - 2.1213 Uso del cambio automatico
 - 2.1214 Calcolo del carico utile di un autoveicolo o di una combinazione di veicoli
 - 2.1215 Calcolo del volume totale
 - 2.1216 Ripartizione del carico
 - 2.1217 Conseguenze del sovraccarico assiale
 - 2.1218 Stabilità e baricentro del veicolo
 - 2.1219 Tipi di imballaggio e di supporto del carico
 - 2.1220 Principali categorie di merci che necessitano di fissaggio
 - 2.1221 Tecniche di bloccaggio e ancoraggio
 - 2.1222 Uso delle cinghie di ancoraggio
 - 2.1223 Verifica dei dispositivi di fissaggio
 - 2.1224 Uso delle attrezzature di movimentazione
 - 2.1225 Montaggio e smontaggio delle coperture telate
- 2.13 Categorie D e DE nonché sottocategorie D1 e D1E
- 2.131 Capacità di garantire la sicurezza e il comfort dei passeggeri
 - 2.1311 Calibrazione dei movimenti longitudinali e trasversali del veicolo
 - 2.1312 Comportamento corretto nel traffico
 - 2.1313 Posizionamento sulla corsia di marcia
 - 2.1314 Fluidità della frenata
 - 2.1315 Dinamica dello sbalzo
 - 2.1316 Uso di infrastrutture specifiche (spazi pubblici, corsie riservate a determinate categorie)
 - 2.1317 Gestione delle situazioni di conflitto fra la guida in sicurezza e le altre funzioni del conducente
 - 2.1318 Interazione con i passeggeri
 - 2.1319 Specificità del trasporto di determinati gruppi di passeggeri (persone disabili, bambini)
 - 2.132 Capacità di caricare il veicolo rispettando le norme di sicurezza e di corretto utilizzo del veicolo
 - 2.1321 Forze agenti sui veicoli in movimento
 - 2.1322 Uso dei rapporti del cambio di velocità in funzione del carico del veicolo e delle caratteristiche stradali

- 2.1323 Uso del cambio automatico
- 2.1324 Calcolo del carico utile di un autoveicolo o di una combinazione di veicoli
- 2.1325 Ripartizione del carico
- 2.1326 Conseguenze del sovraccarico assiale
- 2.1327 Stabilità e baricentro del veicolo
- 2.2 Applicazione della normativa
- 2.21 Tutte le categorie e sottocategorie
 - 2.211 Conoscenza del contesto giuridico sociale dell'autotrasporto e della relativa regolamentazione
 - 2.2111 Prescrizioni sulla durata del lavoro e del riposo, compreso l'uso del tachigrafo
 - 2.2112 Prescrizioni di base e specifiche della categoria in materia di circolazione
 - 2.2113 Nuove prescrizioni entrate in vigore in materia di circolazione
 - 2.2114 Diritti e doveri del conducente in materia di formazione periodica
- 2.22 Categorie C e CE nonché sottocategorie C1 e C1E
 - 2.221 Conoscenza della regolamentazione relativa al trasporto di merci
 - 2.2211 Autorizzazioni al trasporto
 - 2.2212 Documenti da tenere nel veicolo
 - 2.2213 Divieti di circolazione su determinate strade
 - 2.2214 Pedaggi stradali
 - 2.2215 Obblighi previsti dai contratti standard
 - 2.2216 Redazione dei documenti di trasporto
 - 2.2217 Autorizzazioni al trasporto internazionale
 - 2.2218 Obblighi previsti nel quadro della Convenzione del 19 maggio 1956⁵⁶ relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
 - 2.2219 Redazione della lettera di vettura internazionale
 - 2.2220 Trasporto internazionale di merci
 - 2.2221 Documenti particolari di accompagnamento delle merci
- 2.23 Categorie D e DE nonché sottocategorie D1 e D1E
 - 2.231 Conoscenza della regolamentazione relativa al trasporto di persone
 - 2.2311 Trasporto di gruppi specifici di persone
 - 2.2312 Dotazione di sicurezza a bordo di autobus
 - 2.2313 Cinture di sicurezza
 - 2.2314 Carico del veicolo
- 2.3 Salute, sicurezza stradale, lotta contro la criminalità, promovimento dell'immagine, contesto economico, servizi, logistica
- 2.31 Tutte le categorie e sottocategorie

⁵⁶ RS 0.741.611

- 2.311 Sensibilizzazione ai pericoli della strada e agli infortuni sul lavoro
 - 2.3111 Tipologia degli infortuni sul lavoro nel settore dei trasporti
 - 2.3112 Statistiche sugli incidenti stradali
 - 2.3113 Incidenti stradali implicanti autocarri, autobus e furgoncini
 - 2.3114 Perdite in termini umani e danni materiali ed economici
 - 2.3115 Prevenzione degli incidenti
- 2.312 Capacità di prevenire la criminalità e il traffico di clandestini
 - 2.3121 Informazioni generali
 - 2.3122 Implicazioni per i conducenti
 - 2.3123 Misure preventive
 - 2.3124 Promemoria verifiche
 - 2.3125 Normativa in materia di responsabilità degli autotrasportatori
- 2.313 Capacità di prevenire i rischi fisici
 - 2.3131 Principi di ergonomia
 - 2.3132 Movimenti e posture a rischio
 - 2.3133 Condizione fisica
 - 2.3134 Esercizi di mantenimento
 - 2.3135 Protezione individuale
- 2.314 Consapevolezza dell'importanza dell'idoneità fisica e mentale
 - 2.3141 Principi di un'alimentazione sana ed equilibrata
 - 2.3142 Effetti dell'alcol, dei farmaci e degli stupefacenti
 - 2.3143 Effetti della stanchezza e dello stress
 - 2.3144 Ciclo di base attività lavorativa/riposo
- 2.315 Comportamento corretto nelle situazioni di emergenza
 - 2.3151 Valutare la situazione
 - 2.3152 Evitare di aggravare l'incidente
 - 2.3153 Chiamare i soccorsi
 - 2.3154 Prestare assistenza e primo soccorso ai feriti
 - 2.3155 Comportamento in caso d'incendio (evacuazione di passeggeri e altre persone a bordo)
 - 2.3156 Garantire la sicurezza dei passeggeri
 - 2.3157 Comportamento in caso di aggressione
 - 2.3158 Compilazione del verbale di incidente
- 2.316 Capacità di comportarsi in modo da valorizzare l'immagine dell'impresa
 - 2.3161 Importanza della qualità della prestazione del conducente per l'impresa
 - 2.3162 Pluralità dei ruoli del conducente
 - 2.3163 Pluralità degli interlocutori del conducente
 - 2.3164 Manutenzione del veicolo
 - 2.3165 Organizzazione del lavoro
 - 2.3166 Conseguenze delle vertenze sul piano commerciale e finanziario
- 2.32 Categorie C e CE nonché sottocategorie C1 e C1E
 - 2.321 Conoscenza del contesto economico

- 2.3211 Autotrasporto di merci rispetto ad altre modalità (concorrenza, spedizionieri)
 - 2.3212 Diverse attività connesse al trasporto di merci
 - 2.3213 Organizzazione dei principali tipi di impresa di trasporti
 - 2.3214 Diverse specializzazioni (p. es. trasporti con autocisterne, di merci pericolose, di animali)
 - 2.3215 Evoluzione del settore
- 2.33 Categorie D e DE nonché sottocategorie D1 e D1E
- 2.331 Conoscenza del contesto economico
 - 2.3311 Autotrasporto di persone rispetto ad altre modalità (p. es. ferrovia)
 - 2.3312 Diverse attività connesse al trasporto di persone
 - 2.3313 Sensibilizzazione verso la disabilità
 - 2.3314 Trasporto internazionale di persone
 - 2.3315 Organizzazione dei principali tipi di impresa di trasporto di persone
3. Svolgimento della formazione periodica
- 3.1 La formazione periodica è impartita secondo l'approccio pedagogico e didattico dell'apprendimento attivo:
- 3.11 Il docente trasmette i contenuti in unità didattiche opportunamente strutturate.
 - 3.12 Il docente orienta la lezione agli obiettivi di apprendimento impiegando un ampio repertorio di metodologie (forme alternative di insegnamento e apprendimento) adeguato alle differenti tipologie di apprendimento e, nelle lezioni con più partecipanti, alla costellazione di gruppo; lo svolgimento della lezione coinvolge più sensi possibili.
 - 3.13 Il docente coinvolge attivamente i partecipanti nella lezione e lascia che condividano le loro esperienze.
 - 3.14 Il docente si ricollega agli interessi dei partecipanti e fa riferimento all'attualità.
 - 3.15 Il docente stimola i partecipanti a riflettere su se stessi.
 - 3.16 Il docente cerca di creare un clima di apprendimento gradevole insieme ai partecipanti.
- 3.2 La classe di ogni docente non può essere composta da più di 16 persone.
- 3.3 La formazione periodica deve comprendere i contenuti teorici e pratici di cui al numero 2. Devono essere trasmessi contenuti:
- 3.31 validi per tutti i conducenti, trattando principalmente temi e strategie rilevanti per una maggiore sicurezza stradale, la sicurezza e la salute sul posto di lavoro nonché un impiego del veicolo efficiente sotto il profilo energetico e rispettoso dell'ambiente; e
 - 3.32 adeguati al profilo professionale del conducente interessato.

- 3.4 Per quanto riguarda gli obiettivi di apprendimento dettagliati necessari all'acquisizione delle competenze operative e i particolari relativi ai contenuti didattici fa fede l'apposito catalogo dell'autorità cantonale.
4. Corsi di formazione periodica con modulo e-learning
- 4.1 Lo svolgimento di corsi di formazione periodica con modulo e-learning è subordinato alle seguenti condizioni:
- 4.11 i contenuti impartiti nel modulo e-learning devono essere idonei a tale metodo di insegnamento;
- 4.12 il modulo e-learning deve comprendere testi, immagini, grafici, animazioni o filmati, esercizi interattivi e simili. Ognuno di questi elementi deve essere compatibile con i mezzi impiegati;
- 4.13 l'organizzatore deve dimostrare che le lezioni in presenza sono coordinate con il modulo e-learning e il materiale didattico distribuito durante la lezione coincide con quello del modulo;
- 4.14 il modulo e-learning deve essere completato con un test online;
- 4.15 è ammesso alle lezioni in presenza solo chi ha superato il test online;
- 4.16 all'inizio delle lezioni in presenza occorre superare un test d'ingresso. Quest'ultimo può essere ripetuto una sola volta.
- 4.2 Il riconoscimento degli organizzatori di corsi di formazione periodica con modulo e-learning è concesso inizialmente a titolo provvisorio per un anno, dietro presentazione di apposita domanda all'autorità cantonale. Quest'ultima verifica se i requisiti per il riconoscimento sono soddisfatti. La domanda deve essere corredata dalla seguente documentazione:
- 4.21 programma generale del corso (coordinamento tra lezioni in presenza e modulo e-learning, test d'ingresso, svolgimento delle lezioni in presenza);
- 4.22 accesso al modulo e-learning;
- 4.23 materiale didattico per le lezioni in presenza;
- 4.24 piano di valutazione.
- 4.3 Durante il periodo di validità del riconoscimento provvisorio occorre valutare il corso con modulo e-learning ed effettuare un audit delle lezioni in presenza. La valutazione deve comprendere:
- 4.31 un'indagine presso partecipanti e docenti in merito a struttura e funzionamento del corso, raggiungimento degli obiettivi di apprendimento, soddisfazione dei partecipanti, grado di accettazione generale ecc.;
- 4.32 la prova che la durata del modulo e-learning non è sensibilmente inferiore a quella prescritta per le lezioni in presenza (p. es. mediante tracciamento delle attività dei partecipanti);
- 4.33 indicazioni su modalità e termini entro i quali risolvere eventuali carenze evidenziate in sede di valutazione.

- 4.4 L'organizzatore deve inoltrare il rapporto di valutazione all'autorità cantonale entro dieci mesi dal rilascio del riconoscimento provvisorio.
- 4.5 L'autorità cantonale decide in merito al riconoscimento definitivo dell'organizzatore in base ai risultati della valutazione e dell'audit.
- 4.6 Un organizzatore può integrare nel proprio corso un modulo e-learning già riconosciuto di un altro organizzatore se ne ottiene il consenso. In tal caso l'organizzatore deve presentare all'autorità cantonale una domanda corredata della documentazione di cui ai numeri 4.2.1, 4.2.3 e 4.2.4, compresa l'indicazione del modulo e-learning utilizzato, e della dichiarazione di consenso del titolare del modulo già riconosciuto.